

財務資料

閣下應將以下討論與根據國際財務報告準則編製的本文件附錄一會計師報告所載之綜合財務報表及其附註以及本文件其他章節所載的經選定歷史財務資料及經營數據一併閱讀。

以下討論及分析載有反映我們目前對未來事件及財務表現的看法的若干前瞻性陳述。此等陳述乃基於憑借我們的經驗及對過往趨勢、現時狀況及預期未來發展的理解所作的假設及分析，以及在此情況下我們認為適用的其他因素而作出。然而，實際結果及發展會否符合我們的預期及預測取決於多項風險及不明朗因素。在評估我們的業務時，閣下應仔細考慮本文件「風險因素」及「前瞻性陳述」各節以及其他章節提供的資料。

概覽

我們是一家中國船舶環境保護設備及系統提供商，服務世界各地的客戶。根據弗若斯特沙利文的資料，於二零二三年十二月三十一日，按船舶廢氣淨化系統的二零二三年已完成訂單總數及累計手頭訂單量計，我們在中國船舶廢氣淨化系統提供商中排名第三，在全球所有船舶廢氣淨化系統提供商中排名第四。於往績記錄期間各年度或期間，我們的船舶脫硫系統(主要包括船舶廢氣淨化系統)為我們的收益作出主要貢獻，於二零二一年、二零二二年及二零二三年以及截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月分別佔總收益約78.7%、64.7%、66.8%、79.9%及60.7%。此外，於往績記錄期間各年度或期間，我們的收益的重大部分來自少數客戶。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度各年以及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的五大客戶分別佔我們的總收益約90.5%、76.1%、84.3%及89.4%。

我們於二零一七年開展業務，推出我們的首款產品船舶廢氣淨化系統。我們現已開發及商業化多種船舶環境保護設備及系統。具體而言，我們的設備及系統旨在幫助客戶(例如船東)減少硫及GHG排放。此外，我們通過提供內部設計以及供應設備及系統來提高船上生活條件及促進海事作業，旨在幫助我們的客戶改善其船員的生活質量。

於往績記錄期間，我們取得強勁的財務增長。我們的收益由二零二一年人民幣140.5百萬元上升90.2%至二零二二年人民幣267.2百萬元，並進一步上升90.9%至二零二三年人民幣510.3百萬元。我們的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣219.6百萬元增加53.2%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣336.5百萬元。我們的純利由二零二一年人民幣12.8百萬元大幅增加至二零二二年人民幣36.8百萬元，並進一步大幅增加至二零二三年人民幣120.5百萬元。我們的純利由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣49.7百萬元增加65.1%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣82.1百萬元。

財務資料

呈列基準

本公司於二零一七年五月三十一日在中國成立為有限責任公司。於二零二二年十二月二十日，我們當時的股東通過決議，批准(其中包括)將本公司從有限責任公司改制為股份有限公司。我們的綜合財務報表已根據國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製，該等準則包括國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)批准的所有準則及詮釋。

除若干金融工具按公平值計量外，綜合財務資料按歷史成本法編製。綜合財務資料乃以人民幣呈列，且除另有說明外，所有數值均約整至最接近之千位。就編製往績記錄期間的歷史財務資料而言，我們在整個往績記錄期間一致應用了國際會計準則(「**國際會計準則**」)、國際財務報告準則及國際會計準則理事會頒佈的修訂，該等準則及修訂於二零二四年一月一日開始的財政年度生效。

影響我們經營業績的主要因素

本集團的財務狀況及經營業績一直並將繼續受眾多因素影響，其中包括下文所載因素。

有利於船舶環境保護設備及系統行業的監管政策

我們從事政策及法規有關鍵影響的行業。近年來，隨著環保意識的提高，我們客戶使用我們的船舶環境保護設備及系統的決定，主要受到各項全球及國家ESG規定及措施的影響。為了遵守國際海事組織規定，許多航運公司選擇安裝脫硫裝置或投資於使用清潔燃料的新船隻。市場需求增加導致我們的銷售額上升。例如，國際海事組織自二零二零年起對燃油設定了0.5%的硫上限，這推動了市場對我們的船舶脫硫系統等產品的需求。於往績記錄期間，截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，我們來自船舶脫硫系統的收益分別為人民幣110.5百萬元、人民幣172.8百萬元及人民幣341.2百萬元，二零二一年至二零二三年的年均複合增長率為75.7%，並由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣175.4百萬元增加16.6%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣204.4百萬元。

國際海事組織亦引入了減碳措施，例如現有船舶能效指數(EEXI)及碳強度指標(CII)，自二零二三年起生效。於二零二三年七月七日，國際海事組織修訂了其GHG減排策略，目標是在二零五零年前實現淨零排放，並設有中期里程碑。此外，歐盟已引入歐盟排放交易體系，自二零二四年起適用於航運業，並將於二零二五年推出即將到來的FuelEU Maritime規定。這種不斷演變的有關減排的ESG監管框架的規定，推動了市場對我們的船舶節能裝置等的需求。於往績記錄期間，我們截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度的船舶節能裝置產生的收益分別為零元、人民幣15.0百萬元及人民幣58.0百萬元，而截至二零二四年六月三十日止六個月產生的收益為人民幣22.6百萬元。目前與船舶環境保護設備及系統行業相關的利好監管政策的變化，以及我們對未來政策及法規變化的適應能力，將繼續影響我們的財務狀況及經營業績。

財務資料

我們滿足客戶需求、挽留現有客戶及擴展客戶基礎的能力

為滿足客戶需求，我們需要維持設備及系統有效和全面，使客戶能夠遵守國際海事組織制定的各項ESG規定。我們亦需要採取具競爭力的定價策略，同時開發設備及系統以迎接科技進步，適應不斷演變的政府法規及政策，並滿足隨著航運業發展而改變的客戶需求。

我們根據各客戶的獨特需求，量身定制我們的設備及系統，鑒於各船舶間的規格及技術要求大相徑庭，此種方法尤為有利。此外，由於我們從售前技術諮詢到售後維護的全面設備及系統和客戶服務，我們的主要客戶在向我們下達首份訂單後會繼續向我們採購多種設備及系統。

我們留住現有客戶的能力對我們的經營業績及財務狀況亦至關重要，因為我們現有的客戶如船東及造船商一般擁有大量船隻，隨著時間可能會多次向我們購買，並向我們採購多種設備及系統。除留住現有客戶外，我們亦致力於擴大客戶基礎，以提升品牌知名度及增加市場份額，這對推動銷售及提升收益至關重要。我們計劃繼續豐富設備及系統並擴展銷售及服務網絡，以增加我們的客戶基礎。

持續擴展我們的設備及系統組合

我們有一套設備及系統，幫助客戶追求更有效及可持續的業務營運，同時滿足國際海事組織制定的各項ESG規定。我們的業務增長及收益將取決於我們能否持續創新並推出新產品及服務。截至二零二四年六月三十日，我們共有28名研發人員，佔我們員工總數的26.4%。隨著我們產品開發及研發團隊的不斷擴展，我們計劃不斷擴大我們的設備及系統組合，以應對不斷變化及多樣化的客戶需求。

憑藉我們的研發，我們已擴展並將繼續擴展我們的設備及系統，以適應快速發展的技術及消費者喜好。例如，我們透過推出新業務線擴展設備及系統組合，包括在二零二二年從船舶節能及船舶清潔能源供應系統中產生收益。為了應對不斷變化的市場需求，我們推出新產品，例如二零二一年的氮氣系統及二零二二年的舵球，並在二零二三年推出導風罩。我們的設備及系統擴展計劃是否成功，亦取決於我們能否及時適應快速變化的法律及規例。

財務資料

我們預期，我們設備及系統組合的持續擴張將是推動我們業務增長及收益的關鍵因素。然而，我們無法向閣下保證我們始終能夠投資於符合市場需求或客戶偏好的方向，這可能會導致設備及系統未能獲得市場接受，從而造成重大財務損失及可能損害我們的聲譽。有關更多詳情，請參閱「風險因素 — 與我們的業務及行業有關的風險 — 我們未必能及時適應快速變化的技術，甚或完全無法適應」。

我們有效管理材料開支的能力

我們的營運業績受到銷售成本的顯著影響，其包括(i)材料開支，(ii)分包成本，(iii)製造成本，(iv)保修，(v)設計及技術服務開支，(vi)勞工成本，(vii)運費，(viii)稅費及附加費，及(ix)存貨減值虧損。材料開支是我們銷售成本的最大組成部分，分別佔截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月的總銷售成本的89.5%、88.2%、82.4%、80.3%及86.6%。原材料及產品組件的價格會因為多種我們無法控制的因素而出現顯著波動，包括商品市場的供需趨勢、運輸成本、政府法規及關稅、價格管制、經濟狀況及其他不可預測的因素。我們已經並可能繼續經歷原材料及產品組件供應成本的波動，這可能會影響我們的財務表現。

我們已採取多項措施以管理我們的材料開支，包括：

- 二零二一年六月開始商業生產，使我們能夠自行生產若干產品，比向原設備製造商採購產品更具成本效益，
- 實行持續技術升級及結構優化，預期減少材料開支，及
- 致力使我們的供應商和原設備製造商多元化，期望藉此加強我們的議價能力。

下表載列於所示期間材料開支變動對我們除稅前溢利影響的敏感度分析。材料開支增加或減少導致除稅前溢利出現的實際變動可能與以下敏感度分析的結果有所不同。

財務資料

	除稅前溢利(減少)/增加			
	截至十二月三十一日止年度			截至 六月三十日 止六個月
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
材料開支的假設性波動				
增加5%	(4,161)	(7,383)	(11,062)	(8,384)
減少5%	4,161	7,383	11,062	8,384
增加10%	(8,323)	(14,766)	(22,124)	(16,768)
減少10%	8,323	14,766	22,124	16,768
增加20%	(16,645)	(29,531)	(44,247)	(33,536)
減少20%	16,645	29,531	44,247	33,536

我們執行有效銷售、營銷及定價戰略的能力

有效的銷售及營銷對銷售增長至關重要。我們已建立一個全球服務網絡，並擁有強大的本地業務網路。我們在全球範圍內提供服務，包括亞洲、歐洲、美洲和中東。請參閱「業務 — 銷售及服務網絡」。

我們主要透過參與商展、商務談判及聘用銷售代理來爭取客戶。除了我們自身的努力外，我們目前亦聘請獨立第三方銷售代理代表我們，利用其市場知識和網絡促成爭取新客戶。

我們計劃在主要的國際航運樞紐和港口以及主要貿易路線沿線設立服務中心，以便拓展市場和提供售後服務，從而更好地服務我們的客戶，而無論客戶身處何地。同時，我們亦會升級我們的服務中心，包括招聘更多員工及搬遷到更大的場地以容納展覽室展示我們的產品款式。此外，我們亦計劃推出針對性的市場推廣活動，以提升我們在全球行業中的知名度。請參閱「業務 — 我們的策略 — 強化營銷能力，擴大全球客戶範圍」。

我們具備為設備及系統設定具有競爭力價格並有效調整價格的能力，對我們爭取客戶訂單至關重要。我們主要採用成本加成定價方法。我們的產品定價是通過綜合計算釐定，會考慮每個客戶的具體情況，例如定制化水平、產品性能、預計完成時間、項目複雜程度、訂單規模、客戶情況及我們與該客戶的關係、任何付款條款、任何競爭設備及系統的價格以及我們進入新領域的戰略計劃。然後我們根據這些計算結果釐定最終銷售價格。當我們的成本(包括勞動力、原材料採購、產品組件及服務)上升時，我

財務資料

們未必能夠及時調整價格。鑒於我們經營所在市場的競爭壓力，我們可能無法以提高產品售價的方式將該等上升的成本轉嫁予客戶。在此情況下，我們的盈利能力可能會下降，這可能會對我們的財務狀況及經營業績造成不利影響。

重大會計政策資料及會計判斷及估計

我們財務狀況及經營業績的討論及分析基於我們的綜合財務報表，該等報表根據國際財務報告準則編製。編製我們的綜合財務報表需要管理層作出估計、判斷及假設，該等估計、判斷及假設會影響收益、開支、資產及負債的呈報金額，以及於往績記錄期間各年度或期間末或然負債的披露。該等估計及假設的不確定性可能導致需要對未來期間受影響的資產或負債的賬面值進行重大調整。我們更多關鍵會計政策及主要估計、假設及判斷於下文闡述。有關我們會計政策、估計及判斷的進一步詳情，見本文件附錄一會計師報告附註3及4。

我們的管理層已識別下述彼等認為對編製財務報表屬重要的會計政策、估計及判斷：

重大會計政策資料

收益確認

我們概述有關我們履約責任以及相應的收益確認政策的若干資料如下：

船舶脫硫系統、船舶節能裝置和船舶清潔能源供應系統

該等船舶設備及系統分部的設備及系統是個別提供給客戶。每個設備及系統都涉及設計、製造、運送、安裝及調試及系統測試為客戶量身訂造的產品。由於客戶無法從部分過程中受益，因此每個設備及系統都作為單一履約責任入賬。收益在訂製產品的控制權轉移至客戶之時按某一時間點確認。當需要進行包括調試及海試在內的性能測試時，控制權會在完成調試後獲得海試報告後轉移，即客戶可主導產品的使用而我們有權強制執行代價權利的時間。在其他情況下，控制權於相關設備及系統獲客戶接納時轉移。

海事服務

此收益來源包括向客戶供應一系列不同的服務及產品。來自海事服務的收益於貨品交付並獲客戶接納時，或服務完成並獲客戶接納時確認。

財務資料

我們通常要求按與客戶協議的特定百分比進行預付款及進度付款，有關預付款計劃導致於承諾之貨品及服務之控制權轉移予客戶前確認合約負債。

當我們確認的收益超過在收益確認前收到的預付款及進度款時，我們會確認應收款項，惟倘我們的代價權利取決於在協定期限內履行保修責任，則不包括在內。在此情況下，我們確認合約資產。

存貨

存貨按成本及可變現淨值兩者的較低者列賬。存貨的成本是根據加權平均法確定的。可變現淨值代表存貨的估計售價減去所有預計竣工成本及進行銷售的必要成本。進行銷售的必要成本包括直接應佔銷售的增加成本。

商譽

收購業務所產生的商譽按於收購業務日期確立的成本減累計減值虧損(如有)列賬。

就減值測試而言，商譽會被分配至預期受惠於合併協同效應的各現金產生單位(「現金產生單位」)(或現金產生單位組別)，即就內部管理目的監控商譽的最低層級且不會大於一個經營分部。

獲分配商譽的現金產生單位(或現金產生單位組別)會每年進行減值測試，或於單位出現減值跡象時會更頻繁進行減值測試。就於報告期間因收購產生的商譽而言，獲分配商譽的現金產生單位(或現金產生單位組別)於報告期末前進行減值測試。倘可收回金額低於其賬面值，首先分配減值虧損以減少任何商譽的賬面值，然後基於有關單位(或現金產生單位組別)內各資產的賬面值按比例分配至其他資產。

於出售有關現金產生單位(或我們監控商譽的現金產生單位組別內的任何現金產生單位)時，商譽的應佔金額於釐定出售收益或虧損金額時包括在內。當我們出售現金產生單位(或現金產生單位組別)內的業務時，所出售商譽金額按所出售現金產生單位與所保留現金產生單位(或現金產生單位組別)部分的相對價值計量。

金融工具

金融資產及金融負債於集團實體訂立金融工具的合約條文時予以確認。所有以常規方式買賣的金融資產會予以確認，並按交易日基準進行確認。以常規方式買賣指買賣要求在市場規定或慣例所定時限內交付資產的金融資產。

財務資料

金融資產及金融負債初步按公平值計量，惟因客戶合約而產生的應收款項根據國際財務報告準則第15號作初始計量。因收購或發行金融資產及金融負債(按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)除外)而直接產生的交易成本於初次確認時加入金融資產或金融負債的公平值或自金融資產或金融負債的公平值扣除(如適用)。收購按公平值計入損益的金融資產直接應佔的交易成本即時於損益確認。

