
天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）

2025年第3季度报告

2025年09月30日

基金管理人:天弘基金管理有限公司

基金托管人:中国光大银行股份有限公司

报告送出日期:2025年10月28日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国光大银行股份有限公司根据本基金合同规定，于2025年10月24日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自2025年07月01日起至2025年09月30日止。

§2 基金产品概况

基金简称	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）
场内简称	全球新能源车LOF
基金主代码	164212
基金运作方式	上市契约型开放式（LOF）
基金合同生效日	2023年06月06日
报告期末基金份额总额	30,738,879.33份
投资目标	在严格控制风险的前提下，把握全球新能源汽车产业链发展带来的机会，挖掘相关产业链优质公司，力争为投资者获取超越业绩比较基准的收益。
投资策略	资产配置策略、股票投资策略、固定收益资产投资策略、境内资产支持证券投资策略、金融衍生品投资策略、境内存托凭证投资策略。
业绩比较基准	标普Kensho电动车行业指数收益率（使用估值汇率折算）*90%+人民币活期存款利率（税后）*10%
风险收益特征	本基金为股票型基金，风险与收益高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。本基金主要投资于境外证券市场，除了需要承担与境内证券投资基金类似的市场波动风险等一般投资风险之外，本基金还将面临汇率风险、境外证券市场风险等特殊投

	资风险。	
基金管理人	天弘基金管理有限公司	
基金托管人	中国光大银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
下属分级基金场内简称	全球新能源车LOF	-
下属分级基金的交易代码	164212	016823
报告期末下属分级基金的份额总额	13,669,914.21份	17,068,965.12份
境外投资顾问	英文名称:无	
	中文名称:无	
境外资产托管人	英文名称:Shanghai Banking Corporation Limited	
	中文名称:香港上海汇丰银行有限公司	

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期(2025年07月01日 - 2025年09月30日)	
	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
1.本期已实现收益	553,966.29	408,048.20
2.本期利润	3,251,861.94	2,644,276.52
3.加权平均基金份额本期利润	0.3017	0.2998
4.期末基金资产净值	20,966,397.19	26,065,168.24
5.期末基金份额净值	1.5338	1.5271

注：1、所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用（例如，开放式基金的申购赎回费等），计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A净值表现

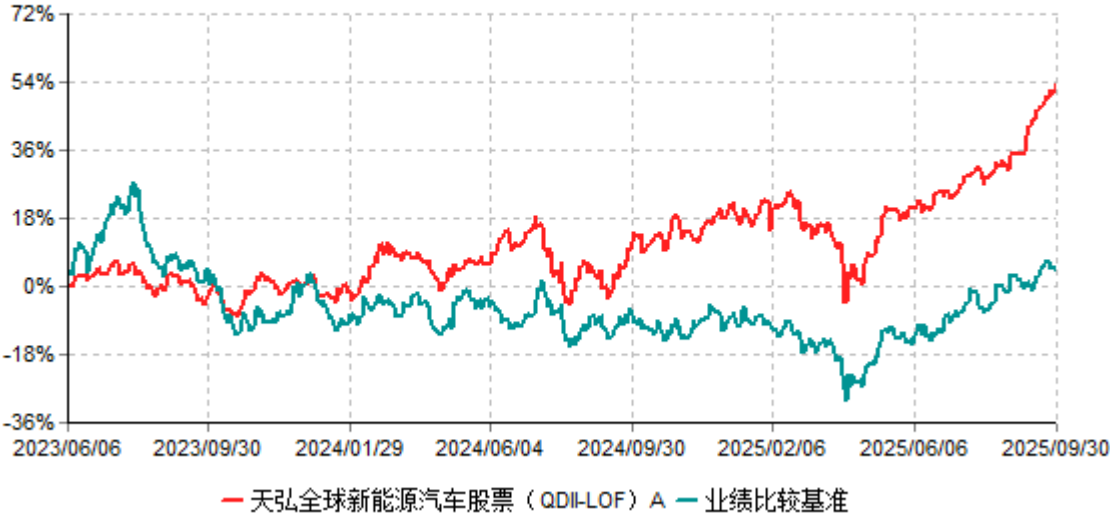
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	22.70%	0.84%	18.72%	1.28%	3.98%	-0.44%
过去六个月	39.69%	1.63%	29.89%	1.85%	9.80%	-0.22%
过去一年	37.15%	1.55%	12.57%	1.71%	24.58%	-0.16%
自基金合同生效日起至今	53.38%	1.44%	4.41%	1.72%	48.97%	-0.28%

