

武汉光庭信息技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他																						
参与单位名称及人员姓名	本次参加的人员包括通过互动易云访谈参加公司 2024 年度业绩说明会的投资者，以及现场调研的投资者（具体见下表）。 <table><thead><tr><th>所属机构</th><th>人员姓名</th></tr></thead><tbody><tr><td>国泰海通证券</td><td>杨林</td></tr><tr><td>国泰海通证券</td><td>伍巍</td></tr><tr><td>海富通基金</td><td>张颖</td></tr><tr><td>泉果基金</td><td>王苏欣</td></tr><tr><td>润辉投资</td><td>刘京</td></tr><tr><td>天风证券</td><td>刘琳琳</td></tr><tr><td>东方证券</td><td>尹伊</td></tr><tr><td>国源信达</td><td>李博伦</td></tr><tr><td>中欧基金</td><td>刘金辉</td></tr><tr><td>中邮证券</td><td>常雨婷</td></tr></tbody></table>	所属机构	人员姓名	国泰海通证券	杨林	国泰海通证券	伍巍	海富通基金	张颖	泉果基金	王苏欣	润辉投资	刘京	天风证券	刘琳琳	东方证券	尹伊	国源信达	李博伦	中欧基金	刘金辉	中邮证券	常雨婷
所属机构	人员姓名																						
国泰海通证券	杨林																						
国泰海通证券	伍巍																						
海富通基金	张颖																						
泉果基金	王苏欣																						
润辉投资	刘京																						
天风证券	刘琳琳																						
东方证券	尹伊																						
国源信达	李博伦																						
中欧基金	刘金辉																						
中邮证券	常雨婷																						
时间	2025 年 4 月 29 日																						
地点	光庭智能网联汽车软件产业园（现场）、互动易平台云访谈（2024 年度业绩说明会）																						
上市公司接待人员	董事、总经理 王军德先生 副总经理、财务总监 葛坤先生 副总经理、董事会秘书 朱敦禹先生																						
投资者关系活动主要内容介绍	现场调研的投资者首先参观公司科技展厅，而后董秘向投资者详细介绍了公司整体主营业务情况以及公司在 AI 应用上取得的重大进展。 公司经营管理层与投资者进行互动交流，详细内容如下：																						

1、公司目前对楷码科技的股权收购事项进展如何？

公司已聘请财务顾问、会计师事务所和律师事务所等进行前期尽调工作，目前尽调工作进展顺利。公司将在尽调完成后，着手与交易对方商谈股权收购的具体交易方式等事项，并根据相关法律法规和本次交易事项的进展情况履行必要决策程序和信息披露义务。

2、公司未来是否还有其他收购计划？具体以什么方式进行收购？

未来公司将根据“AI+汽车软件”和“国际化”发展战略需要，积极采取包括技术创新和投资并购在内的多种方式，不断推动公司的业务发展。如有相关重大事项，公司将严格按照法律法规履行信息披露义务，具体请以公司披露的公告为准。

3、请详细说明公司本次收购楷码科技的目的？

本次交易将促进公司与楷码科技间资源协同共享，共同打造统一生态体系，统一销售渠道，进一步挖掘日本软件开发市场的业务需求，推动对日本大客户相关业务的快速增长。同时，公司还将结合其自身在 AI 与大数据应用领域的技术积累，在 AI 服务应用方面与其共同探索对日本企业客户合作机会的双向赋能，把握市场机遇所带来的业务增长点，实现双方的合作共赢。

4、公司在手订单的情况。

截至目前，公司在手订单充足。

5、今年以来人员增长情况左右？

公司正在加大 AI 技术方面的高端人才和测试业务人才的招聘力度。相较于上年末，截至目前，公司人员有小幅增加。

6、公司大客户的业务持续能力如何？

经过多年与大客户的持续合作，包括电装集团、吉利汽车以及住友商社等客户对公司的管理能力、业务能力、开发周期以及产品质量等充分认可。同时，公司加强 AI 技术创新与产品功能升级迭代，提升市场竞争力，并对客户需求快速响应，为客户提供优质的服务，巩固和增强客户黏性。

7、公司智能网联汽车测试业务能否持续增长？

面对汽车行业内卷激烈态势，公司确立了“AI+汽车软件”及“国际化”发展战略，一方面，公司以 AI 为核心，加强技术创新，提升产品和服务的市场竞争力；另一方面，公司为国内出海主机厂及日本客户等提供优质的海外车型的智能网联汽车测试解决方案，推动业务持续增长。

