

附錄六

法定及一般資料

A. 有關本公司的其他資料

1. 本公司註冊成立

本公司於2014年1月24日在中國註冊成立為有限公司，初始註冊資本為人民幣1百萬元。於2022年11月8日，本公司變更為股份有限公司。

本公司的註冊地址為中國北京市海淀區紫竹院路66號4層401室。我們已在香港設立營業地點，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓，並於2023年1月6日根據公司條例第16部向香港公司註冊處處長註冊為非香港公司。張麗霞女士已獲委任為本公司的授權代表，代表本公司在香港接收傳票及通告。

由於本公司在中國註冊成立，故須受中國相關法律及法規所規管。中國法律及法規及組織章程細則的相關方面概要分別載於本文件附錄四及附錄五。

2. 本公司的股本變動

於註冊成立日期，我們的註冊資本為人民幣1百萬元，已於2014年1月23日悉數繳足。於2022年11月8日，本公司整體變更為股份有限公司。我們的註冊資本為人民幣100,000,000元，分為100,000,000股每股面值人民幣1.0元的內資股。

於緊接本文件日期前兩年內，本公司的已發行股本總額曾出現下列變動：

於2021年9月22日（即A輪融資註冊完成日期），本公司藉北京順義、哈勃、北京基石、中信投資及經緯恒潤按總代價人民幣150百萬元認購註冊資本人民幣257,135元，其註冊資本總額由人民幣1,457,085元增至人民幣1,714,220元。有關詳情，請參閱本文件「歷史、發展及公司架構－我們的公司歷史及發展－本公司－A輪融資」。

於2022年6月9日（即A+輪融資註冊完成日期），本公司藉共青城軍合及中關村按總代價人民幣132百萬元認購註冊資本人民幣102,854元，其註冊資本總額由人民幣1,714,220元增至人民幣1,817,074元。有關詳情，請參閱本文件「歷史、發展及公司架構－我們的公司歷史及發展－本公司－A+輪融資」。

附錄六

法定及一般資料

於2022年11月8日，本公司改制為股份有限公司，而本公司股本則為人民幣100,000,000元，分為100,000,000股每股面值人民幣1.0元的內資股。

緊隨[編纂]完成後但並無計及因[編纂]獲行使而可能配發及發行的任何股份，本公司已發行股本將增加至人民幣[編纂]元，包括[編纂]股內資股及[編纂]股繳足或列賬為繳足H股，分別佔我們註冊資本的約[編纂]%及[編纂]%。

除上文所披露者外，本公司的股本於緊接本文件日期前兩年內概無任何變動。

3. 本公司股東於2022年12月8日及2023年8月25日通過的決議案

於2022年12月8日及2023年8月25日舉行的本公司臨時股東大會上，股東通過（其中包括）以下決議案：

- (a) 授予[編纂]的[編纂]不得超過將予發行H股數目的15%；
- (b) 待[編纂]完成後，向董事會授予一般授權，以於直至下屆股東週年大會結束日期或股東通過特別決議案撤銷或更改有關授權當日（以較早者為準）止的期間，按有關條款及條件以及有關目的，隨時向董事會全權酌情認為合適的有關人士配發及發行H股，並對組織章程細則作出必要修訂，惟將發行的H股數目不得超過於[編纂]已發行H股數目的20%；
- (c) 待[編纂]完成後，有條件採納將於[編纂]生效的組織章程細則；及
- (d) 授權董事會及其授權人士處理與（其中包括）[編纂]、H股發行及[編纂]相關的所有事宜。

附錄六

法定及一般資料

4. 附屬公司的股本變動

本公司的附屬公司於本文件附錄一所載的會計師報告中提述。除本文件的會計師報告及「歷史、發展及公司架構」所述的附屬公司外，本公司並無其他附屬公司。

浙江賽目

於2019年4月19日，浙江賽目在中國成立為有限公司，註冊資本為人民幣10百萬元。

浙江這裡飛

於2021年8月13日，浙江這裡飛在中國成立為有限公司，註冊資本為人民幣13百萬元。

賽目汽車測試

於2022年3月16日，賽目汽車測試在中國成立為有限公司，註冊資本為人民幣1百萬元。

附屬公司的股本於緊接本文件日期前兩年內概無任何變動。

B. 有關我們業務的其他資料

1. 重大合約概要

本集團任何成員公司已於本文件日期前兩年內訂立以下屬重大或可能屬重大的合約（並非於日常業務過程中訂立的合約）：

- (a) 本公司與A輪投資者之間訂立日期為2022年8月30日的特殊權利廢止協議；
- (b) 彌償契據；
- (c) 不競爭契據；及
- (d) [編纂]。

附錄六

法定及一般資料

2. 我們的知識產權

(a) 商標

- (i) 於最後可行日期，本集團已在中國註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的商標：

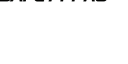
序號	商標	註冊地點	註冊所有人名稱	類別	註冊編號	註冊日期	到期日
1.		中國	本公司	38	42131793	2020年 8月7日	2030年 8月6日
2.		中國	本公司	41	42155339	2020年 8月28日	2030年 8月27日
3.		中國	本公司	35	42155321	2020年 10月21日	2030年 10月20日
4.	ASIM	中國	本公司	35	48749337	2021年 7月7日	2031年 7月6日
5.	XiL Pro	中國	本公司	38及42	53541386	2021年 9月7日	2031年 9月6日
6.	浙里飞	中國	浙江 這裡飛	12	60255785	2022年 6月7日	2032年 6月6日
7.	浙里飞	中國	浙江 這裡飛	42	60257621	2022年 4月28日	2032年 4月27日
8.		中國	本公司	12、37及 42	49489307	2024年 1月21日	2034年 1月20日
9.		中國	本公司	12	73037641	2024年 2月21日	2034年 2月20日
10.		中國	本公司	35	73040077	2024年 2月21日	2034年 2月20日
11.		中國	本公司	38	73043334	2024年 2月21日	2034年 2月20日
12.		中國	本公司	9	73036562	2024年 2月21日	2034年 2月20日
13.		中國	本公司	35	73021877	2024年 2月21日	2034年 2月20日
14.		中國	本公司	38	73031920	2024年 2月21日	2034年 2月20日
15.		中國	本公司	42	73031994	2024年 2月21日	2034年 2月20日
16.		中國	本公司	9	73029978	2024年 2月21日	2034年 2月20日

附錄六

法定及一般資料

序號	商標	註冊地點	註冊所有人名稱	類別	註冊編號	註冊日期	到期日
17.		中國	本公司	12	73027336	2024年 2月21日	2034年 2月20日
18.		中國	本公司	35	73021866	2024年 2月21日	2034年 2月20日
19.		中國	本公司	38	73025448	2024年 2月21日	2034年 2月20日
20.		中國	本公司	42	73031984	2024年 2月21日	2034年 2月20日
21.		中國	本公司	9	73816031	2024年 4月28日	2034年 4月27日
22.		中國	本公司	9	73031766	2024年 5月7日	2034年 5月6日

- (ii) 於最後可行日期，本集團已在香港註冊以下我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的商標：

序號	商標	註冊地	註冊所有人名稱	類別	註冊編號	註冊日期	屆滿日期
1.		香港	本公司	12	305854843	2022年 1月11日	2032年 1月10日
2.		香港	本公司	35	305854834	2022年 1月11日	2032年 1月10日
3.		香港	本公司	42	305832720	2021年 12月16日	2031年 12月15日
4.		香港	本公司	41	305832739	2021年 12月16日	2031年 12月15日
5.		香港	本公司	35	305832748	2021年 12月16日	2031年 12月15日
6.		香港	本公司	35	305928751	2022年 4月8日	2032年 4月7日
7.		香港	本公司	41	305928760	2022年 4月8日	2032年 4月7日

