

首届数字中国峰会将至，建议关注相关概念个股

——计算机行业周报

分析师：王洪磊

SAC NO: S1150516070001

2018年4月16日

证券分析师

王洪磊
022-28451975
wanghl@bhzq.com

助理分析师

朱晟君
SAC No: S1150116070017
zhushj_ok@126.com

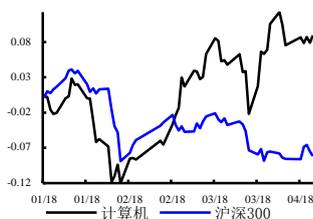
子行业评级

软件	中性
硬件	中性
IT服务	中性

重点品种推荐

太极股份	增持
恒华科技	增持
汉得信息	增持
浪潮信息	增持

最近一季度行业相对走势



投资要点:

● 行情走势

上个交易周，沪深 300 指数上涨 0.42%，计算机行业上涨 1.59%，行业跑赢大盘 1.17 个百分点，其中硬件板块上涨 1.34%，软件板块上涨 1.79%，IT 服务板块上涨 1.40%。个股方面先进数通、汇金股份、榕基软件涨幅居前；东方国信、厦华电子、浩丰科技跌幅居前。

● 国际市场

谷歌将在今夏对智慧城市技术进行测试 2020 年开建项目；苹果新专利曝光：用 AR+自动驾驶技术改善驾乘体验；世界首个自动驾驶汽车专用测试高速公路在密歇根州开放；宝马新建研发工厂，专注于自动驾驶技术。

● 国内市场

蓝港科技联手百度 DuerOS 发布小青 AI 音箱；vivo 配合人工智能 Jovi 正建立一个庞大的数据中心；G7 联合普洛斯和蔚来资本，进入自动驾驶新能源卡车领域；三部委印发智能网联汽车道路测试管理试行规范。

● A 股上市公司重要动态信息

神州泰岳：控股子公司与中广核签署核电通信与物联网框架合作协议；运达科技：拟 255 万元设立运达轨道交通公司；神州易桥：拟 6 亿元收购快马财税 60% 股权，实现全资持有；金桥信息：拟推 177 万股限制性股票激励计划。

● 投资策略

上周，沪深 300 指数震荡上涨，中小板全周收涨弱与大盘，创业板全周收跌。计算机行业全周涨势较好，行业内个股涨多跌少，行业内概念板块中次新股、区块链、智能交通等板块涨幅居前，智能穿戴、食品安全、工业 4.0 等板块跌幅居前。估值层面，行业目前的市盈率（中信，TTM）为 61.6 倍，相对于沪深 300 的估值溢价率为 363.16%，行业估值相较于历史底部而言仍存调整空间。世界首个自动驾驶汽车专用高速公路在密歇根州开放，表明目前无人驾驶技术已进入实测阶段，无人驾驶有望在实测成功后快速得到普及。此外，宝马新建专注于自动驾驶技术的研发工厂，G7 联合普洛斯和蔚来资本，进入自动驾驶新能源卡车领域，随着巨头纷纷加速布局自动驾驶技术，研发资金的持续投入有望推动产业关键技术的突破，建议投资者将人工智能主题作为未来几年长线布局的方向进行重点关注。从基本面角度看，行业目前仍不具备明显估值优势，相关商誉减值风险、被并购公司整合风险等风险因素也仍未完全消除，商誉问题、并购整合问题积聚的公司仍将存在一

定的消化过程。我们认为，近两个月的反弹的先锋是“独角兽”和“工业互联网”概念相关个股，但这两个概念短期内都无法对上市公司的业绩构成重大影响，随着这类公司股价的快速拉升，风险也随之聚集，建议投资者提高警惕。下周末首届数字中国峰会将在福建福州开幕，数字中国建设峰会是推进数字中国建设的重要载体，此次峰会将在政策上推动我国信息化发展，同时展示过往优秀的成果和样板，加强行业交流和推广，有望加速数字中国的建设，建议投资者关注数字中国概念相关企业。综上，我们继续维持行业“中性”的投资评级，板块方面，建议关注轨道交通信息化、人工智能、存储与信息安全板块，股票池继续推荐太极股份（002368）、恒华科技（300365）、汉得信息（300170）、浪潮信息（000977）。