8、针对新进竞争者而言，公司的主要优势有哪些啊？

公司专注于汽车电子软件行业，在汽车电子软件安全性开发方面具有较强的优势；公司拥有全域全栈开发能力，为客户提供适配于黑莓、安卓、鸿蒙等多种操作系统，以及高通、瑞萨、英飞凌、联发科、芯驰、地平线等多种芯片的解决方案，产品具有市场竞争力。另一方面，公司致力于借助 AI 技术来进行内部管理效率提升，在成本控制方面有一定的优势。

9、关税对公司业务影响在哪些方面？

经过初步评估，目前关税政策对公司整体业务影响较小。公司与部分受影响客户正在探讨新的业务模式，以应对关税政策带来的影响。

10、公司现有的 E-CALL 产品的情况？

公司是中国信通院 C-V2X 工作组成员，在工作组成立的早期即参加了相关标准、技术路线、应用场景的交流与评审。

公司打造特有的“端-管-云”整体车联网解决方案第二代 T-Box 平台，开发了包括紧急呼叫（Emergency Call，E-Call）、EV 国标、远程控制、数据挖掘、FOTA、以太网通信、信息安全等标准组件，为客户提供可靠、可用、可维护的车联网平台软件，成功通过欧盟及俄罗斯紧急呼叫（E-Call）、中国《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》（GB/T-32960）的认证，在信息安全方面通过了渗透性测试（P-Test），并获得通用漏洞评分系统（CVSS）最高等级安全评价。公司在 T-BOX 解决方案领域与佛吉亚歌乐、李尔等全球知名汽车零部件供应商进行了比较深入的合作，产品在中国、日本、北美、俄罗斯等地实现了量产销售。

公司在蓝牙通信、WiFi 通信、V2X 通信和基于 4G/5G 移动通信

类软件的开发过程中形成了“从近距离无线通信到远距离无线通信”以及“从常规 CAN 通信到高速 ETHERNET 通信”的完整通信应用软件开发能力。公司基于移远芯片开发了 V2X 底层协议栈，具备多个 OEM 3G/4G/5G T-BOX 量产研发经验。

11、AI 对汽车软件行业的革新主要在哪些地方？

公司确立以 AI 为核心，自研面向中央计算架构、支持人机协同开发的整车操作系统 A²OS，以“超级软件工场”、KcarOS、数字车、UEA 等前沿且具有竞争力的产品和技术驱动汽车产业数字化转型，推动公司数字化建设，实施精细化管理，保障内部组织架构活力。

12、请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。

2024 年度，公司主动调整营销策略并在第四季度开始有所成效，同时公司加强内部控制管理，借助 AI 技术提升开发效率。虽然 2024 年度整体营业收入略有下滑，但 2025 年第一季度营业收入恢复增长，整体盈利能力均有所提升。随着公司 AI+汽车软件战略及国际化发展战略的进一步实施，我们对未来发展充满信心。具体内容详见公司已于近日披露《2024 年年度报告》和《2025 年第一季度报告》。

13、请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。

光庭信息作为深耕智能网联汽车软件领域多年的综合解决方案提供商，在产业变革浪潮中展现强劲发展势能。当前智能汽车产业正迎来政策红利与技术革命的双重驱动，汽车软件作为产业价值链核心环节，其技术复杂度与战略重要性呈现指数级跃升。公司基于自主研发的 KCarOS 操作系统及 DDS 中间件等核心技术体系，已构建起覆盖智能座舱、自动驾驶、车云协同等全场景的产品矩阵，通过垂直整合能力实现从底层架构到应用场景的全维度覆盖，持续强化市场竞争力。与此同时，公司正加速布局 AI 技术生态，以超级软件工场 SDW2.0 为载体推动开发模式创新，通过智能化研发体系重构生产效能，既夯实现有业务的技术壁垒，更为未来智能出行时代构建起可持续进化的数字底座，开启第二增长曲线。

14、能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业

	绩表现？谢谢 2024 年，人工智能技术持续突破与创新，为汽车智能化发展提供强劲动力，智能座舱和智能驾驶技术实现质的飞跃，政策方面也大力支持智能网联汽车快速发展，但同时新进竞争者的加入，行业竞争日益激烈，整体行业收入保持增长的同时，盈利能力却有所下滑。随着竞争形势明朗化，未来技术创新再次突破，国内政策法规完善以及智能化商业应用推广等，发展空间扩大及成本得到有效控制，盈利能力或将改善。关于其他企业的业绩表现，请关注其披露的定期报告。谢谢。 敬请投资者谨慎决策，注意投资风险！
附件清单 （如有）	无
日期	2025 年 4 月 29 日