附錄六

法定及一般資料

- (iii) 於最後可行日期，本集團已在中國申請註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的商標：

序號	商標	申請地點	申請人	類別	申請編號	申請日期
1.		中國	本公司	42	73037899	2023年 7月24日
2.		中國	本公司	12	73031795	2023年 7月24日
3.		中國	本公司	9	73031778	2023年 7月24日

(b) 專利

- (i) 於最後可行日期，本集團已在中國註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的專利：

序號	專利名稱	註冊權利人 名稱	專利 類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
1.	一種交通測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011312147.6	2020年 11月20日	2040年 11月20日
2.	一種基於駕駛員模型的測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011312152.7	2020年 11月20日	2040年 11月20日
3.	一種用於自動駕駛車輛的仿真測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011312154.6	2020年 11月20日	2040年 11月20日
4.	一種自動駕駛測試場景的構建方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011315125.5	2020年 11月20日	2040年 11月20日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
5.	一種仿真運行數據的處理方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011315135.9	2020年 11月20日	2040年 11月20日
6.	一種場景庫的自動駕駛仿真測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011315141.4	2020年 11月20日	2040年 11月20日
7.	一種道路連貫處理方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011330235.9	2020年 11月24日	2040年 11月24日
8.	一種用於自動駕駛仿真測試的地圖繪製方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011328186.5	2020年 11月24日	2040年 11月24日
9.	一種基於無人駕駛的激光點雲生成方法及裝置	本公司	發明	ZL202011460540.X	2020年 12月11日	2040年 12月11日
10.	一種車道線生成方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202011485112.2	2020年 12月16日	2040年 12月16日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
11.	一種場景無關的無人駕駛仿真測試評估方法及裝置	本公司	發明	ZL202110028045.X	2021年 1月11日	2041年 1月11日
12.	一種基於場景的自動駕駛仿真測試方法及裝置	本公司	發明	ZL202110028044.5	2021年 1月11日	2041年 1月11日
13.	一種場景無關的無人駕駛仿真測試評估方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202110489730.2	2021年 1月11日	2041年 1月11日
14.	一種測試場景選取方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	ZL202110816895.6	2021年 7月20日	2041年 7月20日
15.	自動駕駛測試場景的確定方法及其裝置	本公司	發明	ZL202110883759.9	2021年 8月3日	2041年 8月3日
16.	一種自動駕駛測試場景的確定方法及裝置	本公司	發明	ZL202110883760.1	2021年 8月3日	2041年 8月3日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
17.	一種自動駕駛測試場景的確定方法、裝置及電子設備	本公司	發明	ZL202110883778.1	2021年 8月3日	2041年 8月3日
18.	一種道路曲線確定方法、裝置、電子設備	本公司	發明	ZL202110922087.8	2021年 8月11日	2041年 8月11日
19.	無人駕駛仿真系統的世界坐標與道路坐標轉換方法及裝置	本公司	發明	ZL202110945844.3	2021年 8月18日	2041年 8月18日
20.	一種自動駕駛算法準確度的計算方法及裝置	本公司	發明	ZL202111023775.7	2021年 9月2日	2041年 9月2日
21.	一種基於場景的自動駕駛仿真測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202110458949.6	2021年 1月11日	2041年 1月11日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
22.	一種基於場景的自動駕駛仿真測試方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202110459753.9	2021年 1月11日	2041年 1月11日
23.	一種場景無關的無人駕駛仿真測試評估方法及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202110489657.9	2021年 1月11日	2041年 1月11日
24.	一種無人駕駛仿真系統對道路進行三維渲染的方法及裝置	本公司	發明	ZL202110947114.7	2021年 8月18日	2041年 8月18日
25.	一種無人機碰撞風險的確定方法及裝置	浙江這裡飛	發明	ZL202111566613.8	2021年 12月21日	2041年 12月21日
26.	一種車輛自動駕駛的控制方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	ZL202110897494.8	2021年 8月5日	2041年 8月5日
27.	一種智能網聯車輛性能測試設備固定裝置	本公司	實用 新型	ZL202222025482.9	2022年 8月2日	2032年 8月2日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
28.	一種智能紅綠燈裝置 及網聯車路協同測 試系統	本公司	實用 新型	ZL202221690607.3	2022年 6月30日	2032年 6月30日
29.	一種碰撞試驗用假人 支撐裝置及試驗假 人	本公司	實用 新型	ZL202221608406.4	2022年 6月23日	2032年 6月23日
30.	一種GST平台車拖拽 工裝	本公司	實用 新型	ZL202221600310.3	2022年 6月21日	2032年 6月21日
31.	一種智能駕駛車輛試 驗用相機固定裝置 及智能駕駛試驗車	本公司	實用 新型	ZL202221418908.0	2022年 6月8日	2032年 6月8日
32.	一種飛行航線的衝突 檢測方法、裝置及 電子設備	浙江這裡飛	發明	ZL202210611134.1	2022年 6月1日	2042年 6月1日
33.	一種無人機降落方法 及裝置	浙江這裡飛	發明	ZL202210856129.7	2022年 7月21日	2042年 7月21日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
34.	一種通信基站支撐定位裝置及通信基站	本公司	實用 新型	ZL202221559443.0	2022年 6月21日	2032年 6月21日
35.	一種移動平台搬運裝置	本公司	實用 新型	ZL202221805634.0	2022年 7月13日	2032年 7月13日
36.	用於車輛模擬測試的方法、裝置、系統、設備和存儲介質	本公司	發明	ZL202211636211.5	2022年 12月20日	2042年 12月20日
37.	一種版本號的確定方法及裝置	本公司	發明	ZL202211629241.3	2022年 12月19日	2042年 12月19日
38.	一種無人機的監管方法、裝置、電子設備及存儲介質	浙江這裡飛	發明	ZL202111239507.9	2021年 10月25日	2041年 10月25日
39.	一種車載風冷裝置及智能駕駛測試系統	本公司	實用 新型	ZL202223371277.4	2022年 12月13日	2032年 12月13日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
40.	測試場景的確定方法、裝置、電子設備及可讀存儲介質	本公司	發明	ZL202110981375.0	2021年 8月25日	2041年 8月25日
41.	無人車的測試場景創建方法及裝置	本公司、浙江賽目	發明	ZL202010690369.5	2020年 7月17日	2040年 7月17日
42.	自動駕駛仿真測試方法及裝置	本公司、浙江賽目	發明	ZL202010782508.7	2020年 8月6日	2040年 8月6日
43.	一種車輛缺陷的推薦方法及裝置	本公司	發明	ZL202110981350.0	2021年 8月25日	2041年 8月25日
44.	一種地圖分割方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	ZL202310658601.0	2023年 6月6日	2043年 6月6日
45.	一種駕駛路徑的確定方法及裝置	本公司	發明	ZL202111316981.7	2021年 11月9日	2041年 11月9日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
46.	一種雙工通信的API 接口管理系統、方 法及存儲介質	本公司	發明	202210950022.9	2022年 8月9日	2042年 8月9日
47.	一種交通流預測方法 及裝置	本公司	發明	202310848702.4	2023年 7月12日	2043年 7月12日
48.	點雲畸變效果還原方 法、裝置、電子設 備及存儲介質	本公司	發明	202310913118.2	2023年 7月25日	2043年 7月25日
49.	一種物體分類方法、 裝置、電子設備及 存儲介質	本公司	發明	202310913111.0	2023年 7月25日	2043年 7月25日
50.	一種自動駕駛仿真測 試中失敗概率的確 定方法及裝置	本公司	發明	202310927643.X	2023年 7月27日	2043年 7月27日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
51.	一種自動駕駛場景一致性對比方法、裝置及電子設備	本公司	發明	ZL202310987619.5	2023年 8月8日	2043年 8月8日
52.	一種假人拖拽裝置及車輛測試系統	本公司	實用新型	ZL202322195945.0	2023年 8月15日	2033年 8月15日
53.	一種雙向加載懸置系統耐久試驗工裝及試驗裝置	本公司	實用新型	ZL202322037355.5	2023年 7月31日	2033年 7月31日
54.	一種汽車測試用目標假車裝置	本公司	實用新型	ZL202321846275.8	2023年 7月13日	2033年 7月13日
55.	一種配重假人移動裝置	本公司	實用新型	ZL202321729298.0	2023年 7月4日	2033年 7月4日
56.	一種道路曲線設置方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	ZL202110950831.5	2021年 8月18日	2041年 8月18日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
57.	車輛自動駕駛測試場景的構建方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	ZL202110895752.9	2021年 8月5日	2041年 8月5日
58.	一種地圖描述文件的生成方法及裝置	本公司	發明	ZL202110890587.8	2021年 8月4日	2041年 8月4日
59.	一種自動駕駛仿真中物體最近點確定方法、裝置及設備	本公司	發明	ZL202311385466.3	2023年 10月25日	2043年 10月25日
60.	一種路徑規劃方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	ZL202311490490.3	2023年 11月10日	2043年 11月10日
61.	一種制動踏板固定裝置及測試車輛	本公司	發明	ZL202321848467.2	2023年 7月13日	2043年 7月13日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	註冊 權利人 名稱	專利 類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
62.	車輛環境等級的確定方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	實用新型	ZL202110931688.5	2021年 8月13日	2041年 8月13日
63.	一種車輛環境等級識別模型的訓練方法、識別方法及裝置	本公司	發明	ZL202110932521.0	2021年 8月13日	2041年 8月13日
64.	模擬用路面保濕裝置及智能駕駛濕滑路面模擬系統	本公司	實用新型	ZL202321941212.0	2023年 7月21日	2043年 7月21日
65.	一種地圖描述文件的生成方法及裝置	本公司	發明	ZL202110887528.5	2021年 8月3日	2041年 8月3日
66.	自動駕駛車輛測試場景的構建方法、裝置及可讀存儲介質	本公司	發明	ZL202110931697.4	2021年 8月13日	2041年 8月13日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
67.	一種自動駕駛算法的 仿真測試方法 及裝置	本公司、 浙江賽目	發明	ZL202010634013.X	2020年 7月2日	2040年 7月2日
68.	一種路徑規劃方法 及裝置	本公司	發明	ZL202410725795.6	2024年 6月6日	2044年 6月6日
69.	一種圖像的優化方 法、裝置、電子設 備及存儲介質	本公司	發明	ZL202410756465.3	2024年 6月13日	2044年 6月13日
70.	混合自動駕駛交通流 流速密能圖譜構建 方法及系統	本公司、北 京交通大 學	發明	ZL202311043411.4	2023年 8月18日	2043年 8月18日
71.	一種道路的連接方法 及裝置	本公司	發明	ZL202111365915.9	2021年 11月18日	2041年 11月18日
72.	一種車道線生成方 法、裝置、電子設 備及存儲介質	本公司	發明	ZL202111506915.6	2021年 12月10日	2041年 12月10日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	註冊	專利類別	專利編號	申請日期	屆滿日期
		權利人 名稱				
73.	基於有限泛化的失敗 概率估計方法、裝 置及存儲介質	本公司	發明	ZL202410700736.3	2024年 5月31日	2044年 5月31日
74.	一種駕駛位安裝反力 工裝	本公司	實用新型	ZL202420364448.0	2024年2月 27日	2044年2月 27日

