

第十章 心繫自然



14 水下生物



17 促進目標實現的夥伴關係



涵蓋的重要議題：



水資源管理



廢物管理



生物多樣性

本集團在推動企業可持續發展的同時，亦肩負保護生態環境的責任，致力於降低運營活動對環境造成的負面影響，持續強化天然資源管理和生態環境保護工作，實踐本集團作為地球公民的責任與義務。

2024年績效亮點

水資源管理—本集團通過嚴格的管理措施確保水資源合理利用，提高用水效益，減少不必要的消耗和推動水資源的可持續利用。

目標	績效表現 ¹²
加強水資源管理，提高用水效益	水資源消耗強度： 7.98立方米／萬美元營收 ↓ 5.9%同比 ↓ 21.9%比2020年

廢物管理—本集團一如既往，嚴格規範廢物儲存和處置，並通過回收再利用，繼續實現廢物減量的目標。

目標	績效表現 ¹²
有害廢物： 100%進行無害化處理	全部有害廢物交由具備專業資質的回收商進行無害化處理。
無害廢物：	—
逐步減少生活垃圾，長遠實現生活垃圾零填埋處理	

生物多樣性—本集團在秘魯推進及完成CSP錢凱碼頭建設的過程中，主動肩負起救助周邊動物以及改善鄰近濕地和生物棲息地的責任，為生物多樣性保護貢獻力量。

年內，各附屬國內控股公司進行了兩次以上第三方監測，沒有發現任何廢水排放超標情況。本集團每季度對附屬國內控股公司進行環保檢查，沒有發現任何重大環境污染或洩漏事件。

管理體系

有關各議題的管理方針，請參閱本公司官網「可持續發展—方針及架構」一節。

2024年，共10家附屬控股公司獲得ISO 14001環境管理體系認證，詳情請參閱本報告第八章。

¹² 不包括2024年11月開始運營的CSP錢凱碼頭及廈門海滄供應鏈。

生態環境治理

管治架構

作為全球領先的港口物流服務商，本集團對於天然資源和生態環境保護不遺餘力。本集團建立了健全的生態環境治理架構，致力於管理和減少本集團業務運營對環境的負面影響，自上而下推動環境可持續發展，共築綠色未來。

本公司董事會主席是生態環保工作的第一責任人，肩負全面領導責任。本集團設立了生態環保工作領導小組，由本公司管理層及相關職能部門的負責人組成，負責審批及部署生態環保工作計劃和制度。生態環保工作領導小組下設生態環保管理辦公室，負責組織和落實本公司及各附屬國內控股公司的生態環保工作。各附屬國內控股公司是生態環保管理工作的責任主體，負責生態環保日常管理和監督工作。

政策及制度建設

生態環境保護與企業發展是相輔相成的。在推動高質量發展的過程中，本集團切實踐行企業社會責任，堅持走綠色循環發展之路。年內，本集團對生態環境保護政策進行了全面檢討，修訂並發佈了《突發環境事件綜合應急預案》，以進一步提高本公司對附屬控股公司應對突發環境事件的綜合指揮能力、應急救援反應速度和協調水平，以及明確相關人員在應急救援中的責任和義務，最大限度地預防和減少各類突發環境事件的發生。

考核制度建設

為貫徹落實本集團生態環境保護工作，強化各附屬控股公司的主體責任，本集團建立了生態環保監管運行、問責及績效考核工作機制，提升全員環保意識，促進綠色可持續發展。本公司與各附屬控股公司簽訂安全生產和生態環境保護工作責任書，並制定了生態環保管理目標，包括：

1. 較大(含)等級以上突發環境事件保持為零。較大突發環境事件指，導致造成最少2人死亡、10人重傷或中毒、人民幣500萬元直接經濟損失，或500人被疏散或轉移的突發環境事件；
2. 被國家、地方相關主管部門予以停止建設、停產整治等行政處罰保持為零；及
3. 生態環境保護重大違法違規事件保持為零。

本集團生態環保管理辦公室每年對各附屬控股公司開展生態環保績效考核工作。如發生任何較大等級或以上突發環境事件，或發現任何瞞報、謊報、漏報、遲報突發環境事件的情況，將扣罰相關附屬控股公司責任人的年度績效獎金。

年內，本集團沒有發生任何上述違規事件。

培訓教育

本集團生態環保管理辦公室負責組織、落實、開展生態環保宣傳、培訓及交流活動，要求附屬控股公司將生態環保納入員工培訓教育計劃，有組織地開展生態環保宣傳教育活動，提高全員環保意識，倡導環保理念。2024年，本集團安全生產及生態環保培訓率達到35.7%，共1,777人參與了相關培訓。

