

华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金
关于二零二五年九月主要运营数据暨二零二五年第三季度经营情况
的临时公告

公告送出日期：2025 年 10 月 21 日

一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	华泰江苏交控 REIT
场内简称	苏交 REIT（扩位简称：华泰江苏交控 REIT）
公募 REITs 代码	508066
公募 REITs 合同生效日	2022 年 11 月 3 日
基金管理人名称	华泰证券(上海)资产管理有限公司
基金托管人名称	中国建设银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》《公开募集证券投资基金信息披露管理办法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）业务办法（试行）》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）规则适用指引第 5 号——临时报告（试行）》等有关规定及《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《华泰紫金江苏交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》及其更新

二、基础设施项目基本信息

项目名称	沪苏浙高速公路（即 G50 沪渝高速江苏段）
项目公司名称	江苏沪苏浙高速公路有限公司

项目类型	收费公路
项目地理位置	所在地：江苏省苏州市吴江区 起于：上海市青浦区与江苏省苏州市吴江区的交界处 止于：江苏省苏州市吴江区与浙江省湖州市的交界处
长度	全长 49.947 公里
收费经营权年限	收费起始时间：2008 年 1 月 12 日 收费停止时间：2033 年 1 月 11 日
运营管理机构	江苏沿江高速公路有限公司

三、基础设施项目经营情况

（一）2025 年 9 月主要运营数据

2025 年 9 月，项目公司整体运营情况良好，无安全生产事故，沪苏浙高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，运营管理机构未发生变动。

沪苏浙高速公路 2025 年 9 月主要运营数据如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025 年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025 年累计	累计同比变动
沪苏浙高速公路	42,664	-24.72%	17.50%	44,393	17.75%	3,567.94	-23.42%	22.92%	33,144.46	20.34%

备注：①日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数；

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③路费收入不含需上缴省财政的统筹发展费；

④2025 年 9 月日均收费车流量同比增长 17.50%，其中日均客车收费车流量、日均货车收费车流量同比分别增长 13.99%和 32.97%。2025 年 9 月无涉及及免费的重度节假日，日均车流量等于日均收费车流量，为 42,664 辆次，当月同比增长 17.50%。2025 年累计日均车流量为 53,358 辆次，当年累计同比增长 15.72%。2025 年 9 月日均收费车流量和路费收入当月环比下降较大的主要原因是：沪苏浙高速地处江南水乡，水网密集，雨雾频繁，通行费收入呈现出一定的季节性特征，从近几年历史数据看，一个自然年度中 6-8 月日均收费车流量和路费收入较高，10-12 月日均收费车流量和路费收入较低。2025 年 9 月日均收费车流量和路费收入当月同比增长较快的主要原因是：（1）政府部门出台了多项支持实体经济的举措和政策，有效提升了市场主体的信心和预期，区域经济持续恢复；（2）2024 年 12 月 31 日苏台高速公路七都北至桃源段通车，2025 年 1 月 12 日 G50 沪渝高速宣城至广德段改扩建工程建成通车，对沪苏浙高速公路的车流量和通行费收入产生了正向影响；（3）“江苏省城市足球联赛”火爆，跨城观赛需求增加，赛事周边消费火热，对沪苏浙高速公路的车流量和通行费收入产生了正向影响；（4）项目公司通过提升道路品质，增加交通安保措施设施，优化服务区设施等，为货运司机提供了更安全、快速、便捷的通行环境和更完善的服务，吸引了更多货车通行；

⑤以上数据为江苏省高速公路联网运营管理中心（简称“联网中心”）当期清分数据，未经审计。该数据不包括联网中心对以前月度清分数据的调整部分及通行费套餐补助等，因此各月加总与定期报告披露

数据可能存在较小差异，以定期报告披露为准。

（二）2025 年第 3 季度主要运营数据

根据《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）规则适用指引第 5 号——临时报告（试行）》的规定，项目公司 1 个季度内主营业务收入同比变动超过 20%或收费公路类项目 1 个季度内日均自然车流量同比变动超过 20%，基金管理人应当发布临时公告。

财务口径，江苏沪苏浙高速公路有限公司 2025 年第 3 季度营业收入（不含税不含统筹发展费）合计 12,316.17 万元，较 2024 年同期增长 29.76%。其中，路费收入（不含税不含统筹发展费）12,148.79 万元，较 2024 年同期增长 30.14%。联网中心口径，2025 年第 3 季度路费收入 12,128.19 万元，较 2024 年同期增长 26.80%。注：联网中心口径不包括联网中心对以前月度清分数据的调整部分及通行费套餐补助等。

2025 年第 3 季度，沪苏浙高速公路日均车流量为 49,931 辆，较 2024 年同期增长 22.74%。其中，日均收费车流量 49,931 辆，较 2024 年同期增长 22.74%。2025 年第 3 季度无小客车免费通行。

（三）基础设施项目经营情况变化的原因分析及预计持续时间

2025 年第 3 季度日均车流量和路费收入同比增长较快的主要原因是：

（1）政府部门出台了多项支持实体经济的举措和政策，有效提升了市场主体的信心和预期，区域经济持续恢复；（2）2024 年 12 月 31 日苏台高速公路七都北至桃源段通车，2025 年 1 月 12 日 G50 沪渝高速宣城至广德段改扩建工程建成通车，对沪苏浙高速公路的车流量和通行费收入产生了正向影响；（3）“江苏省城市足球联赛”火爆，跨城观赛需求增加，赛事周边消费火热，对沪苏浙高速公路的车流量和通行费收入产生了正向影响；（4）项目公司通过提升道路品质，增加交通安保措施设施，优化服务区设施等，为货运司机提供了更安全、快速、便捷的通行环境和更完善的服务，吸引了更多货车通行。

受益于区域经济持续恢复，周边路网通行条件持续改善，沪苏浙高速公路所在区域的公路客运及货运增长速度良好。中长期来看，沪苏浙高速公路的车流量和路费收入有望实现持续增长。

（四）对基金份额持有人的影响及应对措施

2025 年第 3 季度基础设施项目经营情况的变动，将影响本基金 2025 年第 3 季度的收入及现金流，进而影响基金份额持有人当期收益。

基金管理人和运营管理机构按照“基金管理人总体把控+项目全面预算控制+运营管理机构前置审批+资金严格监管”的管理模式开展运营管理工作，以安全保畅为基础，以管理流程标准化和加大信息化技术应用为措施，以降本增效、提升通行效率和项目公司收入为目标，定期召开运营管理会议，全面推进项目的规范化管理。

特别提示：沪苏浙高速公路的费用并非在一年内平均发生，故每个季度的基金可供分配金额不等，营业收入同比增长时，当个季度可供分配金额仍有同比下降的风险。

四、其他说明事项

投资者可访问本基金管理人的网站（<https://www.htscamc.com>）或拨打客户服务电话（4008895597/95597）咨询相关情况。

以上披露内容已经过运营管理机构江苏沿江高速公路有限公司确认。以上数据尚未经过审计，最终数据以经审计的年度报告为准。

截至目前，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预

示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资本基金前，应当认真阅读本基金基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识本基金的风险收益特征和产品特性，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主、谨慎做出投资决策，并自行承担投资风险。

特此公告。

华泰证券(上海)资产管理有限公司

2025 年 10 月 21 日