

《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》预计年底出台

汽车

行业动态信息

本周行业要闻

1) 《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》预计年底出台。

【点评】新规有望大幅简化汽车企业及产品的准入手续，减轻企业申报负担，提高产品更新换代速度，同时促进汽车产业集团化、规模化发展。

2) 财政部将进一步提高新能源汽车补贴门槛，建立动态调整机制。

【点评】产业政策未来将强调高起点、高水平、有序建设新能源汽车项目，严防结构性过剩，新能源汽车产业将迎来加速洗牌，低端产能面临淘汰。

3) 科技部在十三五末期及十四五期间将着重推动车用氢燃料电池、自动驾驶与智能交通的关键核心技术。

【点评】燃料电池和自动驾驶成为近期国家汽车技术战略的重点领域，具备相关基础技术研发和创新能力的企业有望率先受益。

本周公司要闻

【上汽集团】【长安汽车】【长城汽车】【潍柴动力】等发布半年度业绩报告。

投资建议

紧握汽车行业三条投资主线：1、行业趋势主线；以电动智能为主的新兴产业发展方向，具有高确定性与成长性；以传统汽车的节能减排为主要方向的改造提升，有望迎来业绩快速增长。2、产业压力提升与行业增速放缓下的整车周期主线。3、具备三种动能的零部件国际化主线。

近期行业催化：汽车产业投资管理规定落地，新能源补贴调整正式实施，各公司半年报将陆续发布，智能汽车创新发展战略公布，新能源汽车、重卡等销量超预期。

维持

买入

余海坤

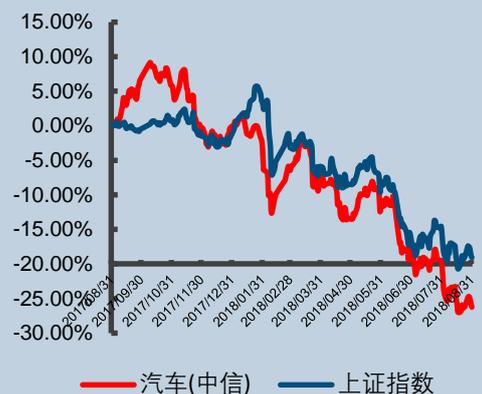
yuhaikun@csc.com.cn

010-86451002

执业证书编号：S1440518030002

发布日期：2018年09月03日

市场表现



相关研究报告

目录

一、	本周观点	2
二、	汽车板块行情回顾	3
	2.1 板块行情	3
	2.2 个股表现	4
三、	本周行业要闻	5
四、	行业数据	16
	4.1 汽车销量数据跟踪	16
	4.2 国际油价数据跟踪	17
	4.3 上游原材料价格数据跟踪	17

图表目录

图表 1:	重点公司盈利预测及评级 (单位: 元)	2
图表 2:	各行业涨跌幅 (2018/08/27-2018/08/31)	3
图表 3:	汽车细分领域涨跌幅 (2018/08/27-2018/08/31)	3
图表 4:	汽车概念板块涨跌幅 (2018/08/27-2018/08/31)	3
图表 5:	个股涨跌幅情况 (2018/08/27-2018/08/31)	4
图表 6:	覆盖公司涨跌幅情况 (2018/08/27-2018/08/31)	4
图表 7:	本周公司公告	7
图表 8:	汽车月度销量 (2011/01-2018/07) (单位: 万辆)	16
图表 9:	汽车月度销量同比增速 (2011/01-2018/07)	16
图表 10:	乘用车领域销量 (2017/07-2018/07) (单位: 万辆)	16
图表 11:	乘用车领域销量增速 (2017/07-2018/07) (单位: %)	16
图表 12:	国际油价数据 (2017/08/31-2018/08/31)	17
图表 13:	天然橡胶价格数据 (2017/08/31-2018/08/31)	17
图表 14:	冷轧板价格数据 (2017/08/31-2018/08/31)	17
图表 15:	铝锭价格数据 (2017/08/31-2018/08/31)	18

一、本周观点

投资建议：

紧抓汽车行业三条投资主线：1、行业趋势主线；以电动智能为主的新兴产业发展方向，具有高确定性与成长性；以传统汽车的节能减排为主要方向的改造提升，有望迎来业绩快速增长。2、产业压力提升与行业增速放缓的整车周期主线；3、具备三种动能的零部件国际化主线。

近期行业催化：新能源补贴调整过渡期即将结束、“双积分”政策付诸实施、智能化汽车创新发展战略公布。

重点公司盈利预测：

图1：重点公司盈利预测及评级（单位：元）

重点公司	EPS17	EPS18	EPS19	股价	PE17	PE18	PE19
				2018/08/31			
600104.SH 上汽集团	2.96	3.32	3.61	29.15	9.85	8.78	8.07
601238.SH 广汽集团	1.65	1.90	2.23	10.40	6.30	5.48	4.66
002594.SZ 比亚迪	1.40	1.96	2.74	44.46	31.76	22.68	16.23
601633.SH 长城汽车	0.55	0.83	1.02	7.11	12.93	8.57	6.97
000625.SZ 长安汽车	1.49	1.97	2.25	13.15	8.83	6.68	5.84
601127.SH 小康股份	0.55	1.10	1.34	17.00	30.91	15.40	12.70
600418.SH 江淮汽车	0.23	0.62	0.81	4.89	21.26	7.83	6.04
600741.SH 华域汽车	2.08	2.29	2.50	20.43	9.82	8.92	8.17
600660.SH 福耀玻璃	1.26	1.60	1.83	25.42	20.17	15.93	13.86
000887.SZ 中鼎股份	0.78	1.12	1.37	11.54	14.79	10.28	8.44
600699.SH 均胜电子	0.93	1.48	1.84	24.02	25.83	16.20	13.02
601689.SH 拓普集团	0.81	1.38	1.70	16.61	20.51	12.08	9.75
601799.SH 星宇股份	1.17	2.13	2.75	49.93	42.68	23.49	18.14
603997.SH 继峰股份	0.35	0.64	0.81	10.87	31.06	16.97	13.42
603788.SH 宁波高发	1.59	1.87	2.35	17.94	11.28	9.59	7.64
002126.SZ 银轮股份	0.41	0.51	0.64	7.41	18.07	14.53	11.58