水資源管理

風險評估

2024年，本集團對附屬控股碼頭及供應鏈公司進行了水資源風險的氣候情景分析，基於世界資源研究所發佈的水資源風險評估工具Aquaduct 4.0提供的水壓力數據，結合年內水資源使用情況，進一步了解該等資產是否處於水資源匱乏地區。結果顯示，於2030年、2050年及2080年，在低碳或高碳情景下，將有部分資產所處地區面臨水資源匱乏風險，但總體水壓力與乾旱風險在未來各情景下偏低。

年內，附屬控股碼頭及供應鏈公司總耗水量為1,196,389立方米。基於水壓力評估結果識別出缺水地區的耗水量，其中約15%來自水壓力高的缺水地區；而位於該等缺水地區的資產中，約98%用水來自市政供水，2%來自其他供水設施，均不取用地下水。根據評估結果，本集團將積極針對位於水資源匱乏的高風險地區的資產實施節水措施。

2024年按照所處地區水壓力風險等級劃分的耗水量佔比

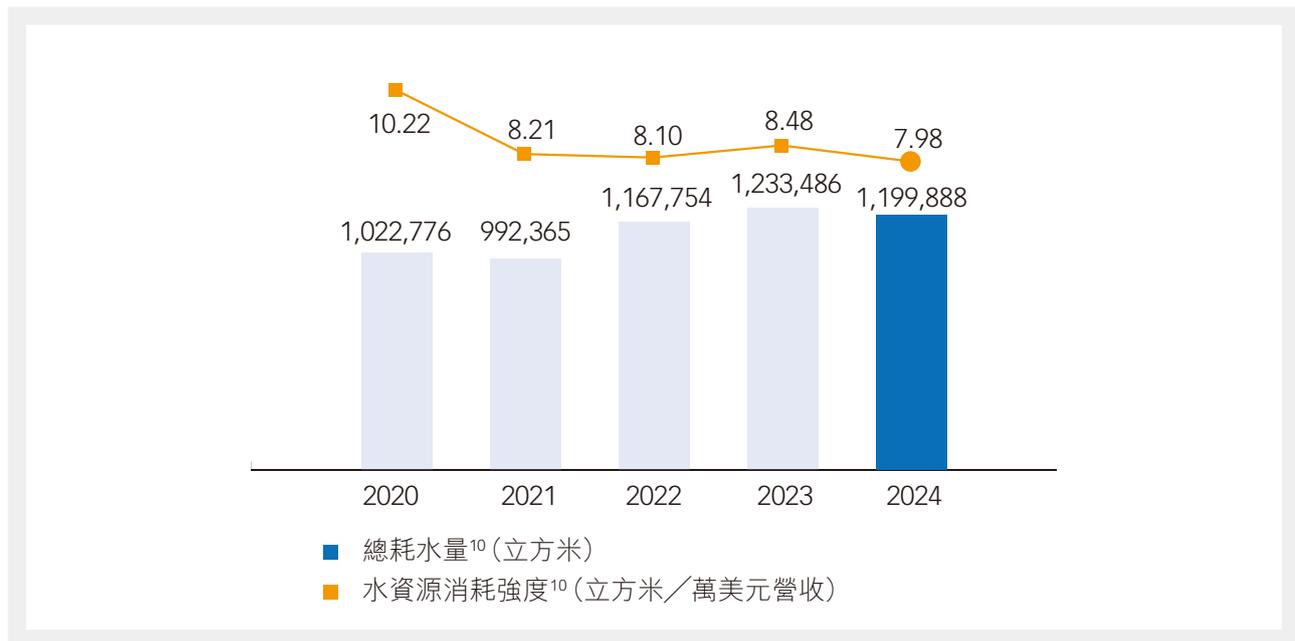


在用水層面，由於本集團主要提供港口物流服務，水資源並非業務運營的必要資源。附屬控股公司生活用水主要用於辦公大樓和食堂等區域，生產用水主要用於日常設施工程、設備維修和維護、揚塵防治灑水、泊位和堆場清潔等工作場景，不涉及業務關鍵環節。因此，本公司附屬控股碼頭及供應鏈公司的整體水壓力風險偏低。

節約用水

本集團在日常運營中倡導節約水資源，通過能效管理平台監控附屬國內控股公司的每月用水量，減少不必要的消耗。本集團嚴格要求各附屬控股公司加強水資源管理，定期檢查及維護供水管網、節水設備和系統，監控水資源使用情況，及時補漏，避免造成不必要的消耗或浪費。本集團通過舉辦節水宣傳教育活動、張貼節水告示等方式，增強員工節水意識，強調水資源管理的重要性。

