

证券代码：000625、200625

证券简称：长安汽车、长安 B

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-22

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☒路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）参加的投资者
时间	2025 年 9 月 25 日
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	1、总会计师、董事会秘书——张德勇 2、证券事务代表——揭中华 3、投关总监——蒋沙
投资者关系活动主要内容介绍	1、人形机器人及自动驾驶，长安汽车有什么具体规划吗？可以透露可靠性的消息增加投资者信心 答：您好，非常感谢您的建议。公司快速向智能低碳出行科技公司转型，取得了一批领先的技术成果。自发布“新汽车·新生态”以来，我们坚持打造面向用户全场景服务的智能汽车超级数智化平台——SDA 架构，以此为基础孵化出近 2200 种技术功能应用于现有产品。公司将持续打造新技术，守护用户新安全，加快布局人形机器人、飞行汽车等未来新兴产业。人形机器人领域，联合合作伙伴共同探索工业机器人、门店服务机器人等应用场景，突破机器人“大脑”“能源”“驱动”等核心技术，积极探索商业模式，逐步向家庭服务机器人拓展。感谢关注。 2、公司前期与国新签订了战略合作协议，后续国新是否会开展对公司股权上的战略入股？ 答：您好，9 月 12 日，中国长安汽车集团与中国国新控股有限责任公司签署战略合作协议。双方具有广泛合作基

础，希望发挥各自资源优势，在投融资、业态培育等领域持续深化协同合作，共同推动科技创新和产业创新深度融合，携手开创共赢发展新局面，不断推动中国汽车产业实现新跨越。感谢关注。

3、您好，请问贵公司有推出全固态电池汽车的时间计划吗？

答：您好，公司正全力投入相关研发，预计 2026 年实现固态电池装车验证，2027 年推进全固态电池逐步量产，能量密度达 400Wh/kg。感谢关注。

4、长安汽车在市值管理上有什么具体做法来稳定投资者信心

答：您好，为加强公司的市值管理工作，进一步规范公司市值管理行为，切实提升公司投资价值和股东的回报能力，公司已制定了《重庆长安汽车股份有限公司市值管理制度》，目前公司正系统、积极地开展相关工作。基于对公司长期投资价值和未来持续发展前景的充分认可，同时为增强投资者信心，以实际行动保护广大投资者利益，中国长安汽车现任全体董事、高级管理人员以及公司部分董事、高级管理人员集体增持公司股票，详细信息请参阅公司公告《关于公司及间接控股股东部分董事、高级管理人员增持公司股份计划实施完成的公告》（公告编号：2025-55）；此外公司为积极回报股东，与股东共享公司经营发展成果，增强股东获得感，增加公司分红频次，公司制定了《2025 年中期利润分配预案》，该预案已通过董事会审议并公告。未来长安汽车将持续坚定战略，全速向智能低碳出行科技公司转型，向世界一流汽车品牌迈进。公司将持续深入推进三大计划，加快三大新能源品牌建设，实现质的有效提升和量的合理增长，全力提升经营质量，以企业长期稳健的高质量发展为股东创造可持续的价值回报！非常感谢您一直以来对公司的关注，期待与您一同见证长安汽车的每一步成长。感谢关注。

5、公司什么时候发布深蓝 L06？能不能对长安新能源 9 月形成支撑？

答：您好，2025 年 9 月 8 日，在深蓝汽车举办主题为“奔跑”的秋季新品发布会上，重磅新品 L06 全球首发亮相，深蓝 L06 是深蓝品牌最新的轿车车型，定位深蓝全球战略下的“长续航磁流变激光智能轿跑”，是中国车第一个量产搭载磁流变的车型，全球首发且唯一搭载 3nm 车规级座舱芯片，预计将在四季度正式上市。今年 1-8 月，长安汽车新能源销量 62.1 万辆，同比增长 55.9%，今年将坚定不移完成 100 万辆销量目标。感谢关注。

6、阿维塔后续有什么规划？

答：您好，在新央企中国长安汽车集团的战略赋能下，阿维塔的未来发展已经从企业战略，上升为国家新能源与智能汽车产业战略的重要组成部分。2027 年，阿维塔目标全球销量 40 万辆，年收入达千亿；2030 年，目标全球销量 80 万辆；2035 年，挑战全球销量 150 万辆。为实现战略目标，阿维塔将全面推进产品、技术、服务与全球化进阶四大升级。

为推进产品升级，阿维塔坚定不移加强与华为、宁德时代的战略合作，计划 2026 年联合推出 5 款升级车型，2030 年累计推出 17 款车型，覆盖轿车、SUV、MPV、跑车等细分领域。同时，阿维塔带来华为乾崮 ADS 4、鸿蒙座舱、太行智控底盘、昆仑智慧增程、宁德神行超充、宁德时代骁遥增·混电池六大神器全面进阶，技术持续进化。此外，阿维塔还将推出“智美七星”服务计划，服务标准超越期待。全球化层面，阿维塔计划 2030 年进入超 80 个国家，布局超 700 个销售渠道，全球化进程持续加速。感谢关注。