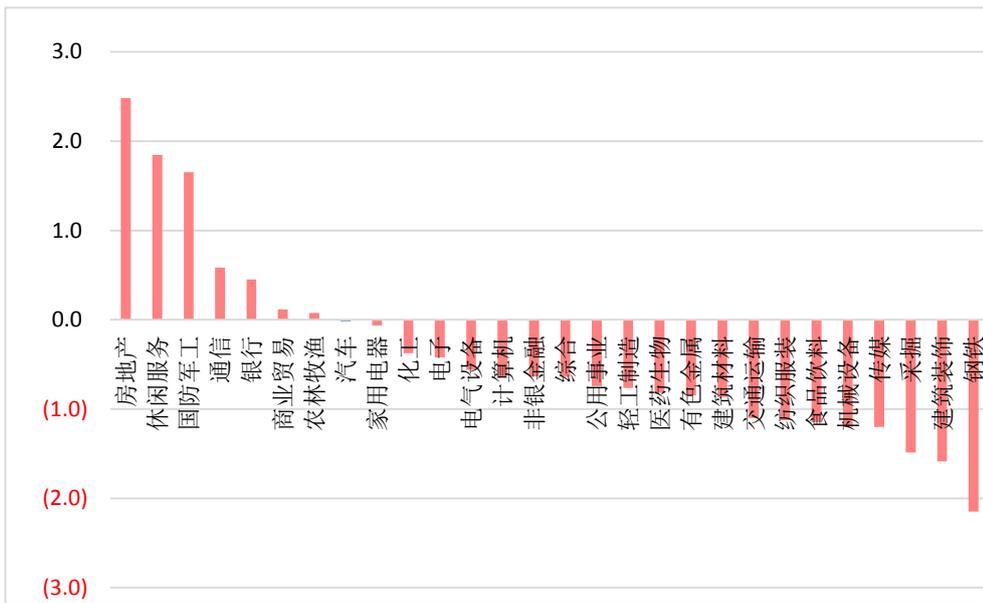
资料来源：WIND 中信建投证券研究发展部

二、汽车板块行情回顾

2.1 板块行情

近五个交易日，汽车及零部件板块涨跌幅-0.02%，上证综指涨跌幅-0.15%。汽车板块涨跌幅位居第8位。

图表2： 各行业涨跌幅（2018/08/27-2018/08/31）

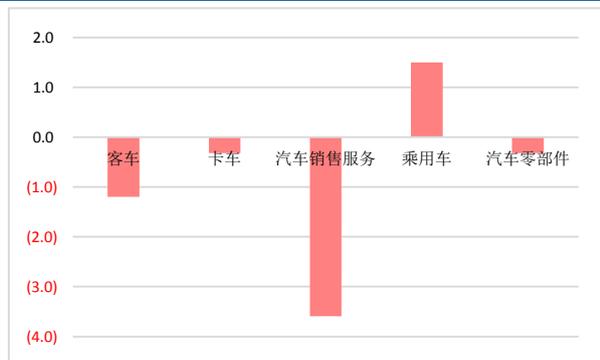


资料来源：wind、中信建投证券研究发展部

细分领域板块涨跌幅依次为：客车-1.20%、卡车-0.32%、汽车销售服务-3.60%、乘用车+1.50%、汽车零部件-0.32%。

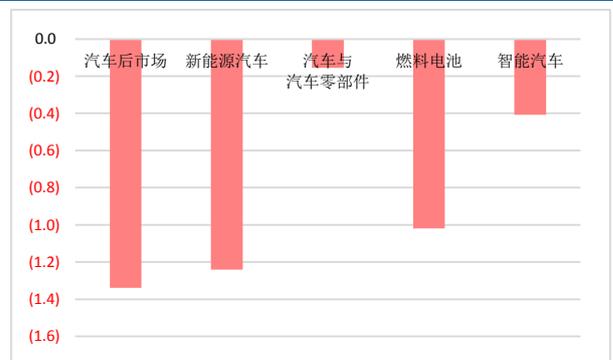
概念板块涨跌幅依次为：汽车后市场-1.34%、新能源汽车-1.24%、汽车与汽车零部件-0.16%、燃料电池-1.02%、智能汽车-0.41%。

图表3： 汽车细分领域涨跌幅（2018/08/27-2018/08/31）



资料来源：中信建投证券研究发展部

图表4： 汽车概念板块涨跌幅（2018/08/27-2018/08/31）



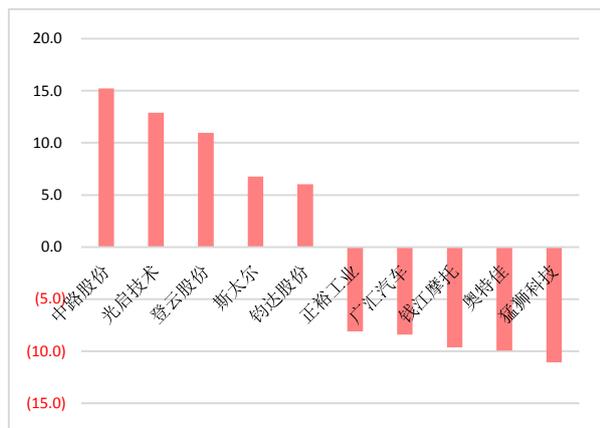
资料来源：中信建投证券研究发展部

2.2 个股表现

汽车板块的个股涨幅前五位依次为：中路股份+15.2%、光启技术+12.9%、登云股份+11.0%、斯太尔+6.8%、钧达股份+6.0%。

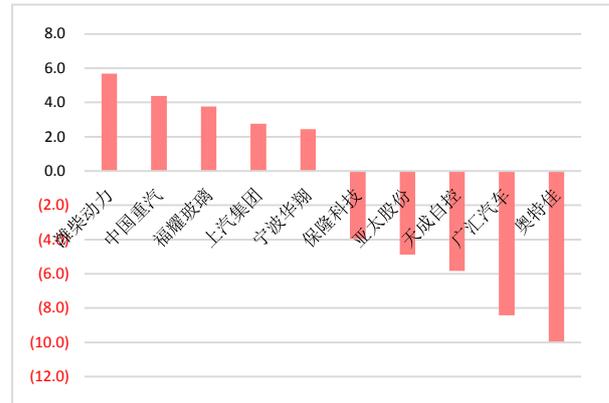
我们覆盖的个股涨幅前五位依次为：潍柴动力+5.7%、中国重汽+4.4%、福耀玻璃+3.8%、上汽集团+2.7%、宁波华翔+2.4%。

图表5： 个股涨跌幅情况（2018/08/27-2018/08/31）



资料来源：中信建投证券研究发展部

图表6： 覆盖公司涨跌幅情况（2018/08/27-2018/08/31）



资料来源：中信建投证券研究发展部

三、本周行业要闻

1、《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》预计年底出台。

在 2018 年泰达论坛上，工业和信息化部装备工业司副司长瞿国春表示，今年 4 月份向社会公开征询《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法（征求意见稿）》的意见，目前正在修改中，预计年底出台。改革思路主要包括：一，简化准入的许可管理，除新建企业及新产品外，对已获得许可企业及产品的变更事项改为备案管理，大幅减少企业和产品许可事项。二，研究车辆产品系数管理办法，鼓励企业对同一系数的车型产品按照系统生成产品的准入，生产同一系族类的产品不需要重复申请许可，以大大减轻企业产品申报负担。三，全面放开检测市场，明确国务院产品质量监督部门认可和国家级资质认定具备开展车辆产品准入、检验所需能力的检测单位，均可承担产品准入的检验工作。四，推进集团管理的改革，鼓励企业集团对下属企业进行统一管理和产品规划，对符合规定的企业集团给予简化审查，允许集团内部代工生产，开展产品自我检验试点等优惠工作，包括代工、企业委托加工等事宜，也在加紧研究、落实之中。五，鼓励创新技术和产品应用，对因新技术、新工艺、新材料应用导致相关准入事项不能满足或不适用于现行标准法规技术规范，可以经过评估豁免部分，为智能网联汽车等创新产品进入公告做好铺垫工作。

【点评】新规有望大幅简化汽车企业及产品的准入手续，减轻企业申报负担，提高产品更新换代速度，同时促进汽车产业集团化、规模化发展。

2、财政部将进一步提高新能源汽车补贴门槛，建立动态调整机制。

在 2018 年泰达论坛上，财政部经济建设司副司长宋秋玲表示，中国新能源汽车行业目前面临三大风险：一、结构性产能过剩风险，高端产能不足和低端产能过剩并存，产业出现盲目扩张、投资过热苗头，大量低质低价现象扰乱生产秩序。二、市场竞争风险，目前我国新能源汽车与传统燃油车相比没有明显的竞争优势，与国际上先进的新能源汽车相比也存在较大的差距，整车的可靠性、操控性、品牌的美誉度等方面存明显不足。三、资源环境制约的风险，我国金属锂、钴等主要动力电池资源缺乏，资源的稳定供应和价格稳定挑战较大，同时动力电池回收利用、用电清洁化等问题也日益突出。

此外，宋秋玲透露了财政部调整补贴政策的思路。下一步中央财政将按照国务院统一的动态调整机制，联合有关部门作进一步的研究完善。一方面，继续坚持扶优扶强的政策导向，不断提高补贴技术门槛，集中精力、财力支持优势产品、优势企业，促进优质企业和产品做大做强，加快推动新能源汽车产业供给侧的改革。另一方面，充分发挥市场机制的作用，未来通行政策带来的便利，限行限号以及使用环节的低成本，将成为新能源汽车的主要竞争优势。

【点评】产业政策未来将强调高起点、高水平、有序建设新能源汽车项目，禁止新上不具备产业基础和关键技术的项目，严防结构性过剩，新能源汽车产业将迎来加速洗牌，低端产能面临淘汰。

3、科技部在十三五末期及十四五期间将着重推动车用氢燃料电池、自动驾驶与智能交通的关键核心技术。

在 2018 年泰达论坛上，科学技术部高新技术发展及产业化司副司长续超前表示，在十三五末期及十四五期间，科技部将聚焦两大领域，第一，聚焦车用氢燃料电池关键核心技术，以及制氢、储氢、加氢等核心技术的研发，继续强化先进动力电池技术、下一代功率电子器件技术。第二，对自动驾驶与智能驾驶的关键技术进行深入研究，开展自主无人车辆、智能技术、多移动群体智能协同控制、无人车辆支撑平台等重大任务攻关，并

基于示范应用进行验证，实现技术落地。针对技术链条中的传感器、车载芯片、智能计算平台等薄弱的环节，要加强技术研发。特别是要进一步突破自动驾驶汽车的人工智能软件模块、专用芯片以及人工智能高性能计算机开发环境平台等核心技术，形成涵盖车辆、基础设施、交通环境的系统性技术链条。

续超前表示，当前中国新能源汽车的发展正面临很多挑战，如动力电池领域缺少原创突破，自动驾驶技术水平处于跟跑状态，包括激光雷达，传感器等核心部件方面与国际巨头相比仍差距明显。此外，国内还存在着新能源产业分散，技术水平层次不齐的问题。尽管我国新能源产销量总量领先全球，但是 60 多万的销量分散在 200 家企业里，规模效应不高，缺乏议价能力。展望新能源产业的未来发展，续超前表示，科技部将加大对基础前沿技术的支持力度，并提出了九字方针：补短板，建优势，强能力。

