

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

神州高铁技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	光大证券：陈佳宁、夏天宇 合众资产：王浩
时间	2024年11月18日10:00-11:30
地点	北京市海淀区高粱桥斜街59号院1号楼中坤大厦16层公司会议室
形式	现场会议
公司接待人员姓名	董事会秘书：侯小婧
交流内容及具体问答记录	<p>一、基本情况介绍</p> <p>公司董事会秘书侯小婧对公司整体情况及业务布局进行了详细介绍。</p> <p>二、交流的主要问题</p> <p>1. 通常从国铁高级修招标到公司获取订单到确认收入，周期通常有多长？</p> <p>回复：从国铁高级修招标到获取订单，再到确认收入，需要一定周期。招标后需要经过评标、签订合同、实施检修、验收和结算等多个环节。这些环节都需要一定的时间来完成，因此高级修招标带来的增量将逐步释放。</p>

2. 公司目前订单情况如何？对明年订单展望如何？

回复：公司目前订单情况良好，保持稳定。随着铁路行业的持续发展以及设备更新改造政策支持，动车组检修市场的需求也将持续增长，为公司带来订单机会。

3. 动车组由里程修转变为状态修，对公司检修装备是否有拉动作用？

回复：动车组由里程修转变为状态修对公司检修装备具有积极作用。状态修更加注重设备的实时监测和预防性维护，这要求检修装备具备更高的智能化和自动化水平。神州高铁在检修装备领域具有深厚的技术积累和创新能力，可以为客户提供高效的检修服务。

4. 公司检修设备高铁和地铁占比分别为多少，二者的价值量及利润率是否有差别？

回复：公司检修设备在高铁和地铁领域的占比因市场需求和订单情况而异。高铁检修设备利润率相对较高，这主要是高铁检修技术的复杂性和对设备的高要求所致。

5. 公司检修装备业务所处行业竞争格局如何？公司市占率大约有多少？公司的优势在哪？

回复：公司检修装备业务所处的行业竞争相对较为激烈，但神州高铁凭借深厚的技术积累、丰富的行业经验等优势，在市场中占据了一定的份额，公司产品的市占率因不同领域和细分市场而异。公司的优势在于全产业链基础优势、市场及客户资源优势、科技创新及知识产权优势等方面。

6. 公司未来业绩增长点在哪？是否有拓展新业务的打算？

回复：公司未来业绩增长点主要集中在现有业务的深化以及市场的开拓。公司将进一步加强在动车组检修领域的竞争力，同时积极探索其他轨道交通领域的市场机会。此外，公司还将关注新兴技术的发展趋势，并将其应用于检修装备的研发和生产中，以提高产品的附加值和竞争力。

7. 十月底与交控科技签订战略合作协议，目前是否有一些具体的合作措施？未来是否打算在低空经济领域展开合作？公司扮演怎样的角色？

回复：根据战略合作协议，双方将发挥各自优势，加强在轨道交通信号及智能运维、低空经济领域合作，共同助力打造智慧城市，推动科技领域优势互补，实现互利共赢。涉及具体业务，双方将另行洽商签订

	<p>协议。</p> <p>公司在聚焦轨交主业的同时，将密切关注低空经济领域的发展机遇和市场需求，并积极寻求与行业内伙伴的协同合作机会，共同探索这一新兴领域，推动相关业务的拓展与创新。</p> <p>神州高铁将充分发挥自身在轨道交通领域的技术积累和行业优势，为合作伙伴提供技术支持、解决方案和优质服务。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）</p>	<p>无</p>