7、公司对市值管理除了高层增持，分红以外还有其他应对措施，是否考虑回购公司股份，谢谢

答：您好，非常感谢您的建议，相关事项公司将积极研

究。感谢关注。

8、各位领导好，我想请问一下贵公司今年或明年海外是否有计划开拓更多的产业链或者并购有一些上下游的一些优秀企业让公司在市场更具有竞争优势和想象力，帮助公司做大做强。

答：您好，公司将全面提速海外产业布局，将进一步深化在全球范围的产业投资布局，研究论证建设海外投融资平台，搭建国内外协同的全球化产业链、贸易链、资金链，实现长安汽车跨境资本的高效配置与风险管控，增强全球资源整合能力。感谢关注。

9、请问管理层，最近公司在智能化上有什么突破性的进展吗？

答：为用户提供“极致安全的智能出行解决方案”，让智能出行更安心，是我们作为央企的责任与担当。为此，基于长安汽车世界一流的安全基建及行业领先的智能化技术，公司搭建了“眼明-脑灵-腿快”的关键核心技术平台，主要围绕以下三个领域：①天枢驾驶辅助：天枢智驾的端到端技术，可以实时识别风险场景，像老司机一样预判性驾驶，提前预判风险、规避风险。更关键的是，随着积累的数据越来越多，驾驶辅助系统可以学会更多随机应变的能力。大模型一个晚上的训练数据，比一个司机一生的驾驶里程还多，越开越聪明、越开越安全。天枢智驾的“新安全”，是让车从“遵守规则”到“理解世界”，真正做到风险感知实时化、人车交互自然化、安全防护超人化，从拟人到类人，再到超人。②天枢座舱：通过智慧座舱缓解驾驶焦虑，从硬件保护到软件体验，再到心理感受，构建出更人性化、更智能的座舱环境。主要为以下方面：1. “天枢·交互”：座舱的OS交互系统，全面融入AI技术，尤其是多模态大模型和通用型人工智能的探索运用，为用户提供家一样“贴心的陪伴”。2. “天枢·音响”：座舱的智能音响系统，通过自研

的 AI 全景声算法以及声学布置方案，为用户打造“全景 3D 环绕声体验”。3. “天枢·显示”：座舱的显示系统，自研的 AIPQ 画质增强技术，为用户提供家一样“舒适的视觉”。4. “天枢·智联”：成为有眼力见的小管家。基于车家互联、手车互联、生态互联三大用户场景，打造专属 Agent，联接起“人车机家办”，为用户的生活保驾护航。5. “天枢·健康”：守护健康安全，座舱空气更清新，长途驾驶更轻松，缓解困倦更有效。③天枢底盘：通过三向六域等技术，持续打造安全、可靠的底盘系统，公司将纵向、横向和垂向协同控制，通过拉动六域核心功能，提升极端场景响应能力，实现知险、避险、脱险、离车守护全旅程安全体验。公司开发了主动抗横风稳定系统，让驾驶者在 100km/h 的高速行驶中即使突遇 8 级横风仍能保持车身近零偏移（仅偏移 0.235 米）；行业首发了沙地脉冲脱困功能，系统调控动力、制动与悬架系统，在车辆跳动中加上脉冲式动力输出，新手沙地陷车也能安全脱困。公司也开发了原地掉头功能，可以在突遇泥石流、路面塌陷等场景，一键掉头以最快的速度远离危险源。感谢关注。

10、请问长安 B 是否考虑回购，以增强估值回归？

答：您好，非常感谢您对公司的关注。公司将积极关注与 B 股相关的政策动态，对 B 股问题进一步研究，推动 B 股价值提升。后续若有相关预案，公司将及时对外披露。感谢关注。

11、请问之前发布的 60 亿定增计划还继续吗？

答：您好，关于公司向特定对象发行 A 股股票项目，已于 2024 年 12 月通过了董事会审议，项目原计划于 2025 年 2 月 14 日提请公司股东会审议，但因公司间接控股股东中国兵器装备集团有限公司重组事项，可能导致公司 2024 年度向特定对象发行 A 股股票相关事项发生变化，经综合评估和审慎考虑，公司董事会已取消原定于 2025 年 2 月 14 日召开

	的 2025 年第一次临时股东大会，后续公司将根据实际情况履行相关程序，敬请关注公司公告，感谢关注。 12、长安汽车在这波牛市中基本上没有波动，是公司遇到瓶颈了吗？ 答：您好，长安汽车始终以“引领汽车文明，造福人类生活”为使命，以科技创新为驱动，重塑能力、升级产业，以更快的速度、更大的强度，坚定坚决向智能低碳出行科技公司转型，向社会作出源源不断的贡献，不断满足人们更加美好的生活需要，奋力推进第三次创业——创新创业计划，为打造世界一流汽车品牌努力奋斗。基于战略发展需要公司对相关领域不断加大研发、技术、人才的投入，以上投入可能会对当期业绩产生波动，但是奠定了长安汽车长远发展的坚实基础，构建了面对未来不确定性的核心竞争力。非常感谢您一直以来对公司的关注，期待与您一同见证长安汽车的每一步成长。
附件清单（如有）	
日期	2025 年 9 月 26 日