

证券代码：002850

证券简称：科达利

债券代码：127066

债券简称：科利转债

深圳市科达利实业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-009

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>（电话会议）</u>
参与单位名称及人员姓名	天风证券、银华基金、东吴证券、易方达基金、泉果基金、国泰海通资管、农银汇理、中欧基金、汇添富基金、工银瑞信、Aspex、Point72、中国人寿资产、国投瑞银基金、Willing Capital、华泰资产、中信资管等 110 家机构和个人投资者。
时间	2025 年 8 月 27 日 9:30-10:30
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书罗丽娇女士、科盟创新产品总监金岳勋先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、问答环节：</p> <p>Q：公司子公司科盟创新目前主要产品方向及进展情况？</p> <p>A：科盟创新目前主要围绕谐波减速机、关节模组及摆线减速机三大产品方向展开布局。自成立便拟定了产品开发思路，并持续结合市场需求和发展趋势，动态优化与迭代产品方向。在谐波减速机领域，公司重点开发轻量化产品，通过采用铝钢复合及特殊 PEEK 材料等创新方案，获得了市场的积极反馈。尤其是在人形机器人领域，由于客户对于产品使用寿命的要求相对工业机器人更为宽松，特殊 PEEK 材料谐波减速机受到客户的广泛关注。目前公司正通过持续优化制成工艺，推动该材料产品实现降本与量产。</p>

关节模组方面，公司正通过自研新技术以不断提升扭矩重量比等性能，并推动产品向节能化方向发展。公司已在此前的行业展会中展示突破性新产品，在保持扭矩等核心性能不变的基础上，能耗是过去的一半。在摆线减速机方向，公司目前还在研发阶段，鉴于市场多样化需求，持续进行产品打磨与迭代，致力于推出更具竞争力的解决方案。

Q：公司相较于同行来说，开展关节模组业务的优势？

A：一方面，公司与伟创电气等强有力的合作伙伴建立了紧密的合作关系，共同就技术培训、生产制造、品控能力等关键环节开展深度交流与合作，持续提升综合能力。另一方面，谐波减速机在产品结构、材料选用等创新发展方面仍有很大的进步空间，同时因涉及结构性整合，具备创新性和一体化的减速机厂商在关节模组业务优化与迭代中更具优势。

Q：科盟创新在市场开拓方面具备怎样的优势？

A：科盟创新通过整合科达利、台湾盟立、台湾盟英合作伙伴的优质客户资源，并充分发挥江门基地与台湾工厂双基地协同作战优势，公司构建了辐射全球市场的高效服务网络，为建立客户合作奠定了坚实的基础。目前，国内客户由科盟创新团队直接负责对接与服务，海外客户则根据其商务模式、生产属地要求等，采取灵活的合作与对接策略。

Q：产品送样测试周期？

A：客户送样测试周期较长，通常至少 1-2 个月起步。同时，随着人形机器人技术的快速推演，客户的设计需求与产品结构也在不断更新，需要公司持续跟进并灵活调整产品方案与技术迭代，订单最终落地与量产转换仍需要较长时间。

	<p>Q: 摆线减速机与原有的产线是否可以共用?</p> <p>A: 摆线减速机与谐波减速机产线可以实现共用, 一般采用线切割慢走丝的生产制造方式。公司优势在于高减速比精密齿加工技术, 可提升摆线减速机的精度和刚性。摆线减速机适合用于人形机器人下半身, 解决行星减速机精度低、减速比不足的问题。</p> <p>Q: 公司减速机产品在设计上与其他同类产品相比有什么优势?</p> <p>A: 公司减速机产品在设计上与其他同类产品相比具有轻量化、低能耗、高传动效率等优势。例如, 铝钢减速机和 PEEK 减速机比标准产品轻了 30%-60%, 保留刚性强度的同时增加了散热能力, 适合不同场景需求。薄型关节则通过使用新的减速机设计结构与电机的搭配, 使得相同扭矩性能下的功耗下降, 且重量也有所减轻, 对于机器人的节能增效有非常大的助益。</p>
附件清单 (如有)	无
关于本次活动是否涉及应披露重大事项信息的说明	否
日期	2025-8-27