【点评】燃料电池和自动驾驶成为近期国家汽车技术战略的重点领域，具备相关基础技术研发和创新能力的企业有望率先受益。

本周公司要闻：
图表7： 本周公司公告

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
东风科技	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，公司实现营业收入约 31.9879 亿元，归属于母公司所有者净利润约 0.9878 亿元，每股收益 0.3150 元；较上年同期分别增长 15.23%、19.77%、19.77%。主要经营指标均达成 KPI 挑战目标，创历史最好水平。公司所属各零部件单位均完成累计预算目标。上半年，各单位密切跟踪新订单项目展开，落实项目节点管理，新订单实际达成超过 8.78 亿，与去年同比增长超过 77%。</p>	+0.62
威孚高科	2018年半年度业绩报告	<p>报告期公司实现营业收入 49.61 亿元，比上年同期增长 4.92%；实现利润 16.81 亿元，比上年同期增长 14.94%；实现归属于母公司所有者净利润 15.45 亿元，比上年同期增长 16.54%。公司抓产品市场开拓，确保相关产品项目获主机厂认可；注重生产交付，上半年共轨产品产量再创新高，增压器产品也有较好增长。</p>	-0.78
华达科技	2018年半年度业绩报告	<p>上半年，公司实现营业收入 18.92 亿元，较上年增长 34.55%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.43 亿元，较上年同期增长 8.33%。实现了稳定增长。营业收入增长主要系本期公司主营业务乘用车车身零部件产品收入增加。</p>	+10.01
上柴股份	2018年半年度业绩报告	<p>公司柴油机产品销量和销售收入、利润均较上年同期有所增长，上半年实现柴油机销售 55,225 台，同比增幅 27%；实现营业收入 22.07 亿元，同比增长 23%；实现归属于母公司所有者的净利润 8,171 万元，同比增长 25%。</p>	0.00
东风汽车	2018年半年度业绩报告	<p>公司发布 2018 年半年度报告。2018 年 1-6 月公司营业收入 76.65 亿元，同比下降 65.36%，收益的变化主要因为同期数包含郑州日产营业收入，如果同期不含郑州日产，同比增长 8.22%。2018 年 1-6 月公司销售汽车 6.98 万辆，同比下降 21.47%（2017 年数据包含郑州日产）。上半年轻型商用车（LCV）市场整体呈增长态势，公司上半年销量增幅与行业基本持平。其中本部轻卡销售 5.68 万辆，同比增长 26.43%，主要原因是公司产品线完善以及国五产品竞争力增强；本部客车及底盘销售 1.15 万辆，同比下降 23.91%，主要受客车底盘市场整体下滑影响；乘用车销售 0.15 万辆，同比下降 49.65%，均为新能源汽车；新能源销售 0.28 万辆，同比下降 60.22%，主要受上半年新能源补贴政策调整影响。</p>	-0.26
今飞凯达	股东股份质押的公告	<p>浙江今飞凯达轮毂股份有限公司接到控股股东今飞控股集团有限公司函告，获悉今飞控股因其发展需要将其所持有本公司的部分股份质押。截至本公告日，公司控股股东今飞控股持有本公司股份共计 14,392.2 万股，占公司总股本 37,655 万股的 38.22%；今飞控本次质押 1,000 万股，占其总持股的 6.95%，占总股本的 2.66%。本次质押完成后，今飞控股累计质押所持本公司股份 11,039.076 万股，占其总持股的 76.70%，占公司总股本的 29.32%。</p>	-0.85

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
模塑科技	2018年半年度业绩报告	本报告期，公司实现营业收入 225,339.6 万元，较去年同期增长 5.96%，实现营业利润 4,522.56 万元，同比下降 70.14%，实现归属于上市公司股东的净利润 1,325.62 万元，同比下降 88.97%。其中汽车产业业务营业收入 2,114,042,205.18 元，同比增长 6.03%。	-0.28
全柴动力	2018年半年度业绩报告	报告期内，全柴发动机销售 17.46 万台，同比增长 4.18%；实现营业收入 186,712 万元，比上年同期增长 11.33%；实现净利润（归属于母公司股东的净利润）3,707 万元，比上年同期下降 21.55%。为应对复杂多变的市场竞争，公司加大了产品促销力度，导致公司产品毛利率下降。	-0.55
宇通客车	2018年半年度业绩报告	2018 年上半年，累计实现客车销售 24,780 辆，同比上升 13.52%；实现营业收入 120.17 亿元，同比上升 29.03%；实现归属于上市公司股东的净利润 6.16 亿元，同比下降 23.42%。公司净利润出现下降的主要原因为：补贴政策调整、降低补贴标准、提高技术水平、人工成本提升。	+2.45
贵航股份	2018年半年度业绩报告	2018 年 1~6 月份，公司实现营业收入 142,977 万元，完成全年预算 340,000 万元的 42.05%，同比下降 15.91 %；实现利润总额 9,027 万元，完成全年预算 26,000 万元的 34.72 %，同比下降 21.64%。公司上半年经济情况较去年同期有所下滑，但从环比来看，营业收入、利润总额增长幅度较大，其中：营业收入增长 13.38%、利润增长 280.16%，指标逐月改善向好；降本增效工作效果显著，上半年实现降本 6394 万元，同比增长 52.7%，但是仍不能弥补主机部分车型退市、降价和部分原材料上涨带来的影响。	+0.84
宁波华翔	2018年半年度业绩报告	2018 年上半年本公司实现主营业务收入 69.40 亿元，与去年同期相比下降 2.49%；实现净利润 2.97 亿元，比上年同期下降 24.18%；基本每股收益为 0.47 元，净资产收益率为 3.77%，公司总资产 155.11 亿元，净资产 90.28 亿元，资产负债率为 41.79%。主要变动原因：1、报告期内公司受原材料涨价、行业景气度下降、一次性收入减少等因素影响，净利润较上年同期减少近 9500 万元，特别是一季度近 9000 万元的缺口对整体业绩影响较大；2、海外业务扭亏趋势基本确立，但从财务数字上反应不明显。3、热成型新产品前期投入较大，报告期内尚未实现批量销售。	+3.93
双林股份	2018年半年度业绩报告	2018 年上半年实现营业总收入 194,750 万元，同比下降 3.09%；营业利润 10,565 万元，同比下降 51.61 %，其中归属于母公司所有者的净利润 9,110 万元，同比下降 47.21%。主要变动原因：2018 年上半年汽企市场格局分化明显，钢材、塑料等原材料价格持续走高，公司为稳定及激励员工支出的人工成本有所增加，为保持业务持续稳定增长支付的研发投入有所增加等。	+1.35
松芝股份	2018年半年度业绩报告	报告期内，营业收入 1,845,261,189.11 元，同比增长 4.62%；归属于上市公司股东的净利润 70,269,167.14 元，同比下降 38.66%。公司大中型客车空调发货量超过 19,000 台，较去年同期增长 20%左右，其中纯电动空调发货量超过 10,000 台，较去年同期有较大幅度增长。在新产品方面，公司的智能暖风空调发货量接近 400 套，基本与去年同期持平，而公司的新能源客车电池热管理系统发货量超过 3,500 套，增长速度超过 700%，	+0.19

