

股票代码：002920

股票简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子  
投资者关系活动记录表

编号：2025-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	长城基金 吴驰 合远基金 吴思农 国泰基金 林知 中信资管 程骥腾 中信资管 尹诚明 长信基金 张政 高盛 郑宇评 高盛 宋婷 高盛 周沛炎 华安合鑫 吴函亮 人保资产 奚晨弗 point72 刘昊明 point72 曹师闻 汇丰晋信 周宗舟 博时基金 王冠桥 华源证券 陈嵩 渤海自营 王晴 招商信诺资管 刘延波 浙商资管 姜捷 国泰基金 陈逸鲲 中信资管 李品科 中银基金 裔汶锦 宝盈基金 陆嘉敏 安联基金 吴迪 招商证券自营 秦勉 盘京投资 王震 宁泉资产 王博翰 慎知投资 张洪宇 石锋资产 李青霖 农银汇理 左腾飞 中汇人寿 刘谦

建投自营	何人珂
银河自营	温林开
西部自营	周密
华泰柏瑞	沈雪峰
安联保险资管	王鹏宇
财通资管	赵雯
华泰资产	吕业青
广发基金	代振华
长安基金	徐小勇
东吴基金	刘瑞
东吴基金	刘元海
申万菱信	高付
友邦人寿	赵一路
常春藤	陈雯雯
禾其投资	刘博
东吴基金	周磊
中邮基金	滕飞
永赢基金	黎一鸣
华泰资产	车育文
金鹰基金	方超
富达基金	陈月桥
万家基金	郑中天
混沌投资	崔凯雯
淳厚基金	王沿朴
长江证券	张扬
中泰证券	王心悦
华商基金	张狄龙
长信基金	张政
华夏基金	李昭伦
长盛基金	张君平
鸿德基金	时佳鑫
中欧基金	张晔
慎知资产	赵永健
鹏扬基金	赵南迪
天风证券	孙潇雅
融通基金	李进
混沌投资	方思鑫
亚太财险	陈光
中银基金	阎安琪
华夏基金	郭琨研
合远基金	胡瑞丽
西部证券	庄恬心
彬元资本	罗凯
嘉实基金	刘智琪
博时基金	谢泽林
华源证券	刘晓琪

	建信理财 唐文成 中信建投资管 顾辛迪 橡果资产 魏鑫 天风证券 陈璐瑶 金鹰基金 韩广哲 方正证券 郭文杰 赛维投资 吕政和 吉渊投资 陈晓伟
时间	2025年9月25日-26日
地点	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
形式	电话会议
上市公司接待人员姓名	证券事务代表：林洵沛先生
交流内容及具体问答记录	<p>1、请介绍公司智能座舱和智能驾驶域控业务整体的进展情况？</p> <p>答：公司的智能座舱和智能驾驶业务今年依然保持相对不错的发展态势。智能座舱域控方面，公司第四代智能座舱已在理想汽车、小米汽车、吉利汽车等客户规模化量产，并持续获得广汽乘用车、吉利汽车、广汽埃安等客户新项目订单。在第三代轻量级座舱域控平台、第四代高性能座舱域控平台规模化量产下，公司推出第四代旗舰级智能座舱域控产品目前已在奇瑞汽车配套量产，并持续开拓与获取国内外领先车企新项目订单。公司推出第五代智能座舱平台，目前已获得理想汽车新项目订单，并获得多家全球顶级主机厂的高度关注。</p> <p>在辅助驾驶域控制器领域，公司多款旗舰级辅助驾驶域控制器已成功实现规模化量产，为小米汽车、理想汽车、长城汽车、小鹏汽车、广汽丰田、吉利汽车、广汽埃安等多家知名车企提供配套支持，在持续获得客户的认可下，公司已获取长城汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、广汽埃安、东风乘用车等客户新项目订单。公司拥有多款轻量级辅助驾驶解决方案，适配中低至中高价位区间车型这一最大的细分市场，已获得广汽丰田、奇瑞汽车、TOYOTA 等主流客户的新项目定点，将向更多客户进行推广。</p> <p>2、在智驾平权背景下，新规出台对公司智驾业务的影响？</p>

