

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
活动参与人员	航发控制： 董事会秘书 崔莉；财务总监 闫聪敏。 外部参会人员： 华夏基金 金灿，泰康资产 陈正策，国泰海通 杨天昊，长江证券 杨继虎，国投证券 冯鑫 姜瀚成；汇鸿资产 章雳。
时间	2025年9月10日下午-9月11日
地点	公司706会议室（无锡）。
形式	现场交流。
交流内容及具体问答记录	<p>1. 请问公司上半年维修业务情况？能否展望未来维修业务需求及公司产能？</p> <p>答：（1）目前公司的修理业务以跟随主机厂开展修理任务为主，2025上半年修理业务同比增加。</p> <p>（2）随着前期主要产品持续多年量产和用户作训任务的增长，“十五五”期间预计修理业务也将维持在较高水平。</p> <p>公司以修理项目市场需求为牵引，通过2023年、2025年募集资金建设内容调整变更，加大修理分解、装配、调试等产能保障，目前正在实施建设中，部分设备已投入使用，预计能够满足维修业务需要。</p> <p>2. 请问公司燃气轮机业务目前的拓展情况？</p> <p>答：公司提供相关军、民用燃机控制系统产品，目前部分军用燃机控制系统产品已实现批量交付，民用燃机方面跟随主机积极开拓石化、船舶</p>

等领域，正在进行产品的研制交付。

3. 2025 年上半年国际合作业务毛利率略有下降，请问主要原因是？

答：毛利率下降主要原因是部分进口材料价格上涨、特种工艺价格上升影响；另外开拓国际市场和新订单研制也增加了成本，但同时也获得了部分客户报价包或新订单。

目前公司获取的客户订单中，部分订单已实现从精密偶件单件到组件或部件的跨越。后续，公司将紧抓国际民用航空复苏的机遇，继续拓展市场、提升合作层级，进一步扩大国际转包业务的市场占有率和品牌影响力。

4. 请问公司在通航动力方面的未来展望？

答：通航动力方面，随着国家及各地方低空经济配套政策的先后出台，基础设施建设的推进，国产通航动力产品市场前景广阔。公司积极参与中高端通航动力、无人机动力控制系统产品研制，目前技术比较成熟的是为集团内外主机单位配套的 1000kW、200kW 涡轴，1000kW 涡桨，600 公斤推力及以上多种涡扇发动机等控制系统，可广泛用于多种载人、无人和货运机型；其中 AES100 已配合主机厂所获得生产许可证。后续公司将加强中高端通航动力控制系统产品的谱系化、平台化、衍生化发展，从体制机制优化、成本价格管控等多方面积极配合主机做好市场化拓展。

5. 请问公司上半年整体收入和业绩下降的主要原因是什么？

答：2025 上半年，影响营业收入和利润下降的主要原因是价税改革政策影响。

6. 请问公司“十五五”期间军用航空发动机业务需求如何展望？军贸业务如何展望？

答：军用航空动力控制业务有望持续增长：一是维修业务快速上量；二是部分新研型号配装动力加速列装需求迫切；三是随着国产自研高性能航空装备的亮相，军贸市场有望快速拓展。

从相关研究预测看，近年来随着国产自研高性能航空装备的亮相，及国际客户的需求增长，国产航空装备出口将迎来新机遇。公司正积极协同相关方大力拓展国外航空动力装备市场，相信将对公司业绩产生积极影响。

7. 请问公司在市值管理方面有何举措？

	<p>答：公司积极响应国资委关于将市值管理的相关要求，从多个方面开展了相关推进工作：一是已建立市值管理制度和工作机制，为市值管理明确顶层框架；二是聚焦核心能力建设，坚持精准投资，积极利用主业核心技术优势大力发展高附加值、高技术水平的技术衍生产业，深入推进成本工程等，持续强化公司的内在价值创造能力，并积极开展现金分红回报投资者；三是通过召开业绩说明会、加强投资者交流、参加策略会、邀请新财富资深军工首席分析师专题研讨等活动，持续提升公司与资本市场的双向互动、互信；四是搭建以“宏观环境、行业趋势、企业特质”为主线的动态市值分析机制，为市值管理工具箱使用提供支撑。</p> <p>8. 请问公司关于长江 1000 发动机的配套方面进展如何？</p> <p>答：作为商发产业链重要配套单位，航发控制各子公司加强与商发沟通，做好工作对接，压实各层级责任，聚焦优势资源，紧前安排产品试制和试验工作，确保任务完成。</p> <p>9. 目前来看航发产业链的交付节奏是否在下半年有好转，三、四季度的展望如何？</p> <p>答：从目前看，公司批产产品交付节奏基本与上年一致，修理产品交付周期缩短但收入显著增长，新研项目加速推进，预计三、四季度交付情况与年度计划基本保持一致。</p> <p>以上答复中如涉及对行业或公司等相关的展望，不能视作公司或公司管理层对该展望的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无。