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
青岛双星	2018 年半年度业绩报告	<p>配套企业从客车企业向产业链其他企业延伸。公司的汽车空调压缩机产品发货量超过 10,000 台，其中绝大部分为电动压缩机产品。</p> <p>报告期内，公司轮胎和橡塑机械主要业务板块收入同比增长 10.34%。整体营业收入 197,565.63 万元，同比下降 4.6%。主要原因为避免因材料价格波动给公司带来的风险，公司基本停止了材料销售业务。公司子公司双星东风轮胎有限责任公司在报告期内启动了整体搬迁升级改造为工业 4.0 工厂计划，老厂区逐步搬迁，导致公司盈利能力有所下降。报告期内，实现归属于上市公司股东的净利润人民币 5,617.77 万元，同比下降 1.99%。</p> <p>报告期内，营业收入 23,065,873,569.25 元，同比下降 5.27%；归属于上市公司股东的净利润 1,056,336,698.07 元，同比增长 228.67%。上半年，公司运营效率持续改善，利润大幅增长，完成利润总额 13.53 亿元，同比增加 266.55%，经济运行质量和效益均创历史最好水平。主要业务板块抓住市场机遇，持续推进降本增效，装置运行整体平稳。</p>	-0.21
华谊集团	2018 年半年度业绩报告	<p>2018 年上半年，公司实现营业收入 632,702.69 万元，较上年同期增加 9.12%；利润总额 40,944.83 万元，较上年同期减少 9.37%；归属于上市公司股东的净利润 17,673.00 万元，较上年同期减少 24.68%。营业收入增长系因本年度公司深入落实大客户管理，持续推进产品结构优化升级，不断完善产业布局，汽车零部件及市政管道产品销量持续增长。在营业收入上涨的同时，由于主要原材料价格上涨和部分客户订量降低的影响，产品盈利能力降低，海外业务扭亏工作持续进行等原因，经营业绩较上年同期有所下降。</p>	+0.45
凌云股份	2018 年半年度业绩报告	<p>公司上半年实现营业收入 27.69 亿元，实现归属于上市公司股东的净利润 3,773.29 万元；其中，维修及配件、汽车金融服务实现营业收入 23,029.02 万元和 2,713.54 万元，较上年同期分别增长 3.03%、10.94%。</p>	-1.59
亚夏汽车	2018 年半年度业绩报告	<p>关于福伊尔动力曲轴（四川）有限公司在内江经济技术开发区投资建设“高端曲轴生产线”项目，并与内江经济技术开发区管理委员会签订《高端曲轴生产线项目投资协议书》。拟通过租赁关联方新建 3#联合厂房约 1.7 万平方米，建设 2 条发动机曲轴生产线，形成年产高端发动机曲轴 60 万件。项目工期约 12 个月（从 2019 年 9 月起计）。</p>	+0.56
浩物股份	2018 年半年度业绩报告	<p>2018 年半年度，公司实现营业收入 588,393.27 万元，归属于母公司股东的净利润 45,019.72 万元，分别同比增长 6.30%、1.41%。报告期内，公司继续按“管理信息化、服务网络化、发展品牌化、合作全球化、资本市场化”的方针，围绕智慧制造与智能发展，提高技术能力，加快投资发展，实现市场的升级转型。</p>	-0.48
万向钱潮	2018 年半年度业绩报告	<p>报告期内，公司实现营业收入 38.19 亿元，比上年同期增长 11.61%；归属于上市公司股东的净利润 4.81 亿元，比上年同期增长 6.17%。截至 2018 年 6 月 30 日，公司总资产 112.61 亿元，归属于上市公司股东的净资产 59.81 亿元。</p>	+1.13
富奥股份	2018 年半年度业绩报告		

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
长安汽车	关于将公司新能源汽车业务相关资产划转给全资子公司的公告	<p>为适应长安汽车新能源汽车业务发展，长安汽车拟进行内部资产重组，将公司与新能源汽车业务相关的部分资产以及与其相关的业务、人员划转至公司全资子公司重庆长安新能源汽车科技有限公司。公司拟将公司拥有的新能源汽车业务相关的部分固定资产、存货、其他应收款以及专利、专利申请权、软件著作权和技术秘密以 2018 年 5 月 31 日为审计基准日，按经审计的账面价值（标的资产中的专利、专利申请权、软件著作权和技术秘密对应的研发支出均已进行费用化处理）划转至全资子公司新能源科技。划转基准日至交割日期间发生的资产及负债变动情况将根据实调整并予以划转。根据安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)出具的安永华明(2018)专字第 60662431_D05 号《审计报告》，截至 2018 年 5 月 31 日，划转资产的资产总额为 1,135,128,338.90 元。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入 14.51 亿元，同比增长 34.65%，其中：技术服务业务实现营业收入 4.28 亿元，同比增长 9.84%；产业化制造业务实现营业收入 10.23 亿元，同比增长 48.70%，主要是专用汽车业务和汽车燃气系统及其关键零部件业务抓住市场机遇，收入规模大幅增加。公司归属于上市公司股东的净利润 1.74 亿元，同比增长 26.71%，主要原因：</p>	-0.70
中国汽研	2018 年半年度业绩报告	<p>一是公司今年上半年加大市场开拓力度，技术服务业务和产业化制造业业务收入规模增加；二是本期确认的理财收益同比增加。公司经营活动产生的现金流量净额 3,228 万元，同比下降 59.54%，主要是产业化制造业子公司为应对销售高峰,采购额同比增加较大，导致现金流出增加。</p> <p>公司 2018 年 1-6 月实现营业收入 21.33 亿元，与上年同期相比增加 1.77 亿元；与上年同期相比增长 9.09%；实现利润总额 0.48 亿元，与上年同期相比减少 0.35 亿元，与上年同期相比下降 42.17%。报告期内，虽然公司销售实现了稳步增长，但原材料价格的上涨及采购件成本的增加导致</p>	+3.50
亚太股份	2018 年半年度业绩报告	<p>公司的生产成本增加；其次，公司在 2017 年末发行可转换公司债券 10 亿元，报告期内公司以市场公允价确认了债券利息，上述主要原因导致公司业绩未实现同步增长。</p> <p>2018 年上半年，公司经营业绩良好，较好的完成了年初制定的业绩增长目标。报告期内，实现营业收入 172,710.09 万元，较上年同期增长 14.50%；实现利润总额 35,392.33 万元，较上年同期增长 6.35%；实现归属于上市公司股东的净利润 30,209.29 万元，较上年同期增长 10.60%。营业收入的增加，系公司取得的新订单陆续量产，使得销售收入增加。</p> <p>报告期内，实现整车销售 147,354 辆，同比下降 4.16%；实现收入 142.87 亿元，同比下降 8.80%；实现净利润 3.19 亿元，同比下降 42.31%，主要原因：</p>	-1.43
岱美股份	2018 年半年度业绩报告	<p>一、处于调整期的乘用车销量下降以及公司整体销售结构变化的影响；二、为应对激烈的市场竞争而带来的变动促销投入增加；三、在新产品和新技术上的持续支出。</p> <p>2018 年上半年，公司实现营业收入 781.50 亿元，同比增长 11.19%；归属于上市公司股东的净利润为 21.10 亿元，同比增长 5.22%。营业收入增加主要是受益于业务规模扩张及市场营销有序推广，新车销售数量、维</p>	-0.61
江铃汽车	2018 年半年度业绩报告	<p>2018 年上半年，公司实现营业收入 781.50 亿元，同比增长 11.19%；归属于上市公司股东的净利润为 21.10 亿元，同比增长 5.22%。营业收入增加主要是受益于业务规模扩张及市场营销有序推广，新车销售数量、维</p>	-0.46
广汇汽车	2018 年半年度业绩报告	<p>2018 年上半年，公司实现营业收入 781.50 亿元，同比增长 11.19%；归属于上市公司股东的净利润为 21.10 亿元，同比增长 5.22%。营业收入增加主要是受益于业务规模扩张及市场营销有序推广，新车销售数量、维</p>	-0.46

