

技術詞彙表

除非文義另有所指，否則本文件所用的與本公司及我們業務有關之若干詞彙的解釋及定義具有下文所載的涵義。該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法相同。

「3G」	指	第三代無線移動通信技術
「3GPP」	指	第三代合作夥伴計劃，由多個電信標準組織組成的全球協作組織，負責制定和維護移動電信系統的標準
「4G」	指	第四代無線移動通信技術
「5G」	指	第五代無線移動通信技術
「5G Redcap」	指	輕量級5G
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，輔助駕駛員操作車輛及行車安全的系統，通過利用各種傳感器、攝像頭及軟件算法，提供額外功能並提升駕駛體驗
「AI」	指	人工智能
「AIoT」	指	人工智能技術與物聯網基礎設施的融合，以實現設備端的智能、自動決策
「藍牙」	指	一種用於固定設備與移動設備之間短距離數據交換的短距離無線技術標準
「CAT」	指	通信設備的終端類型，用於指定設備在數據速率、連接質量及信號處理方面的性能能力
「CO ₂ e」	指	二氧化碳當量

技術詞彙表

「CPU」	指	中央處理單元，是通用處理器，用於提取、解碼和執行程序指令，協調計算機系統中幾乎所有的計算任務
「CRM」	指	客戶關係管理
「C-V2X」	指	車路協同，指車輛與車輛、車輛與行人、車輛與道路基礎設施以及車輛與網絡之間的低延遲通信系統
「DSP」	指	數字信號處理器，一種專門的微處理器芯片，其結構經過優化，可滿足數字信號處理的運行需要
「DRAM」	指	主要用於臨時數據存儲的易失性半導體存儲器
「DMIPS」	指	每秒百萬指令集，用於比較嵌入式處理器及微控制器計算能力的性能指標
「ECCN」	指	出口管制分類編號
「端側AI」	指	人工智能模型與邊緣計算的融合，使推理能夠直接在靠近數據源的本地設備上運行，實現超低延遲處理
「具身智能」	指	具身智能是一種智能系統，通過實體與環境之間的動態交互，實現對世界的感知、認知及行為控制
「EMS」	指	電子製造服務，電子行業中對合同製造商的通用術語
「FLOPS」	指	每秒浮點運算，衡量計算性能的指標，尤其是在涉及AI計算的任務中
「Gbps」	指	每秒吉比特，常用於衡量數據傳輸速度的數字數據傳輸速率單位

技術詞彙表

「總建築面積」	指	總建築面積
「溫室氣體」	指	溫室氣體
「GNSS」	指	全球衛星導航系統
「GPS」	指	全球定位系統
「GPU」	指	圖形處理單元，是一種專門用於處理圖形相關任務的微處理器。隨著軟件和硬件技術的不斷進步，GPU也已成為AI時代加速計算主要使用的微處理器之一
「異構計算能力」	指	使用系統中的CPU、GPU等多種處理器優化不同計算任務的表現及效率
「IC」	指	集成電路
「國際電工委員會」	指	國際電工委員會，編製及發佈電氣、電子及相關技術國際標準的全球性非政府組織
「IEC 17025」	指	明確檢測和校準實驗室能力的通用要求的國際標準
「IEC 62443」	指	一套針對自動化和控制系統中操作技術安全性的標準
「物聯網」	指	物聯網，通過信息傳感設備，按約定的協議把任何物品與互聯網相連接，進行信息交換和通信，以實現智能化識別、定位、跟蹤、監控和管理的一種網絡
「國際標準化組織」	指	國際標準化組織，制定及發佈國際標準的獨立非政府組織