风险提示：宏观经济风险、人工智能技术突破受阻、政策落地低于预期。

目 录

1.行情走势	5
2.行业动态	5
2.1 国际市场	5
谷歌将在今夏对智慧城市技术进行测试，2020 年开建项目	5
苹果新专利曝光:用 AR+自动驾驶技术改善驾乘体验	6
世界首个自动驾驶汽车专用测试高速公路在密歇根州开放	7
宝马新建研发工厂，专注于自动驾驶技术	7
2.2 国内市场	8
蓝港科技联手百度 DuerOS 发布小青 AI 音箱	8
vivo 配合人工智能 Jovi 正建立一个庞大的数据中心	9
G7 联合普洛斯和蔚来资本，进入自动驾驶新能源卡车领域	10
三部委印发智能网联汽车道路测试管理试行规范	10
3.A 股上市公司重要动态信息	10
神州泰岳：控股子公司与中广核签署核电通信与物联网框架合作协议	11
运达科技：拟 255 万元牵头设立运达轨道交通公司	11
神州易桥：拟 6 亿元收购快马财税 60% 股权，实现全资持有	11
金桥信息：拟推 177 万股限制性股票激励计划	12
4.投资策略	12

表 目 录

表 1:周行业指数涨跌幅.....	5
表 2:计算机行业个股涨跌幅榜.....	5

1. 行情走势

上个交易周，沪深300指数上涨0.42%，计算机行业上涨1.59%，行业跑赢大盘1.17个百分点，其中硬件板块上涨1.34%，软件板块上涨1.79%，IT服务板块上涨1.40%。

个股方面先进数通、汇金股份、榕基软件涨幅居前；东方国信、厦华电子、浩丰科技跌幅居前。

表 1: 周行业指数涨跌幅

板块名称	周涨跌幅 (%)
沪深300	0.42
中小板	0.16
创业板	-0.67
CS计算机	1.59
CS硬件	1.34
CS软件	1.79
CS IT服务	1.40

资料来源: wind 渤海证券

表 2: 计算机行业个股涨跌幅榜

涨跌幅前5名	证券代码	证券简称	周涨跌幅 (%)	涨跌幅后5名	证券代码	证券简称	周涨跌幅 (%)
1	300541.SZ	先进数通	20.91	1	300166.SZ	东方国信	-9.64
2	300368.SZ	汇金股份	20.28	2	600870.SH	厦华电子	-7.96
3	002474.SZ	榕基软件	20.11	3	300419.SZ	浩丰科技	-6.36
4	300525.SZ	博思软件	15.27	4	300556.SZ	丝路视觉	-6.15
5	300277.SZ	海联讯	13.88	5	000938.SZ	紫光股份	-5.43

资料来源: wind 渤海证券

2. 行业动态

2.1 国际市场

谷歌将在今夏对智慧城市技术进行测试，2020年开建项目

【腾讯科技】据外媒报道，Alphabet 旗下城市创新公司 Sidewalk Labs 的 CEO 请务必阅读正文之后的免责条款部分

表示，该公司希望在今年夏天对其部分智慧城市技术进行测试，于 2020 年在加拿大多伦多市开建其首个智慧城市项目。

Sidewalk Labs 这一智慧城市项目旨在增加多伦多的土地效益，降低成本并节省能源。多伦多是全球房价最高的城市之一，该市人口正迅速增长，导致住宅供不应求。

2017 年 3 月，由政府支持的 Waterfront Toronto 公司向外界征求建议，以开发一座占地 12 英亩、环境友好的多功能区，从而增加就业，并提供所有年龄和收入阶层都能负担得起的住处。该项目是复兴多伦多以东一片 80 英亩工业废弃用地计划的第一部分。