(ii) 於最後可行日期，本集團已在中國申請註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的專利：

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
1.	兩點間道路曲線確定方 法、裝置、電子設備及 存儲介質	本公司	發明	202110948514.X	2021年 8月18日
2.	面片頂點的位置信息確定 方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202111267714.5	2021年 10月29日
3.	一種車輛邊界場景的確定 方法、裝置及存儲介質	本公司	發明	202111281962.5	2021年 11月1日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利類別	申請編號	申請日期
4.	一種關鍵測試場景確定方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202111399983.7	2021年 11月24日
5.	一種場景文件關鍵信息的確定方法及裝置	本公司	發明	202111541443.8	2021年 12月16日
6.	一種駕駛測試場景的確定方法、確定裝置和電子設備	本公司	發明	202111648357.7	2021年 12月30日
7.	一種自動駕駛中模擬場景的推薦方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202211084198.7	2022年 9月6日
8.	一種積水深度的檢測方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202211005736.9	2022年 8月22日
9.	物體道路坐標的確定方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202210979814.9	2022年 8月16日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	申請人	專利類別	申請編號	申請日期
10.	自動駕駛的場景篩選方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202210653109.X	2022年 6月9日
11.	一種仿真駕駛數據的準確性判斷方法及裝置	本公司	發明	202210650861.9	2022年 6月9日
12.	一種計算彈簧力的方法、系統、裝置、設備和存儲介質	本公司	發明	202211512136.1	2022年 11月29日
13.	檢測虛警目標的方法、裝置、系統、電子設備及智能汽車	本公司	發明	202211632133.1	2022年 12月19日
14.	一種遮擋篩選方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202211643074.8	2022年 12月20日
15.	一種自動駕駛中的自動泊車控制方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202310577175.8	2023年 5月22日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
16.	一種仿真車輛的橫向控制方法 及裝置	本公司	發明	202310416663.0	2023年 4月18日
17.	一種虛擬仿真中的位置確定方法、 裝置、電子設備及介質	本公司	發明	202310383791.X	2023年 4月11日
18.	一種測試空間覆蓋度的預測方法 及裝置	本公司	發明	202310383508.3	2023年 4月11日
19.	產業鏈供應鏈數據分類方法、 裝置、存儲介質及電子設備	本公司	發明	202310358682.2	2023年 4月6日
20.	一種推送汽車產業信息的方法、 裝置、設備和存儲介質	本公司	發明	202310363677.0	2023年 4月6日
21.	一種構建產品數據庫、查詢產品數據 的方法及裝置	本公司	發明	202310362405.9	2023年 4月6日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利類別	申請編號	申請日期
22.	一種評價供應商的方法、系統、裝置、設備和存儲介質	本公司	發明	202310317794.3	2023年 3月27日
23.	一種遲滯系統模擬方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310305714.2	2023年 3月27日
24.	一種生成道路地圖的方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202310304212.8	2023年 3月27日
25.	一種產品推廣的方法、系統、裝置和電子設備	本公司	發明	202310298286.5	2023年 3月24日
26.	產業供應鏈風險預測的方法、裝置、存儲介質及電子設備	本公司	發明	202310306985.X	2023年 3月24日
27.	一種業務數據傳輸方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310296738.6	2023年 3月23日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利 類別	申請編號	申請日期
28.	一種資源分配方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310294790.8	2023年 3月23日
29.	一種跟車控制方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310182154.6	2023年 2月23日
30.	一種雷達數據仿真方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310120723.4	2023年 2月2日
31.	一種數據渲染方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310716578.6	2023年 6月16日
32.	一種仿真場景的車燈點亮方法及裝置	本公司	發明	202310648305.2	2023年 6月2日
33.	一種車道線的確定方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202310364268.2	2023年 4月6日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
34.	魚骨線的分段繪製方法、 裝置、電子設備及存儲 介質	本公司	發明	202310594525.1	2023年 5月24日
35.	一種測試空間覆蓋度的計 算方法及裝置	本公司	發明	202310382402.1	2023年 4月11日
36.	一種仿真事件的時間區間 色塊渲染方法及裝置	本公司	發明	202310664349.4	2023年 6月6日
37.	一種縱向減速標線的確定 方法及裝置	本公司	發明	202310593842.1	2023年 5月24日
38.	一種YAML文件更新方 法、裝置、電子設備及 存儲介質	本公司	發明	202310547747.8	2023年 5月16日
39.	一種自動駕駛仿真中多模 態融合方法、裝置、設 備及介質	本公司	發明	202310729002.3	2023年 6月19日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
40.	一種深度學習算法中數據兼容的處理方法及裝置	本公司	發明	202310796568.8	2023年 6月30日
41.	一種自動駕駛仿真測試場景生成方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202310826147.5	2023年 7月6日
42.	高速公路場景中的場景功能點的提取方法及裝置	本公司	發明	202310934447.5	2023年 7月27日
43.	基於Halton序列構建自動駕駛場景庫的方法及裝置	本公司	發明	202310966791.2	2023年 8月2日
44.	一種自動駕駛仿真測試的一致性檢測方法及裝置	本公司	發明	202311022675.1	2023年 8月14日
45.	一種危害事故場景下傳感器故障率的確定方法及裝置	本公司	發明	202311113438.6	2023年 8月31日