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C净值表现

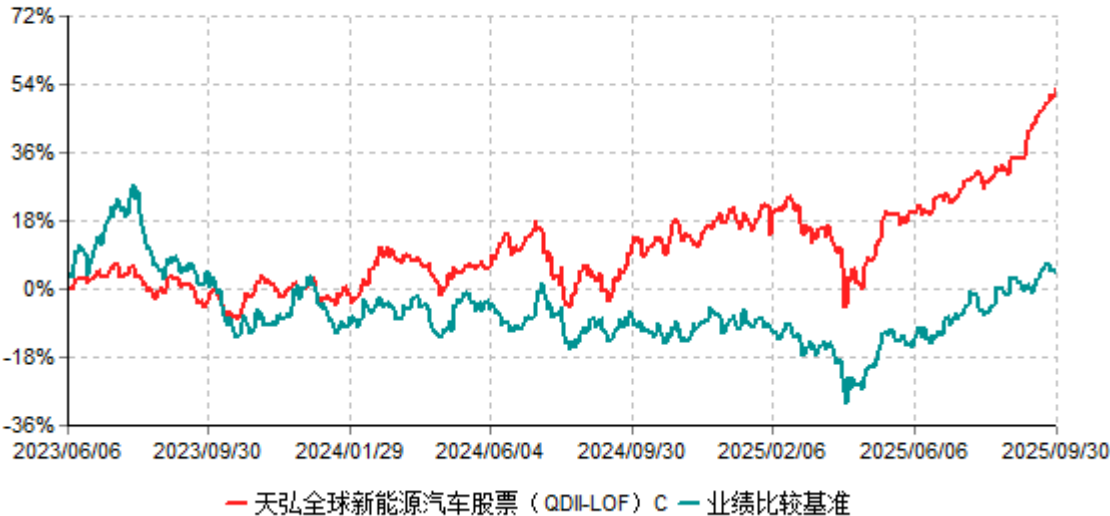
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	22.63%	0.84%	18.72%	1.28%	3.91%	-0.44%
过去六个月	39.51%	1.63%	29.89%	1.85%	9.62%	-0.22%
过去一年	37.03%	1.55%	12.57%	1.71%	24.46%	-0.16%
自基金合同生效日起至今	52.71%	1.44%	4.41%	1.72%	48.30%	-0.28%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A累计净值增长率与业绩比较基准收益率历史走势对比图
(2023年06月06日-2025年09月30日)



天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C累计净值增长率与业绩比较基准收益率历史走势对比图
(2023年06月06日-2025年09月30日)



注：1、本基金合同于2023年06月06日生效。
2、本报告期内，本基金的各项投资比例达到基金合同约定的各项比例要求。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		

胡超	本基金基金经理	2023 年06 月	-	12年	男，金融学硕士。历任普华永道咨询（深圳）有限公司高级顾问、中合中小企业融资担保股份有限公司高级业务经理、中国人民财产保险股份有限公司海外投资业务主管。2016年6月加盟本公司，历任国际业务研究员、投资经理。
----	---------	------------------	---	-----	---

注：1、上述任职日期/离任日期根据本基金管理人对外披露的任免日期填写。

2、证券从业的含义遵从《证券投资基金经营机构董事、监事、高级管理人员及从业人员监督管理办法》的相关规定。

4.2 境外投资顾问为本基金提供投资建议的主要成员简介

本基金未聘请境外投资顾问。

4.3 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况说明

本基金按照国家法律法规及基金合同的相关约定进行操作，不存在违法违规及未履行基金合同承诺的情况。

4.4 公平交易专项说明

4.4.1 公平交易制度的执行情况

公平交易的执行情况包括：建立统一的研究平台和公共信息平台，保证各组合得到公平的投资资讯；公平对待不同投资组合，禁止各投资组合之间进行以利益输送为目的的投资交易活动；在保证各投资组合投资决策相对独立性的同时，严格执行授权审批程序；实行集中交易制度和公平交易分配制度；建立不同投资组合投资信息的管理及保密制度，保证不同投资组合经理之间的重大非公开投资信息的相互隔离；加强对投资交易行为的监察稽核力度，建立有效的异常交易行为日常监控和分析评估体系等。

报告期内，公司公平交易程序运作良好，未出现异常情况；场外、网下业务公平交易制度执行情况良好，未出现异常情况。

公司对旗下各投资组合的交易行为进行监控和分析，对各投资组合不同时间窗口（1日、3日、5日）内的同向交易的溢价金额与溢价率进行了T检验，未发现违反公平交易原则的异常交易。

本报告期内，未出现违反公平交易制度的情况，公司旗下各基金不存在因不公平交易等导致的利益输送行为，公平交易制度的整体执行情况良好。

4.4.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，本公司所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的5%的交易次数为0次，未发生不公平交易和利益输送。

4.5 报告期内基金的投资策略和业绩表现说明

三季度，全球资本市场整体向好，主要指数均创下历史或者年内新高。美国方面，经济软着陆前景依然坚固，科技龙头公司延续乐观上涨趋势，不断创下新高。中国方面，科技股成为此轮牛市的领头羊，通信、半导体、新能源车等资产季度内表现较好。