須根據國際財務報告準則第9號金融工具進行減值評估的金融資產及其他項目的減值

我們根據預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)模型對根據國際財務報告準則第9號須進行減值評估的金融資產(包括貿易及其他應收款項)及其他項目(合約資產)進行減值評估。預期信貸虧損金額於各報告日期更新，以反映信貸風險自初始確認以來的變動。

全期預期信貸虧損指相關工具預計年期內所有潛在違約事件將會引起的預期信貸虧損。反之，12個月預期信貸虧損(「12個月預期信貸虧損」)指預期於報告日期後12個月內可能發生的違約事件而導致的部分全期預期信貸虧損。評估乃根據我們過往信貸虧損經驗作出，並就債務人特定因素、整體經濟狀況以及對於報告日期當時的狀況及未來狀況預測的評估予以調整。

我們一直就貿易應收款項及合約資產確認全期預期信貸虧損。

就所有其他工具而言，我們計量虧損撥備等於12個月預期信貸虧損，除非自初始確認以來信貸風險顯著增加，則我們確認全期預期信貸虧損。評估是否應確認全期預期信貸虧損乃根據自初步確認以來發生違約的可能性或風險顯著增加進行。

預期信貸虧損的計量及確認

預期信貸虧損的計量為違約概率、違約損失率(即違約時的損失程度)及違約風險敞口的函數。評估違約概率及違約損失率乃基於經前瞻性資料調整的歷史數據。預期信貸虧損的估計反映不偏不倚的概率加權的金額，以各自發生違約的風險的權重釐定。我們採用可行權宜方法，利用撥備矩陣估計貿易應收款項的預期信貸虧損，其中考慮歷史信貸虧損經驗，並根據毋需付出不必要的成本或努力即可獲得的前瞻性資料進行調整。

財務資料

以股份為基礎的付款

向僱員(包括本公司董事)作出的以權益結算以股份為基礎的付款乃於授出日期按權益工具的公平值計量。

以權益結算以股份為基礎的付款於授出日期釐定的公平值(不計及所有非市場行權條件)根據我們對最終行權的權益工具的估計，按行權期以直線法支銷，並於權益內作相應增加(以股份為基礎的付款儲備)。於各報告期末，我們根據對所有相關非市場行權條件的評估，修訂對預期將行權的權益工具數目的估計。修訂原有估計的影響(如有)於損益確認，以使累計開支反映經修訂的估計，而相關調整計入以權益結算以股份為基礎的付款儲備。對於授出日期立即行權的股份，已授出股份的公平值將於損益中即時支銷。

當授出的股份行權時，先前於以股份為基礎的付款儲備中確認的金額將轉入股份溢價或資本儲備。

關鍵會計判斷及估計

在應用我們的會計政策時，董事需對資產及負債的賬面值作出判斷、估計及假設，而這些賬面值並不容易從其他來源獲得。該等估計及相關假設是根據過往經驗及其他被認為相關的因素作出。實際結果可能與該等估計有所不同。

對估計及相關假設進行持續審查。如果會計估計的修訂僅影響該期間，則在修訂估計的期間確認修訂；如果修訂同時影響當前及未來期間，則在修訂期間及未來期間確認修訂。

商譽減值評估

釐定商譽是否減值需要估計獲分配商譽的現金產生單位的可收回金額，即使用價值或公平值減去處置成本後的較高者。使用價值計算需要我們估計預期將從現金產生單位產生的未來現金流量，並使用合適的貼現率來計算現值。若實際未來現金流量少於預期或事實及情況的變更導致未來現金流量的下調或貼現率的上調，可能會出現重大減值虧損。

財務資料

確認以股份為基礎的付款開支

以股份為基礎的薪酬開支是根據貼現現金流量模型計算的股份獎勵公平值來衡量。董事負責確定授予董事及僱員之股份獎勵的公平值。用以釐定授出日期股份獎勵公平值的主要假設包括貼現率、預期波動性及無風險利率。該等假設的變動可能會顯著影響股份獎勵的公平值，從而影響我們在歷史財務資料中確認的薪酬開支金額。

綜合損益表

下表載列於所示期間我們的綜合損益表：

	截至十二月三十一日止年度			截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
				(未經審核)	
收益	140,521	267,233	510,255	219,556	336,466
銷售成本	(93,012)	(167,151)	(268,518)	(118,378)	(193,684)
毛利	47,509	100,082	241,737	101,178	142,782
其他收入	2,233	702	3,612	1,279	2,631
其他收益及虧損	4,033	(5,219)	(6,576)	(7,527)	5,345
分銷及銷售開支	(13,152)	(16,188)	(27,744)	(12,163)	(20,550)
行政開支	(18,277)	(24,907)	(47,336)	(17,306)	(23,495)
研發開支	(6,526)	(9,793)	(18,929)	(5,566)	(10,148)
分佔聯營公司業績	—	(897)	(1,722)	(767)	—
預期信貸虧損模 型下的減值虧損， 扣除撥回	(924)	(709)	(1,700)	(521)	(304)
財務成本	(132)	(176)	(558)	(119)	(443)
除稅前溢利	14,764	42,895	140,784	58,488	95,818
所得稅開支	(1,995)	(6,118)	(20,250)	(8,760)	(13,736)
年／期內溢利	12,769	36,777	120,534	49,728	82,082

財務資料

綜合損益表主要組成部分的說明

收益

於往績記錄期間，我們透過提供船舶環境保護設備及系統獲得收益，包括船舶脫硫系統、船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務。下表載列於所示期間我們自不同業務分部所產生的收益及其佔總收益的百分比：

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
船舶脫硫系統	110,528	78.7	172,835	64.7	341,180	66.8	175,383	79.9	204,402	60.7
船舶節能裝置 ⁽¹⁾	—	—	14,961	5.6	58,031	11.4	16,361	7.4	22,557	6.7
船舶清潔能源供應系統	—	—	7,736	2.9	5,552	1.1	1,079	0.5	13,288	4.0
海事服務	29,993	21.3	71,701	26.8	105,492	20.7	26,733	12.2	96,219	28.6
— 船舶內裝	17,701	12.6	37,375	13.9	50,761	9.9	12,732	5.8	60,338	17.9
— 集裝箱船舶及PCTC綁扎件	11,155	7.9	22,388	8.4	33,408	6.6	9,542	4.3	30,869	9.2
— 其他海事服務 ⁽²⁾	1,137	0.8	11,938	4.5	21,323	4.2	4,459	2.1	5,012	1.5
總計	140,521	100.0	267,233	100.0	510,255	100.0	219,556	100.0	336,466	100.0

附註：

- (1) 除節能裝置外，我們已開發減碳系統。然而，我們於往績記錄期間及直至最後實際可行日期並無從減碳系統產生收益。
- (2) 其他海事服務包括(i)海事設備及零配件，包括高壓清洗機、蔬菜水培櫃、煙氣閥、預製艙變壓器等；(ii)船員個體防護設備；(iii)船舶改裝及船舶修理項目監督服務；及(iv)船舶網絡安全軟件及硬件等。

於往績記錄期間，我們的收益增長主要受以下各項推動：(i)我們的船舶脫硫系統完成訂單增加，(ii)我們的海事服務完成訂單增加，其中涉及(a)船舶內裝及(b)集裝箱船舶及PCTC綁扎件的價值有所提高，及(iii)自二零二二年開始起步的其他業務分部。

財務資料

我們客戶的地理區域乃根據其主要營業地點釐定，這與行業標準一致。下表載列於所示期間我們按客戶的地理區域劃分的收益及其佔總收益的相應百分比：

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
中國內地	20,777	14.8	42,639	16.0	105,276	20.6	25,507	11.6	191,771	57.0
海外	119,744	85.2	224,594	84.0	404,979	79.4	194,049	88.4	144,695	43.0
亞洲	71,549	50.9	153,285	57.4	394,007	77.3	192,812	87.8	138,795	41.3
新加坡	37,475	26.7	114,162	42.7	364,426	71.5	166,474	75.7	128,532	38.2
香港	3,683	2.6	16,476	6.2	20,046	3.9	17,456	8.0	8,919	2.7
印度	8,616	6.1	21,815	8.2	9,240	1.8	8,709	4.0	1,038	0.3
韓國	—	—	—	—	—	—	—	—	271	0.1
台灣	21,244	15.1	32	0.0	34	0.0	—	—	35	0.0
日本	531	0.4	800	0.3	261	0.1	173	0.1	—	—
歐洲	47,095	33.5	71,154	26.6	5,132	1.0	1,237	0.6	5,895	1.7
其他 ⁽¹⁾	1,100	0.8	155	0.0	5,840	1.1	—	—	5	0.0
總計	140,521	100.0	267,233	100.0	510,255	100.0	219,556	100.0	336,466	100.0

附註：

(1) 其他包括非洲、北美及澳洲。

於往績記錄期間，本集團完成的新船相關訂單大幅增加，主要由於COVID-19疫情及其導致的供應鏈中斷引致運力短缺及海運貨運費率上升，導致新船訂單激增。例如，截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們分別完成兩份、四份、13份及21份與新船有關的船舶脫硫系統訂單。詳情請參閱「業務—我們的設備及系統—船舶脫硫系統—船舶廢氣淨化系統—每份已完工訂單的訂單金額範圍及平均售價」。於往績記錄期間，本集團大部分的新船相關訂單由中國內地的中國造船廠下達。根據弗若斯特沙利文的資料，自二零一九年以來按手頭訂單數量計算，中國內地一直是最大的海運船舶市場。

我們來自海外客戶的收益主要來自外國船東與現役船舶相關的訂單。我們海外收益的波動於往績記錄期間主要受已完成訂單數量影響，這取決於與外國船東溝通的交付時間表，並考慮到該地區的現行貨運費率、現役船舶的航線計劃以及新船的建造進度。

財務資料

銷售成本

於往績記錄期間，銷售成本包括(i)與(a)我們生產過程中消耗的原材料，如不銹鋼板及不銹鋼管及(b)我們從供應商或原設備製造商處採購的產品組件有關的材料開支，(ii)主要與將若干非核心生產工序(例如我們自行生產的船舶廢氣淨化系統的表面絕緣處理、機械加工、材料切割、鑽孔及激光切割)外包予承包商有關的分包成本，(iii)與我們產品的維修及更換有關的潛在索賠保修，(iv)與改造設計、圖紙審查、樣品測試及海事船級社收取的認證費用有關的設計及技術服務開支，及(v)其他(主要包括折舊及攤銷開支、勞工成本、製造成本、運費以及稅費及附加費)。下表載列於所示期間的銷售成本及其佔總銷售成本的相應百分比明細。

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
材料開支	83,226	89.5	147,657	88.2	221,237	82.4	95,058	80.3	167,678	86.6
分包成本	1,143	1.2	6,154	3.8	20,516	7.6	8,001	6.7	12,476	6.4
保修	445	0.5	297	0.2	4,380	1.6	2,366	2.0	2,574	1.3
設計及技術服務開支	3,790	4.0	3,312	2.0	7,859	2.9	5,428	4.5	2,457	1.3
其他	4,408	4.8	9,731	5.8	14,526	5.5	7,525	6.5	8,499	4.4
總計	93,012	100.0	167,151	100.0	268,518	100.0	118,378	100.0	193,684	100.0

於往績記錄期間，我們的海事服務涵蓋銷售成本明細的每一個組成部分，惟保修(原因是我們僅為該分部自行製造一小部分)及存貨減值虧損除外。具體而言，於我們的海事服務中，船舶內裝的主要成本組成部分為與傢俱及廚具相關的材料開支；集裝箱船舶及PCTC綁扎件的主要成本組成部分為與綁扎件相關的材料開支；以及其他的主要成本組成部分為與電線、電纜及焊接材料相關的材料開支以及分包成本，主要用於加工煙氣閥。

財務資料

毛利及毛利率

下表載列於所示期間我們自不同業務分部所產生的毛利及其相應毛利率：

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月					
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年			
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率		
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	(未經審核)	
船舶脫硫系統	40,703	36.8	78,410	45.4	182,856	53.6	87,860	50.1	107,172	52.4		
船舶節能裝置	—	—	6,141	41.1	27,673	47.7	7,096	43.4	11,210	49.7		
船舶清潔能源供應系統	—	—	1,740	22.5	1,272	22.9	247	22.9	3,022	22.7		
海事服務	6,806	22.7	13,791	19.2	29,936	28.4	5,975	22.4	21,378	22.2		
— 船舶內裝	6,038	34.1	12,402	33.2	20,270	39.9	4,505	35.4	15,208	25.2		
— 集裝箱船舶及 PCTC綁扎件	627	5.6	1,039	4.6	5,508	16.5	1,397	14.6	5,394	17.5		
— 其他海事服務 ⁽¹⁾	141	12.4	350	2.9	4,158	19.5	73	1.6	776	15.5		
總計	47,509	33.8	100,082	37.5	241,737	47.4	101,178	46.1	142,782	42.4		

附註：

- (1) 其他海事服務包括：(i) 船舶設備及備件，包括高壓清洗機、蔬菜水培櫃、煙氣閥、預製艙變壓器等，(ii) 船員個體防護設備，(iii) 船舶改裝和船舶維修監督服務，以及(iv) 船舶網絡安全軟硬件等。

下表載列所示期間按地理區域劃分的毛利及毛利率：

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月					
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年			
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率		
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	(未經審核)	
中國內地	6,101	29.4	9,129	21.4	36,404	34.6	6,242	24.5	74,672	38.9		
海外	41,408	34.6	90,953	40.5	205,333	50.7	94,936	48.9	68,110	47.1		
總計	47,509	33.8	100,082	37.5	241,737	47.4	101,178	46.1	142,782	42.4		

財務資料

其他收入

於往績記錄期間，其他收入包括(i)政府補助，主要包括中國政府補助，以支持本地企業及經濟發展，例如鼓勵我們的研發活動及人才招聘，該等補助通常是非經常性，(ii)銀行存款利息收入，及(iii)主要與客戶延遲付款及供應商違約相關的其他收入。下表載列所示期間的其他收入明細。

	截至十二月三十一日止年度			截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元
政府補助	2,065	401	2,767	788	185
銀行存款利息收入	47	278	845	491	2,435
其他	121	23	—	—	11
	<u>2,233</u>	<u>702</u>	<u>3,612</u>	<u>1,279</u>	<u>2,631</u>

其他收益及虧損

於往績記錄期間，其他收益及虧損包括(i)與以美元計值的客戶預付款項及向海外客戶銷售所得款項有關的匯兌收益或虧損淨額，(ii)提前終止租賃安排的收益，(iii)出售設備的虧損(主要與出售車輛相關)，(iv)主要與我們與銀行訂立的美元外匯遠期及期權合約相關的按公平值計入損益的金融資產的公平值收益或虧損，(v)視為出售聯營公司收益，主要反映WTC的公平值與原賬面值之間的差額，我們於二零二三年增加於該公司的投資並取得其控制權以及重新計量原先持有的股權，及(vi)其他(主要與於二零二三年作出逾期稅項付款的逾期罰款相關)。

逾期稅項付款產生的逾期罰款乃我們於二零二三年更正過往所得稅申報表時產生。我們在為本公司及匯舸南通提交二零二零年及二零二一年企業所得稅(「企業所得稅」)申報及增值稅申報時，無意中應用了增值稅申報標準。根據增值稅申報標準，納稅義務一般於銷售合約中指定的出具收款發票時(「增值稅納稅點」)產生，而根據《中華人民共和國企業所得稅法》，所得稅義務應於收益確認時產生，就我們而言，即訂單完成時間(「企業所得稅納稅點」)。增值稅納稅點與企業所得稅納稅點之間存在時間差。因此，(i)我們並未在二零二零年企業所得稅申報表中申報二零二零年完成訂單的若干收益，而是於增值稅納稅點在二零二一年企業所得稅申報表中申報，在此情況下，發票出具遲於訂單完成日期；及(ii)我們在二零二一年企業所得稅申報表申報的若干收益早於其