附錄六

法定及一般資料

序號	專利名稱	申請人	專利類別	申請編號	申請日期
46.	一種路標圖形的座標轉換方法及裝置	本公司	發明	202311337369.7	2023年 10月16日
47.	一種基於大語言模型的邏輯場景生成方法、裝置及設備	本公司	發明	202311348324.X	2023年 10月18日
48.	一種基於OPENDRIVE標準的網狀線渲染方法及裝置	本公司	發明	202311332482.6	2023年 10月13日
49.	一種仿真場景的採樣組合方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202311490901.9	2023年 11月9日
50.	一種仿真場景的測試方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202311490082.8	2023年 11月9日
51.	一種自動駕駛中的場景泛化方法、裝置、電子設備及介質	本公司	發明	202311558429.8	2023年 11月21日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
52.	一種邏輯場景文件的生成方法、裝置、電子設備及介質	本公司	發明	202311571991.4	2023年 11月23日
53.	一種車輛空氣動力學參數的計算方法及裝置	本公司	發明	202311704185.X	2023年 12月12日
54.	一種仿真場景可信度的確定方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202311862605.7	2023年 12月29日
55.	一種智能駕駛場景的生成方法及裝置	本公司	發明	202311862592.3	2023年 12月29日
56.	一種十字路口處的自動駕駛車輛控制方法及裝置	本公司	發明	202410091887.3	2024年 1月23日
57.	一種基於人工智能的預期功能安全分析方法及裝置	本公司	發明	202410243567.5	2024年 3月4日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
58.	一種自動駕駛系統預期功能安全殘餘風險評估方法及裝置	本公司	發明	202410243564.1	2024年 3月4日
59.	一種自動駕駛車輛雲量模擬測試方法和系統	本公司	發明	202410243563.7	2024年 3月4日
60.	自動駕駛車輛駕駛員接管能力確認方法和自動駕駛車輛	本公司	發明	202410243562.2	2024年 3月4日
61.	基於功能安全與預期功能安全的測試案例生成方法及裝置	本公司	發明	202410243561.8	2024年 3月4日
62.	一種基於自適應採樣的失敗概率確定方法及裝置	本公司	發明	202410426968.4	2024年 4月10日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
63.	評估仿真測試系統可信度的方法、裝置、存儲介質及電子設備	本公司	發明	202410516772.4	2024年 4月28日
64.	一種智能駕駛仿真測試的方法、裝置、存儲介質及電子設備	本公司	發明	202410515676.8	2024年 4月26日
65.	自動駕駛汽車的虛擬場景庫構建方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202410851823.9	2024年 6月28日
66.	重複身份標識修正方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202410890304.3	2024年 7月4日
67.	一種路徑優化方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202410898322.6	2024年 7月5日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
68.	一種自動駕駛仿真測試的物體檢測方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202410912927.6	2024年 7月9日
69.	一種智能網聯車輛模擬仿真測試場景的生成方法及裝置	本公司	發明	202411007172.1	2024年 7月25日
70.	一種跨車道碰撞障礙物的確定方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202411044097.6	2024年 7月31日
71.	一種預期功能安全危害行為檢測方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202411064974.6	2024年 8月5日
72.	一種車輛自動駕駛路徑規劃方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202411099142.8	2024年 8月12日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
73.	一種毫米波雷達的故障檢測方法、裝置、電子設備及介質	本公司	發明	202410587849.7	2024年 5月13日
74.	自動駕駛算法仿真驗證場景的選擇方法、裝置、設備及介質	本公司	發明	202410845562.X	2024年 6月27日
75.	一種交通燈信號的配時方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202411397813.9	2024年 10月9日
76.	一種自動駕駛仿真場景的生成方法、裝置、電子設備及存儲介質	本公司	發明	202411392881.6	2024年 10月8日
77.	一種車輛的制動避障方法、裝置及電子設備	本公司	發明	202411297126.X	2024年 9月18日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利類別	申請編號	申請日期
78.	一種自動駕駛仿真測試中失敗概率確定方法及裝置	本公司	發明	202411260509.X	2024年 9月10日
79.	預期功能安全觸發場景庫的建立方法、裝置、設備和介質	本公司	發明	202411334661.8	2024年 9月13日
80.	一種自動駕駛仿真中場景參數處理方法及裝置	本公司	發明	202411544301.0	2024年 10月31日
81.	一種自動駕駛系統失敗概率估計方法及裝置	本公司	發明	202411547403.8	2024年 10月31日
82.	一種車輛自動駕駛行為評估模型的構建方法及裝置	本公司	發明	202411547368.X	2024年 10月31日
83.	一種自動駕駛測試中殘餘風險接受準則的確定方法及裝置	本公司	發明	202411570954.6	2024年 11月6日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	專利名稱	申請人	專利	申請編號	申請日期
			類別		
84.	一種自動駕駛測試的邊緣 仿真場景生成方法及裝 置	本公司	發明	202411570957.X	2024年 11月6日
85.	一種自動駕駛中場景庫與 測試用例集的構建方法 及裝置	本公司	發明	202411578766.8	2024年 11月7日
86.	一種車輛輪胎偏向角度的 計算方法及計算裝置	本公司	發明	202411634970.7	2024年 11月15日
87.	一種路徑規劃方法、裝 置、電子設備及存儲介 質	本公司	發明	202411659382.9	2024年 11月20日
88.	針對行車潛在危害的可控 性的量化評估方法及裝 置	本公司	發明	202411675034.0	2024年 11月21日

