

易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金关于
2025 年 9 月主要运营数据暨 2025 年第 3 季度经营情况的
临时公告

公告送出日期：2025 年 10 月 11 日

一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	易方达深高速 REIT
场内简称	深高 REIT(扩位简称：易方达深高速 REIT)
公募 REITs 代码	508033
公募 REITs 合同生效日	2024 年 3 月 12 日
基金管理人名称	易方达基金管理有限公司
基金托管人名称	中国工商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引(试行)》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金(REITs)规则适用指引第 5 号——临时报告(试行)》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金(REITs)业务指南第 2 号——存续业务》等有关规定以及《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金更新的招募说明书》

二、基础设施项目的基本情况

本基金的基础设施项目为益常高速公路，项目类型为交通设施，项目公司为湖南益常高速公路开发有限公司，运营管理机构为湖南益常高速公路运营管理有限公司。项目起点位于湖南省益阳市资阳区的资江二桥（K76+000），终点

位于湖南省常德市武陵区德山镇檀树坪村（K149+083），途经益阳市、汉寿县和常德市。项目主线全长 73.083 公里，双向四车道，全线共设有 6 个收费站（幸福渠、迎丰桥、军山铺、太子庙、谢家铺、德山）。

三、基础设施项目经营情况说明

（一）基础设施项目 2025 年 9 月主要运营数据

2025 年以来，基础设施项目整体运营平稳，本高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，运营管理机构未发生变动，基础设施项目 2025 年 9 月主要运营数据如下：

月份	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025 年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025 年累计	累计同比变动
2025 年 9 月	45,506	-18.6%	-22.7%	47,523	-17.1%	2,903.74	-17.8%	-17.0%	26,972.64	-12.6%

注：①日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数。

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径。

③由于四舍五入误差会导致数值计算结果与实际值之间产生细微差异，以届时定期报告披露为准。

④以上关于路费收入数据为含税收入，9 月不含税路费收入为 2,819.16 万元，不含税路费日均收入为 93.97 万元。

⑤分客货车型来看：

本月日均收费车流量环比下降 18.6%（其中客车下降 24.2%、货车上涨 4.7%），同比下降 22.7%（其中客车下降 24.9%、货车下降 15.2%）。

本月路费收入环比下降 17.8%（其中客车下降 28.1%、货车上涨 3.4%），同比下降 17.0%（其中客车下降 22.6%、货车下降 7.5%）。

⑥分客货车型数据中的路费收入数据不包含系统外收入（未纳入联网收费系统的收入，如追缴款等），因此与上表中未区分客货车型数据中的路费收入（含系统外收入）数据可能产生一定差异。

⑦上述数据均为湖南省高速公路联网收费管理有限公司（简称“省联网中心”）当期清分数据，未经审计，该数据不包括省联网中心对以前月度清分数据的调整部分，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以届时定期报告披露为准。

（二）基础设施项目 2025 年第 3 季度车流量变化情况

根据《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）规则适用指引第 5 号——临时报告（试行）》的规定，收费公路类项目 1 个季度内日均自然车流量同比变动超过 20%，基金管理人应当发布临时公告。特此公告说明如下：

2025 年第 3 季度，本基金所持有的基础设施项目日均自然车流量（当季度总收费车流量/当季度自然天数）为 50,623.91 辆，相较于 2024 年第 3 季度同比下降 20.43%。

（三）基础设施项目经营情况变化的原因分析及预计持续时间

1. 竞品高速开通的分流影响。益阳至常德高速公路扩容工程（简称“益常北线高速公路”）已于 2024 年 12 月 26 日通车运营，其与益常高速公路线路相近，连接的城市与区域、承担的交通功能相似，开通后对益常高速公路的车流量产生一定分流影响，具体情况详见本基金管理人于 2024 年 12 月 27 日披露的《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金关于基础设施项目经营相关进展情况的公告》。根据湖南省交通运输厅公开信息，益常北线高速公路收费起止日期为 2024 年 12 月 26 日至 2054 年 12 月 25 日，本项目收费期限为 2004 年 1 月 1 日至 2034 年 3 月 20 日，因此对本项目分流影响的预计持续时间将覆盖项目公司剩余收费经营期限。

2. 本项目连接路段的施工影响。与本项目连接的 G5513 长张高速长沙至益阳段因部分区域施工，于 9 月 9 日 6 时至 18 时对该高速部分路段、枢纽及收费站匝道实施临时交通管制，于 9 月 16 日 6 时至 9 月 20 日 18 时对部分主干道进行全封闭，部分枢纽、收费站匝道进行交通管制。上述管制措施导致期间途经本项目的车流量有所下降。上述连接路段的前述施工已完成，对本项目不构成持续影响。

四、对基础设施项目运营情况、经营业绩、现金流和基金份额持有人权益的影响分析

2025 年第 3 季度基础设施项目上述经营情况的变动，对当期项目公司的收入及现金流将会造成影响，进而影响本基金当期可供分配金额。本基金募集阶段在对基础设施资产评估时已考虑益常北线高速公路通车对益常高速公路车流量的分流影响，详见本基金募集阶段招募说明书及评估报告。

根据 2025 年 3 月 31 日披露的“易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金 2024 年度评估报告”，基础设施项目公司 2025 年营业收入预测值为 34,532.04 万元，2025 年 1-9 月，基础设施项目公司实际营业收入（未经审计）为 26,260.96 万元，占上述评估报告预测值的 76.05%。

五、已采取和拟采取的应对措施

益常北线高速公路开通以来，基金管理人对接分流影响高度重视，并积极采取措施保障投资者利益。一方面，基金管理人、项目公司联合运营管理机构聚焦收费管理强化、道路安全保障两大核心方向，通过系统性措施全面提升益常高速管理水平与运营效率，并开展了扩大宣传、引流增收等工作。同时，运营管理机构扎实做好运营管理，持续推动精细养护升级、预防养护降本等工作，着力控制运营成本，努力保障基金份额持有人权益。

六、其他说明事项

上述基础设施项目主要运营数据和经营情况已经运营管理机构确认。截至目前，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

投资者可访问基金管理人网站 (www.efunds.com.cn) 或拨打基金管理人客户服务电话 (400-881-8088) 进行相关咨询。

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读基金合同、招募说明书（更新）和基金产

品资料概要（更新）等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在投资者作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

特此公告。

易方达基金管理有限公司

2025 年 10 月 11 日