去年 10 月，Sidewalk Labs 的建议被 Waterfront Toronto 公司选中，该建议包括自动驾驶汽车，不使用化石燃料的供热网，用途灵活的低成本模块化建筑，自动化快递服务和废物管理系统等。在寻找遍布北美、欧洲和澳大利亚的各大城市后，Sidewalk Labs 最终和多伦多市达成合作，来建造智慧城市。

据 Sidewalk Labs CEO 丹·多克托罗夫 (Dan Doctoroff) 在采访中称，Sidewalk 和 Waterfront Toronto 预计将在 2018 年底批准具体的开发计划，首批居民最早或在 2022 年搬进智慧城市。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180410/018254.htm>

苹果新专利曝光:用 AR+自动驾驶技术改善驾乘体验

【腾讯科技】据外媒报道，苹果致力于研究自动驾驶汽车和增强现实(AR)技术在业内早已是公开的秘密。日前，有媒体获悉了苹果提交的一份专利申请，内容显示苹果希望将自动驾驶汽车和增强现实这两项时下最热门的技术进行融合，并通过这一方式为自动驾驶汽车内的乘客提供更愉悦的驾乘体验。

苹果的这一专利的名为“一种利用立体图像的自适应车辆增强现实显示器”(adaptive vehicle augmented reality display using stereographic imagery)。具体来说就是，该技术会将车辆信息与预制的 3D 世界地图相结合，为乘客提供所处环境的详细信息。

苹果的设计是，预生成的 3D 模型可能包括有关道路路线，地标兴趣点以及其他对驾驶员有用的区域数据，这些数据可以远程存储在云端中。苹果建议车载 AR

系统可以将预制 3D 数据与汽车自身的数据结合，以决定向司机和乘客提供哪些信息。然后将这些数据呈现给驾驶员，其中一个比较好的解决方案就是将数据投射到风挡玻璃上方便车内用户随时查看。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180410/013250.htm>

世界首个自动驾驶汽车专用测试高速公路在密歇根州开放

【腾讯科技】据国外媒体报道，美国移动中心（ACM）刚刚在密歇根州创立了自动驾驶高速公路测试部门。这个颇具争议的时间节点，很有可能左右未来自动驾驶技术的发展前景。

美国移动中心是一家位于密歇根州的非营利性测试机构，主要关注自动驾驶汽车的研究、测试与开发。为了继续改善汽车安全性，国家交通运输部、密歇根大学及其它相关团体共同组建了这家机构，并且得到了不同行业中各大公司的支持。

作为世界首个自动驾驶测试高速公路，该路段全长 4 公里，允许汽车厂商以至少每小时 105 公里的速度测试自动驾驶汽车。同时在试验场中还提供了斜坡与非斜坡路段，并且还有一段 213 米的弯曲隧道来测试自动驾驶汽车在失去与卫星信号连接情况下的表现。

美国移动中心的这套设施，还可以在冬季条件下进行测试，甚至还模拟了建筑工地以及铁轨等不同的道路状况。在高速公路测试路段，能够进行 64 公里/小时、80 公里/小时等不同速度的弯道测试，观察测试车辆在高速转弯情况下的表现和处理方式。

自动驾驶测试高速公路的开通，标志着该试验场又进入到了一个新阶段。到 2019 年，美国移动中心还将建立一个模拟城市区域，包括居民街道、自行车道、环形车道、交叉路口和行人等情况都会被考虑进去。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180411/024294.htm>

宝马新建研发工厂，专注于自动驾驶技术

【腾讯科技】据国外媒体报道，自动驾驶汽车距离我们已经越来越近。也许在很多人的眼中，这依然是一种“乌托邦”式的未来，所有的交通工具都能自动驾驶，堵车和路怒症也会远离我们而去。未来的马路上，是各种各样的机器人汽