附錄六

法定及一般資料

(c) 版權

(i) 軟件版權

(A) 於最後可行日期，本集團已在中國註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的軟件版權：

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
1.	3D圖形系統V2.5	本公司	2019SR0363981	未發佈	2023年 2月6日
2.	場景搭建平台V1.5	本公司	2019SR0363886	未發佈	2023年 2月6日
3.	車輛動力學模型製作系統 V3.0	本公司	2019SR0363968	未發佈	2023年 2月6日
4.	傳感器和噪音仿真系統 V3.3	本公司	2019SR0363890	未發佈	2023年 2月6日
5.	故障注入測試系統V2.0	本公司	2019SR0364224	未發佈	2023年 2月6日
6.	環境條件配置平台V2.0	本公司	2019SR0364219	未發佈	2023年 2月6日
7.	基於高精地圖的數位建模 系統V2.2	本公司	2019SR0364118	未發佈	2023年 2月6日
8.	基於人工智能的仿真測試 場景生成系統V3.0	本公司	2019SR0364124	未發佈	2023年 2月6日
9.	交通流仿真系統V4.0	本公司	2019SR0363960	未發佈	2023年 2月6日
10.	可視化平台V2.1	本公司	2019SR0364212	未發佈	2023年 2月6日
11.	控制系統配置平台V2.0	本公司	2019SR0363850	未發佈	2023年 2月6日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
12.	實時仿真中間件計算平台 V2.0	本公司	2019SR0363820	未發佈	2023年 2月6日
13.	事故還原系統V3.0	本公司	2019SR0363825	未發佈	2023年 2月6日
14.	無線通訊建模系統V3.0	本公司	2019SR0363831	未發佈	2023年 2月6日
15.	智能駕駛系統模擬仿真測 試平台V3.0	本公司	2019SR1276145	未發佈	2023年 2月6日
16.	駕駛模型生成及配置平台 V2.0	浙江賽目	2020SR0293706	未發佈	2020年 3月27日
17.	交通流仿真系統V1.0	浙江賽目	2020SR0293771	未發佈	2020年 3月27日
18.	可視台架動力總線系統 V2.0	浙江賽目	2020SR0293769	未發佈	2020年 3月27日
19.	模擬仿真場景數據標註系 統V1.5	浙江賽目	2020SR0401595	未發佈	2020年 4月30日
20.	模擬仿真場景資料獲取系 統V1.5	浙江賽目	2020SR0401129	未發佈	2020年 4月30日
21.	模擬仿真場景數據格式轉 換系統V1.5	浙江賽目	2020SR0401601	未發佈	2020年 4月30日
22.	模擬仿真場景數據融合處 理系統V1.5	浙江賽目	2020SR0398532	未發佈	2020年 4月29日
23.	模擬仿真場景資料清洗系 統V1.5	浙江賽目	2020SR0401608	未發佈	2020年 4月30日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
24.	智能網聯駕駛模擬測試驗證平台 (SIM Pro) V1.0	本公司	2021SR1313291	未發佈	2023年 2月6日
25.	浙江數據中心系統軟件 V1.0	浙江賽目	2021SR1345917	2021年8月 19日	2021年 9月8日
26.	浙江數據中心應用軟件 V1.0	浙江賽目	2021SR1345919	2021年8月 19日	2021年 9月8日
27.	智能網聯汽車數據管理中心後台軟件V1.0	本公司、MIIT-EIDC	2021SR1419286	未發佈	2023年 2月6日
28.	智能網聯汽車屬地數據中心展示系統軟件V1.0	本公司、MIIT-EIDC	2021SR1419287	未發佈	2023年 2月6日
29.	智能網聯汽車屬地數據中心後台軟件V1.0	本公司、MIIT-EIDC	2021SR1419288	未發佈	2023年 2月6日
30.	智能網聯汽車數據管理中心展示系統軟件V1.0	本公司、MIIT-EIDC	2021SR1419293	未發佈	2023年 2月6日
31.	無人機運行管理服務信息業務管理系統V1.0	浙江這裡飛	2021SR1419520	2021年 8月10日	2021年 9月23日
32.	車路協同智能駕駛模擬仿真場景自動化生成系統 V1.0	本公司	2021SR1641355	未發佈	2023年 2月6日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
33.	賽目預期功能安全分析系統(簡稱：Safety Pro) V1.5	本公司	2021SR2055109	未發佈	2023年 2月6日
34.	無人機綜合應用平台(簡稱：無人機應用平台) V1.0	浙江這裡飛	2021SR2116102	2021年 9月5日	2021年 12月23日
35.	屬地數據中心平台軟件(簡稱：屬地平台) V1.0	本公司	2022SRE006826	2021年 10月9日	2023年 2月6日
36.	場景編輯器軟件(簡稱：Scenario Editor) V3.0	本公司	2022SR1562072	未發佈	2023年 2月6日
37.	智能網聯汽車仿真測試驗證平台(簡稱：Sim Pro) V2.0	本公司	2022SR1561909	未發佈	2023年 2月6日
38.	仿真引擎系統(簡稱：Sim Pro Core) V2.0	本公司	2022SR1561910	未發佈	2023年 2月6日
39.	城市低空空域管理系統(簡稱：城市低空空域管理) V1.0	浙江這裡飛	2022SR1457250	2022年7月 10日	2022年 11月3日
40.	供應鏈協同預警系統V1.0	本公司	2023SR0389169	未發佈	2023年 3月23日
41.	汽車產業鏈供應鏈需求管理平台V1.0	本公司	2023SR0389115	未發佈	2023年 3月23日

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
42.	汽車智慧選型長短板分析 平台V1.0	本公司	2023SR0389167	未發佈	2023年 3月23日
43.	新能源汽車產業鏈圖譜數 據追溯系統V1.0	本公司	2023SR0389181	未發佈	2023年 3月23日
44.	新能源汽車零部件及物料 供應管理平臺V1.0	本公司	2023SR0430008	未發佈	2023年 4月3日
45.	供應鏈協同信息共享與對 接平臺V1.0	本公司	2023SR0425000	未發佈	2023年 3月31日
46.	新能源汽車智能製造產 業鏈安全風險評估平臺 V1.0	本公司	2023SR0425001	未發佈	2023年 3月31日
47.	智能網聯汽車價值鏈分析 平臺V1.0	本公司	2023SR0416638	未發佈	2023年 3月30日
48.	新能源汽車產業數據統計 系統V1.0	本公司	2023SR0416639	未發佈	2023年 3月30日
49.	智能網聯汽車供應鏈態勢 分析系統V1.0	本公司	2023SR0416642	未發佈	2023年 3月30日
50.	交通流系統仿真平台 [Traffic Pro]V1.0	本公司	2023SR1091896	未發佈	2023年 9月18日

附錄六

法定及一般資料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
51.	車輛動力學平台[VehDyna Pro]V1.0	本公司	2023SR1092151	未發佈	2023年 9月18日
52.	空間工具平台[SGO Pro] V1.0	本公司	2023SR1096223	未發佈	2023年 9月18日
53.	智能網聯汽車仿真測試驗證平台[Sim Pro]V3.0	本公司	2023SR1094249	未發佈	2023年 9月18日
54.	汽車總成及零部件信息發佈與供需對接系統[簡稱：信息發佈與供需對接工具]V1.0	本公司	2023SR1107310	未發佈	2023年 9月19日
55.	汽車產業鏈供應鏈安全監測與風險評估系統[簡稱：安全監測與風險評估工具]V1.0	本公司	2023SR1107314	未發佈	2023年 9月19日
56.	智能網聯汽車數據採集及場景生成系統(簡稱：SceCo Pro)V1.0	本公司	2024SR0002136	未發佈	2024年 1月2日
57.	屬地數據中心平台軟件(簡稱：屬地平台)V2.0	本公司、 浙江賽目	2023SR1472649	未發佈	2023年 11月20日

附錄六

法定及一般資料

序號	軟件名稱	版權擁有人	註冊編號	首發日期	認證日期
58.	SAIMO雲平台(簡稱： Cloud Pro) V1.0	本公司	2024SR0414562	未發佈	2024年 3月20日
59.	汽車軟件在線升級備案系 統[簡稱：OTA Pro]V1.0	本公司	2024SR0800146	未發佈	2024年 6月13日