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
安凯客车	2018年半年度业绩报告	<p>修进场台次、二手车代理等业务量提升，收入规模有所增加。</p> <p>2018年上半年，公司共销售各类客车 3,246 台，同比下降 22.68%；实现销售收入 149,339.82 万元，同比下降 37.16%；归属于母公司所有者的净利润-14,212.95 万元。营业收入下降主要系安凯车桥不再纳入合并报表范围影响所致。</p>	-1.65
今创集团	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，实现营业收入 1,327,158,440.33 元，较去年同期增长 7.55%，主要系本期子公司常州今创风挡有限公司营业收入大幅增加及合并范围比上年同期增加法国今创座椅公司所致；实现归属于上市公司股东的净利润 191,589,189.25 元，比上年同期下降 12.52%，主要系本期销售费用、管理费用、财务费用等经营性期间费用相比去年大幅上升 34.58%及毛利率相比去年下降约 1.5 个百分点所致。本期经营活动产生的现金流量净额-2.14 亿元，经营活动产生的现金流量净额减少主要系公司本年度采购备货的付现支出增长大幅超过销售回款，存货大幅增长所致。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入约为 822.64 亿元人民币，较 2017 年同期增长 13.8%。归属于上市公司股东的净利润约为 43.93 亿元人民币，较 2017 年同期提高 65.8%。基本每股收益为 0.55 元人民币，较 2017 年同期提高 65.8%。报告期内本公司共销售重卡用发动机 19.4 万台，同比增长 8.9%，市场占有率 28.9%，继续在行业内保持领先优势；本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司上半年共销售重型卡车 8.4 万辆，同比增长 14.4%，市场占有率 12.5%，位居国内重卡企业第一梯队，竞争能力持续增强；本公司控股子公司陕西法士特齿轮有限责任公司上半年共销售变速器 52.3 万台，同比增长 22.4%，其中，重卡用变速箱市场占有率约 75.2%左右，继续保持行业绝对领先地位。</p>	-0.83
潍柴动力	2018年半年度业绩报告	<p>2018年上半年，公司共销售客车 1678 辆，同比增长 31.09%。实现营业收入 11.09 亿元，同比增长 29.25%。实现归属上市公司股东净利润 1,733.97 万元，同比增长 25.94%。公司抓住补贴调整过渡期的机遇，积极开拓市场，扩大销量。同时，做好降本增效工作，实现公司的稳健经营。</p> <p>报告期内，公司完成营业收入 45.9 亿元，较去年同期增长 9.37%；完成归属于上市公司股东的净利润 1.99 亿，较去年同期增长 19.63%。今年上半年，公司围绕“提升能级、创新发展”，深化企业改革，加快主业转型，努力保持企业经济运行平稳有序。</p>	-0.38
亚星客车	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，营业收入 10,453,363,507.34 元，同比增长 3.80%，系因公司产品结构调整，单位价格较高的 SUV 系列产品销量占比上升，导致销售收入增加；归属于上市公司股东的净利润 236,774,949.82 元，同比下降 39.36%，系由于加大了智能电动汽车的投入，特别是在职工薪酬、广告宣传费用、开发费用等方面投入的增加，使得智能电动汽车板块总体费用同比增加近 3 亿元。2018 年 1-6 月，公司汽车整车销售 18.90 万辆，实现收入 91.29 亿元，同比增长 0.73%，其中 SUV 销售 9.74 万辆，同比增长 15.46%，实现收入 63.34 亿元，同比增长 14.94%。2018 年 1-6 月，</p>	0.00
交运股份	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，营业收入 10,453,363,507.34 元，同比增长 3.80%，系因公司产品结构调整，单位价格较高的 SUV 系列产品销量占比上升，导致销售收入增加；归属于上市公司股东的净利润 236,774,949.82 元，同比下降 39.36%，系由于加大了智能电动汽车的投入，特别是在职工薪酬、广告宣传费用、开发费用等方面投入的增加，使得智能电动汽车板块总体费用同比增加近 3 亿元。2018 年 1-6 月，公司汽车整车销售 18.90 万辆，实现收入 91.29 亿元，同比增长 0.73%，其中 SUV 销售 9.74 万辆，同比增长 15.46%，实现收入 63.34 亿元，同比增长 14.94%。2018 年 1-6 月，</p>	-0.41
小康股份	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，营业收入 10,453,363,507.34 元，同比增长 3.80%，系因公司产品结构调整，单位价格较高的 SUV 系列产品销量占比上升，导致销售收入增加；归属于上市公司股东的净利润 236,774,949.82 元，同比下降 39.36%，系由于加大了智能电动汽车的投入，特别是在职工薪酬、广告宣传费用、开发费用等方面投入的增加，使得智能电动汽车板块总体费用同比增加近 3 亿元。2018 年 1-6 月，公司汽车整车销售 18.90 万辆，实现收入 91.29 亿元，同比增长 0.73%，其中 SUV 销售 9.74 万辆，同比增长 15.46%，实现收入 63.34 亿元，同比增长 14.94%。2018 年 1-6 月，</p>	0.00

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
常青股份	2018年半年度业绩报告	<p>公司发动机销售 30.74 万台，同比增长 5.92%，其中，外销 11.90 万台，外销同比增长 32%。</p> <p>公司 2018 年上半年营业收入 995,414,612.63 元，比上年同期增长 9.23%；归属于上市公司股东的净利润 56,421,076.99 元，同比增长 4.17%。</p> <p>2018 年上半年主要原材料车用钢材价格继续保持高位，给公司汽车零部件业务经营带来较大压力，导致公司产品毛利率下降。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入 185,294.41 万元，比上年同期上升 17.23%；归属于母公司的净利润 15,204.11 万元，同比上升 39.58%；扣除非经常性损益后归属于母公司净利润 14,876.69 万元，同比上升 41.93%。营业收入增加主要系本期销量增加所致。</p>	-3.23
新泉股份	2018年半年度业绩报告	<p>2018 年上半年，公司营业收入 1,138,079,022.33 元，与上年同期相比增长了 157,706,752.11 元，增幅为 16.09%。营业收入的增长得益于主要产品总体平稳增长，特别是 TPMS 国内市场增长较快。2018 年上半年，公司净利润 113,129,929.45 元，与上年同期相比减少了 8,619,290.41 元，降幅为 7.08%。营业收入同比上升，净利润反而同比下降，主要受人民币对美元升值、股份支付等因素影响。同时，报告期内，铜、锌、不锈钢等主要原材料价格比上年同期均有不同程度的上涨，对气门嘴、排气系统管件等的成本带来一定的不利影响。</p>	+1.54
保隆科技	2018年半年度业绩报告	<p>2018 年 1-6 月，实现营业收入 60.98 亿元，同比增长 13.32%；归属于上市公司股东的净利润 7.02 亿元，同比增 12.41%；扣除非经常性损益的净利润 6.59 亿元，同比增长 10.04%；公司继续跻身“全球非轮胎橡胶制品行业 50 强”（名列第 13 位）。</p>	-4.37
中鼎股份	2018年半年度业绩报告	<p>2018 年上半年，公司销售各类汽车及底盘 25.23 万辆，同比下降 8.16%，其中轻型货车（含中型货车）11.74 万辆，同比增长 1.14%，重型货车销售 2.61 万辆，同比下降 19.73%，MPV 销售 3.43 万辆，同比增长 11.54%，SUV 销售 4.48 万辆，同比下降 33.28%，纯电动乘用车销售 2.00 万辆，同比增长 113.08%。2018 年上半年，公司实现出口 4.06 万辆，同比增长 -0.99 12.36%。受宏观经济形势、公司销量下降、新能源汽车补贴退坡及行业竞争加剧等因素的影响，2018 年上半年公司实现营业收入 237.09 亿元，同比下降 6.34%，实现归属于上市公司股东的净利润 1.63 亿元，同比下降 52.58%。</p>	-4.04
江淮汽车	2018年半年度业绩报告	<p>比亚迪股份有限公司（「比亚迪」或「本公司」及其附属公司统称「本集团」）主要经营包括新能源汽车、传统燃油汽车在内的汽车业务，手机部件及组装业务，二次充电电池及光伏业务，并积极拓展城市轨道交通业务。于上半年，本集团实现收入约人民币 54,151 百万元，同比增长 20.23%，其中汽车及相关产品业务的收入约人民币 29,226 百万元，同比上升 26.03%；手机部件及组装业务的收入约人民币 20,397 百万元，同比上升 11.85%；二次充电电池及光伏业务的收入约人民币 4,526 百万元，同比上升 25.26%。三块业务占本集团总收入的比例分别为 53.97%、37.67%和 8.36%。期内，新能源汽车业务收入约人民币 18,425 百万元，</p>	-0.99
比亚迪	2018年半年度业绩报告		-2.81

