

证券简称：立中集团

证券代码：300428

立中四通轻合金集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☒路演活动 ☐现场参观 ☐其他
参与单位名称及人员姓名	1、开源汽车：徐剑峰 2、国泰基金：郝一锦 3、创金合信基金：陆迪 4、诺安基金：黄友文 5、中信资管：晏磊 6、中金资管：梁振霆 7、泰聚基金：周雪 8、弘尚资产：沙正江
时间	2026 年 7 月 8 日
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书 李志国； 立中集团证券事务代表 冯禹淇；
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司铝合金车轮业务在全球化布局 and 高端产能布局方面有哪些进展和优势？ 答：公司持续深化全球化产能布局战略，加速海外基地建设 with 产能释放，不断优化全球供应网络，有效对冲国际贸易壁垒风险，全球化竞争优势持续显现。报告期内，公司墨西哥年产 360 万只铝合金车轮工厂已实现全面投产，产能利用率稳步提升，依托 USMCA（美墨加协定）贸易政策优势，大幅降低输美关税成本，深度贴近北美国际主流车企客户，订单承接与快速交付能力显著增强，成为公司开拓北美高端车轮市场的核心战略支点。同时，公司泰国第三

工厂积极推进扩产建设，进一步强化公司在东南亚地区的制造基地优势，产品高效辐射亚洲及欧洲市场，与墨西哥基地形成区域互补的全球化产能格局，更显著增强了公司供应链稳定性与抗风险能力。目前，全球对轻量化、高性能、高美观度的锻造铝合金车轮市场需求持续增长，但海外锻造产能供给不足、技术储备相对薄弱，公司抢抓机遇在泰国、墨西哥建设锻造车轮生产线，将快速填补海外高端市场缺口，有效提升公司铝合金车轮产品高端化配比与盈利水平，进一步增强公司的核心竞争力。

2、锻造车轮的优势及公司产能规划？

答：锻造车轮依托锻压工艺，金属晶粒更加致密，内部结构均匀，强度、韧性、散热性均显著优于铸造产品，相较同尺寸铸造车轮重量轻约 20%-30%，能有效降低新能源车电耗、提升行车安全与操控，适配高端新能源汽车、豪华品牌汽车、重载商用车等轻量化需求。公司国内现有锻造产能 50 万只；墨西哥规划 50 万只锻造车轮产能，其中一期 20 万只已进入投产阶段；本次募投项目将新增泰国 18 万只锻造产能，叠加后续全球持续扩产规划，公司远期锻造铝合金车轮总产能有望达到 200 万只规模。锻造车轮相较普通铸造车轮单只售价更高、毛利率显著领先，属于高附加值品类产品，锻造产能的扩展能够优化公司产品结构，有效提升公司整体盈利水平。

3、公司本次可转债预案募投项目的具体情况和实施背景。

答：（1）年产 300 万只超轻量化铝合金车轮和 18 万只锻造商用车轮项目

本项目由公司子公司新泰车轮制造有限公司实施，投资总额 105,000.00 万元，拟使用募集资金 45,000.00 万元，项目建设地点位于泰国泰中罗勇工业园区，项目建成后将新增年产 300 万只超轻量化铸旋铝合金车轮和 18 万只锻造商用铝合金车轮产能。

当前新能源汽车与重卡轻量化对高端铝合金车轮的需求持续增长，公司现有泰国基地产能利用较为饱和，无法满足快速增长的海外订单需求，公司本次泰国第三工厂的建设将有效缓解现有产能瓶

颈，同时新增年产 18 万只锻造车轮产能，将有效提升公司高附加值车轮产品占比增厚盈利。同时，面对全球贸易政策的不确定性，泰国作为公司的核心海外基地将与墨西哥基地形成供应链区域互补，保障海外市场订单的稳定供应，增强公司整体抗风险能力。

(2) 年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮升级更新暨节能改造项目

本项目由公司全资子公司保定立中东安轻合金部件制造有限公司实施，投资总额 51,723.00 万元，其中拟使用募集资金 43,000.00 万元，将保定市立中车轮制造有限公司（以下简称：保定车轮）现有老旧的年产能 280 万只铝合金车轮生产线整体搬迁至东安轻合金现有厂区内实施升级更新暨节能改造，升级改造完成后形成年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮产能。

保定车轮作为公司投产最早的铝合金车轮产能，相关设备服役年限久、整体工艺体系落后，能耗与人工成本偏高，交付效率受限，本项目通过实施老旧产能整体搬迁、设备更新与工艺升级，引入高端铸旋、精密机加、智能涂装等专业化生产设备，降低产品碳排放，满足下游大尺寸、高端化、定制化、低碳化的市场需求，有效提升产品生产效率与良品率，进一步夯实公司核心业务竞争力。