车，上班通勤再也不是一件痛苦的事情。不管未来如何发展，我们都要做好准备。现在德国汽车厂商宝马就已经行动起来，单独建立了一个全新的自动驾驶研发中心及工厂。

宝马在德国慕尼黑附近的 Unterschleissheim 地区建设了这家新工厂，帮助公司开发高度自动驾驶系统。

负责开发的宝马集团管理委员会成员 Klaus Frhlich 表示：“这非常重要，因为自动驾驶会改变汽车行业的未来。我们的目标是在该工厂建设试点项目，宝马将在这里构建自动驾驶技术的基石。”宝马这家新工厂将与其位于加州山景城的研发办公室合并，共同帮助宝马奠定在自动驾驶领域的地位。两个办公室和工厂都会通过实地及模拟系统进行测试，目前宝马已经在美国投放了三辆自动驾驶测试车。

这些测试车辆在测试的同时都会不断收集数据，帮助汽车制造商对更多的场景进行分析。到 2018 年，宝马计划在美国投入 40 辆测试车，在全球范围的测试车总数将达到 80 辆。除了美国之外，宝马还将在中国、以色列和德国等国家进行测试。

除了在现实世界进行测试之外，宝马还会使用模拟软件来训练自己的自动驾驶系统。宝马自动驾驶测试主管 Thomas Bachman 表示，该系统的核心由宝马独立研发，并且使用了一些第三方公司的技术。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180412/006199.htm>

2.2 国内市场

蓝港科技联手百度 DuerOS 发布小青 AI 音箱

【腾讯科技】4 月 9 日下午，蓝港科技在北京 798 艺术区举行新品发布会，蓝港互动集团创始人王峰和百度度秘事业部总经理景鲲等一同出席，共同发布小青 AI 音箱。

蓝港互动集团创始人王峰表示，人工智能音箱已逐步取代蓝牙音箱成为市场主流，但绝不意味着消费者对音箱音质要求降低，小青 AI 音箱与百度合力研发音箱功能的同时，邀请了 JBL 首席电音工程师 Greg Timbers 及哈曼国际高级电音工程师 Jason Wehne 组成专家团队，与蓝港科技硬件工程师一起提升小青音箱

音质。

据蓝港科技总经理郝晓伟介绍，小青 AI 音箱采用了高低音数字分频技术，选用比苹果 HomePod 还要大一圈的 5.25 英寸超大扬声器，85mm 大磁铁，追求高音清晰悦耳，低音下潜有力，表现出饱满强劲有力的重低音，增强了沉浸式 3D 音频体验。

小青 AI 音箱深度搭载百度 DuerOS，集成了包括千万级音乐曲目、1506 万个百科常识及多达 10 个大类的 100+原生技能和 100+第三方技能，用户可以通过一定的语音指令获取天气、新闻和交通等生活服务，共享 DuerOS 开放平台内容和服务。同时，小青 AI 音箱正在与百度 DuerOS 在智能家居领域进行合作，意在将小青拓展成智能家居中心，并支持多达 1000+智能硬件及家居外设。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180409/025215.htm>

vivo 配合人工智能 Jovi 正建立一个庞大的数据中心

【腾讯科技】4 月 10 日，vivo 与高通在深圳举办媒体沟通会，阐述两者在人工智能方面合作。从苹果 siri 开始，AI 成为了科技界中的风向标，越来越多手机品牌进入这一领域，vivo 为此推出自己的 Jovi 人工智能系统，首用于 vivo 旗舰机 X21 上。

在竞争激烈的市场如何做到差异化？智能手机厂商非常关注。vivo 希望 X21 手机用户不必学习怎么用 AI 手机，手机会学着去懂用户，从起居到出行再到工作，不断为用户提供最需要的信息。在用户专注于某一件事的时候，帮用户屏蔽掉所不需要的骚扰。

当天媒体沟通会上，vivo 人工智能高级产品经理洪杰鸿透露，vivo 也在建立一个庞大的数据中心，与五个研发中心配合。不过，洪杰鸿称，vivo 当前的数据中心会不会像苹果所建立的数据中心那样，还不好下判断。