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
上汽集团	2018年半年度业绩报告	<p>同比增长 16.65%。归属于上市公司股东的净利润 479,099,000.00 元，同比下降 72.19%。</p> <p>今年上半年，公司实现整车销售 352.3 万辆，同比增长 11%，在体量基数已经相当大的情况下，销量增速将近是市场平均增速的 3 倍；其中，乘用车销售 308.1 万辆，同比增长 11.7%，商用车销售 44.2 万辆，同比增长 6.3%（不含微车的一般商用车同比增长 40.8%）；国内市场占有率达到 24.2%，同比提升 1.2 个百分点，进一步扩大了在国内市场的领先优势；上半年公司实现整车出口及海外销售 13 万辆，同比增长 104%，整车出口继续排名全国第一，领先优势持续扩大。报告期内，公司实现合并营业收入 4648.52 亿元，同比增长 17.27%；实现归属于上市公司股东的净利润 189.82 亿元，同比增长 18.95%，收入和利润增速均高于销量增速，经济运行高质量发展，经营业绩再创同期最好水平。</p> <p>报告期内公司实现收入 24.01 亿元，净利润 3056.2 万元，同比增长 5.37% 和 -50.36%。与去年同期相比，公司新能源客车、校车及海外出口市场均实现较大幅度的增长；受纯电动物流车国家补贴政策影响，公司纯电动物流车上半年销售同比下降幅度较大。同时，受国家新能源客车推广补贴退坡以及国补资金到位时间推迟较长的影响，公司产品销售价格下降、资金占压造成财务费用增长。导致公司上半年经营业绩较去年同期下降幅度较大。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%，其中境内销售营业收入 11.5 亿元，约占总营业收入的 60%，同比增长 65.94%；出口营业收入 7.6 亿元，约占总营业收入的 40%，同比增长 44.90%。实现归属于上市公司股东的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 5,869.34 万元，同比增长 10.91%。公司报告期境内外营业收入及利润比上年同期均有较大幅度增长，其中摩托车出口营业收入 7.49 亿元，累计同比增长 42.78%；国内摩托车营业收入 6.7 亿元，累计同比增长 16.66%。摩托车主业境外市场的增长及大排量车型居于行业前列的销售给公司带来一定的贡献。</p> <p>2018 年 1-6 月公司实现营业收入 16.40 亿元，同比减少 0.23 亿元，减少 1.36%；主营业务成本为 13.84 亿元，同比下降 0.95 亿元，下降 6.44%；实现营业毛利 2.55 亿元，同比增长 0.73 亿元，增长 39.84%；实现营业利润 1.17 亿元，同比增长 0.67 亿元，增长 136.97%；实现归属于母公司股东的净利润为 0.41 亿元，同比增长 0.24 亿元，增长 132.38%。2017 年上半年度因轮胎行业主要原材料价格大幅上涨，导致公司净利润大幅下降。2018 年上半年度销量同比有所下降，但在公司产品销售价格同比上升，原材料价格同比略有下降的情况下，公司净利润同比得到明显提升。</p> <p>2018 年上半年，汽车市场竞争持续加剧，公司受原材料价格波动和自主产品结构调整等因素影响，实现整体销售 11.24 万辆，较上年同期增加 1.01%；实现营业收入 1,347,892.38 万元，较上年同期增加 0.58%；实现</p>	+1.85
中通客车	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，公司实现营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%，其中境内销售营业收入 11.5 亿元，约占总营业收入的 60%，同比增长 65.94%；出口营业收入 7.6 亿元，约占总营业收入的 40%，同比增长 44.90%。实现归属于上市公司股东的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 5,869.34 万元，同比增长 10.91%。公司报告期境内外营业收入及利润比上年同期均有较大幅度增长，其中摩托车出口营业收入 7.49 亿元，累计同比增长 42.78%；国内摩托车营业收入 6.7 亿元，累计同比增长 16.66%。摩托车主业境外市场的增长及大排量车型居于行业前列的销售给公司带来一定的贡献。</p> <p>2018 年 1-6 月公司实现营业收入 16.40 亿元，同比减少 0.23 亿元，减少 1.36%；主营业务成本为 13.84 亿元，同比下降 0.95 亿元，下降 6.44%；实现营业毛利 2.55 亿元，同比增长 0.73 亿元，增长 39.84%；实现营业利润 1.17 亿元，同比增长 0.67 亿元，增长 136.97%；实现归属于母公司股东的净利润为 0.41 亿元，同比增长 0.24 亿元，增长 132.38%。2017 年上半年度因轮胎行业主要原材料价格大幅上涨，导致公司净利润大幅下降。2018 年上半年度销量同比有所下降，但在公司产品销售价格同比上升，原材料价格同比略有下降的情况下，公司净利润同比得到明显提升。</p> <p>2018 年上半年，汽车市场竞争持续加剧，公司受原材料价格波动和自主产品结构调整等因素影响，实现整体销售 11.24 万辆，较上年同期增加 1.01%；实现营业收入 1,347,892.38 万元，较上年同期增加 0.58%；实现</p>	-2.83
钱江摩托	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，公司实现营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%，其中境内销售营业收入 11.5 亿元，约占总营业收入的 60%，同比增长 65.94%；出口营业收入 7.6 亿元，约占总营业收入的 40%，同比增长 44.90%。实现归属于上市公司股东的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 5,869.34 万元，同比增长 10.91%。公司报告期境内外营业收入及利润比上年同期均有较大幅度增长，其中摩托车出口营业收入 7.49 亿元，累计同比增长 42.78%；国内摩托车营业收入 6.7 亿元，累计同比增长 16.66%。摩托车主业境外市场的增长及大排量车型居于行业前列的销售给公司带来一定的贡献。</p> <p>2018 年 1-6 月公司实现营业收入 16.40 亿元，同比减少 0.23 亿元，减少 1.36%；主营业务成本为 13.84 亿元，同比下降 0.95 亿元，下降 6.44%；实现营业毛利 2.55 亿元，同比增长 0.73 亿元，增长 39.84%；实现营业利润 1.17 亿元，同比增长 0.67 亿元，增长 136.97%；实现归属于母公司股东的净利润为 0.41 亿元，同比增长 0.24 亿元，增长 132.38%。2017 年上半年度因轮胎行业主要原材料价格大幅上涨，导致公司净利润大幅下降。2018 年上半年度销量同比有所下降，但在公司产品销售价格同比上升，原材料价格同比略有下降的情况下，公司净利润同比得到明显提升。</p> <p>2018 年上半年，汽车市场竞争持续加剧，公司受原材料价格波动和自主产品结构调整等因素影响，实现整体销售 11.24 万辆，较上年同期增加 1.01%；实现营业收入 1,347,892.38 万元，较上年同期增加 0.58%；实现</p>	+1.00
S 佳通	2018年半年度业绩报告	<p>报告期内，公司实现营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%，其中境内销售营业收入 11.5 亿元，约占总营业收入的 60%，同比增长 65.94%；出口营业收入 7.6 亿元，约占总营业收入的 40%，同比增长 44.90%。实现归属于上市公司股东的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 5,869.34 万元，同比增长 10.91%。公司报告期境内外营业收入及利润比上年同期均有较大幅度增长，其中摩托车出口营业收入 7.49 亿元，累计同比增长 42.78%；国内摩托车营业收入 6.7 亿元，累计同比增长 16.66%。摩托车主业境外市场的增长及大排量车型居于行业前列的销售给公司带来一定的贡献。</p> <p>2018 年 1-6 月公司实现营业收入 16.40 亿元，同比减少 0.23 亿元，减少 1.36%；主营业务成本为 13.84 亿元，同比下降 0.95 亿元，下降 6.44%；实现营业毛利 2.55 亿元，同比增长 0.73 亿元，增长 39.84%；实现营业利润 1.17 亿元，同比增长 0.67 亿元，增长 136.97%；实现归属于母公司股东的净利润为 0.41 亿元，同比增长 0.24 亿元，增长 132.38%。2017 年上半年度因轮胎行业主要原材料价格大幅上涨，导致公司净利润大幅下降。2018 年上半年度销量同比有所下降，但在公司产品销售价格同比上升，原材料价格同比略有下降的情况下，公司净利润同比得到明显提升。</p> <p>2018 年上半年，汽车市场竞争持续加剧，公司受原材料价格波动和自主产品结构调整等因素影响，实现整体销售 11.24 万辆，较上年同期增加 1.01%；实现营业收入 1,347,892.38 万元，较上年同期增加 0.58%；实现</p>	+0.27
一汽轿车	2018年半年度业绩报告	<p>同比增长 16.65%。归属于上市公司股东的净利润 479,099,000.00 元，同比下降 72.19%。</p> <p>今年上半年，公司实现整车销售 352.3 万辆，同比增长 11%，在体量基数已经相当大的情况下，销量增速将近是市场平均增速的 3 倍；其中，乘用车销售 308.1 万辆，同比增长 11.7%，商用车销售 44.2 万辆，同比增长 6.3%（不含微车的一般商用车同比增长 40.8%）；国内市场占有率达到 24.2%，同比提升 1.2 个百分点，进一步扩大了在国内市场的领先优势；上半年公司实现整车出口及海外销售 13 万辆，同比增长 104%，整车出口继续排名全国第一，领先优势持续扩大。报告期内，公司实现合并营业收入 4648.52 亿元，同比增长 17.27%；实现归属于上市公司股东的净利润 189.82 亿元，同比增长 18.95%，收入和利润增速均高于销量增速，经济运行高质量发展，经营业绩再创同期最好水平。</p> <p>报告期内公司实现收入 24.01 亿元，净利润 3056.2 万元，同比增长 5.37% 和 -50.36%。与去年同期相比，公司新能源客车、校车及海外出口市场均实现较大幅度的增长；受纯电动物流车国家补贴政策影响，公司纯电动物流车上半年销售同比下降幅度较大。同时，受国家新能源客车推广补贴退坡以及国补资金到位时间推迟较长的影响，公司产品销售价格下降、资金占压造成财务费用增长。导致公司上半年经营业绩较去年同期下降幅度较大。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%，其中境内销售营业收入 11.5 亿元，约占总营业收入的 60%，同比增长 65.94%；出口营业收入 7.6 亿元，约占总营业收入的 40%，同比增长 44.90%。实现归属于上市公司股东的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 5,869.34 万元，同比增长 10.91%。公司报告期境内外营业收入及利润比上年同期均有较大幅度增长，其中摩托车出口营业收入 7.49 亿元，累计同比增长 42.78%；国内摩托车营业收入 6.7 亿元，累计同比增长 16.66%。摩托车主业境外市场的增长及大排量车型居于行业前列的销售给公司带来一定的贡献。</p> <p>2018 年 1-6 月公司实现营业收入 16.40 亿元，同比减少 0.23 亿元，减少 1.36%；主营业务成本为 13.84 亿元，同比下降 0.95 亿元，下降 6.44%；实现营业毛利 2.55 亿元，同比增长 0.73 亿元，增长 39.84%；实现营业利润 1.17 亿元，同比增长 0.67 亿元，增长 136.97%；实现归属于母公司股东的净利润为 0.41 亿元，同比增长 0.24 亿元，增长 132.38%。2017 年上半年度因轮胎行业主要原材料价格大幅上涨，导致公司净利润大幅下降。2018 年上半年度销量同比有所下降，但在公司产品销售价格同比上升，原材料价格同比略有下降的情况下，公司净利润同比得到明显提升。</p> <p>2018 年上半年，汽车市场竞争持续加剧，公司受原材料价格波动和自主产品结构调整等因素影响，实现整体销售 11.24 万辆，较上年同期增加 1.01%；实现营业收入 1,347,892.38 万元，较上年同期增加 0.58%；实现</p>	-0.87

