

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用有關我們及我們業務的若干技術術語的釋義。其中某些術語可能與標準行業釋義有所不同，亦可能無法與其他公司採用的類似詞彙相比較。

「自動導引車」	指	自動導引車，一種設計用於在工業製造中自動運輸材料的自導式自動車輛
「附加動力總成」	指	安裝在牽引車及拖車之間的獨立電力裝置，可自動跟隨牽引車移動，提供額外動力以降低油耗
「自動作業解決方案」	指	一種可實現工程機械的遠程及自動作業的服務，如智能採礦解決方案及自主調度軟件
「電池容量」	指	電池能夠存儲的電能總量，其影響工程機械能夠運行的時長
「電池熱管理系統」	指	調節電池溫度動態的系統，維持電池工作的最佳溫度
「電動裝載機」	指	一種部分或完全由儲存在電池中的電能提供動力的裝載機
「電動牽引車」	指	一種部分或完全由儲存在電池中的電能提供動力的牽引車
「電動寬體自卸車」	指	一種部分或完全由儲存在電池中的電能提供動力的寬體自卸車
「駕駛室」	指	工程機械中操作員操作機械的封閉空間
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「碳足跡」	指	一項活動排放溫室氣體總量的計算指標
「整車製造公司」	指	具備汽車製造必需資質的公司，我們與其合作製造電動牽引車
「充電時長」	指	電池在一個標準電池電量範圍內（通常為從20%充電到100%）充電的所需時間
「底盤」	指	工程機械的結構部件，用於安裝至機械主體，以提供承載及運輸能力

技術詞彙表

「計算流體動力學」	指	一種運用數值分析和數據結構解決流體流動相關問題的流體力學分析方法
「直流」	指	電荷從高電子密度區向低電子密度區的單向流動
「驅動電機」	指	一種用於產生運動的電動機，將電能轉化為機械能，驅動工程機械運動
「續航里程」	指	工程機械(在一個標準電池電量範圍內(通常為從20%充電到100%))單次充滿電可行駛的距離或工作時間
「雙電機設計」	指	一種配置驅動電機及工作電機的電動裝載機設計，或者一種配置雙驅動電機的電動寬體自卸車設計
「電子電氣架構」	指	工程機械的技術設計，包括工程機械上的所有硬件、軟件、傳感器、執行機構及電子電氣配電系統，並利用系統集成工具集成該等零部件
「能量密度」	指	電池每單位重量所包含的能量，單位是Wh/kg
「工程機械」	指	工程應用中使用的一類機械、工具及車輛，包括裝載機、寬體自卸車、叉車、挖掘機、高空作業平台、起重機及其他類似設備類型
「動力總成」	指	為工程機械或牽引車提供動力的電力驅動系統，包括電機、電機控制器、變速器及變速器控制單元
「動力系統成套件」	指	電動工程機械或牽引車的一套核心組件，包括動力總成、電池系統、集成多功能單元、熱管理系統及控制系統
「融資租賃」	指	一種融資公司合法擁有資產，承租人於協定期間租用資產的商業租賃
「正向設計及工程」	指	一種於任何實際的開發工作開始之前，首先理解最終目標和需求的產品設計及開發方法

