证券代码：300643　　证券简称：万通智控

万通智控科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系活动类别	☑特定对象调研　□分析师会议 □媒体采访　□业绩说明会 □新闻发布会　□路演活动 ☑现场参观　□电话会议 □其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	价远投资：洪雷、刘彪　　兢典产业：沈松富、丁灵 开源证券：赵旭杨；　　华安证券：张帆； 国元证券：唐小强、李靖　　东方财富证券：朱晋潇； 探骊基金：项立、慕晖；　　浙江盛投资管：林清荣； 宁波宝隽：董一平；　　立元集团：邹玉蓉； 宁聚投资：翁杰昂；　　浙江永禧投资：刘勇； 南土资产：张铎；　　华盛达基金：李建锋； 浙江长启商贸：吴成良；　　东方基金：张池； 杭州贝鱼私募：王优美；　　航科毅卓私募：周赵良、王妤引； 菲洛资产管理：董铮浩
时间	2025 年 5 月 14 日
上市公司接待人员	董事会秘书：李滨 财务总监：侯哲萍 证券代表：王宇骏
投资者关系活动主要内容	本次投资者关系活动的主要内容如下： 一、董事会秘书李滨先生向各位调研人员介绍公司历史沿革、发展战略，以及主营业务等情况，并参观了产品展示区。 二、互动交流环节： 1、公司 2025 年第一季度各项业务毛利率情况？ 答：2025 年第一季度实现营收 2.79 亿元，其中，传感器及数字信息控制设备实现营收 6,132 万元，毛利率为 53.18%；金属软管实现营收 1.67 亿元，毛利率为 28.36%；气门嘴及其他轮胎用品营收 4,918 万元，毛利率

	为 22.81%。公司产品结构持续优化，高毛利率产品的营收占比持续提升，进一步提升了公司利润率水平。 2、公司 NLP 传感器在商用车领域未来发展的核心基础是什么？ 答：1）政策驱动对于公司 NLP 传感器的增长具有显著影响：在欧洲，联合国欧洲经济委员会汽车法规(UN/ECERegulation)颁布，自 2024 年 7 月 7 日起对新生产的卡车、巴士、重卡、挂车等车型实行 TPMS 强标；美国市场对安装 TPMS 的重型卡车试行碳积分奖励政策；在国内，交通运输部于 2019 年 3 月发布营运货车安全技术条件行业标准（JT/T1178.2-2019），明确牵引车辆应安装 TPMS,各大商用车厂现已开始在部分车辆上安装 TPMS 系统。 2）公司 NLP 传感器具有低功耗、小型化、轻量化，以及易安装等独家技术优势，并取得专利保护。公司 NLP 传感器及数字信息控制设备有助于客户提升车队管理能力、提升车辆行驶安全、降低维护成本，已获得欧美知名车队的高度认可，并开始批量出货。 3、公司在市值管理方面做了哪些工作？ 答：公司于 2025 年 4 月 22 日召开第四届董事会第五次会议，审议通过了《万通智控科技股份有限公司市值管理制度》。该制度是以提高公司质量为基础，为提升投资者回报能力和水平而实施的战略管理行为。公司将严格按照相关法律法规和管理制度，依法依规运用各类方式提升公司投资价值。 为维护公司价值及股东权益、提振市场信心，公司于 2024 年 2 月 22 日至 2024 年 5 月 20 日期间实施了股份回购，合计回购股份 82.79 万股；2022 年 10 月，公司实施了《2022 年限制性股票激励计划》，目前正在实施过程中。 4、公司近期是否有并购重组的计划？ 答：公司目前暂无并购重组的计划，但公司会持续关注与公司主业具有协同效应或符合未来战略方向的并购标的。
日期	2025 年 5 月 14 日