財務資料

應申報的時間，在此情況下，增值稅納稅點於我們可確認收益之前出現。因此，上述二零二零年及二零二一年的企業所得稅申報表導致我們在二零二零年及二零二二年繳納稅款不足，並在二零二一年多繳稅款。

在二零二三年準備在全國股轉系統報價期間，我們當時的核數師建議我們更正企業所得稅申報。在當時核數師的協助下，我們更正了所得稅申報表，額外支付了人民幣6.8百萬元的所得稅以彌補差額，並收到多繳所得稅人民幣6.2百萬元的退款。此外，我們於二零二三年就繳稅差額產生了人民幣2.7百萬元的逾期罰款。我們自二零二三年起已加強及優化對財務報告的內部控制。例如，我們已招募多名持有中國註冊會計師證書並在認可會計師事務所擁有工作經驗的財務專業人士，負責每月審查我們的財務記錄，確保符合適用的備案標準。此外，我們的財務人員定期參加有關稅務申報的培訓課程，以緊貼最新法律及法規。截至最後實際可行日期，我們並無受到任何主管稅務機關就逾期稅項付款及逾期罰款進行任何查詢或調查或行政處罰。

下表載列所示期間的其他收益及虧損明細。

	截至十二月三十一日止年度			截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元
匯兌收益(虧損)淨額	2,799	(3,575)	(8,241)	(7,330)	5,470
提前終止租賃安排的收益	—	16	55	—	—
出售設備的虧損	—	—	—	—	(121)
按公平值計入損益的金融					
資產的公平值收益(虧損)	1,608	(1,560)	(127)	(197)	—
視為出售聯營公司的收益	—	—	4,794	—	—
其他	(374)	(100)	(3,057)	—	(4)
	<u>4,033</u>	<u>(5,219)</u>	<u>(6,576)</u>	<u>(7,527)</u>	<u>5,345</u>

財務資料

為減輕大量以美元計值的訂單所帶來的匯率波動影響，我們與信譽良好的金融機構訂立美元兌人民幣的外匯遠期合約及期權合約以作對沖用途。然而，我們尚未建立外幣對沖政策。取而代之，我們已針對我們訂立的外匯遠期及期權合約制定風險管理策略及政策，包括(i)外匯遠期交易的期限應與我們訂單的付款時間表相匹配，以及(ii)鎖定匯率的外幣金額不應超過訂單的應收總額。我們的財務部負責外幣管理，包括制定管理計劃、執行、記帳及歸檔與外匯相關的交易、監控市場趨勢、識別及評估市場風險，以及追蹤及評估手頭外匯遠期及期權合約。我們的首席財務官負責制定本公司的財務策略、資本管理、預算、財務報告、風險控制及稅務規劃，並在審計、企業融資及財務管理方面擁有逾三十年經驗。我們的董事負責指導及監督外匯風險相關工作、審查相關文件及就重大交易作出決策。

分銷及銷售開支

於往績記錄期間，分銷及銷售開支包括(i)銷售佣金，主要支付予協助我們獲取客戶、協商合約及收款的銷售代理，通常按每份銷售合約合約總價值的一定百分比(介乎3%至6%)計算，(ii)員工成本，主要指支付予我們銷售人員的薪金及福利，(iii)業務招待開支，主要指為與海外船東的業務談判及技術交流以及其他銷售活動而產生的餐飲及住宿開支，(iv)差旅及通訊開支，(v)營銷開支，如廣告費及展位費，及(vi)其他，主要指船舶安裝過程中產生的服務費、法律諮詢費、商業諮詢費及包裝費。

下表載列於所示期間的分銷及銷售開支明細。

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
銷售佣金	6,209	47.2	8,842	54.6	17,484	63.0	6,911	56.8	14,837	72.2
員工成本	4,170	31.7	5,236	32.3	6,930	25.0	3,591	29.5	4,198	20.4
業務招待開支	1,291	9.8	1,232	7.6	1,862	6.7	983	8.1	662	3.2
差旅及通信開支	152	1.2	400	2.5	576	2.1	356	2.9	341	1.7
營銷開支	556	4.2	189	1.2	548	2.0	109	0.9	345	1.7
其他	774	5.9	289	1.8	344	1.2	213	1.8	167	0.8
總計	13,152	100.0	16,188	100.0	27,744	100.0	12,163	100.0	20,550	100.0

財務資料

行政開支

於往績記錄期間，行政開支包括(i)員工成本，主要指支付予我們行政人員的薪金及福利，(ii)專業服務開支，如法律諮詢費、認證費及於二零二四年二月於全國股轉系統報價而產生的專業服務費，(iii)業務招待開支，主要指就我們的經營活動及專業人士就於全國股轉系統報價而產生的餐飲及住宿開支，(iv)與我們辦公室及辦公設備相關的折舊及攤銷開支，(v)辦公室開支包括公共事業費用及辦公用品支出，及(vi)其他，主要指差旅費、車費及租金費用。

下表載列於所示期間的行政開支明細。

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
員工成本	9,700	53.1	14,833	59.6	25,055	52.9	8,318	48.1	13,496	57.4
專業服務開支	1,601	8.8	1,970	7.9	8,127	17.2	2,276	13.2	2,882	12.3
業務招待開支	1,416	7.7	1,676	6.7	5,002	10.6	2,200	12.7	2,214	9.4
折舊及攤銷開支	2,824	15.5	3,849	15.5	4,034	8.5	2,174	12.6	1,981	8.4
辦公室開支	1,104	6.0	778	3.1	1,073	2.3	399	2.3	815	3.5
其他	1,632	8.9	1,801	7.2	4,045	8.5	1,939	11.1	2,107	9.0
總計	18,277	100.0	24,907	100.0	47,336	100.0	17,306	100.0	23,495	100.0

於二零二一年、二零二二年、二零二三年以及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的行政開支項下的專業服務開支包括因於全國股轉系統報價而產生的上市開支，分別為零、人民幣0.3百萬元、人民幣5.7百萬元及人民幣1.0百萬元，以及因嘗試於北京證券交易所上市而產生的上市開支，分別為零元、零元、零元及人民幣0.3百萬元。

研發開支

於往績記錄期間，研發開支包括(i)員工成本，主要指支付予我們研發人員的薪金及福利，(ii)購買成本，主要與研發活動及測試所用材料有關，(iii)專業服務開支，主要與第三方研究機構進行的合作及委託研究有關，(iv)折舊及攤銷開支，主要與研發辦公室及設備有關，及(v)其他，主要指專利代理費。

財務資料

下表載列於所示期間的研發開支明細。

	截至十二月三十一日止年度						截至六月三十日止六個月			
	二零二一年		二零二二年		二零二三年		二零二三年		二零二四年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	(未經審核)									
員工成本	6,061	92.9	5,886	60.1	8,212	43.4	4,501	80.9	6,146	60.6
採購成本	63	1.0	366	3.7	6,103	32.2	402	7.2	3,256	32.1
專業服務開支	154	2.4	3,077	31.4	3,623	19.1	280	5.0	375	3.7
折舊及攤銷開支	172	2.6	226	2.3	254	1.3	132	2.4	158	1.6
其他	76	1.1	238	2.5	737	4.0	251	4.5	213	2.0
總計	<u>6,526</u>	<u>100.0</u>	<u>9,793</u>	<u>100.0</u>	<u>18,929</u>	<u>100.0</u>	<u>5,566</u>	<u>100.0</u>	<u>10,148</u>	<u>100.0</u>

分佔聯營公司業績

於往績記錄期間，分佔聯營公司業績主要與我們於WTC及江蘇匯舸的股權有關。於截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，分佔聯營公司業績分別為零元、虧損人民幣0.9百萬元及虧損人民幣1.7百萬元，而截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，分佔聯營公司業績則分別為虧損人民幣0.7百萬元及零元。

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回

於往績記錄期間，預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回主要與貿易及其他應收款項以及合約資產有關。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回分別為人民幣0.9百萬元、人民幣0.7百萬元及人民幣1.7百萬元，而截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回則分別為人民幣0.5百萬元及人民幣0.3百萬元。

財務資料

財務成本

於往績記錄期間，財務成本包括(i)借款利息開支及(ii)租賃負債利息開支。下表載列於所示期間的財務成本明細。

	截至十二月三十一日止年度			截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
				(未經審核)	
借款利息開支	—	80	442	95	387
租賃負債利息開支	132	96	116	24	56
	132	176	558	119	443

所得稅開支

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，我們已於二零一九年十二月獲上海市科學技術委員會及相關部門認定為高新技術企業，直至二零二一年十二月三十一日止為期三年。我們的高新技術企業資格已再次重續並延長至二零二四年。我們於二零一九年至二零二四年享有15%的優惠所得稅率。此外，我們的全資附屬公司匯舸南通已於二零二二年十月獲認定為高新技術企業，因此可於二零二二年至二零二四年享有15%的優惠所得稅率。

我們的全資附屬公司匯舸國際被認定為小微企業。根據國家稅務總局公告的相關條文，於往績記錄期間，小型微利企業適用20%的企業所得稅優惠稅率，而年度應課稅收入不超過人民幣3,000,000元的部分進一步適用50%至87.5%的應課稅收入減免。

根據香港的利得稅兩級制，往績記錄期間內合資格集團實體的首2百萬港元溢利將按8.25%的稅率繳稅，而超過2百萬港元的溢利將按16.5%的稅率繳稅。

新加坡附屬公司於往績記錄期間採用的稅率為17%。新加坡的附屬公司首筆10,000新加坡元的應課稅收入可享有75%的豁免，其後190,000新加坡元的應課稅收入可進一步豁免50%。

財務資料

於其他司法管轄區產生的稅項乃按相關司法管轄區的現行稅率計算。

我們於二零二一年、二零二二年及二零二三年以及截至二零二四年六月三十日止六個月的實際所得稅稅率(按相應期間的所得稅開支除以除稅前溢利計算)分別為13.5%、14.3%、14.4%及14.3%。於往績記錄期間，我們的實際所得稅稅率一般低於15%，主要由於從本公司及匯舸南通作為高新技術企業受益的應納稅所得額中對符合條件的研發費用進行加計扣除。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，所得稅開支分別為人民幣2.0百萬元、人民幣6.1百萬元及人民幣20.3百萬元，而截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，所得稅開支則分別為人民幣8.8百萬元及人民幣13.7百萬元。

本集團通過位於中國、香港、新加坡、葡萄牙及挪威的附屬公司經營業務，該等附屬公司履行不同職能，包括但不限於製造、銷售及營銷以及服務。於往績記錄期間，本集團於中國、香港、新加坡、葡萄牙及挪威的附屬公司進行以下五類集團內公司間交易，即(i)產品買賣交易、(ii)技術服務、(iii)銷售支持服務、(iv)研發支持服務及(v)行政服務。有關集團內公司間交易統稱為「已覆蓋交易」。更多詳情，請參閱本文件「業務一轉讓定價分析」。

董事連同轉讓定價稅務顧問認為，上述已覆蓋交易於往績記錄期間在重大方面大致符合及遵守相關轉讓定價法規及經合組織轉讓定價指南。此乃基於估計稅務風險在每年及從本集團財務角度而言在公司層面上並不重大。

經營業績

截至二零二四年六月三十日止六個月與截至二零二三年六月三十日止六個月比較

收益

收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣219.6百萬元增加53.2%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣336.5百萬元，主要反映自二零二零年以來，全球及國家ESG規定及倡議不斷演變，推動對我們船舶環境保護設備及系統需求增加。需求增加可由新船訂單完成量激增顯示，這亦由於在COVID-19疫情及供應鏈中斷期間高額海運貨運費用下在船廠訂購的新船完成。此外，新船訂單傾向於包括更多與船舶內裝以及集裝箱船及PCTC綁扎件相關的產品。我們亦在客戶向我們訂購船舶脫硫系統時努力交叉銷售我們的海事服務。此外，近期致力改善船員船上生活環境及集裝箱船運運費飆升導致對我們海事服務的需求有所上升。

收益增加亦由於我們不斷努力擴大營銷渠道、多元化產品組合、擴大客戶群及增加國內市場的市場份額。

財務資料

按業務線劃分

船舶脫硫系統收益

船舶脫硫系統收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣175.4百萬元增加16.6%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣204.4百萬元，主要由於完成更多新船相關訂單。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成了25份訂單，包括21份與新船相關的船舶脫硫系統訂單及四份現役船舶訂單，而二零二三年同期則完成了19份訂單，包括兩份新船訂單及17份現役船舶訂單。

船舶節能裝置收益

船舶節能裝置收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣16.4百萬元增加37.9%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣22.6百萬元，主要由於我們不斷發展及擴張該業務板塊，使得完成的訂單數量增加。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成15份船舶節能裝置訂單，相比之下，二零二三年同期完成八份訂單。

船舶清潔能源供應系統收益

船舶清潔能源供應系統收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣1.1百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣13.3百萬元，主要由於完成的訂單數量增加。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成了10份船舶清潔能源供應系統訂單，且平均售價有所上升，主要由於我們的產品性能較佳，而二零二三年同期為兩份訂單。

海事服務收益

海事服務收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣26.7百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣96.2百萬元，主要由於來自(i)船舶內裝的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣12.7百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣60.3百萬元，及(ii)集裝箱船舶及PCTC綁扎件的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣9.5百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣30.9百萬元，主要由於受到(i)由於航運運載能力短缺及海運貨運費率上升，推動新船訂單激增，完成訂單的銷售價格上升，主要是因為與船舶內裝以及集裝箱船及PCTC綁扎件相關的產品訂單增加，(ii)造船商及船東近年開始著重透過改善船上生活條件改善船員福祉，旨在於人手不足的情況下吸引及挽留高技術船員，導致船舶內裝的需求上升；及(iii)集裝箱船運運費急升至歷史新高，船東於集裝箱船的投資相應增加，導致集裝箱船舶及PCTC綁扎件的需求上升推動，致使完成訂單規模較大。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成728份海事服務訂單，而二零二三年同期為324份訂單。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成454份船舶內裝訂單，87份集裝箱船舶及PCTC綁扎件訂單及187份其他訂單，而二零二三年同期的訂單數目分別為215份、50份及59份。

財務資料

按地理區域劃分

來自中國內地客戶的收益

我們來自中國內地客戶的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣25.5百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣191.8百萬元，主要由於中國內地造船商的已完成訂單增加所致，其中大部分與新船的船舶脫硫系統及海事服務有關。訂單增加主要由於COVID-19疫情及其導致的供應鏈中斷引致運力短缺及海運貨運費率上升，導致新船訂單激增。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們分別完成18份及113份來自中國內地客戶下達的船舶脫硫系統及海事服務訂單，而二零二三年同期則分別完成兩份及79份訂單。

來自海外客戶的收益

我們來自海外客戶的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣194.0百萬元減少25.4%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣144.7百萬元，主要由於我們完成的船舶脫硫系統訂單減少，導致來自亞洲客戶的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣192.8百萬元減少至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣138.8百萬元，主要原因是海外船東(特別是新加坡、香港及印度的船東)不願意在貨運費率相對較高時暫停船舶運作以安裝我們的產品，惟部分被我們完成的海事服務訂單增加所抵銷，與同時涉及在船上提供服務的訂單相比，有關訂單讓我們可以在不暫停船舶運作的情況下向客戶交付個別產品。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們分別完成亞洲客戶下達的七份船舶脫硫系統訂單及509份海事服務訂單，而二零二三年同期則分別完成17份及236份訂單。

