#### 未來計劃

有關我們未來計劃的詳情,請參閱「業務-我們的戰略」一節。

#### [編纂]用途

假設[編纂]未獲行使及[編纂]為每股[編纂][編纂]港元(即本文件所述指示性[編纂]的中位數),經扣除我們就[編纂]應付的[編纂]、費用及估計開支後,我們估計我們將自[編纂]收取[編纂]淨額約[編纂]港元。

根據我們的策略,我們擬將[編纂]淨額用作以下用途,惟須視乎我們持續發展的業務需求及不斷變化的市況而有所調整:

- 約[編纂]%或[編纂]港元將用於我們的研發投入,具體如下:
  - o 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於增加技術研發的投入,以提高我們的核心技術能力和創新能力,包括如下:
    - (i) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於持續升級我們的魔方技術平台,特別是:

我們計劃通過提升魔方技術平台的架構能力,進一步提升性能,通過系統的集成化設計,實現更高效的軟硬件協同運作。 為顯著提升我們的研發能力,我們計劃於2025年採購與我們的 魔方技術平台研發相關的先進且專業的硬件設備(包括各類檢測 設備及系統以提升我們檢測能力的類型、質量及效率)和軟件 (包括分析、模擬仿真、協作和管理軟件,用於更深入、更精確 的設計、測試及分析)。我們亦計劃招聘更多的研發人員,以支 持我們對平台技術研發能力的持續投入和擴展;

(ii) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於持續提升我們的智能座艙及輔助駕駛技術,特別是在接下來的[兩]年:

我們計劃加大對AI技術在智能座艙及輔助駕駛領域的投入,提升智能座艙和輔助駕駛系統的智能化水平和可靠性。在智能座艙方面,我們進一步提升座艙系統的功能和用戶體驗,基於大模型技術提升AI主動服務能力,全方位感知乘客及駕駛員的需求,實現更具個性化的智能服務體驗。在輔助駕駛方面,我們將加大對AI技術的研發投入,AI大模型將助力不斷提升輔助駕駛系統的功能,通過深度學習和多模態感知能更好地識別路況、障礙物及駕駛環境,為用戶提供更安全、更智能的駕乘體驗;

(iii) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於持續加強研發我們的關鍵動力 系統技術,特別是在接下來的兩年:

不斷升級我們的增程技術。根據弗若斯特沙利文的資料,增程式電動汽車利用增程技術,可以有效解決續航焦慮,預計將成為中國新能源乘用車市場增長的重要驅動力。預計增程式電動汽車銷量將由2024年的1.3百萬輛增至2030年的3.1百萬輛,複合年增長率為16.5%。憑藉這一有利的行業趨勢,我們計劃通過研發專有的高效增程器和先進動力控制技術,不斷提升能量轉化率,從而提高車輛的續航里程和燃油經濟性,同時實現動力總成的精細化管理,提升車輛的性能和能效,為用戶帶來更加卓越的出行體驗;

不斷探索研發我們的雙電驅平台技術。我們計劃持續探索開發 分佈式雙電驅平台技術,採用創新的電磁和電子控制架構以及 升級的齒輪設計,最大限度地減少能量浪費,同時延長續航里 程,打造高集成、高性能和高效率的電驅平台;

我們正在進行的動力總成研發與我們的車型開發週期同步,新的動力總成將分別於2025年下半年及2026年上半年組裝在我們計劃推出的新車型上。

(iv) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於持續探索先進技術,特別是在接下來的[兩]年:

我們將探索人工智能對汽車產業的全方位賦能,致力於實現從 研發到生產再到服務的全面滲透。我們將對汽車與人工智能相結合的領域進行不斷探索和研究,以支撐未來智能新能源汽車 向新興形態和產業外溢可能發展的方向進行延伸。此外,我們 還將組建專家研發團隊,招聘人工智能、軟件工程等領域的頂級人才。我們希望通過對先進技術的探索,結合我們在新能源 汽車領域的技術積累,進一步增強我們的產品和技術優勢,並 使得我們在開發新的產品或把握新的商業化機遇時處於有利地位。

- o 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於增加產品研發的投入,以進一步豐富我們的產品組合,積極拓展國際市場佈局,包括如下:
  - (i) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於研發新的新能源車型。我們計 劃在密切關注市場趨勢及不同客戶偏好的同時,不斷豐富我們 的產品組合,致力於持續迭代滿足多元化用戶需求的產品,包 括分別於2025年下半年及2026年上半年推出兩款新車型,並每 年對現有車型進行升級。我們亦計劃招聘更多的研發人員,並 繼續與供應商合作進行零部件定制及車輛設計,以進一步支持 我們的產品組合擴展,到2026年,產品線研發、汽車技術平台 研發及其他先進技術研發人員總數達9,200人;