有一点可以明确，要让手机成为名副其实“懂”得人的手机，换机时候，Jovi 不需要重新学习就可以担此重任。对此，洪杰鸿表示，vivo 正打通账号系统，让人工智能更快速地适应用户。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180410/023129.htm>

G7 联合普洛斯和蔚来资本，进入自动驾驶新能源卡车领域

【腾讯科技】2018年4月10日，物联网科技公司G7与普洛斯、蔚来资本联合宣布，共同出资组建由G7控股的新技术公司，研发基于自动驾驶、新能源技术和物流大数据的全新一代智能重型卡车，探索创新物流资产服务模式。

G7成立8年，持续投资于物联网、大数据、人工智能技术及智能设备，依托技术推动卡车、挂车等物流设备的智能化、联网化及共享化。

G7已连接物流企业5万家，连接车辆超过60万台，是中国物流领域最大的物联网开放平台。其客户为新零售的超级平台，京东、天猫，美团和亚马逊等；垂直市场的巨头，德邦，安能等；有有快递巨头顺丰、中通、申通等。

G7创始人兼首席执行官翟学魂表示：“G7专注于用技术解决车队安全、节能及运营管理中的难题。新技术以及物流大数据为我们彻底解决这些世纪难题带来了革命性的机遇。我们将与汽车产业紧密协作，致力于实现人工智能、卡车及物流场景的无缝衔接，让大小物流企业使用到梦想中的未来卡车。”

蔚来创始人、董事长兼首席执行官，蔚来资本管理合伙人李斌表示：“根植大产业，创造大项目是蔚来资本的核心投资理念，也是我们与G7和普洛斯携手合作的初衷。蔚来资本期待发挥产业资源优势，调动蔚来蓝天联盟伙伴资源，将汽车行业的传统经验与人工智能的前沿科技赋能到物流行业。”

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180410/020789.htm>

三部委印发智能网联汽车道路测试管理试行规范

【腾讯科技】三部委印发《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》，要求我相关主管部门可以根据当地实际情况，制定实施细则，具体组织开展智能网联汽车道路测试工作。

测试车辆是指申请用于道路测试的智能网联汽车，包括乘用车、商用车，不包括低速汽车、摩托车。

资料来源：<http://tech.qq.com/a/20180412/008764.htm>

3.A 股上市公司重要动态信息

神州泰岳：控股子公司与中广核签署核电通信与物联网框架合作协议

公司公告称，中国广核集团授权中广核核电信息安全研发中心与公司控股子公司奇点新源国际技术开发（北京）有限公司签署有关核电通信与物联网的框架合作协议，双方充分发挥信息安全研发中心在核电行业丰富的业务经验和奇点国际在物联网通信方面的技术优势，合作成立核电通信与物联网应用实验室。

公司表示，本次与中广核签署的框架合作协议标志着公司正式拉开核电领域物联网通信传输业务的序幕，对公司未来核电物联网项目发展意义深远。公司将积极配合中广核的发展战略，为其国内及国际市场提供高效优质的产品与服务。

运达科技：拟 255 万元牵头设立运达轨道交通公司

公司公告称，为适应未来业务发展需要，公司拟使用自有资金 255 万元与自然人杨洪春在吉林长春设立有限责任公司，主要从事：轨道交通车辆车载设备的技术服务、产品研发、产品制造和市场服务等业务。

公司表示，公司本次与交易对方投资设立有限责任公司，拟经营轨道交通车辆车载设备的技术服务、产品研发、产品制造和市场服务，是为了满足公司发展轨道交通车辆车载设备业务需求，有利于公司拓展新业务领域，实现战略发展目标，提升公司的核心竞争力，确保公司可持续发展。