銷售成本

銷售成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣118.4百萬元增加63.6%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣193.7百萬元，主要由於材料開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣95.1百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣167.7百萬元，主要受海事服務及船舶脫硫系統的已完成訂單數量增加帶動。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們分別完成728及25份海事服務及船舶脫硫系統的訂單，而於二零二三年同期則分別為324份及19份訂單。

財務資料

毛利及毛利率

毛利由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣101.2百萬元增加41.1%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣142.8百萬元，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣87.9百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣107.2百萬元，及(ii)海事服務的毛利由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣6.0百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣21.4百萬元，兩者均由於已完成訂單數量增加所致。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們分別完成25份及728份船舶脫硫系統及海事服務的訂單，而於二零二三年同期則分別為19份及324份訂單。

我們的整體毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的46.1%減少至截至二零二四年六月三十日止六個月的42.4%，主要由於來自海事服務的收益佔比較大，而其毛利率相對於我們其他設備及系統較低。此外，我們開始完成與船舶內裝相關的大量產品及設備訂單，當中包括較少部分的服務，例如室內裝飾設計，進而降低該等訂單的毛利率。一般而言，與涉及較多產品及設備以及需要向原設備製造商支付採購成本的訂單相比，涉及較多服務(如室內裝飾設計)的訂單的毛利率較高。

按業務線劃分

船舶脫硫系統及船舶節能裝置的毛利率分別由截至二零二三年六月三十日止六個月的50.1%及43.4%增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的52.4%及49.7%，主要由於(i)多年合作後我們與供應商的議價能力增強，導致原材料及產品組件的採購價格下降；及(ii)我們實施持續的技術升級及結構優化，減少材料開支。

船舶清潔能源供應系統及海事服務的毛利率保持穩定，於截至二零二三年六月三十日止六個月分別為22.9%及22.4%，而截至二零二四年六月三十日止六個月則分別為22.7%及22.2%。於海事服務中：

- 船舶內裝：其毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的35.4%下降至截至二零二四年六月三十日止六個月的25.2%，主要由於我們開始完成包含大量產品及設備的訂單，其中包括較小部分的服務，例如室內裝飾設計，進而降低該等訂單的毛利率。
- 集裝箱船及PCTC綁扎件：截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，其毛利率分別為14.6%及17.5%，保持相對穩定，屬於該分部的合理範圍內。

財務資料

- 其他海事服務：其毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的1.6%增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的15.5%，主要由於完成的低毛利率產品訂單顯著減少，例如預製艙式變壓器，我們自二零二三年十一月起停止生產這些產品。

按地理區域劃分

中國內地銷售的毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的14.0%增長至截至二零二四年六月三十日止六個月的38.9%，主要由於船舶脫硫系統收益所佔比例較大，其相比本集團其他設備及系統的毛利率為高。

海外銷售的毛利率由截至二零二三年六月三十日止六個月的48.9%下降至截至二零二四年六月三十日止六個月的47.1%，主要由於海事服務產生的收益比例較大，其相比本集團其他設備及系統的毛利率為低。

其他收入

其他收入由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣1.3百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣2.6百萬元，主要由於銀行存款利息收入由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣0.5百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣2.4百萬元，主要原因為(i)我們在二零二三年底及二零二四年初作出以美元計值的定期存款，其獲得較高的利率，及(ii)期內平均銀行及現金結餘增加，部分被政府補助由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣0.8百萬元減少至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣0.2百萬元所抵銷。

其他收益及虧損

我們截至二零二三年六月三十日止六個月的其他收益及虧損為虧損人民幣7.5百萬元，而截至二零二四年六月三十日止六個月為收益人民幣5.3百萬元，主要由於截至二零二四年六月三十日止六個月錄得外匯收益淨額人民幣5.5百萬元，而上一年度同期則錄得外匯虧損淨額人民幣7.3百萬元，主要由於匯率波動影響以美元計值的向海外客戶銷售所得款項。

財務資料

分銷及銷售開支

分銷及銷售開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣12.2百萬元增加69.0%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣20.6百萬元，主要由於銷售佣金由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣6.9百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣14.8百萬元，主要由於來自銷售代理推廣銷售產生的收益由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣115.7百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣246.0百萬元。

行政開支

行政開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣17.3百萬元增加35.8%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣23.5百萬元，主要由於員工成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣8.3百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣13.5百萬元，主要由於業務擴展導致行政人員數量及其薪金及獎金增加。

研發開支

研發開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣5.6百萬元增加82.3%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣10.1百萬元，主要由於(i)採購成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣0.4百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣3.3百萬元，主要因為若干研發項目進入原型試產階段，導致對原材料及產品組件的需求增加；及(ii)員工成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣4.5百萬元增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣6.1百萬元，主要因為我們當時的聯營公司WTC(其主要業務活動為研發船舶環境保護相關設備、系統及服務)於二零二三年底成為我們的附屬公司，導致研發人員數量增加。

分佔聯營公司業績

分佔聯營公司業績於截至二零二三年六月三十日止六個月為虧損人民幣0.8百萬元，而於截至二零二四年六月三十日止六個月則為零元，主要由於(i)我們當時的聯營公司WTC在我們增加投資後於二零二三年底成為我們的附屬公司，因其仍處於壯大期內而在二零二三年產生虧損淨額，及(ii)我們於二零二三年四月出售江蘇匯舸。因此，截至二零二四年六月三十日止六個月，我們並無任何聯營公司。

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣0.5百萬元減少41.7%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣0.3百萬元，主要由於貿易及其他應收款項減少。

財務成本

財務成本由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣0.1百萬元大幅增加至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣0.4百萬元，主要由於截至二零二四年六月三十日止六個月的平均銀行借款餘額有所增加。

財務資料

所得稅開支

所得稅開支由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣8.8百萬元增加56.8%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣13.7百萬元，與除稅前溢利增加一致。

期內溢利

因上文所述，期內溢利由截至二零二三年六月三十日止六個月的人民幣49.7百萬元增加65.1%至截至二零二四年六月三十日止六個月的人民幣82.1百萬元。

截至二零二三年十二月三十一日止年度與截至二零二二年十二月三十一日止年度比較

收益

收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣267.2百萬元增加90.9%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣510.3百萬元，主要反映自二零二零年以來日新月異的全球和國家的ESG要求和舉措推動船舶環境保護設備及系統需求增加。需求增加可由新船及現役船舶完成訂單激增顯示，這亦由於(i)在COVID-19疫情及供應鏈中斷期間於高額海運貨運費用下在船廠訂購的新船完成，及(ii)自二零二二年高峰以來海運貨運費用正常化後，船東願意調整其船舶營運以安裝我們的產品。此外，近期對於改善船員的船上生活條件的關注以及集裝箱船運運費率飆升導致對我們海事服務的需求有所上升。

按業務線劃分

船舶脫硫系統收益

船舶脫硫系統收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣172.8百萬元增加97.4%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣341.2百萬元，與完成的船舶脫硫系統訂單數量增加一致，主要受市場需求增加所推動，此乃由於自二零二二年以來高硫燃料及低硫燃料之間的價格差異更大，使船舶脫硫系統的成本優勢對我們的客戶而言更具吸引力。根據弗若斯特沙利文的資料，於二零一六年至二零二三年間，低硫燃料的價格高於高硫燃料的價格，預期此價格差異於二零二四年至二零二八年間將會維持。高硫和低硫燃料價格比較請參閱「行業概覽 — 全球船舶環境保護設備及系統行業概覽 — 船舶脫硫系統的成本分析」。於二零二三年，我們完成了37份船舶脫硫系統訂單，而二零二二年完成了14份訂單。

船舶節能裝置收益

船舶節能裝置收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣15.0百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣58.0百萬元，主要由於我們在二零二二年三月才推出此業務線。在二零二三年，我們完成了25份船舶節能裝置訂單，而二零二二年完成了九份訂單。

財務資料

船舶清潔能源供應系統收益

船舶清潔能源供應系統收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣7.7百萬元減少28.2%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣5.6百萬元，主要因為我們的船舶清潔能源供應系統完成的訂單數量減少。於二零二三年，我們完成了六份船舶清潔能源供應系統訂單，相比之下，二零二二年為九份訂單。

海事服務收益

海事服務收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣71.7百萬元增加47.1%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣105.5百萬元，主要由於來自(i)船舶內裝的收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣37.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣50.8百萬元，(ii)集裝箱船舶及PCTC綁扎件的收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣22.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣33.4百萬元，及(iii)其他海事服務的收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣11.9百萬元增至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣21.3百萬元，主要由於受以下各項推動：(i)造船商及船東近年開始著重透過改善船上生活條件改善船員福祉，旨在於人手不足的情況下吸引及挽留高技術船員，導致船舶內裝的需求上升；及(ii)集裝箱船運運費急升至歷史新高，船東對集裝箱船舶的投資相應增加，導致集裝箱船舶及PCTC綁扎件的需求上升，致使完成訂單規模較大。於二零二三年，我們完成989份海事服務訂單，而二零二二年為462份訂單。

於二零二三年，我們完成739份船舶內裝訂單，82份集裝箱船舶及PCTC綁扎件訂單及168份其他海事服務訂單，而二零二二年的訂單數目分別為371份、73份及18份。

按地理區域劃分

來自中國內地客戶的收益

來自中國內地客戶的收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣42.7百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣105.3百萬元，主要由於中國內地造船商的已完成訂單增加所致，其中大部分與新船的船舶脫硫系統及海事服務有關。訂單增加主要由於COVID-19疫情及其導致的供應鏈中斷引致運力短缺及海運貨運費率上升，導致新船訂單激增。截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們分別完成七份及217份中國內地客戶下達的船舶脫硫系統及海事服務訂單，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則分別完成零份及47份訂單。

財務資料

來自海外客戶的收益

我們來自海外客戶的收益由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣224.6百萬元增加80.3%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣405.0百萬元，主要由於來自亞洲客戶的收益由二零二二年的人民幣153.3百萬元增加至二零二三年的人民幣394.0百萬元，部分被來自歐洲客戶的收益由二零二二年的人民幣71.2百萬元減少至二零二三年的人民幣5.1百萬元所抵銷，主要反映我們完成的海外客戶所下達船舶脫硫系統及海事服務訂單數目。截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們完成的亞洲客戶所下達船舶脫硫系統及海事服務訂單數目分別為29份及739份，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則分別為10份及412份。二零二三年來自歐洲客戶的收益減少主要由於來自德國客戶的收益由二零二二年的人民幣69.5百萬元減少至二零二三年的人民幣1.2百萬元。我們於二零二二年為德國客戶完成四份有關船舶脫硫系統的訂單，而於二零二三年同一客戶並無向我們下達有關船舶脫硫系統的訂單，而收益則來自備件及所提供的海事服務。

銷售成本

銷售成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣167.2百萬元增加60.6%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣268.5百萬元，主要由於(i)材料開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣147.7百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣220.8百萬元，主要由於船舶脫硫系統、船舶節能裝置及海事服務的已完成訂單數量增加，；及(ii)分包成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣6.2百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣20.5百萬元，主要由於已完成訂單中自產產品的數量增加，若干生產工序外包予承包商所致。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們分別完成37份、25份及989份船舶脫硫系統、船舶節能裝置及海事服務的訂單，而截至二零二二年十二月三十一日止年度分別完成14份、九份及462份訂單。

毛利及毛利率

我們的毛利由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣100.1百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣241.7百萬元，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣78.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣182.9百萬元，(ii)船舶節能裝置的毛利由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣6.1百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣27.7百萬元，及(iii)海事服務的毛利由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣13.8百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣29.9百萬元，乃由於已完成訂單數量增加所致。截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們分別完成37份、25份及989份船舶脫硫系統、船舶節能裝置及海事服務訂單，而截至二零二二年十二月三十一日止年度則分別為14份、九份及462份訂單。整體毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的37.5%增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的47.4%，主要由於二零二一年六月開始商業生產並隨

財務資料

後於二零二三年提升產能，使我們能減少從第三方採購供應品的比例，從而提高盈利能力。此外，由於我們的大部分銷售所得款項以美元計值，而我們的重大部分成本以人民幣計值，二零二三年美元兌人民幣升值亦導致我們同期的毛利及毛利率增加。

按業務類別劃分

船舶脫硫系統的毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的45.4%增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的53.6%，主要由於二零二一年六月開始商業生產及隨後提升產能，使我們能減少從第三方採購供應品，從而提高盈利能力。

船舶節能裝置的毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的41.1%增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的47.7%，主要由於(i)我們與供應商磋商的採購價格降低，(ii)由於我們不斷從已完成系統中汲取經驗，設計及技術服務開支降低，及(iii)若干產品的盈利能力相對較高，例如我們推出的導風罩及我們在二零二三年完成的相關訂單。

船舶清潔能源供應系統的毛利率保持穩定，截至二零二二年十二月三十一日止年度為22.5%，而截至二零二三年十二月三十一日止年度為22.9%。

我們海事服務的毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的19.2%增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的28.4%，主要由於將更多製造產能重新分配至毛利率相對較高的產品，導致二零二三年有關高利潤產品的完成訂單增加。

於海事服務中：

- 船舶內裝：其毛利率由二零二二年的33.2%增至二零二三年的39.9%，主要由於我們與供應商協商後降低了採購成本。
- 集裝箱船及PCTC綁扎件：其毛利率由二零二二年的4.6%增加至二零二三年的16.5%，主要因為自二零二一年起，我們在接到訂單後即能與原設備製造商確定綁扎件的採購價格，而此前我們無法控制採購成本。
- 其他海事服務：其毛利率由二零二二年的2.9%上升至二零二三年的19.5%，主要由於完成的相對低毛利產品訂單顯著減少，例如預製艙式變壓器。

財務資料

按地理區域劃分

中國內地銷售的毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的21.4%增至截至二零二三年十二月三十一日止年度的34.6%。海外銷售的毛利率由截至二零二二年十二月三十一日止年度的40.5%增至截至二零二三年十二月三十一日止年度的50.7%。中國內地及海外的毛利率增長均主要歸因於二零二一年六月開始商業生產並隨後提升產能，使我們能減少從第三方採購供應品的比例，從而提高盈利能力。

其他收入

其他收入由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.7百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣3.6百萬元，主要由於政府補助由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣2.8百萬元。

其他收益及虧損

其他收益及虧損由截至二零二二年十二月三十一日止年度的虧損人民幣5.2百萬元增加26.0%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的虧損人民幣6.6百萬元，主要由於(i)外匯虧損淨額由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣3.6百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣8.2百萬元，主要由於匯率波動影響以美元計值的向海外客戶銷售的客戶預付款項；及(ii)其他由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.1百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣3.1百萬元，主要由於反映重新評估截至二零二一年及二零二二年十二月三十一日止年度若干附屬公司的應課稅收入，導致於二零二三年作出一次性稅項付款的逾期罰款，部分被二零二三年視為出售聯營公司收益人民幣4.8百萬元所抵銷，主要反映我們於二零二三年增加對WTC的投資並取得其控制權以及重新計量原先持有的股權後WTC的公平值與原賬面值之間的差額。

分銷及銷售開支

分銷及銷售開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣16.2百萬元增加71.4%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣27.7百萬元，主要由於銷售佣金由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣8.8百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣17.5百萬元，主要由於我們來自銷售代理推廣銷售產生的收益增加60.7%，由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣173.4百萬元增至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣278.7百萬元。

行政開支

行政開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣24.9百萬元增加90.0%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣47.3百萬元，主要由於(i)員工成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣14.8百萬元增加至截至二零二三年

財務資料

十二月三十一日止年度的人民幣25.1百萬元，主要由於(a)因業務擴展而增加的行政人員數量及其薪金及花紅增加，及(b)於二零二三年向選定的高管及員工授予股份；(ii)專業服務開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣2.0百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣8.1百萬元，主要與於二零二四年二月於全國股轉系統報價有關；(iii)業務招待開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣1.7百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣5.0百萬元，主要原因是(a)隨著從COVID-19疫情中恢復，我們的業務擴展帶來的業務招待活動增加，例如船東、造船商、供應商及其他業務夥伴多次訪問，而二零二二年COVID-19疫情期間的業務招待活動較少，及(b)專業人士就於二零二三年在全國股轉系統報價而產生差旅、住宿及餐飲開支，及(iv)其他開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣1.8百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣4.0百萬元，主要與我們業務擴展相關的差旅開支及車費增加有關。