答：新法规带来更高更严的要求，将有助于产业智能化的健康发展。根据新规要求，核心目的有三点，第一点要求是教育用户不能把生命安全交给辅助系统，让用户清楚了解辅助驾驶不是自动驾驶。第二点，需要让厂商避免误导性宣传。第三点，对辅助驾驶的安全可靠性要求更高，新法规强标要求能处理非常复杂的特殊场景，让辅助驾驶从能用变成更安全好用。这种新的对于特殊场景的要求，会带来对系统整体感知处理能力要求的大幅提升，对算力，算法和传感器提出更高要求，德赛西威是最早参与新国标制定的单位之一，希望也支持更加严格的标准和要求以确保用户驾乘安全，法规提高要求会将平权导向更高安全保障的发展路径，导向更高性能的配置上车。

西威将通过规模化、高性能、安全体系保障三个维度进行应对。通过规模化进行降本，让更多的车型都能够配备辅助驾驶；通过高性能的支撑，保障辅助驾驶的安全性，构筑以大算力、高带宽、大模型为前提的安全冗余；同时着重构建安全的体系能力，通过安全体系保障辅助驾驶的安全。具体到产品技术层面，高速 NOA 场景可以用 8775 舱驾一体增加 4D 毫米波雷达融合解决，并且 4D 高性能雷达点云通过和图像进行前融合，AI 感知能力解决特殊场景。

### 3、公司的出海进展和规划？

答：在当前逆全球化加剧、区域差异化突出的国际背景下，公司持续强化自主创新能力，深化全球化布局与本地化服务能力，并通过模块化设计灵活适配全球市场需求，致力于成为中国品牌主机厂全球化进程中不可或缺的、具备深度本地化服务能力的国际化供应链合作伙伴。公司已完成德国、法国、西班牙、日本、新加坡等主要国家和地区的海外分支机构战略布局，西班牙智能工厂预计将于 2026 年开始量产，为欧洲地区提供智能座舱、辅助驾驶领域的系列前沿智能化产品。公司将持续化与全球核心芯片厂、主机厂的战略合作，并培育全球化与本地化融合的供应链网络，通过建立“强协同、共成长、共布局”机制赋能核心伙伴协同出海，并积极引入培育符合全球化布局要求的区域本土优质供应商，构建多元化、本

	<p>地化的供应保障网络。</p> <p>面对未来，公司将持续深化全球化布局，通过技术创新和智能制造双轮驱动，为全球客户提供更优质的产品与服务，持续巩固在全球汽车电子领域的领先地位。</p> <p>4、无人车业务的规划和进展？我们的核心优势？</p> <p>答：公司旗下品牌“川行致远”车规级无人车发布后受到市场广泛的关注，已获取相应的客户订单，产品的核心亮点是首次引入车规级设计开发体系和生产制造体系，以安全可靠、皮实耐用为设计理念，在智能化水平和性能上，首次把无人车的爬坡高度，从 20% 提升到 25%，突破地形限制，实现全场景适配。自研车规级“远行”电池，完成 2 倍国标时长的震动试验等一系列挑战，正常运行可达 6 年 30 万公里以上。领先的 L4 自动驾驶端到端算法并自建数据中心，以更接近人类驾驶的状态应对各种恶劣气象环境，保持全场景、全天候畅行，真正实现畅行无阻。</p> <p>5、公司智能化全栈的能力如何？</p> <p>答：公司已发布全栈辅助驾驶解决方案，覆盖高端性能到普惠应用多元场景需求。该解决方案的“三大核心”，即硬件集成、系统融合与核心算法。硬件集成上通过单颗芯片实现座舱与辅助驾驶功能一体化集成，基于成熟的模块化电路设计和标准化接口，显著提升开发效率与系统稳定性；系统融合可在同一硬件平台并行部署辅助驾驶系统和智能座舱系统，实现“一芯双系统”高效协同与资源复用；核心算法多平台广泛支持，灵活调度确保算力高效利用，模块化部署支持快速移植，通过底层算力优化与顶层算法协同，可实现强辅助驾驶、舱驾平衡、强座舱等灵活配置。同时，公司采用“同套硬件、两套算法”的灵活模式，针对不同国家地区法规及功能要求提供定制化解决方案，有效满足不同市场需求。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附</p>	<p>无</p>

件)	
----	--