神州易桥：拟 6 亿元收购快马财税 60% 股权，实现全资持有

公司公告称，公司拟以现金方式购买霍尔果斯并购基金持有的快马财税 60% 股权。本次交易前，公司全资子公司易桥财税科技持有快马财税 40% 股权；本次交易完成后，公司直接持有快马财税 60% 股权，通过易桥财税科技持有快马财税 40% 股权，合计持有快马财税 100% 股权，快马财税成为公司全资子公司。本次交易标的快马财税 60% 股权的交易价格拟定为 60,000.00 万元。

公司表示，快马财税为霍尔果斯并购基金控制的对外投资平台，快马财税下属上百家企业服务类公司，遍布于全国各主要省市，主要从事代理记账、工商业务、咨询业务等。公司基于对企业互联网服务业务的深刻理解，通过收购快马财税，完成全国优质企业服务类公司的整合，获取遍布全国各地的中小微企业客户流量

入口，利用公司技术优势和管理经验提升标的公司经营效率，实现公司“百城千店”计划与“圈地、囤人、赋能”的战略，与公司主营业务形成规模效应和协同效应，提升企业服务水平，增强公司盈利能力。

金桥信息：拟推 177 万股限制性股票激励计划

公司公告称，公司向包括公司公告本激励计划时在公司任职的董事、高级管理人员、中层及管理骨干、核心业务（技术）人员等 120 人拟授予激励对象的限制性股票数量为 177.00 万股，占本激励计划草案公告日公司股本总额 17,732.50 万股的 0.998%，本激励计划授予激励对象限制性股票的授予价格为 9.59 元/股。

公司表示，本激励计划授予的限制性股票在授予完成日起满 12 个月后分三期解除限售，每期解除限售的比例分别为 40%、30%和 30%，第一个解除限售期以 2017 年净利润为基数，2018 年净利润增长率不低于 15%；第二个解除限售期以 2017 年净利润为基数，2019 年净利润增长率不低于 30%；第三个解除限售期以 2017 年净利润为基数，2020 年净利润增长率不低于 45%。

4.投资策略

上周，沪深 300 指数震荡上涨，中小板全周收涨弱与大盘，创业板全周收跌。计算机行业全周涨势较好，行业内个股涨多跌少，行业内概念板块中次新股、区块链、智能交通等板块涨幅居前，智能穿戴、食品安全、工业 4.0 等板块跌幅居前。估值层面，行业目前的市盈率（中信，TTM）为 61.6 倍，相对于沪深 300 的估值溢价率为 363.16%，行业估值相较于历史底部而言仍存调整空间。世界首个自动驾驶汽车专用高速公路在密歇根州开放，表明目前无人驾驶技术已进入实测阶段，无人驾驶有望在实测成功后快速得到普及。此外，宝马新建专注于自动驾驶技术的研发工厂，G7 联合普洛斯和蔚来资本，进入自动驾驶新能源卡车领域，随着巨头纷纷加速布局自动驾驶技术，研发资金的持续投入有望推动产业关键技术的突破，建议投资者将人工智能主题作为未来几年长线布局的方向进行重点关注。从基本面角度看，行业目前仍不具备明显估值优势，相关商誉减值风险、被并购公司整合风险等风险因素也仍未完全消除，商誉问题、并购整合问题积聚的公司仍将存在一定的消化过程。我们认为，近两个月的反弹的先锋是“独角兽”和“工业互联网”概念相关个股，但这两个概念短期内都无法对上市公司的业绩构成重大影响，随着这类公司股价的快速拉升，风险也随之聚集，建议投资者提高警惕。下周末首届数字中国峰会将在福建福州开幕，数字中国建设峰会

是推进数字中国建设的重要载体，此次峰会将在政策上推动我国信息化发展，同时展示过往优秀的成果和样板，加强行业交流和推广，有望加速数字中国的建设，建议投资者关注数字中国概念相关企业。综上，我们继续维持行业“中性”的投资评级，板块方面，建议关注轨道交通信息化、人工智能、存储与信息安全板块，股票池继续推荐太极股份（002368）、恒华科技（300365）、汉得信息（300170）、浪潮信息（000977）。

