

证券代码： 301298

证券简称： 东利机械

保定市东利机械制造股份有限公司

2025 年半年报集体业绩说明会投资者关系活动记录表

编号： 2025-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 9 月 15 日（周一）下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、总经理万占升 2、财务总监刘志诚 3、董事会秘书杜银婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、尊敬的董秘您好：公司有无引进战略投资者尤其是公司下游有实力的客户作为融资手段，获取河北阿诺达资金的承建资金的计划，新疆众合作为铝成材品供应商曾引入格力电器入股获得了良好的成效。</p> <p>尊敬的投资者您好，公司暂未引进战略投资者计划，河北阿诺达投建的悬架减振器智能制造项目将以公司剩余超募资金及自有资金实施。</p> <p>谢谢！</p> <p>2、从 2025 年半年度财报看，公司上半年科研成果转化情况怎样，有无新科研成果成功应用于实际生产或产品升级？新增专利数量是多少，这些专利在技术创新性与市场应用前景方面具备哪</p>

些特点？

尊敬的投资者您好，2025年上半年公司申报专利3项，授权12项。截至2025年6月末已取得120余项专利，形成了一系列智能制造、铸造、锻造、机加工及表面处理核心技术，广泛应用于公司的生产活动中，这些专利提升了公司竞争力，同时为未来公司业绩增长提供保障。

谢谢！

3、结合2025年半年度财报数据，能否详细阐述公司在核心竞争力方面，相较于同行业企业，在技术、产品或客户资源等方面有哪些突出优势，且这些优势在上半年经营中如何具体体现并助力公司发展？

尊敬的投资者您好，公司设置两大研发中心：发传系统过程研发中心和减振器开发中心，通过优化项目管理机制，在项目开发过程实施智能化装备，数字化集成分析，取得了丰富的技术成果。2025年上半年研发投入1,584.83万元，专利申报3项、授权12项，截至2025年6月末已取得120余项专利，形成了一系列智能制造、铸造、锻造、机加工及表面处理核心技术，广泛应用于公司的生产活动中。与悬架减振器相关的专利有30余项。这些专利提升了公司竞争力，同时为未来公司业绩增长提供保障。

2025年上半年实现营业收入33,343.64万元，同比增长3.26%。其中前五大客户AAM集团、VC集团及MUVIQ集团等销售收入占营业收入的91.15%。这些客户均为国际上发动机减振器领域的领军企业，市场占有率较高。公司与这些客户深度合作不仅驱动新项目落地与产品升级，更保障销售回款安全。此外，凭借多年为客户配套生产汽车减振器零部件的丰富经验，公司在争取既有客户新项目时具有先发优势，在与行业内企业竞争中，能够获取相对份额较大的订单。与这些跨国集团合作一方面保障公司具备持续、稳健发展的动力；另一方面，在合作的过程中不断吸收其先进的生产和管理经验，促进公司的长期发展。

公司持续提高生产工艺技术水平、技术转化能力和新产品开发能力，持续开发符合市场和客户需求的新产品和新工艺，保持了良好的产品梯队，持续创造新的收入增长点。2025年上半年新开发产品 38 个、原型样件 17 个、OTS 样品 12 个、PPAP 6 个、进入量产 3 个。实现销售收入增加 510.85 万元。

与国内同行相比，公司通过精益生产、降低不良率、提高原材料利用率等方式在提高质量的同时不断降低成本，在同等报价水平的情况下优先获取订单，并保持自身较高的毛利率水平。与国内同行业毛利率对比如下表：

财务指标	东利机械	拓普集团	双环传动	西菱动力	保隆科技
毛利率	29.71%	19.55%	27.06%	18.57%	21.81%

公司所处行业其他汽车零部件（申万 3 级），A 股行业毛利率均值为 21.74%，公司毛利率为 29.71%。

谢谢！

4、在 2025 年上半年生产经营过程中，公司为实现降本增效采取了哪些具体举措，像在生产流程优化、原材料采购成本控制、生产设备智能化升级、人力效率提升等方面有哪些行动？这些举措实施后成效如何，比如单位产品成本是否下降、生产效率是否提升，降本增效成果对公司上半年盈利能力的改善贡献了多少？