(ii) 其他版權

(A) 於最後可行日期，本集團已在中國註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的版權：

序號	名稱	註冊擁有人	註冊編號	首發日期	註冊日期
1.	SAIMO	本公司	2019F00963613	2014年 12月1日	2019年 12月27日

(d) 域名

於最後可行日期，本集團已註冊下列我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的域名：

序號	域名	註冊擁有人	註冊日期	屆滿日期
1.	saimo.cloud	本公司	2021年 6月18日	2025年 6月18日
2.	saimo.net.cn	本公司	2021年 6月18日	2025年 6月18日
3.	zjsaimo.com	浙江賽目	2020年 8月14日	2025年 8月14日
4.	zhelifei.cn	浙江這裡飛	2021年 8月18日	2025年 8月18日

該等已註冊或許可網站的內容並不構成本文件的一部分。

除本文件附錄六「B. 有關我們業務的其他資料－2. 我們的知識產權」所披露者外，概無其他對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的商標或服務標誌、專利、其他知識產權或工業產權。

附錄六

法定及一般資料

C. 有關董事、監事及主要股東的其他資料

1. 董事及監事

(a) 權益披露－董事、監事及本公司主要行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

緊隨[編纂]完成後並假設[編纂]未獲行使，董事、監事及本公司主要行政人員在股份[編纂]後於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的條文彼等被當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須載入該條所指登記冊內的權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉如下：

姓名	職位	權益性質	於[編纂]後 持有的 股份說明	股份 數目 ⁽¹⁾	於最後 可行日期	緊隨[編纂]完成後 （假設[編纂] 未獲行使）	
					佔本公司 已發行股本 總額的概約 持股百分比	佔內資股／ H股（如適用） 的概約持股 百分比	佔本公司 已發行股份 總數的概約 持股百分比
胡先生	執行董事	受控法團權益	內資股	45,441,187 股內資股 ⁽²⁾	45.4%	[編纂]%	[編纂]%
何先生	執行董事	受控法團權益	內資股	45,441,187 股內資股 ⁽²⁾	45.4%	[編纂]%	[編纂]%

附註：

- (1) 字母「L」指該人士於股份的好倉。
- (2) 該等股份由空格科技及通達持有。空格科技及通達訂立了一致行動人士協議，據此，通達承認及確認，其承諾（其中包括），在通達作為本公司股東期間，單方面遵循空格科技的投票指示行使於本公司股東大會上的投票權並一致投票。空格科技

附錄六

法定及一般資料

由胡先生、馬女士及何先生分別擁有約64.1%、25.6%及10.3%。通達為於中國成立的有限合夥企業，作為實施員工激勵計劃的員工激勵平台。通達由胡先生擁有約50.0%、何先生擁有約44.1%、馬女士擁有約2.1%及本集團其他14名僱員擁有餘下約3.8%。胡先生、馬女士及何先生各自均為我們的執行董事。

(b) 服務協議詳情

各董事及監事與本公司[已訂立]服務協議。各份服務協議均載有有關(其中包括)遵守相關法律及法規以及組織章程細則的條文。

除上文所披露者外，本公司並無亦不擬與任何董事或監事(彼等各自作為董事或監事身份)訂立任何服務合約(於一年內屆滿或僱主可於一年內終止而免付賠償(法定賠償除外)的合約除外)。

(c) 董事及監事薪酬

於往績記錄期間，支付予董事及監事的薪酬總額(包括薪酬、薪金、花紅、退休金計劃供款、以股份為基礎的付款開支、社會保障成本、住房福利、僱員福利及其他實物福利)分別約為人民幣3.0百萬元、人民幣3.8百萬元、人民幣4.0百萬元及人民幣2.0百萬元。有關詳情，請參閱本文件附錄一所載會計師報告附註10。

各獨立非執行董事[已獲]委任，為期三年。我們擬向獨立非執行董事各自支付董事袍金每年人民幣[200,000]元。除董事袍金外，概無獨立非執行董事預期就彼等擔任獨立非執行董事職務收取任何其他薪酬。

根據目前生效的安排，董事及監事於截至2024年12月31日止年度的薪酬總額(包括袍金、薪金、花紅、以股份為基礎的付款、退休福利計劃供款、津貼及其他實物福利)估計約為人民幣4.4百萬元。

附錄六

法定及一般資料

2. 主要股東

(a) 於本公司股份的權益

除本文件「主要股東」所披露者外，緊隨[編纂]完成後並假設[編纂]未獲行使，董事並不知悉任何其他人士（董事、監事及本公司主要行政人員除外）將於股份或相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向我們及聯交所披露的權益或淡倉，或將直接或間接擁有本公司附有投票權已發行股份的10%或以上權益。

(b) 主要股東於本集團其他成員公司的權益

於最後可行日期，據董事所知，以下人士（我們、董事、監事及本公司主要行政人員除外）擁有附帶權利可於任何情況下在本集團其他成員公司股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上的權益：

本集團成員公司名稱	股東名稱	概約持股百分比
浙江這裡飛	杭州科創孵化器有限公司	49.0%
賽目汽車測試	北京進益科技發展有限公司	20.0%

3. 免責聲明

- (a) 除本附錄「C.有關董事、監事及主要股東的其他資料－1.董事及監事」所披露者外，董事、監事或本公司主要行政人員概無在H股[編纂]後於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例）的股份、相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條所指登記冊的任何權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉，就此而言，證券及期貨條例的相關條文將詮釋為適用於監事；

附錄六

法定及一般資料

- (b) 除本附錄「C.有關董事、監事及主要股東的其他資料－1.董事及監事」所披露者外及就[編纂]而言，董事、監事或本附錄「E.其他資料－8.專家資格」所述專家概無於本公司的發起中或於緊接本文件日期前兩年內本集團任何成員公司所收購、出售或租賃或擬收購、出售或租賃的任何資產中擁有任何直接或間接權益；
- (c) 董事或監事概無於本文件日期仍然有效且對本集團整體業務關係重大的任何合約或安排中持有任何重大權益；
- (d) 董事或監事概無與本集團任何成員公司訂有任何現有或建議服務合約，惟不包括於一年內屆滿或僱主可於一年內終止而免付賠償（法定賠償除外）的合約；
- (e) 除本附錄「C.有關董事、監事及主要股東的其他資料」所披露者外，不計入根據[編纂]而獲承購的股份，董事或監事概不知悉任何人士（並非董事、監事或本公司主要行政人員）將於緊隨[編纂]完成後於本公司股份或相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司披露的任何權益或淡倉，或直接或間接擁有本集團任何成員公司附有投票權已發行股份10%或以上權益；
- (f) 本附錄「E.其他資料－8.專家資格」所述專家概無於本集團任何成員公司中擁有任何股權或擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司證券的權利（不論可否依法強制執行）；及
- (g) 據董事所知，於最後可行日期，董事或監事或彼等各自的緊密聯繫人（定義見上市規則）或擁有本公司已發行股本5%以上權益的本公司股東，概無於本集團五大客戶或五大供應商中擁有任何權益。

附錄六

法定及一般資料

D. 員工激勵計劃

我們已於2020年12月15日經股東決議案採納員工激勵計劃，該計劃於2022年5月9日及2022年12月8日經股東決議案進一步修訂。員工激勵計劃已於2023年8月25日根據股東決議案終止，此後將不會根據計劃授出額外獎勵，但員工激勵計劃的條文對在計劃終止前授出的獎勵的管理以及權利及義務仍具十足效力及作用。員工激勵計劃不受上市規則第17章條文規限，原因為該計劃不涉及本公司於[編纂]後授出新股份或購股權，且該計劃並非以本公司現有股份撥資。