股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
渤海汽车	2018年半年度业绩报告	<p>营业利润 30,890.21 万元，较上年同期减少 45.16%；实现利润总额 31,159.17 万元，较上年同期减少 44.88%；实现归属于上市公司股东净利润 8,091.24 万元，较上年同期减少 70.08%。</p> <p>报告期内，营业收入 1,458,539,827.48 元，同比增长 23.8%；归属于上市公司股东的净利润 77,120,807.35 元，同比下降 35.91%。营业收入增加系-5.73 因上半年销售市场形势总体良好，销量增加。</p> <p>报告期内，公司实现营业收入 31.67 亿元，与去年同期相比增加 41.77%，主要是由于本期合并范围变化，新增中华晨宝板块所致。归属于母公司所有者的净利润-22,116.76 万元，同比减少 26.75%，主要是由于公司财-0.50 务费用增长较多，汽车租赁业务前期发展扩张成本费用较大，导致本年同期利润减少。</p> <p>报告期内，公司共生产“威志”和“骏派”品牌轿车 16907 辆，同比增长 22.22%，销售 13007 辆，同比增长 12.73%。报告期内，公司实现营业收入 73045.71 万元，同比上升 17.28%，实现营业利润-63905.76 万元，-0.59 归属于母公司股东的净利润-63742.57 万元，同比上升 7.03%。受公司产品升级和结构调整尚未完成等因素影响，目前公司整体的产销规模较小，产品盈利能力较弱，产能未得到充分利用。</p> <p>报告期内，营业收入 35,642,832,190.04 元，同比增长 6.22%；归属于上市公司股东的净利润 1,609,606,578.84 元，同比下降 65.16%。上半年，-0.71 长安汽车销量 120.7 万辆，销量排名居中国汽车行业第四。</p> <p>报告期内，营业收入 21,663,485,771.00 元，同比下降 5.54%；归属于上市公司股东的净利润-900,607,150.29 元，同比下降 986.19%。归属于上市公司股东的净利润变动原因说明：主要系 1、商用车、金融经营性利润同比略有增长（其中商用车增利 0.31 亿元；金融增利 0.23 亿元），乘用车同比增亏 5.1 亿，主要原因是①销量下降影响利润减少 1.5 亿；②为了提升销量，增加销售费用 2.3 亿；③无形资产摊销增加减利 0.55 亿。2、-2.09 虽然上半年归母净利同比增亏，但分季度来看，二季度归母净利环比减亏幅度较大，主要是公司推行了季度绩增计划，安排了大量的降成本项目，包括整车零部件专项降本、精简组织与人员降低人工成本、降低隐性成本等，这些措施在二季度及后续季度逐步体现在利润中；3、去年同期有出售股权投资收益，导致同比投资收益减少 5.7 亿（税后 4.8 亿）；4、政府补助项目同比减少，政府补助金额同比下降 1.1 亿（税后 0.94 亿）。</p> <p>报告期内，公司实现重卡销售 79811 辆，同比增长 21.67%；实现销售收入 225.41 亿元，同比增长 23.10%；实现归属于母公司净利润 4.84 亿元，-1.32 同比增长 1.01%。</p> <p>报告期内，营业总收入 48,678,448,851.44 元，同比增长 17.99%；归属于上市公司股东的净利润 3,695,799,261.39 元，同比增长 52.73%。期内，+0.57 面对激烈的竞争环境，公司创新营销活动，调整产品结构，巩固品牌，推出新款车型，实现整车销量 44.97 万辆，同比增长 2.06%，其中 SUV 销量实现 38.42 万辆，继续保持国内市场领先地位；国内整车销售收入</p>	
中华控股	2018年半年度业绩报告		
一汽夏利	2018年半年度业绩报告		
长安汽车	2018年半年度业绩报告		
福田汽车	2018年半年度业绩报告		
中国重汽	2018年半年度业绩报告		
长城汽车	2018年半年度业绩报告		

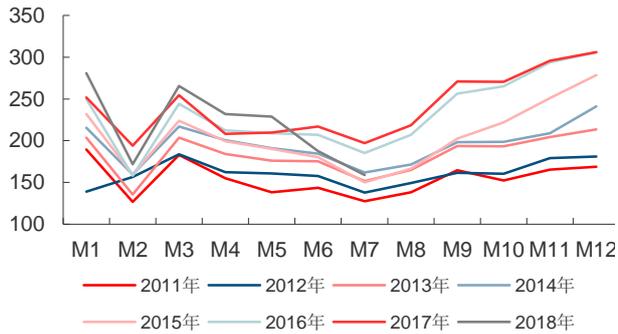
股票简称	公告类别	内容	次日涨跌幅(%)
风神股份	2018年半年度业绩报告	<p>达 43,615,119,497.98 元，国内整车销售收入占本集团营业收入比例约 90.94%。</p> <p>报告期内，营业收入 3,130,784,676.97 元，同比下降 16.36%；归属于上市公司股东的净利润-89,928,801.35 元。公司按照管理工作会议精神和年度工作部署，继续在“三个满意”（客户满意、股东满意、员工满意）引领下，紧紧围绕“提质降本、整合增效”工作主题，以提升盈利能力为主线，以市场、产品、客户结构优化调整为抓手，积极实施课题管理，驱动管理和业务提升，推进倍耐力技术转移和重点质量升级提升项目，着力开展上市公司内部全价值链的整合，升级太原、青岛基地现有的商业模式，明晰上市公司总部和基地职能定位，不断提高商务、采购、财务等职能的运营效率，公司经营情况得到有效的改善。</p> <p>报告期内公司完成营业收入 146,336.50 万元，同比增加 12.10%；实现归属于上市公司股东的净利润人民币 8,421.65 元，比上年同期增长</p>	-0.28
金固股份	2018年半年度业绩报告	<p>229.46%。公司管理层紧紧围绕战略发展规划和年度经营计划，在保证钢制车轮主业持续稳定发展的基础上，积极实施汽车后市场战略布局，推进产业升级，实现主业突出，多业并举，多元化发展。</p> <p>公司 2018 年上半年新车销售 17.41 万辆，实现营业收入 2,711,367.16 万元，同比下降 17.66%；实现营业利润 40,276.58 万元，同比减少 10.28%，净利润 25,549.68 万元，同比下降 7.57%，其中归属于母公司所有者的净利润 25,856.31 万元，同比下降 12.82%。2018 年上半年，被中国证监会调查事件给公司的经营带来的负面影响持续发酵，叠加 2018 年度的整体资金环境偏紧等因素，公司的融资困难、资金紧张问题进一步凸显，继</p>	+0.27
庞大集团	2018年半年度业绩报告	<p>而严重影响并制约了公司的正常经营，公司的营业收入和效益均同比下降。面对困境，公司一方面如实向金融机构说明情况，征得理解支持，同时也通过减员增效、处置资产等方式降低费用、回笼资金，尽最大努力维持公司的正常经营。为了改善公司的经营管理，公司控股股东积极谋划引进战略投资者，目前已经取得一定进展。</p>	+0.57
江淮汽车	关于获得政府补助的公告	<p>截至 2018 年 8 月 30 日，公司及控股子公司累计收到与收益相关的政府补贴 151,560,746 元人民币（不含公司前期已披露政府补贴）。</p>	
国机汽车	发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易预案	<p>本次交易国机汽车拟向国机集团发行股份购买其持有的中汽工程 100% 股权。同时，国机汽车拟向不超过十名符合条件的特定投资者以非公开发行股份的方式募集配套资金，拟募集资金总额不超过 239,813.00 万元，募集配套资金总额不超过本次拟购买资产交易价格的 100%，且发行股份数量不超过本次发行前公司总股本的 20%。</p>	