尊敬的投资者您好，在 2025 年上半年生产经营过程中，公司从生产制造、采购供应、技术研发等环节全面落实降本目标，不断提升精益管理水平，全力消减客户降价冲击；通过优化采购策略、大宗物资采购整合、加大新供应商开发力度等措施，搭建稳定、灵活的供应链体系，增强应对外部环境突变的能力；通过深化智能制造，围绕自动化生产、数字化管理、工艺改进等，推进运营效率提升、人工成本优化、节能降废增效等工作；通过预算和费控系统，严格控制各项超标费用。

这些举措实施后，单位产品成本有所降低、生产效率有所提升，降本增效成果约占公司上半年毛利额的 7%左右。

谢谢！

5、基于 2025 年上半年经营情况和行业发展态势，公司未来发展的核心亮点主要体现在哪些方面，例如有无新的产品线规划、重大技术研发项目的后续落地计划、重点市场的拓展布局，或者在产业链整合、商业模式创新等方面有何新举措？这些亮点预计将如何推动公司业绩持续增长？

尊敬的投资者您好，公司未来发展的核心体现在新产品、新业务范围的扩大和国内市场规模的扩张。

在新产品方面，公司在满足现有客户对汽车发动机零件的需求下，以“智能制造、绿色制造、柔性制造”为主要发展方向。随着公司募投项目的顺利竣工并投入生产，新能源减速机齿轮、涡轮中间壳、差速器壳、高速镦锻以及铝合金液态模锻项目，均展现出较大的发展前景，有望成为公司业绩增长的新引擎；另外，公司自主研发的悬架减振器也已成功进入量产阶段，这将成为驱动业绩增长的又一重要力量。

随着中国汽车行业的快速发展，公司近两年逐步加大国内市场开发力度，公司远期规划是国内外市场各占一半。

谢谢！

6、在 2025 年上半年，公司研发投入的具体金额是多少，占营收比例相较于上年同期有何变化？研发投入主要集中于哪些技术领域或产品项目，目前相关研发项目进展如何，是否达到预期阶段性目标？

尊敬的投资者您好，2025 年上半年公司研发投入金额是 1,584.83 万元，占营收的比例为 4.75%，比上年占营收比例降低了 1.03%。2025 年上半年研发投入主要聚焦在悬架减振器研究、高精度齿轮工艺研究等方面。

悬架减振器研发进度：在原笛式氮气减振器研发基础上，进一步研发成功了温度自适应阀、季节模式阀，并应用到新款减振器。在环塔拉力赛中，长城、奇瑞品牌的硬派越野车配备了公司的新款减振器，长城坦克 300HI4T 取得赛事总冠军、奇瑞 G700 取得 3 个赛段冠军，通过环塔国际拉力赛极端比赛验证，新款减

	<p>振器性能卓越、稳定可靠，同时实现了温度自适应，解决了传统减振器高温衰减难题。</p> <p>齿轮项目进展：通过对长城蜂巢多个齿轮项目工艺的深入研发，已提交样品、进行了小批试生产，生产的齿轮质量稳定，验证了所投产的齿轮生产线可靠性、稳定性，目前已经取得了长城蜂巢的批量订单。</p> <p>谢谢！</p> <p>7、2025年上半年公司营收与净利的具体数值各是多少，相较于上年同期，营收和净利增长幅度如何？能否从产品销售结构、市场区域拓展等角度，分析营收增长的主要驱动因素，以及净利变动背后成本、费用控制等关键原因？</p> <p>尊敬的投资者您好，2025年上半年公司营业收入为33,343.64万元，同比增长3.26%；净利润为4,651.97万元，同比增长21.57%；扣非后净利润为4,564.18万元，同比增长23.31%。</p> <p>2025年上半年公司营业收入略有增长的主要驱动因素有： （1）传统业务产品稳定增长；（2）随着募投项目的投产，中间壳类产品销售增长；（3）自主研发悬架减振器实现销售增长。</p> <p>2025年上半年公司毛利率为29.71%比上年同期略有增长，净利润增长原因主要是汇率波动较大，公司以外销为主，产生了1,428.90万元的汇兑收益所致。</p> <p>谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2025-09-15