

证券代码：301022

债券代码：123200

证券简称：海泰科

债券简称：海泰转债

青岛海泰科模塑科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-137

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他：
参与单位名称及人员姓名	长江证券、德邦证券、东北证券、银河证券、华源证券、中邮证券、中信建投、开源证券、东海证券、华福证券、国信证券、泓德基金、鹏华基金、超扬天辰、高申资产、亘曦资产、玖鹏资产、平安养老、耕霖资产、浦泓投资共 20 家机构调研人员。
时间	2025 年 9 月 1 日 17:00-18:00
地点	线上会议
上市公司接待人员姓名	财务总监兼董事会秘书 梁庭波 证券事务代表 魏秋香
投资者关系活动主要内容介绍	本次交流不涉及应披露的重大信息，详见下文。
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 9 月 2 日

投资者关系活动主要内容介绍：

本次调研活动首先由青岛海泰科模塑科技股份有限公司（以下简称“公司”）董事会秘书向参与调研人员介绍了公司的基本情况，并进行相关沟通交流。

一、公司情况介绍

1、公司基本情况

公司创立于 2003 年，注册资本 8,474.8746 万元，公司长期致力于汽车注塑模具及塑料零部件的研发、设计、制造、销售及项目管理服务。公司不断提升自动化和智能化水平，追求持续创新和环境友好，聚焦顾客关注点，提供全流程解决方案，为客户创造价值。经过 20 多年的不懈努力，公司发展成为行业内颇具影响力的企业。

公司现有 5 家全资子公司：①海泰科模具成立于 2004 年，主要产品为汽车内外饰注塑模具，系公司主要生产经营基地；②海泰科（泰国）成立于 2019 年，主要产品为塑料零部件及模具维修，系公司在东南亚的生产基地；③海泰科新材料成立于 2022 年，主要从事高分子新材料的研发、制造和销售；④海泰科（欧洲）于 2023 年在法国斯特拉斯堡设立，旨在实现市场开拓、项目对接及售后服务无缝隙，为全球客户提供系统化解决方案与全面的优质服务系海泰科布局欧洲市场，为公司完成国际化布局的重要举措。⑤海泰科（安徽）成立于 2024 年，系海泰科新材料全资子公司，服务安徽、辐射长三角经济一体化。

2、公司主要产品和客户

公司客户主要为国内外知名整车厂和汽车零部件供应商，公司产品主要为汽车内外饰注塑模具，内饰模具包括汽车仪表板模具、门板模具、副仪表板模具、立柱模具等，外饰模具包括保险杠模具、格栅模具、扰流板模具、落水槽模具、车灯模具等。公司注塑模具主要用于汽车仪表板、副仪表板、门板、风道、手套箱、A 柱、B 柱、头枕、保险杠、格栅、行李架、落水槽、挡泥板、扰流板、车灯等汽车内外饰件的量产。

公司是延锋（Yanfeng）、佛瑞亚（Foria）、埃驰（IAC）、劳士领（Röchling）、萨玛（SMG）、彼欧（Plastic Omnium）、格拉默（GRAMMER AG）、安通林（Grupo Antolin）、麦格纳（Magna）、安道拓（Adient）等国际知名汽车内外饰件企业的模具供应商，主要产品已广泛应用于通用、大众、奥迪、奔驰、宝马、保时捷、雷诺、福特、克莱斯勒、捷豹路虎、沃尔沃等国际知名品牌；上汽通用、一汽大众、一汽奥迪等合资品牌；长城、长安、吉利、比亚迪、奇瑞等国内主流自主品牌，以及理想、小鹏、蔚来、比亚迪、吉利、问界、小米等新能源汽车品牌。

3、公司技术研发

公司以产品和技术创新为核心，以市场需求为导向，形成了以自主研发为主、合作研发为辅的研发模式，建立了较为完善的研发管理体系、研发投入核算体系和研发人员培养体系。近年来，公司持续加大研发强度，截至 2025 年 6 月末，公司取得专利合计 105 项，其中发

明专利 31 项，实用新型专利 74 项。

在注塑模具方面，公司自主研发物理微发泡模具技术、化学微发泡模具技术、低压注塑模具技术、CoreBack 注塑技术、Corein 注塑技术、高光模具技术、多色模具技术、IMD 模具技术、INS 模具技术、气辅模具技术、碳纤维板复合模具技术、模内装配模具技术、内/外分型保险杠注塑模具技术、麻纤维及其表皮复合模具技术、汽车模具智能化设计技术、薄壁注塑技术、Tandem Mold（一机双模）注塑模具技术、玻璃纤维板一体注塑成型技术、带海绵层低压注塑模具技术、PC+IME+PUR 复合成型技术等多项核心技术等处于国内领先水平，具有较强的行业竞争。