有限合夥企業通達作為我們在中國的員工激勵平台而成立。於最後可行日期，15,271,805股內資股由通達持有，相當於緊接[編纂]完成前已發行股本總額約15.3%及緊隨[編纂]完成後已發行股本總額的[編纂]%（假設[編纂]未獲行使）。

於最後可行日期，通達的執行事務合夥人為胡先生，其擁有員工激勵平台的全部管理權及投票權。員工激勵計劃的參與者（「參與者」）於本公司並無任何投票權。員工激勵平台於本公司的投票權將由其執行事務合夥人胡先生根據合夥協議行使，而員工激勵平台須根據一致行動人士協議單方面遵循空格科技的投票指示。有關員工激勵平台的進一步詳情，請參閱本文件「歷史、發展及公司架構－我們的公司歷史及發展－員工激勵計劃」。

(a) 目的

成立員工激勵計劃旨在表彰及獎勵高級管理層成員及核心員工的貢獻，以及吸引並鼓勵人才以進一步促進本集團的長遠發展。

(b) 授出獎勵

參與者獲授員工激勵平台的有限合夥權益（「獎勵」），並於授出獎勵後各自為員工激勵平台的有限合夥人。成為員工激勵平台的有限合夥人後，參與者按比例間接獲得員工激勵平台所持相關股份的經濟利益。

附錄六

法定及一般資料

(c) 管理員工激勵計劃

員工激勵計劃須得到董事會及股東的批准。董事會對以下員工激勵計劃的事宜保留全權酌情權：

- (i) 挑選員工激勵計劃的參與者；及
- (ii) 實施、修訂及終止員工激勵計劃。

(d) 禁售及有限的可轉讓性

參與者不得於[編纂]後36個月內及適用法律及法規規定以及證監會及聯交所釐定的禁售期內（「禁售期」）轉讓其於員工激勵平台的權益。

於禁售期屆滿後，參與者可通過員工激勵平台退出有限合夥並出售其於本公司的間接權益（「禁售後出售」）。參與者將收取的退出價格相等於員工激勵平台出售權益收取的總金額扣除參與者因對通達造成任何損失而作出的賠償金額後的金額。

除員工激勵計劃條款規定的情況外，參與者不得以任何方式出售、轉讓、質押員工激勵計劃項下的合夥權益。

(e) 退回已授出獎勵

在以下情況，根據員工激勵計劃授予參與者的獎勵須退還予董事會指定的實體，總代價為人民幣1.0元：

- (i) 參與者於[編纂]後36個月內因包括但不限於以下原因而辭任或停止為本集團工作，而參與者並無任何不當行為：
 - 參與者與本集團雙方同意終止僱傭關係；
 - 參與者喪失其賺取收入的能力；
 - 參與者殘疾；

附錄六

法定及一般資料

- 參與者退休；及
 - 參與者因經濟原因被本集團解僱；
- (ii) 參與者在未經批准的情況下停止為本集團工作，或因包括但不限於以下不當行為而被本集團解僱：
- 參與者嚴重違反僱傭合約或本集團制定的其他規則；
 - 參與者嚴重違反任何法律、法規或本集團組織章程細則；
 - 參與者受到刑事處罰；
 - 參與者利用其於本集團的職位從事與本集團構成競爭的業務或從事其他不忠於本集團的行為；及
 - 參與者的疏忽或不良行為對本集團造成重大不利影響；
- (iii) 發生根據中國公司法禁止參與者擔任本公司董事或高級管理人員的情況；
- (iv) 參與者被證券監管機構及其代理或證券交易所公開譴責、被宣佈為不適當的候選人、被處罰或被禁止進入證券市場；及
- (v) 根據法律及法規，參與者不符合或不再符合資格擁有員工激勵計劃項下的合夥權益，或不符合或不再符合資格擔任本集團的職位。

倘參與者身故或依法被宣佈身故，參與者須退出有限合夥，而通達將與已故參與者的繼任人所繼承的任何相關款項進行退出結算。

附錄六

法定及一般資料

(f) 退出有限合夥及結算

倘參與者退出有限合夥，須按以下方式作出退出結算：

- (i) 倘參與者於禁售期屆滿前退出有限合夥，則通達作出的退出結算金額將相等於參與者於獲准加入有限合夥時支付的代價（即人民幣1.0元）扣除參與者因對通達造成任何損失而作出的賠償金額後的金額。倘結算機制根據相關法律及法規被視為無效，則本公司可透過以下任何一項方式進行結算：
 - 本公司將採用適用法律認可的結算機制，而於相關時刻獲有約束力的法院判決或仲裁裁決認可的結算將被視為適用法律認可的結算；或
 - 結算金額將為於上一年度末參與者獎勵相對應的應佔通達資產淨值扣除參與者因對通達造成任何損失而作出的賠償金額後的金額。
- (ii) 倘參與者於禁售期屆滿後退出有限合夥，則參與者自上述禁售後出售收取的金額，將按參與者退出之時通達財產狀況扣減參與者因對通達造成任何損失而作出的賠償金額。

於禁售期屆滿前，倘參與者退出有限合夥，則有限合夥權益將轉讓予本公司指定的實體，以避免其他參與者持有的合夥權益出現任何變動。

(g) 已授出獎勵的詳情

於最後可行日期，通達合共約9.5%的合夥權益（即獎勵相對應的合計約1,456,000股股份）已授予合共16名參與者，相當於本公司緊接[編纂]前已發行股本總額約1.5%。

附錄六

法定及一般資料

於最後可行日期，根據員工激勵計劃授出的獎勵的其他重大資料載列如下：

(i) 授予董事、監事、本公司高級管理人員及關連人士的獎勵詳情：

承授人	於本公司的職責	於通達的 概約合夥 權益 (%)	員工 激勵平台 所持獎勵 相對應的 股份的概約 數目 ^(附註2)	緊接[編纂]前 相對應獎勵 於已發行 股份總數 的概約持股 百分比 ^(附註2) (%)
馬女士	執行董事兼本公司副總經理	2.1	321,000	0.3
何先生 ^(附註3)	執行董事、董事會秘書兼本公司總經理	3.1	481,000	0.5
薛娜女士	本公司職工代表監事、 浙江賽日和賽日 汽車測試的監事	0.3	40,000	0.0
楊強先生	本公司副總經理	0.6	88,000	0.1
梁軍女士	本公司首席財務官及 浙江這裡飛董事	0.5	80,000	0.1
薛曉卿博士	本公司前瞻事業部總監	0.5	72,000	0.1

附註：

- (1) 於最後可行日期，胡先生並非員工激勵計劃的承授人，並於通達的合夥權益中擁有約50.0%權益。
- (2) 僅供說明。
- (3) 於最後可行日期，何先生於通達的合夥權益中擁有約44.1%的權益，其中約3.1%的合夥權益為其獲授予的獎勵。

(ii) 本公司亦向其他10名承授人授出獎勵，其相對應的股份相當於本公司緊接[編纂]前已發行股本總額約0.3%。

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

E. 其他資料

1. 遺產稅

董事獲告知，根據中國法律，本公司或任何附屬公司不大可能承擔重大遺產稅責任。

2. 彌償保證

於[●]，我們的控股股東與本公司（為其本身及為其各間附屬公司）訂立以本公司為受益人的彌償契據，我們的控股股東據此向本公司表示同意及承諾，在彌償契據的條款下，彼等將共同及個別地就本集團任何成員公司於[編纂]完成前所賺取、應計或收取的（其中包括）任何收入、利潤或收益而產生並應由我們支付的任何及所有稅務負債，向本集團作出彌償並使本集團受彌償保障，但以下情況則除外：

