

技術詞彙表

以下為本文件中所使用與我們及／或我們的業務有關的若干術語的詞彙表。
因此，這些詞彙和其涵義未必與這些詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「5G」	指	第五代移動網絡，為繼1G、2G、3G和4G網絡後的全新全球無線標準
「5G-A(5G-Advanced)」或「5.5G」	指	5G增強版本，基於現有的5G (第15-17版) 提升了性能和效率
「智能輔助駕駛」	指	一種使車輛能夠在若干或所有情況下自主運行的技術
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統
「AI」	指	人工智能
「AOI」	指	自動光學檢測
「AMR」	指	自主移動機器人
「AOA」	指	到達角，一種判斷外來無線電波傳入方向的技術
「ASIL」	指	汽車安全完整性等級
「AUTOSAR」	指	汽車開放系統架構，由汽車利益相關方於2003年7月創立的開發合作夥伴組織
「B-Call」	指	故障呼叫
「BDU」	指	電池斷開單元
「電池管理系統」	指	電池管理系統
「升壓器」	指	充電升壓模塊
「藍牙」	指	一種使移動電話、電腦和其他電子設備能夠毋須使用電線連接即可實現短距離連接的無線電技術

技術詞彙表

「C-V2X」	指	蜂窩車聯網，指車與車、車輛與行人、車輛與道路基礎設施以及車輛與網絡之間的低延遲通訊系統
「中國智能網聯汽車產業創新聯盟」	指	中國智能網聯汽車產業創新聯盟
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「中國通信標準化協會」	指	中國通信標準化協會
「CCU」	指	中央計算單元
「中國汽車工程協會」	指	中國汽車工程協會
「二氧化碳」	指	二氧化碳
「多合一功率電子產品」	指	將多種功率電子功能或元件融合為一個單元的集成系統
「菊花鏈」	指	按順序連接多個電池單元或零部件的連接方法
「直流」	指	直流
「直流電壓轉換器」	指	直流電壓轉換器
「DMC」	指	數據矩陣碼
「DMS」	指	駕駛員監測系統
「DMR」	指	電動式動態保護
「域控制器」	指	一種用於控制與特定區域或域相關的一系列車輛功能的電腦。需要域控制器的功能域通常為計算密集型，並連接大量的輸入和輸出設備。此類相關域的例子包括智能輔助駕駛、座艙、動力總成、底盤和車身
「E-Call」	指	緊急呼叫

技術詞彙表

「電子電氣」	指	電子／電氣
「歐洲經濟委員會第127號條例」	指	聯合國歐洲經濟委員會第127號條例，當中載列審批機動車有關行人安全性能的統一規定
「ECU」	指	電子控制單元
「電動化」	指	在汽車行業，指一個以電力為汽車提供動力的過程，取代依靠傳統能源運行的汽車零部件
「新能源管理系統」	指	能夠智能控制電池和充電器等設備的能源管理系統，以優化能源使用和延長電池壽命
「企業資源計劃」	指	企業資源計劃
「歐洲電信標準協會」	指	歐洲電信標準協會
「電動車」	指	電動車
「電動垂直起降飛行器」	指	電動垂直起降飛行器
「工廠交貨」	指	賣方須於其營業地點準備貨品以供提取，而買方須負責所有貨運和交付成本的安排
「貨交承運人」	指	貨交承運人，屬於貿易術語，表示賣家須承擔於指定地點交付的成本和其風險，直至貨物交付至該指定地點為止
「船上交貨」	指	船上交貨，當貨物在指定發運港口越過船舷時，賣家被視為交付貨物的銷售術語，其後買家由該時刻起即須承擔所有貨運和其他成本以及貨物損失或損壞的相關工作
「FOTA」	指	在線固件下載技術，一種通過雲端網絡遠程更新汽車固件和軟件的技術
「溫室氣體」	指	溫室氣體

技術詞彙表

「GNSS」	指	全球導航衛星系統，任何提供全球定位、導航和授時服務的衛星星座
「人機交互」	指	人機交互
「IATF16949」	指	由國際汽車工作組(IATF)和ISO編製的國際汽車工業質量管理體系技術規範
「ICCE」	指	智慧車聯產業生態聯盟
「燃油車」	指	以正常內燃機驅動的汽車
「智能座艙」	指	全面應用有關智能互聯汽車的各種新技術的空間
「物聯網」	指	物聯網，指連接設備的集體網絡以及促進設備與雲之間以及設備本身之間通訊的技術
「ISO」	指	國際標準化組織，一家獨立非政府組織，負責制定和頒佈國際標準
「ISO14001」	指	由ISO頒佈有關環境管理體系的國際公認標準
「ISO14064」	指	由ISO頒佈有關溫室氣體排放的國際公認標準
「ISO14068」	指	由ISO頒佈有關碳中和的國際公認標準
「ISO26262」	指	有關ASIL的國際公認標準
「ISO50001」	指	由ISO頒佈有關能源管理體系的國際公認標準
「ISO9001」	指	由ISO頒佈有關質量管理體系的國際公認標準