(3) 微晶硅铝复合新材料及精密器件改扩建项目

本项目由公司全资子公司河北新立中有色金属集团有限公司实施，投资总额 11,100.00 万元，其中拟使用募集资金 10,000.00 万元。公司原有微晶硅铝复合新材料产品外销产能 15 吨，项目建成后将新增年产 85 吨微晶硅铝复合新材料产品外销产能，完善公司产业链配套体系。

微晶硅铝复合新材料具有低密度、低膨胀、高导热、高刚度等优异综合性能，能够满足如半导体、电子通讯、光学、航空航天、汽车轨道交通和新能源装备等众多战略性新兴产业核心零部件的生产需求。当前高端微晶硅铝复合材料及高精度定制化器件长期依赖进口，本项目扩产可填补国内高端产能缺口，助力精密制造产业链

	自主可控。公司的微晶硅铝复合新材料已实现小批量商业化供货，相关产品已通过了国内半导体、光学、粉末冶金等领域客户的验证与认证，目前市场需求稳步放量，公司现有产线已无法适配当前产品迭代及订单结构，本次扩建将助力公司提高量产能力，积极布局战略新兴行业，把握国产替代窗口期，提升公司的整体盈利能力。 （4）高端特种中间合金研发项目 本项目由公司实施，项目建设地点位于公司现有厂区内，投资总额 3,229.00 万元，其中拟使用募集资金 3,000.00 万元，主要用于购置研发检测设备。本项目紧扣下游产业发展趋势，围绕高端特种中间合金存在的产品质量短板、国外技术垄断、供应链安全隐患以及公司自身产品结构升级需求进行研发。 近年来，航空航天，海洋工程，新能源汽车，先进医疗装备等对高性能基础材料的需求持续提升，公司本次主要聚焦高端特种铝中间合金、钛中间合金两大核心产品加大研发力度，弥补国产材料质量短板，适配高端装备严苛工况要求，实现高端材料的国产化替代，满足上述战略新兴行业快速发展对高端材料的需求。同时，本次高端中间合金的研发将进一步夯实公司在全球中间合金行业的头部竞争力，持续强化公司在高端中间合金材料领域技术领先优势。 （5）补充流动资金项目 为满足公司日常经营资金的需求，公司拟将本次募集资金中 17,000.00 万元用于补充流动资金。 公司业务属于典型的资金密集型产业。最近三年，公司经营规模稳步扩张，营业收入由 2023 年度的 2,336,486.48 万元增长至 2025 年度的 3,212,412.91 万元。公司经营规模的稳步扩张，导致所需营运资金规模不断增加。本次募集资金补充流动资金后，将一定程度满足公司经营规模扩大所带来的新增营运资金需求，缓解公司资金需求压力，从而集中更多的资源为业务发展提供保障，提高抗风险能力，有利于公司持续、健康、稳定发展。 4、公司微晶硅铝复合新材料包括哪些产品，应用场景有哪些？
--	---

	应用于半导体设备领域的具体是什么产品？ 答：公司研发和生产的微晶硅铝复合新材料主要包括硅铝合金、铝碳化硅复合材料、微晶铝合金和 3D 打印铝合金材料等，目前相关材料已在半导体设备、光学、电子封装、3D 打印等领域实现了小批量应用，2025 年实现营业收入 774.45 万元。其中在半导体设备领域，硅铝合金、铝碳化硅复合材料凭借高刚度、低密度、低膨胀等良好性能，已用于半导体设备，如基座、支撑架、静电卡盘等精密零部件的制造，相关业务受半导体行业周期波动、下游客户认证进度、行业技术迭代及市场竞争等多重因素影响，业务开展存在一定不确定性，请注意投资风险。 5、公司在再生铝合金产业上的布局 and 优势？ 答：公司深耕再生铝合金行业四十余年，积累了深厚的产业基础与技术优势，依托国内、泰国和墨西哥多地产能布局，构建起全球化再生铝资源供应体系，保障了原料的稳定供给；同时，公司与中国再生资源集团开展深度合作，依托其完善的回收体系和资源优势，助于公司进一步扩大原材料供应渠道，规范回收流程，巩固公司的行业龙头地位。 在技术研发方面，公司不断加大研发投入，攻克再生铝保级回收利用、杂质精准管控等核心技术，产品品质与性能处于行业领先水平。同时产业端已形成资源回收、中间合金制备、再生铝合金生产，到铝合金车轮和汽车轻量化零部件制造应用的全链条产业体系，实现了资源高效循环利用，绿色低碳属性突出，产业链协同优势显著。
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 7 月 8 日