年內，本集團水資源消耗總量為1,199,888立方米，同比下降2.7%；水資源消耗強度為7.98立方米／萬美元營收，同比下降5.9%。



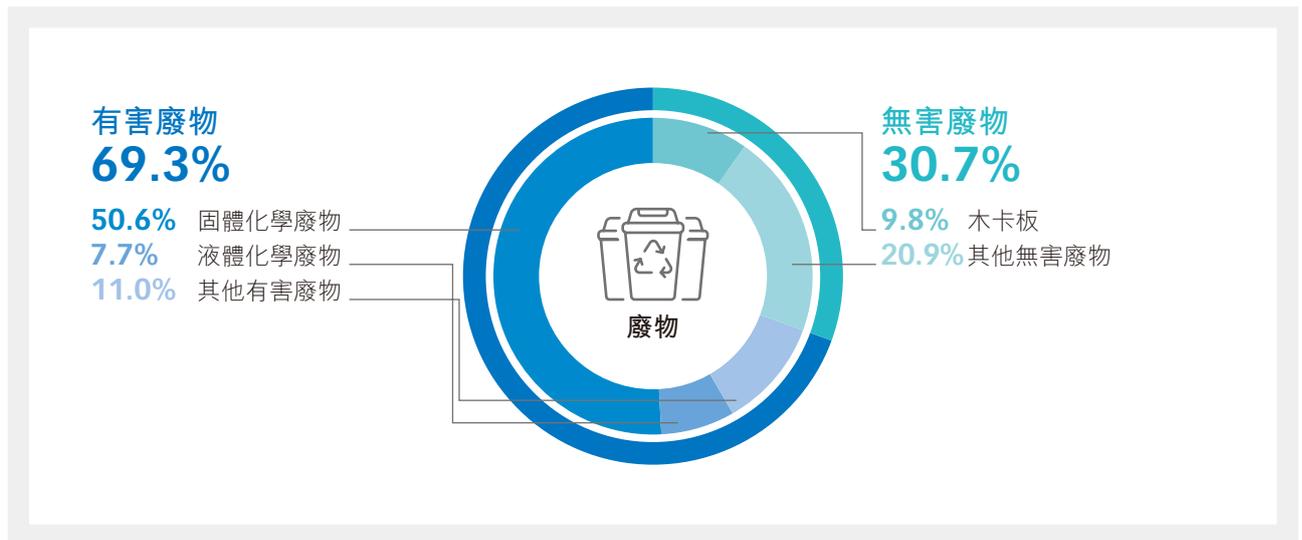
污水排放及管理

碼頭和場站是沿海地區的關鍵基礎設施，維修場地、洗車場等存在含油污水，因此妥善處理污水對於保護周邊和海洋生態環境意義重大。本集團嚴格遵守國家和地區的污水處理要求，切實執行建設項目環境影響評價制度，對附屬控股公司的生產廢水和生活污水排污口進行規範化設置，接入污水處理站進行處理和淨化，達到入網標準後納網排放，同時規範雨洪排放口管理，杜絕污水直接排入雨水管網以及漏排或超標排放，避免對生態環境和海洋生物造成負面影響。此外，本集團加強雨污水管控及環境檢測工作，對雨污水管網進行定期檢測，做好汛期前的清理工作及汛期後的封堵工作，確保及時發現管道老化和損壞等問題，防止污水洩漏及造成環境污染。

廢物管理

廢物減量

本集團嚴格規範附屬控股公司實行垃圾分類和減量管理，減少對環境造成負面影響，切實防控環境污染風險。本集團日常辦公和生產經營過程中產生的固體化學廢物包括廢含油抹布、廢鋼絲繩、廢舊金屬、廢油桶和廢油污泥等，液體化學廢物包括廢鉛酸蓄電池和廢油等，無害廢物包括木卡板及生活垃圾。年內，本集團的廢物產生量佔比如下。有關廢物產生的詳細數據，請參閱本報告第十二章。



