

证券简称：斯莱克

证券代码：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	华泰柏瑞基金、博时基金、中银基金、中邮基金、上银基金、西部利得基金、汇添富基金、海富通基金、富国基金、中欧基金、银华基金、华夏基金、嘉实基金、明世伙伴基金、银河基金、兴银基金、大成基金、兴全基金、招商基金、新华基金、建信基金、远方基金、富安达基金、万家基金、华西基金、鹏扬基金、国泰基金、百嘉基金、泰信基金、高竹基金、泓德基金、尚正基金、逐光私募基金、天弘基金、华宝基金、长城基金、国联基金、益民基金、博道基金、悦溪基金、惠理基金、东吴基金、汇百川基金、鑫元基金、恒邦基金、睿沃德基金、深圳宽源基金、光大保德信基金、和谐汇一基金、Dymon Asia、Manulife Financial、Pinpoint 、中银资管、中邮保险资管、中信资管、中信建投资管、东方红资管、财通资管、友邦资管、华夏久盈资管、国君资管、东证资管、天风资管、生命保险资管、泰康资产、新华资产、慎知资产、申九资产、人保资产、上海侏罗纪资产、上海枫润资产、国寿资产、瑞兆资本、正心谷资本、中交资本、齐天资本、上汽恒旭资本、盘京投资、棕榈湾投资、朴信投资、丹羿投资、上海森锦投资、乾惕投资、中达投资、上海东恺投资、翀云投资、水璞投资、泓澄投资、方以投资、贤盛投资、翊安投资、荣冰投资、耕霖投资、赋格投资、长安信托、光大理财、交银理财、招银理财、上海永唐、国寿安保、中英人寿、国

	<p>寿养老、长江养老、华泰保兴、益和源、兴证全球、东方财富、泰康、人保、华信金工、浙商证券、财通证券、民生证券、东吴证券、中银国际证券、东北证券、财信证券、东方证券自营、广发证券、海通证券、国泰君安证券、联储证券、华宝证券等机构人员共 170 人</p>
时间	2025 年 1 月 8 日、2025 年 1 月 9 日、2025 年 1 月 10 日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	<p>董事长兼总经理：安旭先生</p> <p>董秘兼副总经理：吴晓燕女士</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者交流主要内容：</p> <p>1、公司披露了《关于拟在美国子公司新增电池结构件业务的自愿性披露公告》，请问美国子公司新增电池结构件业务，后续会与合作方进行哪些产线投资？会根据哪些因素进行规划？</p> <p>答：我们在公告中提到了后续计划引进合作方进行相关产线投资，开展方形和圆柱形电池壳生产计划。具体会根据客户需求 and 市场情况作进一步规划。如果事项达到披露标准，将及时根据相关规则进行公告。</p> <p>2、美国业务开展的情况及规划？</p> <p>答：公司早期从小圆柱电池壳生产开始介入新能源电池壳领域，时刻关注行业变化，近期感觉大圆柱电池壳需求增长节奏明显加快，同时和海外，特别是美国客户的商务合作洽谈进展顺利，尤其是大圆柱等壳体及其生产技术得到了高度认可。所以拟在美国子公司 OKL 基础上先进行业务拓展，开始着手准备电池壳的海外生产计划。OKL 在美国长期从事制罐设备以及相关部件和整机的制造业务，在设备制造方面也积累了一定经验。</p>

美国业务开展有一定周期，受宏观经济、行业政策、市场环境变化、客户合作需求等因素的影响，具体实施进度与执行情况存在不确定性，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

3、配套电池壳的合作规划是配套建厂还是其他形式？

答：公司初步计划美国子公司作为公司开展业务的窗口，后续根据具体情况计划配套建厂，因为电池壳运输成本较高且运输过程中存在质量风险隐患，最佳方式是未来由客户提供土地、厂房，斯莱克建设设备，做产线布局。

4、电池壳价格定多少？

答：具体价格不便透露，而且电池壳价格因结构、公司选择方法、批量大小等不同而有差异，有的公司做成组件，有的只做单个部件，价格与客户关系密切程度也有关。

5、电池壳业务产能建设节奏规划情况？

答：预计产能建设节奏较快，特别是大圆柱电池壳的成型生产线与易拉罐产线相似，在子公司基础上先进行投入，不需要大量土建工作，主要是装备工作，斯莱克有足够经验和资源。

6、后续推进美国电池壳业务合作还有哪些步骤要落地？

答：产线情况要与客户需求对上，斯莱克需加紧装备建设，及时在美国建立产线；上下游的材料也很重要，材料占比较高且不能完全依靠国内；同时要关注美国政策的变化等。总之也有很多事情需要落地。

7、公司的 DWI 工艺制造方形电池壳经济性如何？对比市场上其他工艺优势保持明显吗？

答：公司利用易拉罐核心制罐技术 DWI 工艺来制造电池壳，是目前市场比较独特的技术路线，除了将该工艺运用在圆柱形电池壳的制造外，公司也成功研发了方形 DWI 高速电池壳产线，单一型号产品生产批量规模优势同样突出，具有生产稳定性好、产品一致性高、人工成本降低、进一步实现材料节省、材料性能改善明显的特点。从技术路线和最后生产的产品检测结果来看，

	<p>用 DWI 超薄金属成型工艺做出的方壳产品，在下游客户的实际测试中，很直观的就能感受到区别，例如进行爆破测试时，电池壳在极限压力下壳体发生爆破，DWI 工艺生产的壳体其最高压力值、不同壳体爆破位置的统一性等数据指标，都优于传统的冲压工艺。还有一些尺寸参数、残余应力值等其他数据 DWI 工艺都有很大的改善。</p> <p>DWI 工艺方壳产线的生产速度较其他目前市场生产方式可以提高数倍，测试速度可达到 80-100 个/分钟左右，目前正在接受下游客户验证中。</p>
附件清单（如有）	无