

技術詞彙表

除文義另有所指外，本文件中就本集團及業務所用的若干詞彙的解釋及定義應具有以下所列之涵義。該等詞彙及其涵義可能與行業標準的意思或用法不一致。

「美國船級社」	指	美國船級社(ABS)，為主要海事船級社之一
「氨」	指	一種無色氣體，具有刺激性氣味，由氮和氫直接合成，廣泛應用於電子、食品、化工、科學研究等領域
「法國船級社」	指	Bureau Veritas Marine & Offshore (BV)，為主要海事船級社之一
「碳強度指標」或「CII」	指	計量海運過程中碳排放強度的指標。其通過收集船隻的燃料消耗及航行距離數據來計算其碳強度
「中國船級社」	指	中國船級社(CCS)，為主要海事船級社之一
「船級社」	指	一個制定及維持船舶及離岸結構物建造及營運技術標準的組織，確保其符合安全及環保規範
「挪威船級社」	指	挪威船級社(DNV)，為主要海事船級社之一
「ESG」	指	環境、社會及管治
「排放控制區」	指	亦稱為硫排放控制區(SECA)，指實施更嚴格控制的海域，以盡量減少船舶的空氣排放物，保護人類健康及環境。該等排放物主要包括硫氧化物、氮氧化物及其他顆粒物
「現有船舶能效指數」或「EEXI」	指	在特定於船舶的參考條件下，每容量噸英里所排放的二氧化碳克數，由國際海事組織建立的框架，用於評估現有船舶的能源效率，亦是旨在減少國際航運GHG排放的一系列更廣泛措施的一部分

技術詞彙表

「GHG」或「溫室氣體」	指	吸收紅外線輻射而導致溫室效應的氣體。其包括超過30種氣體，例如二氧化碳(CO ₂)、甲烷(CH ₄)、一氧化二氮(N ₂ O)和臭氧(O ₃)，該等氣體對太陽短波輻射透明(吸收很少)並強烈吸收長波輻射
「高硫燃料」	指	其特點是含硫量較高，通常超過重量的2%，燃燒時會產生更多的二氧化硫排放，造成空氣污染和酸雨，並帶來環境和健康挑戰
「國際海事組織」	指	國際海事組織，聯合國轄下負責監管航運的專門機構。國際海事組織成立於一九四八年，總部設於倫敦，其主要宗旨是制定及維持一個全面的航運監管框架，其職權範圍涵蓋安全、環境問題、法律事務、技術合作、海事安全和航運效率等方面
「惰化」	指	將惰性氣體(例如氮氣)引入空間以取代氧氣和其他氣體的過程，從而防止易燃物質點燃或材料腐蝕
「防止船舶污染國際公約」或「MARPOL」	指	一項旨在減少海洋及海域污染的重要國際海事公約。其中包括多種措施，旨在防止船隻意外及操作性污染。防止船舶污染國際公約由國際海事組織於一九七三年制定，並經一九七八年議定書更新，乃最重要的國際海洋環境公約之一。其已經獲得了大多數參與海運的國家批准，不僅涵蓋意外和操作性石油污染，亦涵蓋化學品、包裝貨品、污水、垃圾及船隻空氣污染
「現役船舶」	指	目前已投入使用並從事現役服務的船舶
「液化乙烯氣」	指	液化乙烯氣，即經過冷卻或加壓從氣態轉變為液態的乙烯。此過程使乙烯更易於儲存和運輸
「勞氏船級社」	指	勞氏集團有限公司(Lloyd's Register Group Limited (LR))，為主要海事船級社之一
「勞氏船級社(中國)」	指	勞氏船級社(中國)有限公司，為勞氏船級社的附屬公司
「勞氏船級社歐洲」	指	勞氏船級社歐洲(Lloyd's Register EMEA)，為勞氏船級社的成員公司

技術詞彙表

「液化天然氣」	指	液化天然氣，是一種為了方便和安全地在非加壓狀態下儲存或運輸而被冷卻成液態的天然氣。其體積約為氣態天然氣體積的1/600
「低閃點燃料」	指	閃點低於攝氏60度的氣體或液體燃料，例如液化天然氣、甲醇、液態氨及其他船舶燃料
「低硫燃料」	指	一種含硫量較少的燃料，通常按重量計少於0.5%，有助於在燃燒時減少二氧化硫的排放，從而減少空氣污染並降低對環境的影響
「液化石油氣」	指	液化石油氣，此術語用於描述兩種最常用作燃料的碳氫化合物氣體：丙烷(C ₃ H ₈)和丁烷(C ₄ H ₁₀)
「船舶環境保護設備及系統」	指	包括船舶脫硫系統、船舶節能裝置、船舶清潔能源供應系統、海事服務及其他
「單乙醇胺」	指	單乙醇胺，一種弱鹼，因其吸收酸性化合物的能力而常用於化學合成和氣體處理過程
「甲醇」	指	一種無色、揮發性、易燃的液體，具有獨特的酒精氣味，常用作溶劑、防凍劑、燃料，以及化學品和塑料合成的原料
「新船」	指	新建造以及最近已在船廠建造或目前正在建造中的船舶
「日本海事協會」	指	日本海事協會(NK)，為主要海事船級社之一
「NO _x 」或「氮氧化物」	指	兩種氣體：一氧化氮(NO)，一種無色無味的氣體；及二氧化氮(NO ₂)，一種帶有刺鼻氣味的紅棕色氣體
「原設備製造商」	指	原設備製造商，生產零件及設備供其他製造商銷售

技術詞彙表

「有機朗肯循環」或「ORC」	指	一種熱力循環。此乃朗肯循環的變體，因其使用汽化溫度低於水的有機高分子質量流體(與水相比)而得名。這種流體可從生物質燃燒、工業廢熱、地熱、太陽能等低溫源回收熱量。低溫熱被轉化為有用功，進而可轉化為電力
「PCTC」	指	汽車運輸船
「民營船舶廢氣淨化系統 提供商」	指	非國家或政府擁有的船舶廢氣淨化系統提供商
「意大利船級社」	指	意大利RINA Services S.p.A. (RINA)，為主要海事船級社之一
「選擇性催化還原」	指	一種先進的主動排放控制技術系統，通過特殊催化劑將液體還原劑注入柴油發動機的排氣流中
「單船特殊目的公司」	指	專為擁有單一船舶而成立的實體，以分隔船舶運行的財務及法律風險