研發開支

研發開支由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣9.8百萬元增加93.3%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣18.9百萬元，主要由於(i)隨著業務擴展，我們增加對研發的投資及努力，若干研發項目進入試產及測試階段，導致採購成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣6.1百萬元；及(ii)為支持研發，研發人員數量及其薪金及花紅增加，員工成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣5.9百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣8.2百萬元。

分佔聯營公司業績

分佔聯營公司業績由截至二零二二年十二月三十一日止年度的虧損人民幣0.9百萬元增加92.0%至截至二零二三年十二月三十一日止年度的虧損人民幣1.7百萬元，主要由於二零二二年六月成為我們聯營公司的WTC於二零二三年產生淨虧損，因其仍處於增長階段。

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回

預期信貸虧損模型下的減值虧損，扣除撥回由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.7百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣1.7百萬元，主要由於貿易及其他應收款項的減值虧損增加，與貿易應收款項由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣19.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣42.2百萬元一致。

財務成本

財務成本由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.2百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣0.6百萬元，主要由於銀行借款由二零二二年十二月三十一日的人民幣4.1百萬元增加至二零二三年十二月三十一日的人民幣19.9百萬元。

財務資料

所得稅開支

所得稅開支由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣6.1百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣20.3百萬元，主要由於除稅前溢利增加所致。

年內溢利

由於上文所述，年內溢利由截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣36.8百萬元大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日止年度的人民幣120.5百萬元。

截至二零二二年十二月三十一日止年度與截至二零二一年十二月三十一日止年度比較

收益

收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣140.5百萬元增加90.2%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣267.2百萬元，主要反映自二零二零年以來全球及國家ESG規定和舉措帶動船舶環境保護設備及系統需求上升，包括我們的船舶節能裝置以及船舶清潔能源供應系統，我們於二零二二年開始完成訂單並產生收益。此外，由於COVID-19疫情影響緩和，我們於二零二二年末加快完成訂單。此外，近期致力改善船員船上生活環境及集裝箱船運運費率飆升導致對我們海事服務的需求有所上升。

按業務線劃分

船舶脫硫系統收益

船舶脫硫系統收益從截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣110.5百萬元增加56.4%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣172.8百萬元，主要由於(i)完成的船舶脫硫系統訂單數量增加，乃由法規要求(包括國際海事組織自二零二零年起限制船舶燃油硫含量不超過0.5%)所帶動，及(ii)COVID-19疫情影響減少，讓我們能夠完成更多訂單。於二零二二年，我們完成14份船舶脫硫系統訂單，而二零二一年完成了九份訂單。

船舶節能裝置收益

船舶節能裝置收益從截至二零二一年十二月三十一日止年度的零元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣15.0百萬元，乃由於我們已於二零二二年開始完成訂單。

船舶清潔能源供應系統收益

船舶清潔能源供應系統收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的零元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣7.7百萬元，乃由於我們於二零二二年開始完成訂單。

財務資料

海事服務收益

海事服務收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣30.0百萬元大幅增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣71.7百萬元，主要由於來自(i)船舶內裝的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣17.7百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣37.4百萬元，(ii)其他海事服務的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣1.1百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣11.9百萬元，及(iii)集裝箱船舶及PCTC綁扎件的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣11.2百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣22.4百萬元，主要由於受到(i)造船商及船東近年開始著重透過改善船上生活條件改善船員福祉，旨在於人手不足的情況下吸引及挽留高技術船員，導致船舶內裝的需求上升；及(ii)集裝箱船運運費率急升至歷史新高，船東對集裝箱船舶的投資相應增加，導致集裝箱船舶及PCTC綁扎件的需求上升推動，致使完成訂單規模較大。於二零二二年，我們完成462份海事服務訂單，而二零二一年為258份訂單。

於二零二二年，我們分別完成371份船舶內裝訂單、73份集裝箱船舶及PCTC綁扎件訂單及18份其他海事服務訂單，而二零二一年則分別完成160份、95份及三份訂單。儘管我們於二零二二年完成的集裝箱船舶及PCTC綁扎件訂單數量減少，惟其每份訂單的平均售價由人民幣117,000元大幅上升至人民幣307,000元，導致收益增加。

按地理區域劃分

來自中國內地客戶的收益

來自中國內地客戶的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣20.8百萬元大幅增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣42.6百萬元，主要由於與海事服務相關的已完成訂單增加所致。截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們完成47份中國內地客戶下達的海事服務訂單，而截至二零二一年十二月三十一日止年度則為11份訂單。

來自海外客戶的收益

來自海外客戶的收益來自海外客戶的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣224.6百萬元增加80.3%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣405.0百萬元，主要由於外國客戶下達的船舶脫硫系統及海事服務的已完成訂單增加，導致來自亞洲客戶的收益由二零二一年的人民幣71.5百萬元增加至二零二二年的人民幣153.3百萬元，以及來自歐洲客戶的收益由二零二一年的人民幣47.1百萬元增加至二零二二年的人民幣71.2百萬元。截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們分別完成10份及412份亞洲客戶下達的船舶脫硫系統及海事服務訂單，而截至二零二一年十二月三十一日止年度則分別為四份及239份訂單。截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們分別完成了四份及23份歐洲客戶下達的船舶脫硫系統及船舶脫硫系統備件訂單，而截至二零二一年十二月三十一日止年度分別為三份及兩份訂單。

財務資料

銷售成本

銷售成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣93.0百萬元增加79.7%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣167.2百萬元，主要歸因於(i)材料開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣82.6百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣147.7百萬元，主要由於海事服務及船舶脫硫系統已完成訂單數量增加；及(ii)分包成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣1.1百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣6.2百萬元，主要歸因於我們完成訂單中自產產品數量增加，若干生產工序外包予承包商所致。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，海事服務及船舶脫硫系統分別完成462份及14份訂單，而截至二零二一年十二月三十一日止年度則分別完成了258份及九份訂單。

毛利及毛利率

我們的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣47.5百萬元大幅增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣100.1百萬元，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣40.7百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣78.4百萬元，(ii)海事服務的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣6.8百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣13.8百萬元，(iii)船舶節能裝置的毛利由截至二零二一年十二月三十一日止年度的零元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣6.1百萬元，乃由於已完成訂單數量增加所致。截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們分別完成14份、462份及九份船舶脫硫系統、海事服務及船舶節能裝置訂單，而截至二零二一年十二月三十一日止年度則分別為九份、258份及零份訂單。

整體毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度的33.8%上升至截至二零二二年十二月三十一日止年度的37.5%，主要由於(i)二零二一年六月開始商業生產並隨後提升產能，使我們能減少從第三方採購供應品的比例，從而提高盈利能力；及(ii)已完成的船舶節能裝置訂單增加，涉及相對較高的毛利率。

按業務線劃分

船舶脫硫系統的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度的36.8%增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的45.4%，主要由於商業生產於二零二一年六月開始並隨後提升產能，使我們能減少從第三方採購供應，從而提高盈利能力。

海事服務的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度的22.7%下降至截至二零二二年十二月三十一日止年度的19.2%，主要由於我們於二零二一年六月開始商業生產後嘗試運用我們的產能，來自分類為其他海事服務的預製艙變壓器的收益比例增加，其毛利率低於我們在海事服務中的其他產品。

財務資料

於海事服務中：

- 船舶內裝：其毛利率於二零二一年及二零二二年分別保持穩定，為34.1%及33.2%。
- 集裝箱船舶及PCTC綁扎件：其毛利率於二零二一年及二零二二年分別保持在5.6%及4.6%的相對較低水平，主要由於若干現役船舶的交付及安裝我們產品的進度延誤，而此期間不銹鋼(我們集裝箱船舶及PCTC綁扎件的主要原材料)價格上漲。
- 其他海事服務：其毛利率由二零二一年的12.4%下降至二零二二年的2.9%，主要由於我們開始完成毛利率相對較低的自行生產產品訂單，例如預製艙變壓器。

按地理區域劃分

中國內地銷售的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度的29.4%下降至截至二零二二年十二月三十一日止年度的21.4%，主要由於我們嘗試利用於二零二一年六月開始商業生產後的產能，煙氣閥門及預製艙變壓器等產品產生的收益比例增加，與我們海事服務中的其他產品相比，其毛利率較低。於二零二二年，中國內地的銷售規模相對較小。因此，毛利率較低的產品(例如煙氣閥門及預製艙變壓器)佔中國內地的整體銷售比例較大，且對中國內地的銷售毛利率的不利影響比同期的海外銷售更大。海外銷售的毛利率由截至二零二一年十二月三十一日止年度的34.6%增至截至二零二二年十二月三十一日止年度的40.5%，主要由於(i)船舶脫硫系統的毛利率相對其他產品較高，使海外收益的比例增加；及(ii)於二零二一年六月開始商業生產及隨後的產能提升，使我們得以減少向第三方供應商採購的比例，從而降低船舶脫硫系統海外訂單的銷售成本。

其他收入

其他收入從截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣2.2百萬元減少68.6%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.7百萬元，主要由於政府補助從截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣2.1百萬元減少至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.4百萬元。

財務資料

其他收益及虧損

截至二零二一年十二月三十一日止年度的其他收益及虧損為收益人民幣4.0百萬元，而於截至二零二二年十二月三十一日止年度為虧損人民幣5.2百萬元，主要由於(i)我們於二零二二年錄得外匯虧損淨額人民幣3.6百萬元，而於二零二一年則錄得外匯收益淨額人民幣2.8百萬元，主要由於匯率波動影響與以美元計值的向海外客戶銷售的客戶預付款項，及(ii)我們於二零二二年錄得按公平值計入損益的金融資產的公平值虧損人民幣1.6百萬元，而於二零二一年則錄得公平值收益人民幣1.6百萬元，其與主要反映匯率波動的美元外匯遠期及期權合約有關。

分銷及銷售開支

分銷及銷售開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣13.2百萬元增加23.1%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣16.2百萬元，主要由於(i)銷售佣金由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣6.2百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣8.8百萬元，主要由於我們來自銷售代理推廣銷售產生的收益由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣94.9百萬元增加82.8%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣173.4百萬元，及(ii)員工成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣4.2百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣5.2百萬元，主要由於銷售人員的薪金及獎金增加。

行政開支

行政開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣18.3百萬元增加36.3%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣24.9百萬元，主要由於員工成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣9.7百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣14.8百萬元，主要由於(a)因業務擴張導致我們行政人員數量及其薪金及獎金增加，及(b)於二零二二年向選定的高管及員工授予股份。

研發開支

研發開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣6.5百萬元增加50.1%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣9.8百萬元，主要由於專業服務開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣0.2百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣3.1百萬元，主要與我們與研究機構合作開發新技術及產品有關。

分佔聯營公司業績

分佔聯營公司業績由截至二零二一年十二月三十一日止年度的零元變動至截至二零二二年十二月三十一日止年度的虧損人民幣0.9百萬元，主要由於我們的聯營公司WTC於二零二二年產生淨虧損，因其仍處於增長階段。

財務資料

預期信貸虧損模式下的減值虧損，扣除撥回

預期信貸虧損模式下的減值虧損，扣除撥回由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣0.9百萬元減少23.3%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.7百萬元，主要由於貿易及其他應收款項的減值虧損減少，主要由於我們於二零二一年產生一次性壞賬，與尚未退還的物業租賃預付款項減值有關，部分被我們的貿易應收款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣5.6百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣19.4百萬元所抵銷。

財務成本

財務成本由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣0.1百萬元增加100.0%至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣0.2百萬元，主要由於銀行借款由截至二零二一年十二月三十一日的零元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣4.1百萬元。

所得稅開支

所得稅開支由截至二零二一年十二月三十一日止年度的人民幣2.0百萬元大幅增加至截至二零二二年十二月三十一日止年度的人民幣6.1百萬元，主要由於除稅前溢利增加所致。

年內溢利

由於上文所述，年內溢利由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣12.8百萬元大幅增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣36.8百萬元。

財 務 資 料

綜合財務狀況表主要項目說明

下表載列截至所示日期的綜合財務狀況表的經選定資料，其摘錄自本文件附錄一所載會計師報告：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
流動資產總值	292,747	311,098	451,798	343,090
非流動資產總值	65,658	65,618	70,702	67,633
資產總值	358,405	376,716	522,500	410,723
流動負債總額	243,258	240,191	266,216	155,387
非流動負債總額	1,547	622	1,493	15,927
負債總額	244,805	240,813	267,709	171,314
流動資產淨值	49,489	70,907	185,582	187,703
資產淨值	113,600	135,903	254,791	239,409
股本／實繳股本	20,000	20,000	30,000	30,000
儲備	92,019	114,122	222,129	207,405
本公司擁有人 應佔權益	112,019	134,122	252,129	237,405
非控股權益	1,581	1,781	2,662	2,004
權益總額	113,600	135,903	254,791	239,409

財務資料

下表列示了我們於所示日期的流動資產、流動負債及流動資產淨值：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日	截至 十月三十一日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)
流動資產					
存貨	32,329	87,287	87,382	37,114	36,393
合約資產	—	503	719	1,260	1,727
貿易及其他應收款項	89,665	83,462	88,193	82,117	110,121
合約成本	—	2,930	11,900	12,382	17,274
可收回稅款	552	442	—	—	—
按公平值計入損益 的金融資產	504	—	—	—	—
應收關聯方款項	8,012	—	—	—	—
應收董事及監事款項	10,121	10,907	—	—	—
原到期日超過三個月但於 一年內的定期存款	—	—	35,414	—	—
原到期日超過一年的 定期存款	—	—	10,000	10,000	10,000
受限制銀行存款	51,482	58,844	40,776	44,583	12,976
現金及現金等價物	100,082	66,723	177,414	155,634	165,091
	<u>292,747</u>	<u>311,098</u>	<u>451,798</u>	<u>343,090</u>	<u>353,582</u>
流動負債					
貿易及其他應付款項	45,871	60,048	55,581	102,006	73,515
銀行借款	—	4,118	19,900	11,950	9,950
應付所得稅	9,097	12,081	9,934	11,800	5,644
租賃負債	1,171	899	1,395	1,248	1,438
撥備	252	503	4,539	6,643	5,560
合約負債	169,678	161,114	174,862	21,740	30,156
應付關聯方款項	14,047	275	—	—	—
其他流動負債	3,142	1,153	5	—	—
	<u>243,258</u>	<u>240,191</u>	<u>266,216</u>	<u>155,387</u>	<u>126,263</u>
流動資產淨值	<u>49,489</u>	<u>70,907</u>	<u>185,582</u>	<u>187,703</u>	<u>227,319</u>

財務資料

我們的流動資產淨值由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣70.9百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣185.6百萬元，主要由於現金及現金等價物由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣66.7百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣177.4百萬元，主要歸因於二零二三年度的溢利。

我們的流動資產淨值由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣49.5百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣70.9百萬元，主要由於存貨由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣32.3百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣87.3百萬元，主要原因是(i)我們於二零二二年底加快生產進度，以滿足船舶脫硫系統多個訂單的緊迫交貨安排，以及(ii)我們在於二零二二年底前採購若干原材料，例如不鏽鋼板及不鏽鋼管，但部分被現金及現金等價物的減少(由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣100.1百萬元減少至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣66.7百萬元)所抵銷，主要歸因於(i)支付的股息及(ii)收購共同控制下的附屬公司的淨現金流出。