案例

廈門遠海碼頭入選「無廢碼頭」

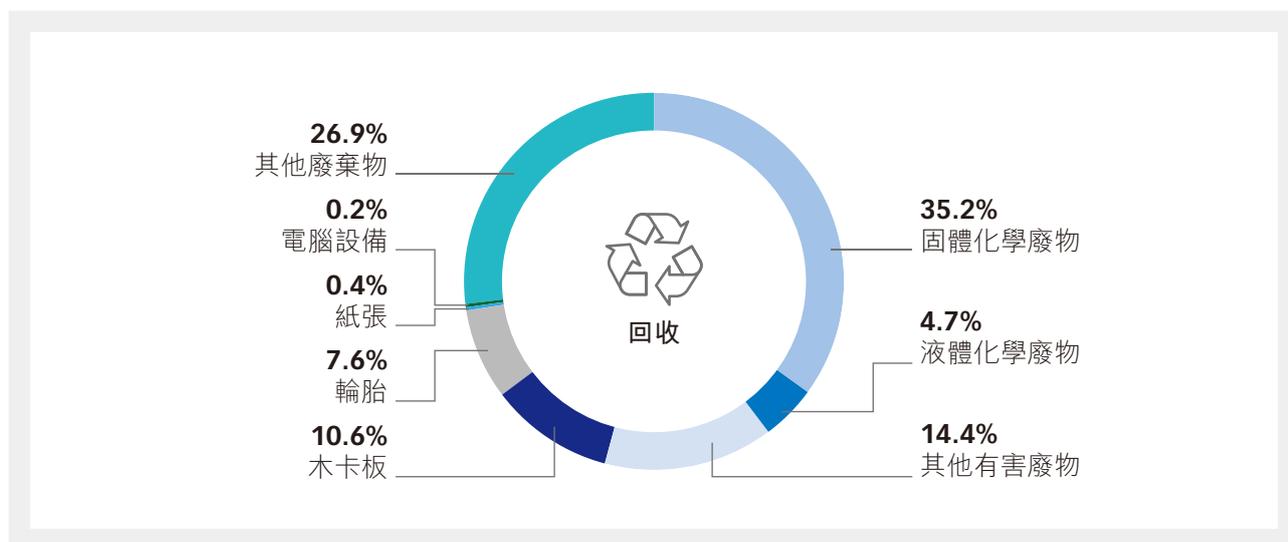
為緊跟綠色低碳港口發展趨勢，廈門遠海碼頭以綠色、開放、共享的新發展理念為引領，推進廢物源頭減量和循環再利用，致力於打造「無廢碼頭」，並在港口服務中新增船舶垃圾接收服務。「無廢碼頭」考核包括組織管理、廢物管理、宣傳活動等16項指標。

目前，本集團對於各附屬控股碼頭的廢物管理規範要求已完全覆蓋地方政府對「無廢碼頭」的要求。

廢物分類、處理及循環再用

在廢物管理分類方面，本集團遵循3R原則，即減廢(Reduce)、再用(Reuse)和循環再造(Recycle)，嚴格規範廢物分類、儲存和處理，一方面要求附屬控股公司對有害廢物進行分類儲存，由具備專業資質的危廢處理公司進行清運，另一方面在港口垃圾池分類儲存無害廢物，由當地環境衛生部門統一處理或聘請具備專業資質的回收商處理，做到「日產日清」，封閉轉移。同時，本集團積極倡導資源循環利用，通過廢舊設備和零件的修復及工藝創新，改造成日常工作的實用工具，減少廢物產生。

年內，本集團的廢物回收佔比如下。有關廢物回收的詳細數據，請參閱本報告第十二章。



案例

泉州太平洋碼頭提倡老舊設備改造和再利用

泉州太平洋碼頭通過老舊設備回收及改造，實現廢物減量。年內，泉州太平洋碼頭回收利用廢棄屬件，經過創意設計後，組裝改造出移動應急消防車，用於應對現場突發火情；同時挖潛增效，加強技術改造，提高設備維修效率，節約維修成本，並減少環境污染。



經過改造後的移動應急消防車



移動應急消防車的實際操作培訓

生物多樣性

港口碼頭處於沿海地區，難免會對自然生態和海洋生態造成一定影響。作為全球化佈局的領先港口物流服務商，本集團深明生物多樣性是維護地球生態系統穩定的關鍵。本集團始終堅持構建海洋命運共同體的理念，通過完善的廢水和廢物管理、開展生態調查及監測、支持生物多樣性保育工作，盡力降低對生態環境和生物多樣性的負面影響，並對生物多樣性進行補償。

生態調查及監測

年內，本集團要求各附屬國內控股碼頭完成了兩次以上的第三方監測，對空氣、廢水排放、噪音進行檢測，確認沒有任何超標或異常情況。此外，本集團按季度對各附屬國內控股公司進行生態環保檢查，沒有發現任何重大環境污染或洩漏情況。

