

证券代码：000035

证券简称：中国天楹

中国天楹股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☒现场参观 ☐其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中节能华禹基金管理有限公司 海尔集团（青岛）金盈控股有限公司 常州金融投资集团有限公司 岙夏投资 西南证券 国泰海通 国盛证券 西部利得基金 华创证券 旭诺资本 弘悦私募 天风证券 国中长城资管 华银基金 量利资本 财通证券 好买基金 睿郡资产 （以上排名不分先后）
时间	2025 年 9 月 19 日
地点	中国吉林省辽源市
上市公司接待人员姓名	副总裁、辽源项目总指挥：王鹏先生 副总工程师、氢基能源产业首席科学家：韩丹女士
投资者关系活动主要内容介绍	公司情况介绍： 中国天楹股份有限公司是一家从事零碳环保新能源、智慧城市及环境服务、再生资源利用的大型国际化上市公司。公司业务覆盖新能源发电，区域能源中心、氢能中心、循环经济产业园、垃圾焚烧发电的投资、建设、运营，环保技术装备、储能技术装备的研究、开发与制造，智慧环境及智慧城市管家服务，餐厨垃圾、危险废物、建筑垃

圾等废弃物的减量化、资源化、无害化处置等。

公司始终坚持创新引领发展、以高新技术攻关打造核心竞争力。在环保业务领域，公司形成了覆盖固废处理全产业链的自主核心技术体系。公司通过自主研发掌握了大吨位机械炉排炉、等离子熔融、智能机器人等关键核心技术，并根据业务发展需要推进各项技术的迭代升级，形成了从技术研发到项目应用的完整闭环，为“无废城市”建设提供系统化解解决方案。

经过二十余年的深耕发展，公司已构建起覆盖固废管理全产业链的一体化服务体系。公司以前瞻性的战略眼光和持续的技术创新为驱动，在行业内树立了“技术领先、服务卓越、国际化发展”的良好品牌形象。在国际化发展方面，公司实施“国内国际双循环”战略，通过对西班牙 Urbaser 的并购，成功获取了海外市场拓展以及固废管理全产业链运营经验，并以此为基础，逐步构建起覆盖东南亚、欧洲、大洋洲的全球业务网络。

在新能源领域，公司通过自主研发掌握了绿色甲醇、绿色甲烷、SAF 等绿色氢基能源产品生产的技术体系，围绕风光储氢氨醇一体化产业生态的构建，聚焦智慧能源管理系统、生物质气化等关键或前沿技术的攻关和突破。

目前公司成功打造了中国天楹独特的国际品牌，不断开拓国际市场，通过竞争力强劲的技术、设备和运营一体化解决方案，稳步点亮全球业务版图，确保公司在环保行业转型升级的大潮中始终保持着领先地位。随着“双碳”目标的深入推进，公司正将业务重心向氢基能源产品业务领域延伸，开启品牌发展的新篇章。

主要交流问答：

1) 目前辽源及安达项目的进展如何？

答：截至目前，辽源项目一期工程建设内容包括 514.8 兆瓦上网风电项目、214.5 兆瓦离网风电项目、生物质绿碳制备项目以及年产 10 万吨绿色甲醇项目，已全面进入施工安装阶段。安达项目一期工程

涵盖 400 兆瓦上网风电项目、400 兆瓦离网风电项目、生物质绿碳制备项目以及年产 1.95 万吨绿氢和 10 万吨绿醇的制氢制醇化工项目，已完成全部核准和备案手续，其中化工部分已开始土建施工，风电部分即将进入施工阶段。随着辽源与安达项目的快速推进，公司探索出一条符合我国能源结构特点的“绿氢消纳绿电、绿色化工衍生物消纳绿氢、源网荷储一体化”全产业链绿色循环经济路线，将为区域带来显著的经济效益、社会效益及生态效益，也为全球能源转型提供范例。