物業、廠房及設備

物業、廠房及設備主要包括(i)樓宇；(ii)機器及設備；(iii)辦公設備及傢俱；(iv)運輸設備；(v)租賃物業裝修及(vi)在建工程。下表載列截至所示日期物業、廠房及設備的賬面淨值明細：

	截至十二月三十一日			截至
				六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
樓宇	44,571	42,687	40,492	39,369
機器及設備	4,634	4,193	3,846	3,741
辦公設備及傢俱	1,574	1,822	1,399	1,104
運輸設備	3,327	2,275	1,841	1,872
租賃物業裝修	—	187	583	469
在建工程	—	—	942	1,556
總計	54,106	51,164	49,103	48,111

財務資料

物業、廠房及設備由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣54.1百萬元減少5.4%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣51.2百萬元，主要反映貶值。截至二零二三年十二月三十一日，我們的物業、廠房及設備進一步減少4.0%至人民幣49.1百萬元，主要反映折舊，部分被(i)主要有關我們的倉庫裝修在建工程；及(ii)租賃物業裝修增加所抵銷，其主要反映二零二三年為上海辦公室搬遷購置的傢俱及固定裝置。截至二零二四年六月三十日，物業、廠房及設備減少2.0%至人民幣48.1百萬元，主要反映折舊。

存貨

存貨主要包括(i)原材料及耗材，如不銹鋼板及不銹鋼管；(ii)生產線的在建工程；及(iii)製成品(即已完成製造及質量檢查流程並準備交付的產品)。下表載列我們於所示日期的存貨明細：

	截至十二月三十一日			截至
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	六月三十日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
原材料及耗材	5,497	10,306	1,432	1,637
在建工程	5,402	16,760	1,561	4,911
製成品	21,430	60,221	84,389	30,566
總計	32,329	87,287	87,382	37,114

存貨由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣32.3百萬元大幅增至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣87.3百萬元，主要由於(i)我們提前在二零二二年推進了原定於二零二三年交付的多個訂單的生產進度，以應對COVID-19疫情期間可能出現的原材料採購、生產及日常營運的潛在中斷，(ii)我們在二零二二年底加快了生產進度，以滿足多個船舶脫硫系統訂單的緊迫完成時間表，及(iii)我們在二零二二年底前採購了若干原材料，如不銹鋼板及不銹鋼管，以防供應商在春節假期(於該年較早的一月為春節假期)期間未能按時向我們交付。截至二零二三年十二月三十一日，存貨維持穩定，為人民幣87.4百萬元，而截至二零二二年十二月三十一日為人民幣87.3百萬元。在二零二三年，我們加快了多個船舶脫硫系統訂單的生產，這些訂單涉及計劃於二零二三年底交付的新船，導致原材料及耗材以及在製品的餘額減少，而製成品的餘額增加。截至二零二三年十二月三十一日，若干製成品指已予以交付但仍在等候安裝及客戶驗收的產品。截至二零二四年六月三十日，存貨其後下降57.5%至人民幣37.1百萬元，主要由於在二零二三年底製成品交付。於往績記錄期間，與新船相關訂單增加，這需要更長的時間來完成並確認收益。一旦生產完成且存貨被分類為製成品，完成與新船相關

財務資料

的船舶脫硫系統訂單並確認收益可能需要超過一年，從而減少製成品的餘額。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們完成21份與新船相關的船舶脫硫系統訂單，這些訂單主要在二零二三年底及二零二四年上半年生產及交付。

我們的原材料會被撇減，主要由於不銹鋼的侵蝕、不能使用的殘餘鋼材以及產品組件過期。於二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及於二零二四年六月三十日，我們對原材料撇減分別約為零元、人民幣0.5百萬元、人民幣0.8百萬元及人民幣0.9百萬元。由於我們的產品乃根據客戶的要求按需生產，故我們的製成品歸屬於指定客戶。倘若訂單取消，我們將嘗試重新配置或拆解製成品，並回收零件以用於其他產品。我們的管理層將評估何時餘下零件無法回收，以及何時撇減任何餘下零件。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日，我們的製成品撇減分別約為零元、零元、人民幣1.9百萬元及人民幣2.3百萬元。有關對製成品的撇減主要是由於二零二零年的訂單取消，我們的管理層認為若干剩餘零件於二零二三年及二零二四年上半年無法回收，導致在各有關期間末撇減相應金額。董事確認，於往績記錄期間及截至最後實際可行日期，並無客戶取消訂單，亦無製成品因訂單取消而面臨潛在撇減。

下表載列截至所示日期的存貨賬齡分析：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
0至365天	29,753	86,814	78,422	36,939
超過365天	2,576	473	8,960	175
	<u>32,329</u>	<u>87,287</u>	<u>87,382</u>	<u>37,114</u>

下表載列所示期間的存貨周轉天數：

	截至十二月三十一日止年度			截至 六月三十日 止六個月
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
存貨周轉天數	<u>82.0</u>	<u>130.6</u>	<u>118.7</u>	<u>57.9</u>

附註：

存貨周轉天數的計算方式是將存貨期初及期末結餘平均值除以銷售成本，再乘以(就截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度)365天及(就截至二零二四年六月三十日止六個月)180天。

財務資料

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，我們的平均存貨周轉天數分別為82.0天、130.6天及118.7天，以及截至二零二四年六月三十日止六個月為57.9天。我們的存貨周轉天數由二零二一年的82.0天增加至二零二二年的130.6天，由於二零二二年期初及期末存貨平均餘額增長速度快於銷售成本，主要是因為我們於二零二二年底前提前採購若干原材料。我們的存貨周轉天數於二零二三年降至118.7天，主要由於二零二三年的銷售成本增加，這主要因為已完成訂單數量增加以及已完成訂單中的自產產品數量增加。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的存貨周轉天數隨後減少至57.9天，主要由於(i)期內完成的訂單增加，導致存貨大幅淨減少及(ii)截至二零二四年六月三十日止六個月，海事服務收益佔總收益的比例增加，而海事服務一般不涉及大量存貨。

截至二零二四年十月三十一日，截至二零二四年六月三十日的存貨約人民幣29.1百萬元或78.5%已動用或出售。

保修撥備及合約資產

我們為產品提供保修期，保修期由交貨後12至60個月不等。我們作出保修撥備，即管理層根據過往經驗及缺陷產品的行業平均水平，對我們於授予產品的12至60個月保證型保修下的責任作出最佳估計。於二零二一年、二零二二年及二零二三年，以及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的保修開支分別為人民幣0.4百萬元、人民幣0.3百萬元、人民幣4.4百萬元及人民幣2.6百萬元，各佔同期總收益少於1.0%。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日及二零二四年六月三十日，我們的保修撥備分別為人民幣0.3百萬元、人民幣0.5百萬元、人民幣4.5百萬元及人民幣6.6百萬元。

於往績記錄期間，我們的合約資產主要指客戶在保修期屆滿前扣留的部分款項。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日，我們的合約資產分別為零元、人民幣0.5百萬元、人民幣0.7百萬元及人民幣1.3百萬元。有關上升趨勢主要由於我們海事服務的收益增加所致。

截至二零二四年十月三十一日，截至二零二四年六月三十日的合約資產中人民幣0.1百萬元或9.5%已結清，原因是客戶於截至二零二四年六月扣留部分付款的若干產品的保修期於截至二零二四年十月三十一日已到期。

財務資料

貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項主要包括：(i)貿易應收款項，扣除預期信貸虧損撥備，與未收回應收客戶款項有關；(ii)向供應商及原設備製造商支付的預付款項；(iii)遞延[編纂]成本，主要指有關[編纂]的[編纂]資本化；(iv)可收回增值稅(「增值稅」)，主要反映輸入增值稅超過輸出增值稅的部分，未來可抵扣或收回；(v)輸出增值稅應收退稅款項，其為一種增值稅退稅，主要與出口至中國境外的商品和服務有關；(vi)租賃按金(減與未退還物業租賃預付款項減值相關的預期信貸虧損撥備)主要與我們租賃物業有關，(vii)海關押金，主要與進口原材料有關，(viii)因工作需要如差旅開支及零用現金而預付予僱員的款項及(ix)其他如一次性臨時預付予供應商的款項，該等款項已於二零二二年全數結清。下表載列於所示日期的貿易及其他應收款項明細：

	截至十二月三十一日			截至
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	六月三十日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貿易應收款項	5,580	19,423	42,153	45,819
減：預期信貸虧損撥備	281	1,010	2,054	2,320
	5,299	18,413	40,099	43,499
預付款項	79,223	57,559	42,982	28,196
遞延[編纂]成本	—	—	—	6,841
可收回增值稅(「增值稅」)	531	4,580	1,146	1,492
應收輸出增值稅退稅	—	919	2,734	866
租賃按金	1,434	1,199	1,071	1,115
減：預期信貸虧損撥備	638	638	638	638
	796	561	433	477
海關押金	326	389	326	—
預付僱員款項	272	349	333	595
其他	3,218	692	140	151
	89,665	83,462	88,193	82,117

財務資料

貿易及其他應收款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣89.7百萬元減少6.9%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣83.5百萬元，主要由於預付款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣79.2百萬元減少至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣57.6百萬元，主要由於(i)我們與若干供應商及原設備製造商談判，免除我們的預付款要求；及(ii)由於我們的產能增強，我們減少從一名原設備製造商採購產品組件；部分被我們的貿易應收款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣5.6百萬元增至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣19.4百萬元所抵銷，主要由於我們的業務擴展所致。

我們的貿易及其他應收款項隨後由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣83.5百萬元增加5.7%至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣88.2百萬元，主要由於貿易應收款項由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣19.4百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣42.2百萬元，主要由於我們的業務擴展，惟部分被預付款項由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣57.6百萬元減少至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣43.0百萬元所抵銷，主要是由於(i)我們收到有關向原設備製造商取消兩份採購訂單的若干預付款項的退款及(ii)我們與若干供應商及原設備製造商協商免除我們的預付款項要求。

貿易及其他應收款項隨後由截至二零二三年十二月三十一日的人民幣88.2百萬元減少6.9%至截至二零二四年六月三十日的人民幣82.1百萬元，主要由於交付原材料及產品組件使預付款項由截至二零二三年十二月三十一日的人民幣43.0百萬元減少至截至二零二四年六月三十日的人民幣28.2百萬元。

下表載列於所示日期的貿易應收款項的賬齡分析：

	截至十二月三十一日			截至
				六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
0-30天	4,956	12,024	21,041	30,406
31-90日	302	4,387	17,453	5,467
91-180天	—	1,140	1,017	6,071
181-365天	—	253	584	1,080
1年以上	41	609	4	475
	5,299	18,413	40,099	43,499

我們已就貿易應收款項應用國際財務報告準則第9號的簡化方法，以計量全期預期信貸虧損的虧損撥備。貿易應收款項的預期信貸虧損乃根據債務人過往的違約經驗、債務人所經營行業的整體經濟狀況，以及於各報告期末毋須付出過多成本或努力即可獲得的目前及前瞻性資料進行共同評估。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日及二零二四年六月三十日，我們的貿易應收款項的預期信貸虧損撥備分別為5.0%、5.2%、4.9%及5.1%，與行業標準一致。董事認為，基於(i)於往績記錄期間被視為無法收回的貿易應收款項金額微不足道；及(ii)我們的預期信貸虧損率乃根據個

財務資料

別客戶的信譽計算，並會定期調整以反映任何變動情況，我們的貿易應收款項不存在可收回性問題，且撥備充足。於往績記錄期間，我們撇銷被視為無法收回的貿易應收款項人民幣0.6百萬元，有關貿易應收款項來自與我們僅有一次合作且不再維持業務關係的單一客戶。根據管理層的評估，由於大部分貿易應收款項結餘仍在信貸期限內，且沒有跡象顯示信貸風險會在可預見將來顯著增加，管理層認為貿易應收款項的減值虧損並不重大。有關我們貿易應收款項預期信貸虧損撥備的評估進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

我們通常授予30至90天的信貸期或與客戶協定特定期限，自確認收益之日起生效。下表載列於所示期間的貿易應收款項周轉天數：

	截至十二月三十一日止年度			截至 六月三十日 止六個月
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
貿易應收款項周轉天數	9.4	17.1	22.0	23.5

附註：貿易應收款項周轉天數乃以貿易應收款項期初及期末結餘的平均值除以收益再乘以365天或180天(如適用)計算得出。

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，平均貿易應收款項周轉天數分別為9.4天、17.1天及22.0天，截至二零二四年六月三十日止六個月為23.5天。貿易應收款項周轉天數由二零二一年9.4天增加至二零二二年17.1天，並於二零二三年進一步增加至22.0天，這大致與我們的船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務的訂單增加相符，這通常需要大約一個月的較長付款期。截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的貿易應收款項周轉天數保持穩定在23.5天。

截至二零二四年十月三十一日，截至二零二四年六月三十日的貿易應收款項中的人民幣30.7百萬元或70.6%已結清。

財務資料

合約成本

合約成本主要包括(i)已資本化的合約成本，涉及向銷售代理支付的遞增銷售佣金，彼等的銷售活動促成客戶簽訂買賣協議，於各報告期末其收益尚未確認，以及(ii)履行合約的成本，包括各報告期末進行中項目的設計審閱費用及貨運成本。合約成本於相關收益確認的期間內確認為開支。下表列示於所示日期的合約成本明細：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
獲取合約的遞增成本	—	579	10,425	10,186
履行合約的成本	—	2,351	1,475	2,196
	—	2,930	11,900	12,382

合約成本由二零二一年十二月三十一日的零元增加至二零二二年十二月三十一日的人民幣2.9百萬元，主要由於我們於二零二一年獲得的所有訂單都與現役船舶有關，這些訂單通常要求於相對較短的時間內完成並於二零二一年內完成，因此相關的合約成本被確認為相關開支。合約成本於二零二三年十二月三十一日進一步大幅增至人民幣11.9百萬元，主要由於我們通過銷售代理獲得的訂單增加，部分被入賬為合約成本且在訂單完成時確認為相關開支的若干金額所抵銷。合約成本由於二零二三年十二月三十一日的人民幣11.9百萬元增加4.1%至二零二四年六月三十日的人民幣12.4百萬元，主要由於與訂單交付相關的貨運成本增加所致。

受限制銀行存款

於往績記錄期間，受限制銀行存款指在銀行存放的保證金，以用於發行銀行擔保、信用證、銀行承兌匯票及外匯合約。受限制銀行存款由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣51.5百萬元增加14.3%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣58.8百萬元，主要由於我們為了出具更多銀行擔保而進行額外存款。隨後受限制銀行存款減少30.7%至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣40.8百萬元，主要由於(i)若干銀行擔保到期後釋放存款；(ii)與無需銀行擔保的新船相關的訂單增加；及(iii)由於我們多年來與銀行的合作，保證金要求降低所致。我們截至二零二四年六月三十日的受限制銀行存款較截至二零二三年十二月三十一日增加9.3%至人民幣44.6百萬元，主要由於我們申請銀行信貸額度需要我們存入銀行存款。

財務資料

現金及現金等價物

現金及現金等價物由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣100.1百萬元減少33.3%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣66.7百萬元，主要歸因於(i)已付股息人民幣20.0百萬元及(ii)收購共同控制下附屬公司的現金流出淨額人民幣14.0百萬元。現金及現金等價物隨後大幅增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣177.4百萬元，主要由於二零二三年錄得年內溢利人民幣120.5百萬元。現金及現金等價物減少12.3%至截至二零二四年六月三十日的人民幣155.6百萬元，主要由於支付股息人民幣48.0百萬元所致。

貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項主要包括(i)貿易應付款項，主要指以現金結算的應付供應商及原設備製造商的原材料和產品組件結餘，包括應付(a)第三方及(b)當時的聯營公司江蘇匯舸的款項，(ii)應付票據，主要指以票據結算的應付供應商及原設備製造商的原材料和產品組件的結餘，(iii)其他應付款項包括應付(a)關聯方款項，主要與ContiOcean Pty Ltd.向我們進行廢氣淨化系統技術轉讓有關；及(b)應付第三方款項，主要與我們生產設施的建設相關；(iv)應付股息；(v)應付工資，主要指應付給我們僱員的工資及津貼；(vi)應計費用，主要指應付銷售佣金及應付外包研發成本；及(vii)其他應付稅項，主要與增值稅、公司代扣的個人所得稅及附加稅有關。下表載列於所示日期貿易及其他應付款項明細：

	截至十二月三十一日			截至
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	六月三十日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
貿易應付款項				
— 關聯方	—	477	—	—
— 第三方	20,797	32,073	29,472	29,886
應付票據	—	2,287	1,044	5,610
其他應付款項				
— 關聯方	8,379	8,646	—	—
— 第三方	5,829	4,061	6,245	4,131
應付股息	—	—	—	48,000
應付工資	3,470	7,755	8,068	6,238
應計費用	4,915	3,239	9,115	8,026
其他應付稅項	2,481	1,510	1,637	115
總計	45,871	60,048	55,581	102,006

財 務 資 料

貿易及其他應付款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣45.9百萬元增加30.9%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣60.0百萬元，主要由於(i)二零二二年底前採購原材料及產品組件而令貿易應付款項由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣20.8百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣32.6百萬元及(ii)僱員人數增加及其薪金增加而令工資由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣3.5百萬元增加至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣7.8百萬元所致。

貿易及其他應付款項隨後由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣60.0百萬元減少7.4%至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣55.6百萬元，主要由於(i)其他應付款項由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣12.7百萬元減少至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣6.2百萬元，主要由於我們結清付款，及(ii)貿易應付款項由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣32.6百萬元減少至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣29.5百萬元，主要由於我們結清若干付款，部分由應計費用由截至二零二二年十二月三十一日的人民幣3.2百萬元增加至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣9.1百萬元所抵銷，主要由於二零二三年完成訂單並確認相關收益後，應付銷售代理的銷售佣金增加。

貿易及其他應付款項由截至二零二三年十二月三十一日的人民幣55.6百萬元增加83.5%至截至二零二四年六月三十日的人民幣102.0百萬元，主要由於應付股息由截至二零二三年十二月三十一日的零元增加至截至二零二四年六月三十日的人民幣48.0百萬元，主要與我們於二零二四年六月二十八日宣派的股息人民幣48.0百萬元有關。

下表載列於所示日期的貿易應付款項按發票日期劃分的賬齡分析：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
0-90天	15,318	24,779	26,017	21,330
91-180天	5,297	670	493	3,305
181-365天	54	294	1,108	4,204
超過365天	128	6,807	1,854	1,047
	<u>20,797</u>	<u>32,550</u>	<u>29,472</u>	<u>29,886</u>

財務資料

於往績記錄期間，供應商(包括原設備製造商)一般授予我們大約30天的信用期。下表載列就所示期間貿易應付款項周轉天數：

	截至 十二月三十一日止年度			截至 六月三十日 止六個月
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
貿易應付款項周轉天數	62.0	58.2	42.2	27.6

附註：貿易應付款項周轉天數乃以貿易應付款項期初及期末結餘的平均值除以銷售成本再乘以(就截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度)365天及(就截至二零二四年六月三十日止六個月)180天計算得出。

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度，貿易應付款項平均周轉天數分別為62.0天、58.2天及42.2天，截至二零二四年六月三十日止六個月為27.6天。貿易應付款項周轉天數由二零二一年62.0天減少至二零二二年58.2天，並進一步減少至二零二三年的42.2天，主要因為我們在二零二三年結清應付給一間原設備製造商的所有款項，該原設備製造商給予我們相對較長的信貸期，導致截至二零二三年十二月三十一日的期末存貨餘額大幅減少。貿易應付款項周轉天數隨後減少至截至二零二四年六月三十日止六個月的27.6天，大致上在授予我們的信貸期內，因為我們停止向該原設備製造商採購產品組件，該原設備製造商因我們的產能提升而授予我們相對較長的信貸期。

截至二零二四年十月三十一日，截至二零二四年六月三十日的貿易應付款項中的人民幣21.0百萬元或70.1%已結清。

應付所得稅

應付所得稅由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣9.1百萬元增加32.8%至二零二二年十二月三十一日的人民幣12.1百萬元，主要由於應課稅收入增加，與業務擴張相符。應付所得稅減少17.8%至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣9.9百萬元，主要由於我們在二零二三年因重新評估若干附屬公司截至二零二一年及二零二二年十二月三十一日止年度的應課稅收入而一次性支付稅款。應付所得稅隨後增加18.8%至截至二零二四年六月三十日的人民幣11.8百萬元，主要由於應課稅收入增加，與業務擴張相符。

合約負債

對於需要客戶預付款項的合約，我們通常會根據項目的不同階段收取高達合約總金額80%的訂金。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日，合約負債分別為人民幣169.7百萬元、人民幣161.1百萬元及人民幣174.9百萬元，以及截至二零二四年六月三十日為人民幣21.7百萬元，主要反映我們在各相應日期前根據合約條款確認收益前收到的代價份額。

財務資料

於往績記錄期間，合約負債波動主要由於將入賬為合約負債的金額轉換為已確認收益所致。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二四年六月三十日止六個月，計入相關期間期初合約負債的已確認收益分別為人民幣34.3百萬元、人民幣78.9百萬元、人民幣95.9百萬元及人民幣172.0百萬元。

截至二零二四年十月三十一日，截至二零二四年六月三十日的合約負債中的人民幣10.1百萬元或46.4%已結清。

流動資金及資本資源

現金流量

下表載列於所示期間節選自綜合現金流量表的現金流量數據：

	截至十二月三十一日止年度			截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)				
經營活動(所用)所得現金淨額	(46,765)	(10,385)	151,107	62,890	(14,908)
投資活動(所用)所得現金淨額	32,520	(7,240)	(58,721)	(21,764)	36,469
融資活動(所用)所得現金淨額	(11,942)	(22,715)	16,932	34,340	(43,951)
現金及現金等價物					
增加(減少)淨額	(26,187)	(40,340)	109,318	75,466	(22,390)
年/期初現金及現金等價物	128,688	100,082	66,723	66,723	177,414
匯率變動影響	(2,419)	6,981	1,373	403	610
年/期末現金及現金等價物					
總額	100,082	66,723	177,414	142,592	155,634

經營活動所用或所得現金淨額

截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的經營活動所用現金淨額為人民幣14.9百萬元。我們的營運資金變動前經營現金流入為人民幣96.0百萬元，主要包括除稅前溢利人民幣95.8百萬元。營運資金變動導致現金流出淨額人民幣100.3百萬元，主要包括合約負債減少人民幣153.1百萬元，反映我們在確認收益前已收到的客戶分期付款。減少乃主要由於我們完成大量訂單，並同時確認之前就相同訂單收到的客戶分期付款

財務資料

作為收益。然而，上述收益確認並無為我們產生任何現金流入。營運資金變動導致的現金流出淨額部分被存貨減少人民幣48.9百萬元所抵銷，均主要由於訂單完成。此現金流出淨額因已付所得稅人民幣10.6百萬元而進一步增加。鑑於上述經營現金流出淨額狀況，我們計劃通過以下方式改善經營現金流出：(i)與供應商磋商豁免其預付款要求，並加強與銀行合作以降低其保證金要求；(ii)與供應商建立長期合作關係、實行定期付款及利用銀行承兌匯票及信用證等融資工具進行結算，延長供應商的信用期；(iii)優化採購、生產及交付安排加快存貨周轉，以加強存貨管理；及(iv)加快收回應收款項。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們的經營活動所得現金淨額為人民幣151.1百萬元。營運資金變動前經營現金流入為人民幣152.6百萬元，主要包括除稅前溢利人民幣140.8百萬元，經以股份為基礎的付款開支人民幣7.0百萬元調整。營運資金變動導致現金流入淨額人民幣21.0百萬元，主要包括(i)受限制銀行存款減少人民幣18.1百萬元，主要反映若干銀行擔保到期後的存款解除及(ii)合約負債增加人民幣13.8百萬元，主要反映我們收到但尚未確認為收益的服務合約相關款項，部分被合約成本增加人民幣9.0百萬元所抵銷，主要由於我們透過銷售代理獲得的的訂單增加，部分被記錄為合約成本並於訂單完成時確認為相關開支的若干金額所抵銷。該現金流入淨額因已付所得稅人民幣22.5百萬元而進一步受到影響。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們的經營活動所用現金淨額為人民幣10.4百萬元。營運資金變動前經營現金流入為人民幣50.0百萬元，主要包括除稅前溢利人民幣42.9百萬元，並就以下各項作出調整：(i)物業、廠房及設備折舊人民幣3.7百萬元；及(ii)外匯虧損淨額人民幣3.6百萬元。營運資金變動導致現金流出淨額人民幣56.3百萬元，主要包括存貨增加人民幣54.8百萬元，主要由於(i)我們加快生產進度以滿足多個訂單的緊迫完成時間表；及(ii)採購若干原材料及產品組件，部分被貿易及其他應付款項以及其他流動負債增加人民幣14.4百萬元所抵銷，主要反映原材料及產品組件採購。該現金流出淨額因已付所得稅人民幣4.1百萬元而進一步受到影響。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，我們的經營活動所用現金淨額為人民幣46.8百萬元。我們的營運資金變動前經營現金流入為人民幣20.1百萬元，主要包括除稅前溢利人民幣14.8百萬元，並就物業、廠房及設備折舊人民幣2.2百萬元作出調整。營運資金變動導致現金流出淨額人民幣66.0百萬元，主要包括(i)受限制銀行存款增加人民幣50.5百萬元，主要反映保證金存款增加，以及(ii)貿易及其他應收款項增加人民幣35.9百萬元，主要反映我們的訂單增加及業務擴張，惟部分被合約負債增加人民幣39.8百萬元所抵銷，主要反映我們就服務合約收到但尚待確認為收益的款項。該現金流出淨額因已付所得稅人民幣0.9百萬元而進一步受到影響。

財務資料

投資活動所用或所得現金淨額

截至二零二四年六月三十日止六個月，投資活動所得現金淨額為人民幣36.5百萬元，主要由於提取定期存款人民幣35.4百萬元所致。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，投資活動所用現金淨額為人民幣58.7百萬元，主要由於(i)存放定期存款人民幣45.4百萬元，及(ii)購買按公平值計入損益的金融資產人民幣30.0百萬元，主要反映我們與銀行簽訂的外匯遠期和期權合約，部分被出售按公平值計入損益的金融資產所得款項人民幣29.9百萬元(主要與銀行存款有關)所抵銷。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，投資活動所用現金淨額為人民幣7.2百萬元，主要由於(i)購買按公平值計入損益的金融資產人民幣6.4百萬元，主要反映銀行存款，以及(ii)就我們於WTC及江蘇匯舸的投資而收購於聯營公司的投資人民幣4.0百萬元，部分被出售按公平值計入損益的金融資產所得款項人民幣5.3百萬元(主要與銀行存款有關)所抵銷。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，我們的投資活動所得現金淨額為人民幣32.5百萬元，主要由於出售按公平值計入損益的金融資產所得款項人民幣226.8百萬元，主要涉及銀行存款，部分被(i)購買按公平值計入損益的金融資產人民幣172.5百萬元(主要與銀行存款有關)及(ii)購買物業、廠房及設備人民幣20.8百萬元(主要與生產設施有關)所抵銷。

融資活動所用或所得現金淨額

截至二零二四年六月三十日止六個月，融資活動所用現金淨額為人民幣44.0百萬元，主要由於(i)已付股息人民幣48.0百萬元及(ii)償還銀行借款人民幣19.9百萬元，部分被銀行借款所得款項人民幣27.0百萬元所抵銷。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，我們的融資活動現金淨額為人民幣16.9百萬元，主要由於銀行借款所得款項人民幣35.8百萬元，部分被(i)償還銀行借款人民幣20.0百萬元及(ii)已付股息人民幣5.0百萬元所抵銷。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，我們融資活動所用現金淨額為人民幣22.7百萬元，主要由於(i)已付股息人民幣20.0百萬元及(ii)收購共同控制的附屬公司的現金流出淨額人民幣14.0百萬元，部分被(i)主要與注資ContiOcean Hong Kong相關的投資者所得款項人民幣8.3百萬元及(ii)銀行借款所得款項人民幣4.1百萬元所抵銷。

截至二零二一年十二月三十一日止年度，融資活動所用現金淨額為人民幣11.9百萬元，主要由於已付股息人民幣11.0百萬元。

財務資料

營運資金充足程度

我們於未來12個月的流動資金及資本資源需求主要與我們的研發活動、採購原材料及產品組件、僱員福利及日常營運有關。我們相信我們將會通過綜合運用經營活動所得現金流量、債務融資、[編纂][編纂]及不時從資本市場籌集的其他資金來滿足流動資金需求。截至二零二四年六月三十日，現金及現金等價物為人民幣155.6百萬元。經考慮上述可用財務資源，在無不可預見情況下，董事認為，自本文件發佈日期起至少未來12個月，我們將有足夠的營運資金滿足目前及未來的現金需求。

然而，我們獲得超出本文件日期後未來12個月預測現金需求的額外資金的能力受制於各種不確定因素，包括未來的經營業績、未來的業務計劃、財務狀況及現金流量以及我們及客戶及貸款人經營的市場的經濟、政治及其他狀況。

債務

債務

我們的債務主要包括銀行借款及租賃負債。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日及二零二四年十月三十一日，除下文所披露者外，我們並無任何尚未償還的按揭、押記、債權證、其他已發行債務資本、銀行透支、借款、承兌負債或其他類似債務、承兌信貸、租購承擔、任何擔保或其他重大或然負債。下表載列截至所示日期我們的債務明細：

	截至十二月三十一日			截至 六月三十日	截至 十月三十一日
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)
非即期					
銀行借款	—	—	—	15,000	30,000
租賃負債	1,467	622	1,493	927	800
即期					
銀行借款	—	4,118	19,900	11,950	9,950
租賃負債	1,171	899	1,395	1,248	1,438
總計	2,638	5,639	22,788	29,125	42,188

財務資料

銀行借款

於二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日及二零二四年十月三十一日，我們的銀行借款分別為零元、人民幣4.1百萬元、人民幣19.9百萬元、人民幣27.0百萬元及人民幣40.0百萬元，即來自中國商業銀行的貸款，主要用於為業務營運提供資金。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日及二零二四年十月三十一日，我們的銀行借款分別為零元、零元、人民幣19.9百萬元、人民幣27.0百萬元及人民幣40.0百萬元，為無抵押但有擔保，按介乎3.20%至3.85%的實際年利率計息。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日及二零二四年十月三十一日，銀行借款分別為零元、人民幣4.1百萬元、零元、零元及零元，為無抵押及無擔保，按3.2%的實際年利率計息。儘管截至二零二四年十月三十一日我們的控股股東已為我們的所有銀行借款提供擔保，惟相關銀行已於二零二四年十二月二十日前解除有關擔保。

截至二零二四年十月三十一日，我們的未動用銀行融資為人民幣130.0百萬元。

我們的銀行借款協議載有商業銀行貸款慣常的條款、條件及契諾。董事確認，於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們的債務中並無可能嚴重限制我們承擔額外債務或股權融資的能力的重大限制性契約，我們並無於取得銀行借款方面遭遇困難且並無拖欠銀行借款或違反契約。我們的董事確認，自二零二四年十月三十一日起及截至本文件日期，我們的債務並無重大變動。鑒於我們的信貸記錄及目前信貸狀況，我們相信我們未來在取得額外銀行借款方面不會遇到任何重大困難。