在改性材料方面，公司自主研发核心技术包括适合微发泡注塑聚丙烯材料技术、高光泽 PC+ABS 塑料合金技术、免喷涂 PC+ASA 塑料合金技术、高疲劳强度玻璃纤维增强尼龙技术等，均处于国内领先水平。公司改性材料业务板块主要产品包括改性聚丙烯（PP）类、改性聚苯乙烯类（ABS）、改性工程塑料类及其他(改性 PA6、PA66、PC/ABS、PC/ASA 合金、ABS/PMMA 合金、PEEK 等)三大类。主要应用于汽车零部件、电子电器、航空航天、国防军工、动力和储能系统、充电桩、5G、医疗、机器人等领域。

4、公司荣誉

依托强大的客户资源网络，公司在汽车模具行业树立了良好的品牌形象，享有较高的市场知名度和行业影响力。公司连续多年获评上汽通用的“最佳”或“优秀”模具供应商、一汽大众的“A 级模具供应商”或“众创楷模”奖、IAC 的“年度优秀供应商”或“最佳质量奖”、延锋的“协同共进奖”或“优秀模具质量奖”，2016 年起成为佛瑞亚（Foria）的“全球战略供应商”。近年来，公司获评中国模具工业协会颁发的“中国大型精密注塑模具重点骨干企业”、“优秀模具供应商”、“中国模具出口重点企业”、国家高新技术企业、山东省认定企业技术中心、省级“专精特新中小企业”、山东省制造业单项冠军企业等诸多荣誉奖项，公司系汽车注塑模具行业内的知名供应商。强大的客户资源和品牌优势有效推动公司新业务的开展和产品品质的提升，实现产品生产的规模化和集约化，并切实保证公司生产销售的稳定性和安全性，显著增强公司的盈利能力和抗风险能力。

5、2025 年新技术、新业务突破

2025 年上半年，公司高度重视 PEEK 改性材料的研发和应用，组织研发团队进行专项攻关，开发出轻量化仿生骨架、自润滑关节轴承和耐高温电机外壳等关键部件的高分子材料

解决方案，形成了相应的技术储备，主要包括 PEEK-CF50、PEEK-SL20 和 PEEK-HT300。公司通过在 PEEK 材料中创新性添加 50%碳纤维、PTFE+石墨和陶瓷纤维+碳纤维，进一步提升材料性能，实现产品轻量化、自润滑、耐高温等特性。

2025 年上半年，公司利用在汽车注塑模具研发、设计、制造等方面的优势，以及上述高分子材料解决方案，充分发挥“模塑一体化解决”的优势，积极与国内相关人形机器人公司进行技术对接，开展相关商业合作。目前，公司正在为国内某头部人形机器人公司进行配套开发。截至本调研日，该研发项目正按计划稳步推进，相关产品尚未进入机器人领域供应链，对公司业绩尚未产生影响。

二、互动交流问答

1、泰国工厂未来的业绩展望？

答：近年来，随着中国车企及配套零部件公司纷纷加大在泰国的投资，海泰科积极响应，持续加码泰国产业布局。目前，海泰科（泰国）作为公司汽车塑料零部件的海外生产基地，已与延锋、麦格纳、劳士领、比亚迪等知名企业建立了紧密合作关系。2025 年上半年，公司汽车零部件业务在手订单充沛，原有产能利用率接近饱和，实现营业收入 4,463.61 万元。2024 年，公司利用自有资金 1.6 亿元对海泰科（泰国）公司进行二期投资，目前，二期工厂已顺利投产，达产后预计将每年新增产值约 1 亿元。

2、新能源汽车模具价格和传统燃油车模具价格是否一样？

答：据统计，每一款汽车大约需要内外饰模具 500 余套，不管是新能源车还是传统燃油车，内外饰模具装备的价值均根据主机厂开发的车型的不同而不同，公司在每款车型上提供模具的套数也不等，且差异较大。

公司的汽车内外饰注塑模具为定制化精密产品，根据营销策略、销售成本、市场状况、技术和制造复杂程度制定定价策略，具体到每套模具，价格不等。不管是新能源车和传统燃油车，其使用的注塑模具在本质上没有明显的价格差异，只是受到各自车型定位及模具的大小、复杂程度、精密要求，及项目开发进度等指标影响而导致价格差异。

3、公司在 PEEK 材料方面有哪些优势？

答：在技术储备上，公司拥有专业的高分子改性材料研发团队，2025 年上半年，公司高度重视 PEEK 改性材料的研发和应用，组织研发团队进行专项攻关，开发出轻量化仿生骨