2) 公司辽源项目如何实现多种能源互相协同？请简单介绍一下技术路线。

答：公司通过风光可再生能源发电、储能系统、氢能制备及化工合成的有机整合，建立多种能源互补机制，提升能源利用率，实现绿色甲醇、绿氨、RNG、SAF 等多元化氢基能源产品产出。公司利用风光耦合特性，同时采用多元储能技术，确保全时间尺度氢氨醇系统的稳定性、灵活性和可靠性。项目绿氢工艺主要采用成熟的碱性电解水 ALK 工艺，四拖一模式，模块化控制；绿氨工艺融合了柔性合成氨的设计理念；绿醇工艺耦合了多种生物质制碳工艺路线，更能适应新能源的波动。同时，匹配应用荷随源动创新解决方案和源随荷动核心技术，总体工艺设备兼顾成熟与创新，全方位技术支撑项目在新能源直供模式下稳定可靠运行，确保绿色的电力供应，进而确保绿氢、绿氨和绿醇等氢基衍生产品的绿色属性。

3) 公司如何判断绿能产品未来的供需关系及行业情况？

答：IMO 提出，2030 年国际航运温室气体年度排放总量要较 2008 年减少 20%以上，2040 年减少 70%以上，2050 年实现净零排放。根据 IMO 等机构统计，全球船用燃料油年消费量超 3.2 亿吨，按照单吨燃料油碳排放 3.15 万吨计算，全球航运业碳排放超 10 亿吨。

政策推动下，替代燃料船舶快速增长。据克拉克森统计，截至 2024 年 4 月，全球在手订单中替代燃料船舶占比达 49.5%，按吨位计算，

35.9%为 LNG 动力船（896 艘），9.1%为甲醇动力船（227 艘），2.0%为 LPG 动力船（104 艘），2.6%为其他替代燃料（355 艘）。同时，根据 DNV AFI 统计，LNG 动力船舶数量在所有类型的替代燃料船中占绝对优势，预计到 2033 年全球共有 1397 艘 LNG 动力船舶及 439 艘甲醇动力船舶投入运营。总体来说，在航运减碳加速的背景下，绿色甲醇/RNG 等需求快速爆发。

4) 目前在绿能产品方面，公司的下游客户有哪些？

答：此前，公司作为中国船舶燃料有限责任公司全球绿色供应链合作伙伴，与中国船燃签署战略合作协议。双方确定建立战略合作伙伴关系，公司将生产电制甲醇、电制氨、电制甲烷等绿色燃料，助力中国船燃新型远洋运输船舶燃料转型。公司在中国辽源、安达、通辽等区域投资建设电制甲醇、电制氨及电制甲烷的生产工厂，计划 2026 年具备年产 20 万吨符合欧盟认证标准的电制甲醇生产能力。2030 年前后具备 100 万吨电制甲醇供货能力，建成后将投产多条氢基能源化工衍生品产线，为航运业多条绿色替代燃料产品线需求、严苛的全生命周期碳足迹降碳目标，提供“中国方案”。

5) 公司如何布局全球绿色能源市场？

答：为助力公司加快布局全球绿色能源市场，公司全资子公司东辽天禾农业有限公司和东丰天禾农业有限公司成功获得由世界权威质量检定及认证机构法国必维国际检验集团颁发的 ISCC EU 认证证书。该认证是国际可持续发展和碳认证（ISCC）体系中针对欧盟能源市场的强制性认证，ISCC EU 认证证书的获得标志着公司构建的生物质原料及供应链体系已获得全球可持续发展体系认证，满足了进入欧盟能源市场的必要条件，进一步提高了公司在国际高端绿色能源产品销售市场的核心竞争力。

此外，在供应体系构建上，公司联合全球航运产业链上下游多家领先企业构建国际化供应体系，通过合作推动绿色燃料在新型远洋运

	输船舶的应用，弥补绿色替代燃料“最后一公里”短板，为全球航运业绿色燃料替代及全生命周期碳减排提供系统性支撑，同时助力能源产业拓展、区域品牌优势打造及国际贸易促进。
--	---