具体而言，二季度美国GDP上修至3.8%超市场预期，消费和投资均较初值有明显上调。通胀上行有限，物价压力预期目前仍可控；就业市场边际走弱，但供需双弱的紧平衡格局不变，失业率走高相对温和。美联储在9月FOMC再次启动降息25bps，对年内剩余2次会议，市场依然预期将每次降息25bps。中国方面，经济整体保持温和复苏，科技股受益于流动性的持续改善，估值显著提升，就本基金主要投资的新能源车方向而言，中国新能源车整车渗透率依然保持提升，但是整体竞争环境更趋激烈，“反内卷”呼声持续高涨。从新车销售来看，经历了两年的爆发式增长之后，需求透支的情况开始显现。海外方面，美国IRA补贴法案取消，三季度亦有部分需求前置的情况。

在投资策略上，我们继续看好新能源车智能化发展方向，同时我们加大了电动化方向标的的配置比例。国内方面，整体需求增速放缓必然带来更加激烈的竞争环境。我们继续看好头部车企市场份额的继续扩大，规模效应有望带来单车成本的下降，进而保持较强的竞争力。供应链方面，我们小幅增加对于电池方向的配置比例，主要是看到行业格局优化以及新技术出现（固态电池等）带来的估值修复。海外市场，我们聚焦于智驾产业链的各个环节，包括自动驾驶/座舱芯片、大模型、算法及软件公司等等。我们注意到，随着智驾方案的逐步成熟，监管政策也在逐步放松，某全球领先新能源车企的无人驾驶出租车快速扩张，这或许在未来会创造一种全新的商业模式。

三季度，本基金投资在中美资产配置比例上有小幅调整，我们维持港股市场较低的敞口；同时我们增持了美股资产，重点聚焦在智能驾驶方向。在A股，我们小幅减持了汽车零部件公司，增持了电池相关标的，整体仓位小幅提升。美国市场仍然是本基金单一最大市场，我们看好美国科技股持续的成长空间，尽管宏观层面的不确定性依然存在，但是优质公司的技术进步、盈利增长依然有较强的可预见性。细分赛道方面，我们坚信智能化是未来新能源车发展的重要方向，我们始终将海外智能驾驶相关标的作为我们的核心持仓，同时，我们在国内加大了对于电池等标的的配置比例。

截至2025年09月30日，天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A基金份额净值为1.5338元，天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C基金份额净值为1.5271元。报告期内份额净值增长率天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A为22.70%，同期业绩比较基准增长率为18.72%；天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C为22.63%，同期业绩比较基准增长率为18.72%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本基金自2025年7月1日至2025年9月30日存在基金资产净值低于五千万元的情形。本报告期内，自2025年7月1日至2025年9月30日，由本基金管理人承担本基金的固定费用，不再从基金资产中计提。基金管理人已召开基金份额持有人大会，并发布持有人大会决议生效的公告。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(人民币元)	占基金总资产的比例 (%)
1	权益投资	43,053,658.10	88.13
	其中：普通股	40,275,364.97	82.44
	存托凭证	2,778,293.13	5.69
	优先股	-	-
	房地产信托凭证	-	-
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	金融衍生品投资	-	-
	其中：远期	-	-
	期货	-	-
	期权	-	-
	权证	-	-
5	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
6	货币市场工具	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	2,804,764.53	5.74
8	其他资产	2,994,443.29	6.13
9	合计	48,852,865.92	100.00

注：本报告期末，本基金通过港股通交易机制投资的港股公允价值为5,231,466.71元，占基金资产净值的比例为11.12%。

5.2 报告期末在各个国家（地区）证券市场的股票及存托凭证投资分布

国家(地区)	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
美国	23,871,099.20	50.76
中国	13,198,468.00	28.06
中国香港	5,984,090.90	12.72
合计	43,053,658.10	91.54

注：1、国家（地区）类别根据其所在的证券交易所确定。
2、ADR、GDR 按照存托凭证本身挂牌的证券交易所确定。

5.3 报告期末按行业分类的股票及存托凭证投资组合

行业类别	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
能源	-	-
基础材料	2,444,890.00	5.20
工业	7,145,798.58	15.19
消费者非必需品	9,712,461.35	20.65
消费者常用品	-	-
医疗保健	-	-
金融	-	-
信息技术	21,068,164.16	44.80
电信服务	2,682,344.01	5.70
公用事业	-	-
房地产	-	-
其他-GICS未分类	-	-
合计	43,053,658.10	91.54