本集團鼓勵各附屬控股碼頭定期對附近海域生態進行調查及開展污水排放口水質檢測，評估環境質量和生物棲息地狀況。

支持生態環保和生物多樣性保育工作

本集團在實踐生態環境保護方面不遺餘力，主動與非政府組織和當地社區合作，以實際行動支持生物多樣性保育工作，補償對生態環境的影響。本公司是香港商界環保協會成員，與各行各業攜手合作，共同推動環保事業的網絡建設，推廣可持續發展的理念，致力於實現經濟、社會和環境的可持續發展。

本公司是世界自然基金會香港分會的企業會員，致力於支持該會的珊瑚群落修復工作，為保育和恢復海洋生態系統做出貢獻。同時，本公司支持香港海洋公園保育基金的「保育英雄支援計劃」，資助亞洲科研保育、鯨豚擱淺等項目，以支持保護野生生態及打擊野生動物非法貿易的工作。

案例

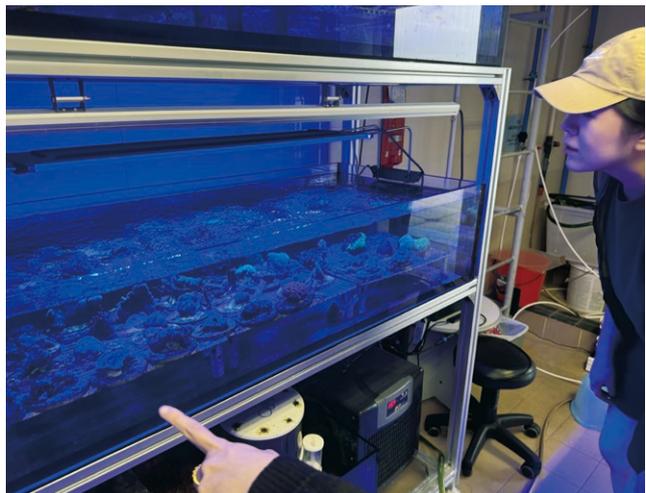
中遠海運港口舉行珊瑚探索宣傳教育活動

珊瑚礁是地球上最具生物多樣性和寶貴的生態系統之一，是超過25%海洋生物的家園，是大量物種的棲息地，可以維護海洋生物的多樣性，被譽為「海洋中的熱帶雨林」。健康的珊瑚礁就像天然的防波堤，可保護海岸線免受海浪侵蝕，還可以通過光合作用吸收二氧化碳，有助於減緩全球變暖，在海洋碳循環中扮演著重要角色。

2024年11月，本公司組織員工及親屬開展「西貢海下灣海岸公園珊瑚探索活動」，由世界自然基金會香港分會進行導賞，了解該海域珍稀珊瑚及海洋生物，觀察珊瑚育養設施，近距離感受海洋保護及生物多樣性的重要性，提高海洋生物多樣性保育的意識。



參加者透過玻璃底船觀賞珊瑚及海洋生物



參加者在實驗室觀察珊瑚育養設施

案例

中遠海運港口在秘魯錢凱港開展一系列生物多樣性保育工作

CSP錢凱碼頭是本公司在南美區域投資的首個綠色智慧港口，在2024年11月中順利開港運營。在工程建設期間，本公司牢記可持續發展理念，踐行企業社會責任，開展豐富的生物多樣性保護項目。

本公司積極支持CSP錢凱碼頭以南的Santa Rosa濕地保護，加入該濕地的環境監測委員會，合作開展濕地生態系統保護工作，包括與地方機構、社區委員會及漁民協會在Santa Rosa濕地共同舉辦了宣傳教育、濕地清理等活動，推進該濕地的生物多樣保護進程。

CSP錢凱碼頭鄰近秘魯鯉鳥的棲息地，為控制和補償工程施工的影響，本公司在鯉鳥棲息地周邊建設了緩衝區，並通過每周進行監測保護，持續觀察鯉鳥的分佈和變化，評估生態環境的健康狀況和保護效果。在監測期間，鯉鳥巢穴的數目不降反增。

本公司也與當地社區團體合作，在錢凱港沿海地區組織開展一系列淨灘活動，清理岸邊的廢棄物，保護當地生物和環境生態系統。此外，本公司在碼頭作業區開展了生物監測計劃，觀察周邊鳥類、爬蟲類、微型藻類和魚類等，以評估各生物物種的保育情況和生態環保工作的有效性。未來，本公司將組織CSP錢凱碼頭進一步加強生態環保工作力度，繼續為當地的可持續發展做出貢獻。



在世界濕地日開展濕地教育宣傳活動



使用無人機對秘魯鯉鳥巢穴開展生物監測