架、自润滑关节轴承和耐高温电机外壳等关键部件的高分子材料解决方案，形成了相应的技术储备，主要包括 PEEK-CF50、PEEK-SL20 和 PEEK-HT300。公司通过在 PEEK 材料中创新性添加 50%碳纤维、PTFE+石墨和陶瓷纤维+碳纤维，进一步提升材料性能，实现产品轻量化、自润滑、耐高温等特性。

在战略布局上，公司利用在汽车注塑模具研发、设计、制造等方面的优势，以及上述高分子材料解决方案，充分发挥“模塑一体化解决”的优势，积极开拓新领域客户，具有较强的市场竞争力。

4、改性高分子材料方面，公司正为某头部人形机器人公司进行配套开发，具体是哪个部位？

答：基于商业保密原则，具体合作信息不便透露。

5、如果可转债完成转股，对公司未来盈利有什么影响？

答：总体看，可转债完成转股对公司未来盈利的影响是积极的，主要如下：一方面通过优化财务结构降低公司资产负债率，有利于公司今后进一步降低融资成本；另一方面转股后公司将不再计提债券利息，直接提升公司净利润水平。

6、下半年公司的订单展望？

答：（1）汽车注塑模具业务：随着首发募投项目产能逐步释放，公司获得了更充足的产能支撑，为加速拓展国内外市场奠定了坚实的基础，同时受益于汽车行业较高景气度的双向驱动，预计公司注塑模具业务下半年将延续增长态势。

（2）塑料零部件业务：海泰科（泰国）作为公司汽车塑料零部件的海外生产基地，已与延锋、麦格纳、劳士领、比亚迪等知名企业建立了紧密合作关系。目前，海泰科（泰国）二期工厂已顺利投产，达产后预计将每年新增产值约 1 亿元。

（3）高分子新材料业务：2025 年上半年，公司可转债募投项目“年产 15 万吨高分子新材料项目”稳步推进。目前，青岛已建成年产 3 万吨的中试生产基地，相关客户认证工作正积极推进，公司改性材料业务已实现小批量供货，客户数量不断增加，预计下半年高分子材料业务会实现小幅增长。

7、改性材料方面，下游客户有哪些，明年业绩展望？

答：近年来，公司抓住汽车轻量化与新能源汽车快速发展的机遇，持续深化与下游汽车零部件客户的合作。为更好地满足客户对“模塑一体化”及“一站式采购”的需求，公司构建起“注塑模具-改性塑料”的一体化业务架构，形成了从模具定制、原材料供应的闭环服务能力，为客户提供覆盖全流程的“模塑一体化”解决方案，这不仅强化了与客户合作的粘性，更筑牢了公司长期可持续发展的根基。

公司改性高分子材料业务板块产品包括改性聚丙烯（PP）类、改性聚苯乙烯类（ABS）、改性工程塑料类及其他(改性 PA6、PA66、PC/ABS、PC/ASA 合金、ABS/PMMA 合金、PEEK 等)三大类。主要应用于汽车零部件、电子电器、航空航天、国防军工、动力和储能系统、充电桩、5G、医疗、机器人等领域。

公司可转债募投项目“年产 15 万吨高分子新材料项目”将于 2026 年 1 月底前投产，预计明年改性材料业务营收将实现正增长。

8、公司在 PEEK 材料合成方面是否有布局？

答：公司高度重视 PEEK 改性材料的研发和应用，组织研发团队进行专项攻关，开发出轻量化仿生骨架、自润滑关节轴承和耐高温电机外壳等关键部件的高分子材料解决方案，形成了相应的技术储备，主要包括 PEEK-CF50、PEEK-SL20 和 PEEK-HT300。公司通过在 PEEK 材料中创新性添加 50%碳纤维、PTFE+石墨和陶瓷纤维+碳纤维，进一步提升材料性能，实现产品轻量化、自润滑、耐高温等特性。

2025 年上半年，公司利用在汽车注塑模具研发、设计、制造等方面的优势，以及上述高分子材料解决方案，充分发挥“模塑一体化解决”的优势，积极与国内相关人形机器人公司进行技术对接，开展相关商业合作。目前，公司正在为国内某头部人形机器人公司进行配套开发。截至本调研日，该研发项目正按计划稳步推进，相关产品尚未进入机器人领域供应链，对公司业绩尚未产生影响。

9、改性材料方面，未来是否有收购其他公司的打算？

答：未来如有相关计划，公司将按照《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等相关法律法规的规定，及时履行信息披露义务。