租賃負債

於往績記錄期間，我們的租賃負債主要與我們為業務營運租賃的辦公室、土地使用權及管線使用權有關。我們的租賃負債(已抵押及無擔保)由截至二零二一年十二月三十一日的人民幣2.6百萬元減少42.3%至截至二零二二年十二月三十一日的人民幣1.5百萬元，主要由於支付租金。我們的租賃負債隨後增加89.9%至截至二零二三年十二月三十一日的人民幣2.9百萬元，主要由於二零二三年在上海新租賃辦公室。我們於二零二四年六月三十日的租賃負債減少24.7%至人民幣2.2百萬元，主要由於支付租金。

財務資料

或然負債

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們並無任何或然負債。

資本承擔及資本支出

資本承擔

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日以及二零二四年六月三十日，我們並無任何重大資本承擔。

資本支出

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的資本支出分別約為人民幣37.9百萬元、人民幣1.4百萬元、人民幣2.7百萬元及人民幣1.5百萬元。於往績記錄期間，我們的資本支出主要指添置物業、廠房及設備，以提升製造能力。我們擬通過結合經營活動所得現金、債務融資及[編纂][編纂]，為計劃資本支出提供資金。鑒於我們的未來現金流量、經營業績及財務狀況、市場經濟狀況及監管環境變化等多項因素，實際資本支出可能有別於上文所載金額。此外，隨著我們尋求新機遇以擴展業務，我們可能不時產生額外資本支出。

資產負債表外承擔及安排

除上文所披露者外，於往績記錄期間及截至最後實際可行日期，我們並無資產負債表外安排。

財務資料

關聯方交易

於往績記錄期間，我們與關聯方的貿易性質交易主要包括與當時的聯營公司WTC的交易，主要涉及我們從其採購的技術服務，以及與若干關聯方的交易，主要反映我們從其採購原材料。有關我們的關聯方交易的進一步詳情，請參閱本文件附錄一的會計師報告附註35。

名稱	關係	交易性質	截至十二月三十一日止年度			截至 六月三十日 止六個月	截至 六月三十日 止六個月
			二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二三年	二零二四年
			人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元
ContiOcean Pty Ltd.	陳志遠先生 控制的公司	其他應付款項	8,379	8,379	—	—	—
WTC ⁽ⁱ⁾	本集團於當中 擁有33.78%股權 的聯營公司	其他應付款項	—	267	不適用	—	不適用
		已收到的其他服務	—	267	1,168	522	不適用
江蘇匯舸 ⁽ⁱⁱ⁾	本集團於當中 擁有40%股權 的聯營公司	採購物料	—	8,881	—	—	不適用
		貿易應付款項	—	477	不適用	不適用	不適用
Sanhe Energy Co., Ltd. ⁽ⁱⁱⁱ⁾	周洋先生及 陳志遠先生 擁有控制權的公司	採購物料	2,207	不適用	不適用	不適用	不適用

附註：

- (i) 該聯營公司先前由我們持有，並於額外注資後，已於二零二三年十二月三十一日成為我們的附屬公司。截至二零二三年十二月三十一日止年度披露的交易金額乃自二零二三年一月一日起至收購日期止。
- (ii) 我們已於二零二三年四月七日將江蘇匯舸40%的股權出售予獨立第三方。截至二零二三年十二月三十一日止年度披露的交易金額乃自二零二三年一月一日起至出售日期止。
- (iii) 周洋先生及陳志遠先生於二零二一年九月失去對該公司的控制權。於歷史財務資料內披露的關聯方交易包括於二零二一年一月一日至二零二一年九月三十日期間進行的交易。

財務資料

與關聯方的結餘

下表載列截至所示日期我們與關聯方的結餘明細(分類為貿易或非貿易性質)。

	截至十二月三十一日			截至
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	六月三十日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
貿易相關				
貿易應付款項	—	477	—	—
非貿易相關				
其他應付款項	8,379	8,646	—	—
應收關聯方款項	8,012	—	—	—
應收董事及監事款項	10,121	10,907	—	—
應付關聯公司款項	14,047	275	—	—

截至二零二四年六月三十日，我們與關聯方的結餘為零元。

董事認為，我們於往績記錄期間與關聯方進行的交易乃按與相關訂約方訂立的正常商業條款以公平基準進行。董事亦認為，我們於往績記錄期間的關聯方交易不會扭曲過往業績或導致過往業績無法反映未來表現。

財務資料

主要財務比率

下表載列我們截至所示日期或期間的主要財務比率：

	截至 六月三十日／ 截至該日 止六個月			
	截至十二月三十一日／截至該日止年度			
	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二四年
純利率 ⁽¹⁾ (%)	9.1	13.8	23.6	24.4
流動比率 ⁽²⁾ (倍)	1.2	1.3	1.7	2.2
速動比率 ⁽³⁾ (倍)	1.1	0.9	1.4	2.0
資本負債比率 ⁽⁴⁾ (%)	2.3	4.1	8.9	12.2

附註：

- (1) 純利率等於年／期內純利除以年／期內收益，再乘以100%。
- (2) 流動比率按總流動資產除以總流動負債計算得出。
- (3) 速動比率按總流動資產減存貨再除以總流動負債計算得出。
- (4) 資本負債比率按債務總額(包括銀行借款及租賃負債)除以總權益再乘以100%計算得出。

純利率

於二零二一年、二零二二年、二零二三年及截至二零二四年六月三十日止六個月，我們的純利率分別為9.1%、13.8%、23.6%及24.4%。於往績記錄期間，我們純利率的上升趨勢主要由於(i)自二零二零年以來，全球及國家ESG要求和倡議不斷發展，推動對我們船舶環境保護設備及系統需求增加，從而帶來更多銷售訂單並產生更多收益，及(ii)於二零二一年六月開始商業生產，使我們能夠減少從第三方採購供應品佔我們總經營開支的比例，從而提高盈利能力。

流動比率

我們的流動比率由截至二零二一年十二月三十一日的1.2倍增加至截至二零二二年十二月三十一日的1.3倍，主要由於我們的存貨增加，這主要由於(i)我們在二零二二年底加快生產進度，以滿足多個船舶脫硫系統訂單的緊迫完成時間表；及(ii)我們在二零二二年底前採購若干原材料，如不銹鋼板和不銹鋼管。截至二零二三年十二月三十一日，我們的流動比率進一步增加至1.7倍，主要由於(i)現金及現金等價物增加，主要歸因於我們於二零二三年的強勁營運現金流量及(ii)原到期日超過三個月但於一年內的定期存款增加。截至二零二四年六月三十日，流動比率隨後上升至2.2倍，主要由於合約負債減少，這主要由於入賬為合約負債的款項在訂單完成後轉換為已確認收益。

財務資料

速動比率

我們的速動比率由截至二零二一年十二月三十一日的1.1倍下降至截至二零二二年十二月三十一日的0.9倍，主要由於現金及現金等價物減少，主要反映我們於二零二二年的存貨及已付股息增加。我們的速動比率於二零二三年十二月三十一日增加至1.4倍，主要由於(i)現金及現金等價物增加，主要歸因於我們在二零二三年的強勁營運現金流量；及(ii)原到期日超過三個月但於一年內的定期存款。於二零二四年六月三十日，我們的速動比率進一步提高至2.0倍，主要由於合約負債減少，這主要由於入賬為合約負債的款項在訂單完成後轉換為已確認收益。

資本負債比率

截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日及二零二四年六月三十日，我們的資本負債比率分別為2.3%、4.1%、8.9%及12.2%。於往績記錄期間，我們的資本負債比率呈上升趨勢主要由於為我們擴大業務營運提供資金而令我們的銀行借款增加所致。

財務風險的定量及定性披露

我們於日常業務過程中面臨各類財務風險，包括貨幣風險及利率風險等市場風險、其他價格風險、信貸風險及流動性風險。我們的整體風險管理策略專注於金融市場的不可預測性，並力求盡量減少對我們財務表現的潛在不利影響。我們載列管理該等類型風險的方針概要。有關進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

市場風險

(i) 貨幣風險

現金及現金等價物、貿易及其他應收款項以及貿易及其他應付款項以各集團實體之外幣計值，故面臨外幣風險。我們目前並無外幣對沖政策。然而，董事會監察外匯風險，並將會考慮於需要時對沖重大外幣風險。有關進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

(ii) 利率風險

我們面對與受限制銀行存款、原到期日超過三個月但於一年內的定期存款、原到期日超過一年的定期存款、固定利率銀行借款及租賃負債有關的公平值利率風險。我們的現金流量利率風險主要集中於銀行結餘利率的波動。由於本公司董事認為浮動利率銀行結餘產生的現金流量利率風險屬微不足道，故並未就相關風險編製敏感度分析。有關進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

財務資料

信貸風險

計入綜合財務狀況表的貿易及其他應收款項、合約資產、現金及現金等價物、受限制銀行存款及定期存款指我們就金融資產承受的最大信貸風險。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日及二零二四年六月三十日，貿易應收款項的預期信貸虧損率分別為5.0%、5.2%、4.9%及5.1%。於往績記錄期間，其他應收款項的預期信貸虧損率為零。現金及現金等價物、受限制銀行存款及定期存款的預期信貸風險有限，因為對手方為信譽良好的金融機構。我們評估銀行結餘的12個月預期信貸虧損、受限制銀行存款及定期存款，並認為於各報告期末的預期信貸虧損撥備並不重大。

有關進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

流動性風險

於管理流動性風險時，我們會監控及維持管理層視為充裕的現金及現金等價物水平，以為我們的營運提供資金，並減輕現金流量波動的影響。有關進一步詳情，請參閱本文件附錄一會計師報告附註37。

股息及股息政策

我們或會以現金或我們認為適當的其他方式分派股息。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司分別宣派現金股息人民幣11.0百萬元、人民幣20.0百萬元、人民幣5.0百萬元及人民幣96.0百萬元，並分別派付現金股息人民幣11.0百萬元、人民幣20.0百萬元、人民幣5.0百萬元及人民幣48.0百萬元予股東。於二零二四年七月二十三日，我們支付餘下現金股息人民幣48.0百萬元，並全數結清過往宣派的所有股息。未來宣派及派付任何股息的決議將由董事會酌情決定，其將取決於(其中包括)我們的盈利、財務狀況、資本需求、債務水平、適用於派付股息的法定及合約限制以及董事會視為相關的其他考慮因素。此外，財政年度的任何末期股息將須經股東批准後方可作實。受我們的組織章程細則及中國公司法所限，我們已採納一項全面年度股息政策，據此(i)我們應重視向投資者提供合理的投資回報，採用具有連續性及穩定性的利潤分配政策；(ii)於分派股息時，我們遵守相關法律、法規及我們的章程文件，平衡我們的長期發展計劃，同時向股東提供合理的回報，並確保持有相同類型股份的股東享有相同的利益；及(iii)我們可以現金股息、股票分紅、或現金股息及股票分紅相結合的方式宣派股息。此外，現行股息政策並無固定派息比率，而財政年度的任何末期股息將須經股東批准後方可作實。

財務資料

股息僅可自相關法律所允許的可分派溢利中派付。概不保證我們將能夠按任何董事會計劃所載金額宣派或分派任何股息，甚或不會宣派或分派股息。此外，倘我們或我們任何附屬公司於未來代表我們或其本身產生債務，則規管該債務的文據可能限制我們派付股息的能力。過往的股息分派記錄不可用作釐定我們未來可能宣派或派付的股息水平的參考或基準。

可分派儲備

於二零二四年六月三十日，本公司的保留盈利為人民幣64.1百萬元。該保留盈利為於同日的可分派儲備。

[編纂]經調整綜合有形資產淨值報表

有關[編纂]經調整綜合有形資產淨值報表的詳情，請參閱本文件附錄二「[編纂]財務資料」。

概無對我們權益股東應佔[編纂]經調整有形資產淨值作出調整，以反映於二零二四年六月三十日後的任何交易結果或訂立的其他交易。

[編纂]開支

[編纂]開支指與[編纂]有關的專業費用、[編纂]及其他費用。截至二零二一年、二零二二年及二零二三年十二月三十一日止年度以及截至二零二四年六月三十日止六個月，產生的[編纂]分別為零、零、零及人民幣6.8百萬元。我們預計產生的[編纂]總額約為人民幣[編纂]元(基於[編纂]每股[編纂][編纂]港元(即[編纂]範圍中位數))。於往績記錄期間，損益已扣除零元。[編纂]總額包括約人民幣[編纂]元的[編纂]相關費用(包括證監會交易徵費、聯交所交易費及會財局交易徵費)及約人民幣[編纂]元的[編纂]費用，主要包括(i)聯席保薦人、法律顧問及申報會計師的費用約人民幣[編纂]元；及(ii)其他費用及開支約人民幣[編纂]元。在[編纂]總額中，約人民幣[編纂]元預計將自截至二零二四年十二月三十一日止年度的損益扣除；而直接歸屬於[編纂]H股的約人民幣[編纂]元預計將於[編纂]完成後自權益扣除。估計[編纂]總額佔[編纂][編纂]總額的[編纂]%。上述[編纂]為最後可行估計，僅供參考，實際金額可能有別於與該估計。

近期發展及無重大不利變動

於往績記錄期間後，我們繼續專注於開發及推廣我們的船舶環境保護設備及系統，包括與船東及造船商物色商機。

財務資料

截至最後實際可行日期，我們的部分管線產品已取得進一步進展，包括：

管線產品	開發階段	對我們業務的裨益
餘熱利用系統：	該系統正處於項目執行階段並正在進行系統設計。	一旦開發完成，我們便能透過回收及再利用船舶餘熱，為客戶節能的需求提供多一種選擇。此外，餘熱利用系統可與我們提供的其他系統及設備一同安裝。這將有效降低經營成本。
PCTC熱逃逸探測系統：	該系統正處於項目執行階段並已完成系統設計。	火災可能對船舶造成災難性損害，故新能源汽車運輸過程中的安全性至關重要。因此，航運公司高度關注PCTC車輛火災監測。該項目成功開發將解決市場的痛點，並具有市場潛力。

有關進一步詳情，請參閱「業務 — 管線產品」。

此外，在往績記錄期間後，我們的營運亦取得正面成果。截至二零二四年十月三十一日止四個月，我們收到多份新訂單，合約價值約為人民幣199.3百萬元，其中包括船舶脫硫系統的合約價值約人民幣33.9百萬元、船舶節能裝置的合約價值約人民幣7.3百萬元、船舶清潔能源供應系統的合約價值約人民幣36.4百萬元，以及海事服務的合約價值人民幣121.7百萬元。

截至二零二四年十月三十一日止四個月，我們完成的船舶廢氣淨化系統及船舶脫硫系統備件訂單數量分別為4份及239份。同期完成的船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統及海事服務訂單數量分別為19份、14份及725份。

截至二零二四年十月三十一日止四個月所訂立合約及已完成訂單乃按公平條款進行，有關利潤率與往績記錄期間所訂立者相若。

截至二零二四年十月三十一日止四個月，我們的船舶廢氣淨化系統、船舶節能裝置及船舶清潔能源供應系統的平均售價分別為人民幣7.8百萬元、人民幣1.2百萬元及人民幣2.0百萬元。同期，我們海事服務的船舶內裝、集裝箱船舶及PCTC綁扎件以及其他海事服務的平均售價分別為人民幣109.6千元、人民幣305.5千元及人民幣21.2千元。截至二零二四年十月三十一日止四個月我們產品的平均售價與二零二三年同期並無重大差異。

財務資料

截至二零二四年十月三十一日止十個月，我們的收益與上年同期相比有所增加。

經過審慎周詳考慮後，董事確認，直至本文件日期，我們自二零二四年六月三十日以後的財務及交易狀況或前景並無重大不利變動，且自二零二四年六月三十日以後並無發生對會計師報告(其全文載於本文件附錄一)所示資料產生重大影響的事件。

根據上市規則須予披露的事項

我們確認，截至最後實際可行日期，概無導致須根據上市規則第13.13至13.19條規定作出披露的情況。