

证券代码：300440

证券简称：运达科技

成都运达科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 9 月 12 日（周五） 下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1. 董事长 何鸿云 2. 副总裁兼财务负责人 王爽 3. 副总裁兼董事会秘书 戢荔
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1. 二季度营业收入有增长，预计全年营业收入及净利润情况会增长吗？ 答：您好，我们将积极利用上半年的增长势头，专注于全年的经营策略执行。最终业绩请以公司定期报告为准。 2. 本公司是否存在往机器人发展的规划，是否已经开始了切实的合作？ 答：您好，公司在轨交多业务场景已有核心机器人产品，包括接触网智能检修机器人、车底检测机器人、车顶清洁机器人、车顶检测机器人、自动上砂机器人等。此外，公司参股 40% 的扬斯（成都）科技有限公司目前已经开始量产 L4 级自动驾驶物流机器人等产品。 3. 日前，公司参股公司扬斯科技与蜀道智慧交通集团签署

了战略合作协议，有关打造“川渝自动驾驶干线物流”。是否意味上市公司因此契机介入了新的赛道和领域，以及之后可能有哪些具体步骤，麻烦戴总展开介绍一下。

答：您好。公司秉持“让交通更安全高效”的使命，将继续聚焦“大交通、大运输”领域的技术应用和场景开发，具体包括联合公司参股 40%的扬斯科技，利用公司积累的智能运维、智慧货运等技术能力，共同推进高速公路自动驾驶卡车编队技术研发，探索高速、铁路物流园区等商业化场景，与蜀道智慧交通集团共同研究打造自动驾驶卡车“车-路-云-运-服”商业化平台等。

4. 报告期内公司研发费用下降 17.44%，而公司业务又依赖技术创新。请问研发费用下降是基于怎样的考量，是否会影响公司后续的技术创新能力和新产品研发进度？

答：您好，报告期内研发费用的变动，是公司基于研发项目周期进行的主动的、结构性的优化，而非投入强度的减弱。公司将资源更加聚焦于关键核心技术及即将商用的项目上，提升了研发效率。公司始终坚持对技术创新的战略投入。

5. 公司的智能运维业务营收增长 63.98%，对于增长迅速的智能运维业务，公司将如何进一步巩固和扩大市场优势？

答：您好，对于智能运维业务我们将通过深度渗透行业、拓展新的应用场景、深化生态合作等，积极将技术能力转化为持续的市场优势。

6. 2025 年中报显示公司营收增长 23.65%，归母净利润增长 13.65%，请问公司后续如何优化成本结构，提升净利润增速，与营收增长相匹配？

答：您好，公司产品线众多，总体毛利率及净利润受到因销售产品品类不同产生的结构性影响较大。公司一直聚焦卓越运营，降低产品成本，控制费用，提升经营质量。

7. 公司应收账款期末余额为 9.34 亿元，占总资产比例较高，公司在应收账款回收方面有哪些具体的催收措施，以降低坏账风险？

	答：您好，公司应收账款期末余额同比降低 4.4%，收入同比增长 23.65%，应收回款周期有所改善。公司实施的应收账款回款措施包括： 1) 加强客户信用管理，重点发展商业信用好的稳定客户群，降低应收账款风险； 2) 制定有效的回款计划及回款措施，加强对回款过程的跟踪管理； 3) 对存在经营风险及欠款逾期的客户通过法律途径积极催收货款； 4) 加强对销售人员的激励与考核，制定回款目标及考核政策，促进销售人员积极推进回款工作。 8. 请戴总介绍一下上市公司参股的扬斯科技，目前主要的布局和之后将来进军的业务方向有哪些？ 答：您好，扬斯科技目前聚焦自动驾驶物流领域，已量产 L4 级物流机器人，并联合合作伙伴研发高速公路卡车编队技术，探索高速、铁路物流园区等商业化场景。未来将拓展更多商业化场景，希望携手生态伙伴共建更智能、高效的物流新生态。
附件清单(如有)	无。
日期	2025-09-12