技術詞彙表

「ISO/TS16949」	指	由ISO頒佈有關汽車生產和相關服務的質量管理體系的國際公認標準
「信息技術」	指	信息技術
「車內信息娛樂」	指	車內信息娛樂系統一體化
「激光雷達」	指	光檢測和測距，一種通過使用激光瞄準物體或表面，並測量反射光返回接收器的時間，從而確定距離的方法
「L2」	指	智能輔助駕駛級別，這級別的系統能在其設計運行條件內持續執行動態駕駛任務中的車輛橫向和縱向運動控制，並能夠探測和響應與駕駛任務相關的部分物體和事件
「LES」	指	物流執行系統
「L2+」	指	行業內通常用作描述容許汽車做到基本L2功能以上的進階功能的系統
「L4」	指	智能輔助駕駛級別，這級別的系統能在其設計運行條件內持續進行全部動態駕駛任務，並在應對系統故障時執行最小風險操作。由於系統能夠自動達到最小風險狀態，故此當系統發出干預請求時，用戶毋須作出響應
「量產」	指	一個大規模生產的階段，採用自動化智能製造和工程設施，以確保產品的一致性、降低勞工成本、提高利用率和實現成本效益
「製造執行系統」	指	製造執行系統
「中間件」	指	在上層應用程序與相關硬件之間充當橋樑的軟件框架

技術詞彙表

「ms」	指	毫秒
「NCAP」	指	新車評價規程，為消費者提供大多數最受歡迎汽車的安全性能評價
「新能源汽車」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、混合動力汽車和燃料電池汽車
「車載充電機」	指	車載充電機
「整車廠」	指	汽車原設備生產者（汽車生產者），即設計、開發和製造汽車並直接向客戶銷售汽車的公司
「OMS」	指	乘員監測系統
「OTA」	指	在線
「煙火式電池斷路器」	指	煙火式電池斷路器
「線路印刷板」	指	線路印刷板
「感知」	指	在智能汽車中，指車輛感知和理解其所處環境、處理和解讀來自傳感器的數據並根據這些知識做出決策的能力
「功率分配單元」	指	功率分配單元
「QNX」	指	一個基於Linux內核的開源Unix類作業系統系列
「研發」	指	研究和開發
「有害物質限制」	指	有害物質限制
「RFID」	指	射頻識別，以轉發器與主系統之間的射頻作接收數據的技術
「SAP」	指	數據處理系統、應用程式和產品

技術詞彙表

「傳感器」	指	一個裝置、模塊、機器或子系統，目的是偵測環境中的事件或變化，並將信息傳送至其他電子裝置，通常為電腦處理器
「SMT」	指	表面貼片技術，一種將電子元件直接安裝在線路印刷板表面的方法
「SoC」	指	系統級芯片，集成了CPU、內存接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口及輔助存儲接口的可編程IC，通常與其他元件（如無線電調製解調器和一個圖形處理單元）並排，全部位於單一基片或微芯片上
「SOTA」	指	軟件在線下載
「子系統」	指	屬於一個較大型系統的一部分的系統
「車載控制單元」	指	車載控制單元
「一級供應商」	指	汽車系統集成商，即直接向整車廠供應組裝部件或系統的公司。一級供應商需要在汽車的設計和開發階段與整車廠密切合作，確保將其零部件集成到最終產品中
「TISAX」	指	可信信息安全評估交換
「TOPS」	指	每秒萬億次運算，根據處理器所需的架構和頻率測量潛在AI推理性能峰值的計算單位
「超寬頻」	指	一種可在大部分無線電頻譜上使用極低能源進行短距離、高帶寬通訊的無線電技術
「USMCA」	指	美國－墨西哥－加拿大協議
「V2X」	指	車聯網，指車輛和可能影響或可能受車輛影響的任何實體之間的通訊

技術詞彙表

「VAVE」指 價值分析與價值工程

「WIFI」指 無線局域網