- (ii) 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於加強海外車型的研發適配。 我們計劃推進高端品牌車型在海外市場的本地化落地,持續研 發國際化新能源汽車車型,以符合當地用戶需求,並滿足不同 國家和地區的技術標準及客戶需求。我們期望進入國際高端品 牌汽車市場,並計劃持續探索和深化在具有戰略意義的「燈塔 市場」(如英國、澳洲、新西蘭、歐盟、墨西哥及阿聯酋)的佈 局,以進一步提升我們品牌的國際知名度。此外,我們計劃進 行深入的市場研究,挖掘當地市場痛點及關鍵客戶需求,使我 們能夠升級現有產品,對內外飾進行更新,同時提升車載信息 娛樂系統,使產品更符合當地駕駛習慣,進而提高競爭力和吸 引力;
- 約[編纂]%或[編纂]港元將用於多元化新營銷渠道投入、海外銷售及充電網絡服務,以提升我們的全球品牌知名度,具體如下:
  - o 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於增加線上新營銷渠道、線下渠道的 投入,利用AI技術提高我們的營銷效率,特別是:
    - (i)約[編纂]%將用於線上新營銷渠道投入。我們計劃通過增加新營銷渠道的投入,拓展多元化的營銷路徑。通過與熱門社交媒體平台(包括微博、抖音以及汽車之家等行業垂直平台)合作,充分利用其龐大的用戶基礎和強大的流量優勢,構建全域營銷矩陣,進一步推廣我們的產品,提高我們品牌在全球客戶消費者中的曝光度;(ii)約[編纂]%將用於線下營銷渠道投入,以持續提升品牌知名度。例如,我們計劃增加車展參與度以擴大品牌曝光,並通過組織試駕活動、社區活動等線下活動,強化新功能推廣與用戶黏性;及(iii)約[編纂]%將用於利用AI技術提升營銷效率。同時,我們計劃積極探索利用人工智能技術進行客戶洞察與分析,基於用戶需求進行智能營銷內容匹配,實現精準觸達目標客戶。通過人工智能技術的賦能,我們將實現從內容生成到營銷活動執行的全流程自動化,全面實現數字化管理,提升營銷效率;

o 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於擴張海外銷售渠道及交付能力,增 強我們在國際市場的影響力,特別是在接下來的三年:

我們計劃通過與全球合作夥伴開展多元化的開放合作,加快全球市場的擴張,包括中東、歐洲、澳大拉西亞、中美洲及南美洲市場,積極探索包括但不限於自建、反向合資、戰略合作、兼併收購等多元化的海外網絡建設方式,實現本地化製造及本地化運營,擴大不同國家和地區的本地化生產能力和銷售網絡,以加強與客戶的直接接觸。我們計劃通過上述網絡開展各類銷售及營銷活動,為當地客戶提供試駕和體驗服務。我們期望通過利用經銷商現有的分銷渠道網絡及客戶基礎,加快市場滲透,將我們的產品銷往海外市場,並實現海外業務增長。於佈局新的國際市場前,我們將開展法律分析,評估有關我們產品的任何監管限制,並進行必要的調整與修改,以確保合規;

o 約[編纂]%(或[編纂]港元),用於擴大超級充電站網絡,增加客戶對 我們品牌的滿意度,特別是在接下來的三年:

我們計劃在全國範圍內(尤其是一二線城市及著名景區)增加超級 充電站的數量,為客戶建立廣泛的充電網絡,於2027年底建成超過 1,000個充電站,這不僅將為客戶提供更加便捷高效的充電體驗,還 將提升我們的品牌知名度,促進銷售。為充分滿足客戶的充電需求, 我們計劃在全國各地的重點區域建造更多的超級充電站;及

餘下約[編纂]%或[編纂]港元將用作營運資金及一般公司用途。

倘[編纂]未獲行使,假設[編纂]為每股[編纂][編纂]港元(即指示性[編纂]的中位數),我們將收到的[編纂]淨額將約為[編纂]港元。倘[編纂]定為每股[編纂][編纂]港元(即指示性[編纂]的上限),則[編纂][編纂]淨額將增至約[編纂]港元。倘[編纂]定為每股[編纂][編纂]港元(即指示性[編纂]的下限),則[編纂][編纂]淨額將減至約[編纂]港

元。倘與本文件所述指示性[編纂]的中位數相比,[編纂]定於較高或較低水平,則以上對[編纂][編纂]淨額的分配將按比例予以調整。

倘[編纂]獲悉數行使,假設[編纂]為每股[編纂][編纂]港元(即指示性[編纂]的中位數),我們將收到的[編纂]淨額將約為[編纂]港元。倘[編纂]定為每股[編纂][編纂]港元。倘[編纂]港元。倘[編纂]港元。倘[編纂]港元。倘[編纂]港元。倘[編纂]港元。倘[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]港元。尚[編纂]海額用於上述用途。

倘[編纂]淨額不足以為上述用途提供資金,我們擬通過多種方式為結餘提供資金,包括營運所得現金、銀行貸款及其他借款。倘[編纂][編纂]淨額並未即時用於上述用途,在相關法律法規允許的範圍內,[編纂]淨額將僅存入持牌商業銀行及/或其他獲授權金融機構(定義見證券及期貨條例或其他司法管轄區的適用法律及法規)的短期計息賬戶。倘上述建議[編纂]用途有任何重大變動,我們將適當發佈公告。