注：以上分类采用全球行业分类标准（GICS）。

5.4 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票及存托凭证投资明细

序号	公司名称(英文)	公司名称(中文)	证券代码	所在证券市场	所属国家(地区)	数量(股)	公允价值(人民币元)	占基金资产净值比例(%)
1	NVIDIA Corp	英伟达公司	US67066G1040	纳斯达克证券	美国	2,500	3,314,360.48	7.05

				交易 所				
2	Broadcom Inc	博通公司	US11135F1012	纳斯达克 证券 交易 所	美国	1,300	3,047,428.16	6.48
3	Taiwan Semiconductor Manufacturing Co Ltd	台湾积体 电路制造 股份有限 公司	US8740391003	纽约 证券 交易 所	美国	1,400	2,778,293.13	5.91
4	Tesla Inc	特斯拉公 司	US88160R1014	纳斯 达克 证券 交易 所	美国	850	2,685,964.27	5.71
5	Alphabet Inc	谷歌(Alphabet)	US02079K1079	纳斯 达克 证券 交易 所	美国	1,550	2,682,344.01	5.70
6	Apple Inc	苹果公司	US0378331005	纳斯 达克 证券 交易 所	美国	950	1,718,809.79	3.65
7	Contemporary Amperex Technology Co., Ltd.	宁德时代	300750	深圳 证券 交易 所	中国	4,200	1,688,400.00	3.59
8	Microsoft Corp	微软公司	US5949181045	纳斯 达克 证券 交易 所	美国	400	1,472,117.49	3.13
9	Wuxi Lead Intelligent Equi	先导智能	300450	深圳	中国	22,000	1,368,840.00	2.91

	pment Co.,Ltd.			证券 交易 所				
10	Xtc New Energy Materials (Xiamen) Co., Ltd.	厦钨新能	688778	上海 证券 交易 所	中国	16,000	1,342,400.00	2.85

5.5 报告期末按债券信用等级分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排名的前五名金融衍生品投资明细

本基金本报告期末未持有金融衍生品。

5.9 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名基金投资明细

本基金本报告期末未持有基金。

5.10 投资组合报告附注

5.10.1 本报告期内未发现基金投资的前十名证券的发行主体被监管部门立案调查，未发现在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚。

5.10.2 基金投资的前十名股票，均为基金合同规定备选股票库之内的股票。

5.10.3 其他资产构成

序号	名称	金额(人民币元)
1	存出保证金	4,149.36
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	4,544.11
4	应收利息	-
5	应收申购款	2,985,749.82
6	其他应收款	-

7	其他	-
8	合计	2,994,443.29

5.10.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.10.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限情况。

5.10.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）A	天弘全球新能源汽车股票（QDII-LOF）C
报告期期初基金份额总额	9,977,089.49	9,156,170.89
报告期期间基金总申购份额	5,769,856.16	15,468,454.27
减：报告期期间基金总赎回份额	2,077,031.44	7,555,660.04
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	13,669,914.21	17,068,965.12

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期基金管理人未运用固有资金投资本基金。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过20%的时间区	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比

		间					
个人	1	20250701-20250917	4,931,360.46	-	-	4,931,360.46	16.04%
产品特有风险							
基金管理人秉承谨慎勤勉、独立决策、规范运作、充分披露原则，公平对待投资者，保障投资者合法权益。当单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%时，由此可能导致的特有风险主要包括： （1）超出基金管理人允许的单一投资者持有基金份额比例的申购申请不被确认的风险； （2）极端市场环境下投资者集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产以应对赎回申请的风险； （3）持有基金份额占比较高的投资者大额赎回可能引发基金净值大幅波动的风险； （4）持有基金份额占比较高的投资者在召开基金份额持有人大会并对重大事项进行投票表决时，可能拥有较大话语权； （5）极端情况下，持有基金份额占比较高的投资者大量赎回后，可能导致在其赎回后本基金资产规模持续低于正常运作水平，面临转换基金运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等风险。							

注：份额占比精度处理方式四舍五入。

8.2 影响投资者决策的其他重要信息

本报告期内，迟哲先生担任公司副总经理、首席信息官，刘荣逵先生不再担任公司首席信息官，具体信息请参见基金管理人在规定媒介披露的《天弘基金管理有限公司关于高级管理人员变更的公告》。

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）募集的文件
- 2、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）基金合同
- 3、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）托管协议
- 4、天弘全球新能源汽车股票型证券投资基金（QDII-LOF）招募说明书
- 5、报告期内在指定报刊上披露的各项公告
- 6、中国证监会规定的其他文件

9.2 存放地点

天津市河西区马场道59号天津国际经济贸易中心A座16层

9.3 查阅方式

投资者可到基金管理人的办公场所及网站或基金托管人的办公场所免费查阅备查文件，在支付工本费后，可在合理时间内取得上述文件的复制件或复印件。

公司网站：www.thfund.com.cn

天弘基金管理有限公司
二〇二五年十月二十八日