- (a) 已於本集團任何成員公司截至[●]止任何期間的經審核賬目中就該等稅項作出撥備；或
- (b) 該等稅項或負債為本集團任何成員公司於自[●]開始的會計期間應付，除非如非本集團任何相關成員公司在未經控股股東事先書面同意或協定情況下發生若干行為或遺漏，或自願訂立交易（不論任何時間獨自或連同其他行為、遺漏或交易）否則該等稅項責任不會產生，惟下列的任何行為、遺漏或交易除外：
 - (i) 於[●]之後於一般業務過程中進行或產生或作為於一般業務過程中資本資產的收購及出售的一部分；或
 - (ii) 根據於[●]或之前增設的具法律約束力的承擔或根據本文件所作的任何意向聲明而進行、作出或訂立；或
- (c) 因於[編纂]成為無條件的日期之後生效的法律或國家稅務總局或其他有關機關的詮釋及慣例的具有追溯力的變動而導致或產生的稅項；或具有追溯力的稅率提高導致或產生的稅項；或
- (d) 已於本集團任何成員公司截至[●]的經審核賬目中就稅項作出任何撥備或儲備而最終確定為超額撥備或儲備，在此情況下控股股東對該等稅項的責任（如有）須扣減並無超出有關撥備或儲備的款額，惟就本(d)項所述用於減

附錄六

法定及一般資料

少控股股東稅務責任的任何有關撥備或儲備的款額，不得用於其後產生的任何責任。根據彌償契據，我們的控股股東亦同意及承諾就本集團因於[編纂]完成前不遵守如本文件「業務－物業－未能完成租賃登記」及「業務－物業－有缺陷的租賃物業權益及我們租賃物業的其他不合規情況」所述有關我們的租賃物業的相關中國法律而可能蒙受的任何成本、開支、申索、負債、罰款、損失及損害向本集團作出彌償並使本集團受彌償保障。

3. 訴訟

於往績記錄期間及直至最後可行日期，我們並不知悉我們或任何董事牽涉的任何其他待決或面臨威脅的重大訴訟或仲裁程序，以致可能對我們的財務狀況或經營業績造成重大不利影響。

4. 獨家保薦人

獨家保薦人已代表本公司向上市委員會申請批准本文件所述已發行及將予發行的H股（包括根據[編纂]獲行使而可能配發及發行的任何H股）[編纂]及買賣。

獨家保薦人符合上市規則第3A.07條所載適用於保薦人的獨立性標準。

已付及應付獨家保薦人的保薦人費用合計為[編纂]百萬港元。

5. 開辦費用

於最後可行日期，本公司並無產生任何開辦費用。

6. 發起人

就上市規則而言，本公司並無發起人。於緊接本文件日期前兩年內，概無就[編纂]及本文件所述的相關交易向任何發起人支付、配發或給予或建議支付、配發或給予任何現金、證券或其他利益。

附錄六

法定及一般資料

7. H股持有人的稅項

(a) 香港

出售、購買及轉讓於本公司香港股東名冊分冊登記的H股須繳納香港印花稅，對買賣雙方各自收取的現行稅率為所出售或轉讓H股的代價或（如較高）公允值的0.13%。於香港買賣H股所產生或所得利潤亦可能須繳納香港利得稅。董事獲告知，根據中國或香港法律，本集團任何成員公司不大可能承擔重大責任或遺產稅。

(b) 諮詢專業顧問

H股有意持有人如對認購、購買、持有或出售或買賣H股的稅務影響有任何疑問，應諮詢其專業顧問。謹此強調，本公司、董事或參與[編纂]的其他各方概不會就H股持有人因認購、購買、持有或出售或買賣H股或行使H股附帶的任何權利而產生的任何稅務影響或負債承擔任何責任。

8. 專家資格

以下為在本文件中發表意見或建議的專家的資格：

名稱	資格
光銀國際資本有限公司	根據證券及期貨條例獲准從事第1類（證券交易）、第4類（就證券提供意見）及第6類（就機構融資提供意見）受規管活動的持牌法團
中倫律師事務所	本公司有關中國法律的法律顧問
金杜律師事務所	本公司有關國際制裁法律的法律顧問

附錄六

法定及一般資料

名稱	資格
羅兵咸永道會計師事務所	香港法例第50章專業會計師條例的執業會計師及香港法例第588章會計及財務匯報局條例的註冊公眾利益實體核數師
弗若斯特沙利文(北京)諮詢有限公司 上海分公司	行業顧問

9. 專家同意書

名列本附錄「E.其他資料－8.專家資格」的專家已各自就刊發本文件發出其各自的同意書，表示同意按本文件所載形式及內容轉載其報告及／或函件及／或意見及／或引用其名稱，並且尚未撤回。

10. 專家於本公司的權益

名列本附錄「E.其他資料－8.專家資格」的人士概無實益擁有或以其他方式擁有任何股份或本集團任何成員公司股份的權益，亦無可認購或提名他人認購本集團任何成員公司任何股份或證券的權利或購股權（不論可否依法強制執行）。

11. 約束力

倘根據本文件提出申請，則本文件即具效力，一切相關人士須遵守公司（清盤及雜項條文）條例第44A及44B條的所有適用規定（處罰條文除外）。

12. 其他事項

(a) 於緊接本文件日期前兩年內：

- (i) 除本文件「歷史、發展及公司架構」所披露者外，概無發行或同意發行或建議繳足或部分繳足本公司或其任何附屬公司股份或借貸資本，以換取現金或現金以外的代價；

附錄六

法定及一般資料

- (ii) 本公司或其任何附屬公司的股份或借貸資本並無附有購股權或有條件或無條件同意附有購股權；
- (iii) 除本文件「**編纂**」所披露者外，並無就發行或出售本公司或其任何附屬公司任何股份或資本而給予或同意給予任何佣金、折扣、經紀佣金或其他特別條款；及
- (iv) 概無就認購、同意認購、促使認購或同意促使認購本公司或其任何附屬公司的任何股份或債權證而支付或應付任何佣金；
- (b) 除本文件「財務資料－債務」所披露者外，本公司或其任何附屬公司概無任何創辦人股份、管理層股份或遞延股份或任何債權證；
- (c) 董事確認，自2023年6月30日（即本集團最近期經審核綜合財務資料的結算日）以來，本集團的財務或貿易狀況或前景並無重大不利變動；
- (d) 於本文件日期前12個月內，本集團並無任何業務中斷而可能或已經對本集團的財務狀況造成重大影響；
- (e) 已作出一切必要安排，以使H股獲准納入中央結算系統；
- (f) 本集團旗下公司現時並無於任何證券交易所上市或於任何交易系統買賣；
- (g) 我們的股本及債務證券現時並無於任何證券交易所上市或於任何交易系統買賣，亦無尋求或擬尋求有關上市或上市許可；
- (h) 本公司並無尚未行使的可轉換債務證券或債權證；
- (i) 並無豁免或同意豁免未來股息的安排；及
- (j) 並無影響從香港境外向香港匯入利潤或匯回資本的限制。

附 錄 六

法 定 及 一 般 資 料

13. 股份回購的限制

有關本公司股份回購限制的詳情，請參閱本文件附錄五「股份增減和回購－(3)股份回購」。

14. 雙語文件

根據香港法例第32L章公司（豁免公司及招股章程遵從條文）公告第4條所規定的豁免，本文件的英文及中文版本分開刊發。