风险提示：宏观经济风险、人工智能技术突破受阻、政策落地低于预期。

投资评级说明

项目名称	投资评级	评级说明
公司评级标准	买入	未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅超过 20%
	增持	未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅介于 10%~20%之间
	中性	未来 6 个月内相对沪深 300 指数涨幅介于-10%~10%之间
	减持	未来 6 个月内相对沪深 300 指数跌幅超过 10%
行业评级标准	看好	未来 12 个月内相对于沪深 300 指数涨幅超过 10%
	中性	未来 12 个月内相对于沪深 300 指数涨幅介于-10%-10%之间
	看淡	未来 12 个月内相对于沪深 300 指数跌幅超过 10%

重要声明：本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，不保证该信息未经任何更新，也不保证本公司做出的任何建议不会发生任何变更。在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成所述证券买卖的出价或询价。在任何情况下，我公司不就本报告中的任何内容对任何投资做出任何形式的担保，投资者自主作出投资决策并自行承担投资风险。我公司及其关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。我公司的关联机构或个人可能在本报告公开发表之前已经使用或了解其中的信息。本报告的版权归渤海证券股份有限公司所有，未获得渤海证券股份有限公司事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“渤海证券股份有限公司”，也不得对本报告进行有悖原意的删节和修改。

请务必阅读正文之后的免责条款部分

渤海证券股份有限公司研究所

副所长 (金融行业研究 & 研究所主持工作)

张继袖
+86 22 2845 1845

副所长

谢富华
+86 22 2845 1985

汽车行业研究小组

郑连声
+86 22 2845 1904
张冬明
+86 22 2845 1857

计算机行业研究小组

王洪磊
+86 22 2845 1975
朱晟君
+86 22 2386 1319

环保行业研究

张敬华
+86 10 6810 4651
刘蕾
+86 10 6810 4662

电力设备与新能源行业研究

刘瑀
+86 22 2386 1670
刘秀峰
+86 10 6810 4658

医药行业研究小组

任宪功 (部门经理)
+86 10 6810 4615
王斌
+86 22 2386 1355
赵波
+86 22 2845 1632

通信 & 电子行业研究小组

徐勇
+86 10 6810 4602
宋敬祎
+86 22 2845 1131
杨青海
+86 10 6810 4686

新材料行业研究

张敬华
+86 10 6810 4651

餐饮旅游行业研究

刘瑀
+86 22 2386 1670
杨旭
+86 22 2845 1879

证券行业研究

任宪功 (部门经理)
+86 10 6810 4615
洪程程
+86 10 6810 4609

金融工程研究 & 部门经理

崔健
+86 22 2845 1618

权益类量化研究

李莘泰
+86 22 2387 3122
宋旻

衍生品类研究

祝涛
+86 22 2845 1653
李元玮
+86 22 2387 3121
郝倥
+86 22 2386 1600

债券研究

王琛皞
+86 22 2845 1802
冯振
+86 22 2845 1605
夏捷

基金研究

刘洋
+86 22 2386 1563

流动性、战略研究 & 部门经理

周喜
+86 22 2845 1972

策略研究

宋亦威
+86 22 2386 1608
杜乃璇
+86 22 2845 1945

宏观研究

张扬

博士后工作站

朱林宁 量化•套期保值模型研究
+86 22 2387 3123

综合质控 & 部门经理

齐艳莉
+86 22 2845 1625

机构销售•投资顾问

朱艳君
+86 22 2845 1995

行政综合

白骐玮
+86 22 2845 1659

渤海证券研究所

天津

天津市南开区宾水西道 8 号

邮政编码: 300381

电话: (022) 28451888

传真: (022) 28451615

北京

北京市西城区西直门外大街甲 143 号 凯旋大厦 A 座 2 层

邮政编码: 100086

电话: (010) 68104192

传真: (010) 68104192

渤海证券研究所网址: www.ewww.com.cn