

证券代码：301339

证券简称：通行宝

编号：2025-002

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	国泰海通证券 杨林 国泰海通证券 杨蒙 东方红资管 蒋蛟龙 东方红资管 郑童仁 申万菱信 张若凡 富国基金 陈天元 鹏扬基金 张延鹏 鹏扬基金 黄旭
时间	2025年9月9日 10:00-16:00
地点	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长 王明文 董事、总经理 江涛 董事会秘书兼财务负责人 任卓华 证券事务代表 佟鑫
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司2025年上半年的业绩情况如何？</p> <p>2025年上半年，公司经营业绩稳步发展，共实现营业收入38,938.64万元，同比增长18.61%，归母净利润10,697.07万元，同比增长0.66%，扣非归母净利润10,667.35万元，同比增长10.18%。上半年公司同比新增股权激励费用，若剔除股权激励费用影响，公司归母净利润12,004.77万元，同比增长12.96%；扣非归母净利润11,975.04万元，同比增长23.69%。</p> <p>2025年第二季度，公司实现营业收入22,407.02万元，同比增长27.82%，其中第二板块智慧交通运营管理系统业务实现营业收入12,080.85万元，同比增长约66.47%。</p> <p>2. 公司目前各业务板块的发展情况如何？</p>

2025年上半年,各业务板块发展良好,智慧交通电子收费业务板块实现营业收入19,699万元,同比增长7.57%,ETC发行业务持续升级,通过探索打造互联网运营新商业模式,推动设备换新升级和品牌宣传推广实现收入利润双增长。报告期内,公司共发展ETC用户116万个,同比增长9.64%,智慧交通电子收费业务毛利率由去年同期的51.38%上升到了56.31%。智慧交通运营管理系统业务实现营业收入18,053万元,同比增长43.11%,智慧交通运营管理系统业务发力全国,3月中标湖南省高速公路交通基础设施数字化转型升级公共服务、江苏通锡高速海门至通州段智慧化提升工程,项目储备充足;智慧交通生态业务实现营业收入1,186万元,智慧交通生态业务持续探索,联合汽车主机厂,开发集ETC办理、高速视频、实时路况、一键救援等功能于一体的智慧出行车机系统,打造“交通+汽车”综合服务新模式。

3. 苏超ETC系列产品发布了吗?目前销售情况如何?会对公司业绩有什么样的影响?

公司已于8月份推出了具有自主IP的、融合江苏城市文化及体育元素的“苏超ETC”主题系列产品,产品上线以来,深受用户欢迎,市场销售良好。同时,公司也于近期与江苏省城市足球联赛(简称“苏超”)官方签署合作协议,成为赛事官方战略合作伙伴,享有品牌授权、赛场广告展示及融媒体宣传产品行业排他权等权益,后续将联合苏超赛事运营方,进一步深化“苏超ETC”品牌联动营销,提升产品影响力。此次“苏超”ETC系列产品的发布是公司拓展业务边界、挖掘市场潜力的重要尝试,公司将继续围绕“交通+体育”、“交通+旅游”、“交通+城市文化”重点探索,顺应新消费趋势,全力构建ETC发行与场景拓展的多元化业务新生态。

4. 收费机器人销售情况如何,目前业务覆盖率怎么样?今年较去年能增长多少?

公司自主研发的高速公路收费机器人集合了自助缴费、电子发票推送、特情音视频对讲等功能,目前已推广至江苏、广西、广东等省份,有效推进路网运营及客户服务的数字化、移动化转型升级,使得收费道口管理效能大幅提升,管理成本大幅下降,加快高速公路收费向“准自由流”模式转型升级。预计今年全年出货量超过去年。

5. 公司上半年中标的湖南和南通项目合同,目前进展如何?年底可以确认收入吗?

湖南和南通的数字化转型合同目前正在正常推进实施中,公司将重点关注项目进度和验收情况。

6. 公司目前数字化转型项目推进情况如何?江苏什么时候开始招标?

公司紧密围绕国家交通基础设施数字化转型升级战略导向,积极把握政策红利与市场机遇,加速开拓省外重点区域市

	<p>场。项目落地层面，已中标的湖南的数字化转型项目正在稳步推进中。市场拓展方面，公司密切关注示范区域省份动态，跟进潜在市场，目前，江苏数字化转型相关的招标工作已逐步启动，天津、河北、贵州、新疆等第二批示范省份仍在跟进中，具体情况请关注公司相关信息披露。</p> <p>7. “车路云一体化”业务进展情况？</p> <p>公司密切关注“车路云一体化”相关的政策动态与地方试点进程，并已具有包括 V2X 车载终端、智能化路侧单元、V2G 智能充电装备、城市级“车路云一体化”运营平台等智慧交通产品和整体解决方案。为加速市场拓展，公司前瞻性布局重点区域，在宜宾、重庆等地设立全资子公司，拓展当地市场。目前公司已中标入围广州花都、无锡、宜宾的“车路云一体化”项目试点。</p> <p>8. 公司之前交流的时候有提到过出行车机 app，目前进展如何？有落地吗？</p> <p>公司联合汽车主机厂，正在开发集 ETC 办理、高速视频、实时路况、一键救援等功能于一体的智慧出行车机系统，打造“交通+汽车”综合服务新模式，为用户带来前所未有的便捷、智能化出行体验。目前产品研发进展顺利，已全面进入联调测试阶段。</p> <p>9. 公司在数据要素应用方面有什么进展？是否有具体的数据产品？</p> <p>公司积极贯彻国家“数据要素×”行动计划，深耕交通数据要素应用价值领域。通过构建“云网数图”数字底座，公司着力打通跨领域数据壁垒，强化数据全生命周期管理与深度应用，创新时空维度下的多元化服务场景。数据要素应用主要围绕两大方向展开：一是深化数据产品对内赋能，依托数据采集、智能分析及大模型技术，优化公司核心系统与平台产品功能，促进“建管养运服”的全面提升。二是拓展数据产品对外服务，探索向路政管理部门、汽车主机厂、自动驾驶研发机构、物流企业及金融服务机构等提供标准化交通数据服务，推动跨主体数据互认与价值匹配，持续释放数据要素的乘数效应。</p> <p>10. 公司近期的分红计划是怎样的？</p> <p>公司坚持“以投资者为本”的发展理念，高度重视投资者的合理回报，与广大投资者共享经营发展成果，在确保公司持续稳健经营及长远发展的前提下，公司拟通过增加分红频次的方式进一步增强投资者获得感。公司已于 8 月 26 日召开董事会审议通过了《关于提请股东会授权董事会决定公司 2025 年中期分红方案的议案》，并提交股东会审议。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 9 月 9 日