

证券代码： 002401

证券简称： 中远海科

中远海运科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-09-10

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	信达澳亚基金孔文彬、徐聪，太保资产陶韞琪，国金证券孟灿，东方财富证券向心韵，浙商证券郑毅
时间	2025 年 9 月 10 日
地点	上海市浦东新区沈家弄路 738 号公司会议室
上市公司接待人员姓名	总会计师、董事会秘书俞建忠，研发创新中心韩懿，证券事务部马驰
投资者关系活动主要内容介绍	1. 介绍下公司的基本情况？ 中远海科 2001 年发起设立,2010 年在深圳证券交易所上市，是中远海运集团间接控股的科技型上市公司，长期致力于交通运输和航运物流供应链行业的信息化、智能化和数字化，专注从事数字航运与供应链、数字城市与交通业务，在行业内尤其是数智航运科技领域具有领先地位。 公司的数字城市与交通业务是公司成立就开始从事的业务，主要为城市运营管理部门、高速公路运营单位等客户提供数字化综合解决方案。在这个板块以技术领先、质量可靠、服务优质著称，在行业内具有较高的知名度和品牌声誉。公司的高速公路联网收费综合业务平台软件市场份额全国领先。 公司数字航运与供应链业务主要是公司随控股股东上海船研所并入原中海集团开始发展起来。2014 年整体吸收合并原中海集团的信息化团队中海信息公司，两大集团重组成立中国远洋

海运集团后 2017 年公司收购原中远集团所属网络北京等 4 家信息化公司。通过这两次收购，公司整合了原中海集团和原中远集团的信息化团队，也为公司数字航运业务发展提供了坚实基础。

基于多年行业积累经验，公司融合新兴信息技术与传统航运要素，构建起航运供应链领域完整的数字技术栈，打造了“船视宝”“Hi-Dolphin 大模型”“I 航运”“船舶航行主动安全系统”等一系列具有影响力的核心数智化产品，形成覆盖航运物流供应链各领域的数字化解决方案。具备凭借“既懂航运业务逻辑、又精数字技术实现”的双重能力，为港航行业企业提供全周期服务，在航运科技领域具有明显竞争力。公司在该领域的客户包括中远海运集团及其下属公司，以及行业内其他企业。

2. 公司在数据要素和人工智能应用方面情况如何？

大数据、云计算、人工智能等新型技术在提升安全管理、降低能耗排放、提高精细管理、增强供应链韧性等诸多方面都会发挥巨大的、不可替代的作用，公司也打造了“船视宝”航运数字新基建、国内首个航运行业大模型 Hi-Dolphin 等产品能力。

公司船视宝平台以船舶航行全生命周期行为的智能识别技术为基础推出的数字化平台产品，依托云计算、物联网和大数据算法等先进技术，通过对船舶基础信息、航行位置、气象信息、海事信息等一系列公共数据进行加工分析，实现对船舶航行全生命周期的智能行为识别，构建一系列对全球主力商船、相关航线、关键海峡/通道分析、预测和预警的模型。客户群体涉及船东、货代、船代、物流、贸易、港口码头、海事监管、金融保险、生产制造等多种类型，功能场景比如船队运营管理、航线优化、船舶能耗跟踪及优化、大宗商品分析、修造船商机分析等等。

Hi-Dolphin 大模型是公司研发的国内首个航运行业大模型，构建了航运知识图谱、智能体和智能协调系统，具备高效的数据解析、信息检索、智能交互和决策支持能力。将大模型数据推理能力与航运航海专业知识、船视宝真实业务数据查询分析能力进

行融合，体现鲜明行业特点。以 API、智能体等方式嵌入公司航运专业化产品，提升产品智能化水平和客户体验。

3. 船视宝的业务模式有哪些？

船视宝平台通用功能通过 SaaS、API（应用编程接口）直接为客户提供服务，也可以根据客户需求基于底层能力进行定制化、半定制化开发，通过被集成方式进行能力输出。船视宝用户、API 的调用次数以及签约公司的拓展呈现较好的增长趋势。后续公司将进一步加大市场营销力度，扩大船视宝在内的公司数字化产品影响力，为更多的企业提供服务。

4. 结合两大业务板块的行业趋势谈谈公司未来整体经营发展情况？

目前两大主业态势呈现差异化，数字航运与供应链业务积极把握数字化转型升级机遇，保持良好发展势头。数字城市与交通业务板块中占比较大的高速公路机电集成业务受客户需求下降、行业竞争加剧等因素影响导致板块收入和毛利下降较为明显。

公司将继续保持战略定力，围绕赋能航运行业上下游做大做强公司数字航运与供应链业务，加速推进船视宝、Hi-Dolphin、船舶主动安全系统、船舶网络安全解决方案等产品矩阵的市场化进程，探索产品服务出海，大力发展智能航运产业。同时加快数字城市与交通业务的结构优化升级，夯实联网收费、视频检测、智慧养护等核心平台矩阵，加大数字孪生、视频中台、稽查治超、降本增效、数据分析等方面高附加值业务。积极在布局拓展海事数字化业务方面取得新的突破。

同时，两大板块很多基础共性能力是可以复用的，比如高质量数据集、大模型应用、中台技术架构、数字孪生等底层能力可以实现技术共享、能力共享、服务共享。

预计全年数字航运与供应链业务将保持增长态势，数字交通与安防业务在承压中加速转型，力争实现公司整体收入规模保持平稳。同时做好精益管理、提质增效，提升公司业务整体毛利率。

	5. 结合整个航运业周期包括中远海运集团业务发展看公司数字航运与供应链业务的空间？ 除了传统的港航企业外，围绕航运产业链上下游的航运金融、航运服务、船舶修造、航运监管等也是相关的市场，会衍生出一系列的航运科技和数字化需求。中远海运集团是全球最大综合航运企业，正在打造世界一流航运科技企业。在集团内，公司联合集团内各公司持续开发提供的数字化创新解决方案和产品，将科技和数字化成果应用于业务发展，积极在赋能降本增效、业务模式创新、运营效率提升、绿色低碳发展等方面发挥价值作用。因此，我们认为公司的数字航运与供应链业务还是有较大空间的，公司要做的是加强人才队伍建设、提升航运科技和数字化能力、强化市场推广。 6. 公司对市值管理如何认识？有无增持回购计划？ 公司高度重视市值管理，希望公司股价能够合理反映公司价值。公司将继续努力做好经营管理工作，通过科技创新推动公司业务转型和高质量发展，提升公司的内在投资价值，为广大投资者创造可持续的长期回报。目前没有增持回购计划。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单(如有)	
日期	2025 年 9 月 10 日