技術詞彙表

「四相並聯充電電路」	指	一種可讓四個充電連接器同時對單個電動工程機械充電的充電設計
「換擋」	指	改變工程機械變速器中傳動比的操作，用於調節轉速和扭矩之間的平衡
「變速箱」	指	一種工程機械中使用的傳動機械裝置，根據路況和操作員的要求換檔來調節轉速和扭矩
「溫室氣體」	指	具有吸收從地球表面發射的紅外輻射並將其重新輻射回地球的特性，從而導致溫室效應的任何氣體
「三項合時間」	指	裝載機動臂提升、鏟鬥卸料及動臂下降動作的持續時間之和
「碳氫化合物」	指	一種由氫、碳原子組成的有機化合物
「內燃機」	指	一種熱機，通過燃燒室中燃料與氧化劑的燃燒，將燃料中儲存的化學能轉化為機械能或動力
「磷酸鐵鋰電池」	指	磷酸鐵鋰動力電池，一種以磷酸鐵鋰為正極材料的鋰離子電池，具有成本低、性能穩定、安全且循環壽命長的特點
「裝載機」	指	自走履帶式或輪式機械，配備前端工作裝置，主要用於鏟鬥的裝載操作，通過其向前移動執行裝載或挖掘任務
「機械運營服務」	指	為執行合約任務同時提供機械及操作員的服務
「最大掘起力」	指	由裝載機提升液壓缸或鏟鬥液壓缸向上產生的最大垂直力
「最大輸出功率」	指	工程機械的發動機在特定作業條件下可以產生的最大功率
「模組化方式」	指	一種產品開發方式，其中技術被分解為可互換及相容設計的獨立元件或模組
「新能源」	指	產生自清潔能源的能源，例如電力、太陽能、風能、水力發電及其他可持續資源
「氮氧化物」	指	一氧化氮及二氧化氮的混合物

技術詞彙表

「汽車遠程升級」	指	汽車遠程升級，通過雲網絡進行遠端軟件更新
「顆粒物」	指	一種空氣中的微小固體及液滴混合物
「有效載荷」	指	工程機械除自身空重外可安全運輸的最大允許重量
「最大牽引力」	指	裝載機能夠克服所有反作用力向前施加的最大力量
「感知融合算法」	指	一種結合多個來源的傳感數據的傳感器融合算法
「光儲充能源系統」	指	一種將光伏發電與儲能和充電設施相結合的能源系統
「純新能源工程機械公司」	指	一家主要致力於新能源工程機械開發的工程機械公司，其80%以上的收入來自新能源工程機械的銷售
「增程式寬體自卸車」	指	一種配備輔助發動機以提高其續航里程及／或工作時間的寬體自卸車
「實時視頻拼接」	指	將多個視頻與重疊的視野組合在一起以實時生成分段的全景視頻的過程
「經常性客戶」	指	於往績記錄期間兩次或兩次以上購買我們電動工程機械的客戶
「再生制動系統」	指	具有電機反饋的再生制動及機械制動功能的制動系統，並輔以緊急制動系統以增加冗餘度
「遠程操作」	指	工程機械通過智能感測、實時視頻拼接算法、視頻流策略優化及三維映射等先進技術實現遠程操作的能力
「購回保證」	指	資產賣方於特定情形下向買方購回資產的承諾
「傳感器」	指	一種旨在檢測其環境中的事件或變化並將此信息傳輸至其他電子設備(通常為計算機處理器)的設備

技術詞彙表

「結構件」	指	構成工程機械結構的基本部件，如底盤、車架及駕駛室，為相關工程機械提供支撐並確保其結構完整性
「遠程信息處理」	指	一個結合通信及信息學的跨學科領域，應用於工程機械及車輛
「熱管理系統」	指	一種管理及維持機械或車輛溫度的系統，包括調節駕駛室、電池、電機、電機控制器及其他相關零部件等各種零部件的溫度
「多層中心轉彎半徑」	指	由裝載機中心至其轉彎圓外緣的距離
「扭矩」	指	施加在旋轉設備上的旋轉力或扭轉力，用於測量施加的驅動力的機械參數
「牽引車」	指	一種設計用於牽引拖車裝載貨物的重型商用車
「整車控制單元」	指	整車控制單元，指機械內的中央域控制器，接收分散在機器各處的各種傳感器信號(包括連接至制動器、油門踏板、電池系統及充電連接的傳感器)
「維保」	指	製造商向客戶提供的有關其產品質量的保證
「軸距」	指	工程機械前輪中心與後輪中心之間的距離
「寬體自卸車」	指	一種用於運輸大量鬆散物料的重型車輛，具有寬敞的寬度，能夠於非公路作業中簡單操縱，且於狹窄的空間中輕鬆駕駛
「工作電機」	指	將電能轉換為機械能的電力裝置