技術詞彙表

「ISO 9001」	指	質量管理體系－要求，由國際標準化組織制定的關於質量管理體系的國際標準
「ISO 14001」	指	環境管理體系－要求及使用指南，由國際標準化組織發佈的關於環境管理體系的標準
「ISO 45001」	指	職業健康安全管理体系－要求及使用指南，職業健康安全管理体系的國際標準
「IVI」	指	車載資訊系統，車輛內部的電子系統，旨在提供資訊、娛樂、導航及通信等多種功能
「JIRA」	指	用於缺陷跟蹤、客戶服務、任務跟蹤、項目跟蹤及敏捷管理的項目管理和問題跟蹤軟件
「LLM」	指	大語言模型，在大量文本數據基礎上訓練而成的AI模型，可理解和生成人類語言，能夠完成翻譯、總結和問題解答等任務
「LTE」	指	一種第四代無線移動通信技術
「Mbps」	指	每秒兆比特，數據傳輸速度單位
「MES」	指	製造執行系統，製造作業中用於實時監控、控制及優化生產過程的軟件系統
「毫米波」	指	毫米波，頻率範圍在30 GHz至300 GHz之間的電磁波，用於5G網絡中的高速數據傳輸以及無線通信情境的其他技術

技術詞彙表

「模組」	指	將基帶芯片、射頻芯片及相關組件封裝在一起，為終端產品提供即插即用的蜂窩或短程無線通信功能的集成硬件單元
「兆瓦時」	指	兆瓦時，用於量化一小時期間內所消耗或產生電力的能量計量單位
「NB-IoT」	指	窄帶物聯網，一種低功耗、廣域網絡技術，專門用於連接需要長距離傳輸少量數據的物聯網設備
「新能源汽車」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池汽車
「NIST」	指	國家標準技術研究所，為制定及推廣計量標準、創新及技術以加強經濟安全的美國聯邦機構
「NIST.IR.8259」	指	為物聯網設備製造商提供網絡安全指引以提高設備安全性及緩解風險的基本框架
「NPU」	指	神經處理單元，一種專門用於通常通過預測模型操作加速機器學習算法的微處理器
「OEM」	指	原始設備製造商的英文首字母縮寫，指為客戶製造商品或設備，供其貼牌及轉售的業務
「PC」	指	個人電腦
「PCB」	指	印刷電路板，一種用於在電路中相互連接或接線組件的介質
「PCBA」	指	組裝後印刷電路板，指已完成組裝含有電子部件的PCB，或將電子部件組裝至PCB上的過程

技術詞彙表

「PFMEA」	指	過程失效模式及後果分析，一種評估過程潛在失效的風險管理工具
「PLM」	指	產品生命週期管理
「POS」	指	銷售點
「REACH」	指	歐盟關於化學品的註冊、評估、授權和限制法規，為歐盟保護人類健康和環境免受化學品風險影響的主要法律
「RoHS」	指	電氣及電子設備中有害物質限制，為歐盟限制在電氣及電子設備中使用有害物質以保護環境及公眾健康的規則
「RTK」	指	實時動態定位，通過測量糾正導航系統中常見誤差的應用
「T-Box」	指	一種車載電子組件，負責管理車內的雙向無線通信，用於緊急呼叫、空中下載更新、車輛追蹤及其他互聯汽車功能的遠程信息處理盒
「Token」	指	在計算機系統中用於數據處理和傳輸的基本單位，通常代表一個字節的數據或信息片段
「TOPS」	指	每秒兆次運算，用於衡量硬件計算性能的指標
「SAP」	指	數據處理中的系統、應用及產品，用於管理業務運營和客戶關係的企業軟件
「SDK」	指	軟件開發套件，由硬件和軟件供應商提供的一套軟件工具和程序，開發人員可利用該套件為特定平台構建應用程序

技術詞彙表

「SoC」	指	片上系統，一種集成電路，其集成了計算機或其他電子系統的大部分或全部組件（如CPU、GPU及NPU）
「SRM」	指	供應商關係管理，一個管理與供應商的來往及交流的系統
「Sub-6」	指	6 GHz以下頻段，指用於無線通信的低於6千兆赫的無線電頻段
「車聯網」	指	車聯網，即汽車之間、汽車與其他交通要素之間的直接通信，是未來智能交通運輸系統的關鍵技術。它使得車與車、車與基站、基站與基站之間能夠通信，從而獲得實時路況、道路信息、行人信息等一系列交通信息
「VPU」	指	視覺處理單元，一種專門的加速器，設計通過並行、低功耗計算實現處理機器視覺工作，如實時圖像和視頻分析等
「Wi-Fi」	指	一種利用無線電波提供無線互聯網接入的無線網絡技術