资料来源：WIND、中信建投证券研究发展部

四、行业数据

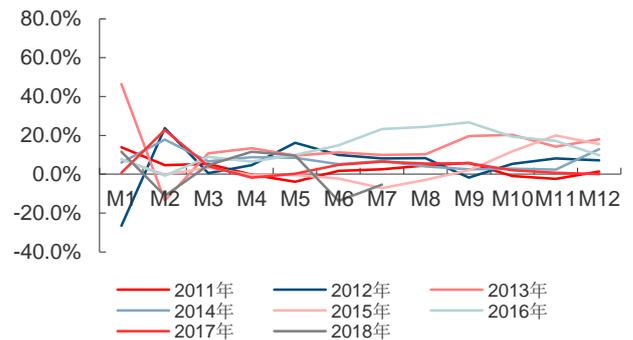
4.1 汽车销量数据跟踪

图表8：汽车月度销量（2011/01-2018/07）（单位：万辆）



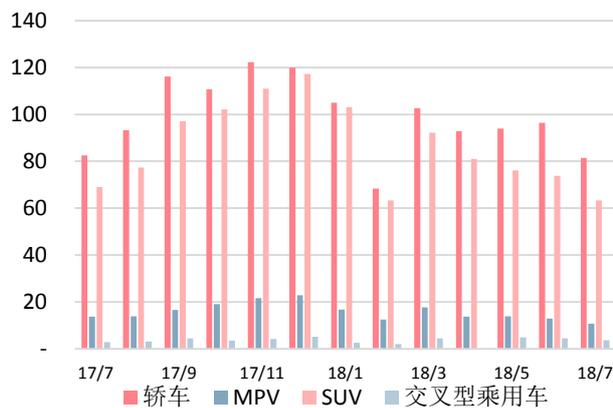
资料来源：中信建投证券研究发展部

图表9：汽车月度销量同比增速（2011/01-2018/07）



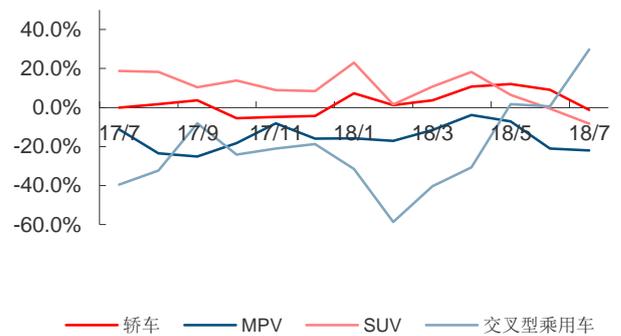
资料来源：中信建投证券研究发展部

图表10：乘用车领域销量（2017/07-2018/07）（单位：万辆）



资料来源：中信建投证券研究发展部

图表11：乘用车领域销量增速（2017/07-2018/07）（单位：%）



资料来源：中信建投证券研究发展部

4.2 国际油价数据跟踪

图表12： 国际油价数据（2017/08/31-2018/08/31）



资料来源: wind、中信建投证券研究发展部

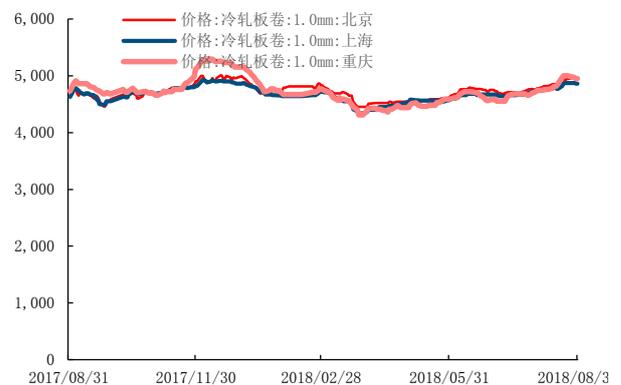
4.3 上游原材料价格数据跟踪

图表13： 天然橡胶价格数据（2017/08/31-2018/08/31）



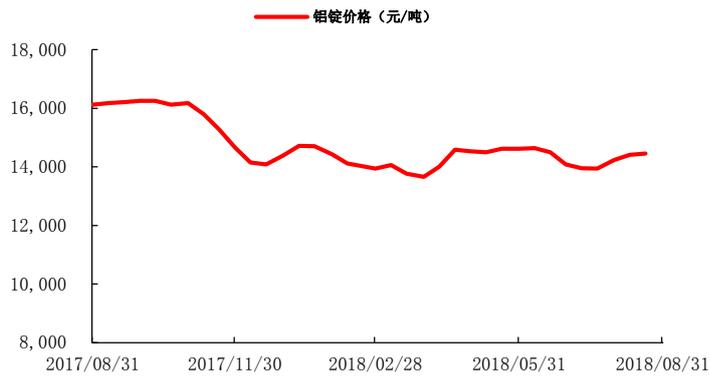
资料来源: 中信建投证券研究发展部

图表14： 冷轧板价格数据（2017/08/31-2018/08/31）



资料来源: 中信建投证券研究发展部

图表15： 铝锭价格数据（2017/08/31-2018/08/31）



资料来源：wind、中信建投证券研究发展部

分析师介绍

余海坤，清华大学工商管理硕士，8 年汽车产业经验，2 年汽车行业研究经验，汽车流通与后服务专家。曾在某汽车品牌担任销售总监负责北方市场销售管理工作，在某汽车电商负责全国线下渠道开发与品牌推广活动工作，并有汽车后市场 2 年创业经历，投资与研究领域涉及车联网 CRM、汽车金融、新能源电池材料、充电桩与 O2O 汽车服务等。2017 年加入中信建投证券。

研究服务

机构销售负责人

赵海兰 010-85130909 zhaohailan@csc.com.cn

保险组

张博 010-85130905 zhangbo@csc.com.cn

高思雨 gaosiyu@csc.com.cn

张勇 010-86451312 zhangyongzgs@csc.com.cn

张宇 010-86451497 zhangyuyf@csc.com.cn

北京公募组

黄玮 010-85130318 huangwei@csc.com.cn

朱燕 85156403 zhuyan@csc.com.cn

任师蕙 010-8515-9274 renshihui@csc.com.cn

黄杉 010-85156350 huangshan@csc.com.cn

王健 010-65608249 wangjianyf@csc.com.cn

杨济谦 010-86451442 yangjiqian@csc.com.cn

社保销售组

姜东亚 010-85156405 jiangdongya@csc.com.cn

私募业务组

李静 010-85130595 lijing@csc.com.cn

赵倩 010-85159313 zhaoqian@csc.com.cn

上海销售组

李祉瑶 010-85130464 lizhiyao@csc.com.cn

黄方禅 021-68821615 huangfangchan@csc.com.cn

戴悦放 021-68821617 daiyuefang@csc.com.cn

翁起帆 wengqifan@csc.com.cn

李星星 021-68821600-859 lixingxing@csc.com.cn

范亚楠 fanyanan@csc.com.cn

李绮绮 liqiqi@csc.com.cn

薛姣 xuejiao@csc.com.cn

许敏 xuminzgs@csc.com.cn

王罡 wanggangbj@csc.com.cn

深广销售组

胡倩 0755-23953981 huqian@csc.com.cn

许舒枫 0755-23953843 xushufeng@csc.com.cn

程一天 chengyitian@csc.com.cn

曹莹 caoyingzgs@csc.com.cn

张苗苗 020-38381071 zhangmiaomiao@csc.com.cn

廖成涛 0755-22663051 liaochengtao@csc.com.cn

陈培楷 020-38381989 chenpeikai@csc.com.cn

评级说明

以上证指数或者深证综指的涨跌幅为基准。

买入：未来 6 个月内相对超出市场表现 15% 以上；

增持：未来 6 个月内相对超出市场表现 5—15%；

中性：未来 6 个月内相对市场表现在-5—5%之间；

减持：未来 6 个月内相对弱于市场表现 5—15%；

卖出：未来 6 个月内相对弱于市场表现 15% 以上。

重要声明

本报告仅供本公司的客户使用，本公司不会仅因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告的信息均来源于本公司认为可信的公开资料，但本公司及研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证本报告所包含的信息或建议在本报告发出后不会发生任何变更，且本报告中的资料、意见和预测均仅反映本报告发布时的资料、意见和预测，可能在随后会作出调整。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不构成投资者在投资、法律、会计或税务等方面的最终操作建议。本公司不就报告中的内容对投资者作出的最终操作建议做任何担保，没有任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺。投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，据本报告做出的任何决策与本公司和本报告作者无关。

在法律允许的情况下，本公司及其关联机构可能会持有本报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或类似的金融服务。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构和/或个人不得以任何形式翻版、复制和发布本报告。任何机构和/个人如引用、刊发本报告，须同时注明出处为中信建投证券研究发展部，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和/或修改。

本公司具备证券投资咨询业务资格，且本文作者为在中国证券业协会登记注册的证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰地反映了作者的研究观点。本文作者不曾也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

股市有风险，入市需谨慎。

中信建投证券研究发展部

北京

东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B 座 12 层（邮编：100010）
电话：(8610) 8513-0588
传真：(8610) 6560-8446

上海

浦东新区浦东南路 528 号上海证券大厦北塔 22 楼 2201 室（邮编：200120）
电话：(8621) 6882-1612
传真：(8621) 6882-1622

深圳

福田区益田路 6003 号荣超商务中心 B 座 22 层（邮编：518035）
电话：(0755) 8252-1369
传真：(0755) 2395-3859