



中性

汽车行业周报

汽车中报业绩分化明显，关注中美贸易战进展

上市公司中报发布完毕，中报业绩分化明显，外延并购与细分子行业爆发的上市公司收入和利润增长较好。7/8月是车市传统淡季，预计Q3销量同比或将出现下滑，加之主要原材料钢材等涨价较多，三季度汽车板块公司业绩将承压。美国此前发布拟对2,000亿美元中国商品加征最高25%关税，征询公共意见的期限从8月30日延期至9月5日，此后美方或将作出征税决定，如果征税将对部分汽车零部件企业出口业务影响较大，如车轮、车身、制动器等。潍柴动力与加拿大巴拉德动力系统有限公司签署战略合作协议，双方将在氢燃料电池领域深入合作，潍柴有望借此继续维持其在商用车动力领域的优势。潍柴动力董事长谭旭光兼任中国重汽集团有限公司党委书记，有望推动中国重汽的快速发展，并重启重汽与潍柴的合作，发展前景看好，建议关注潍柴动力、中国重汽。

主要观点

- 沪指小幅下跌，汽车板块表现分化。上周上证指数收于2,725.25点，下跌0.2%，沪深300上涨0.3%，中信汽车指数下跌0.1%，跑输大盘0.4个百分点。子板块中乘用车上涨1.5%，零部件、商用车、汽车销售及服务分别下跌0.3%、0.7%、3.6%。
- 中报业绩分化明显，外延并购与细分子行业爆发的上市公司收入和利润增长较好。上市公司中报发布完毕，乘用车中上汽集团与众泰汽车分别由于小系车灯并表华域与重大资产重组、长城汽车产品结构提升、卡中东风汽车剥离郑州日产、客车中金龙汽车苏州金龙资质恢复业绩表现较好；长安汽车、江淮汽车等由于没有强有力的新品，宇通客车等客车企业则由于新能源补贴退坡等因素导致其盈利表现不佳；零部件板块中，华域汽车、均胜电子、德尔股份等公司受益并表收入业绩高速增长，潍柴动力、宁波高发、新泉股份、星宇股份、精锻科技等公司受益细分行业或下游客户销量爆发业绩呈现高速增长。根据中汽协数据，7月汽车销量同比下滑4.0%（乘用车-5.3%，商用车+3.3%），乘联会数据显示乘用车8月前四周厂家批发销量同比下滑11.0%，7/8月是车市传统淡季，预计Q3销量同比或将出现下滑，加之主要原材料钢材等涨价较多，中美贸易战持续升级，三季度汽车板块公司业绩将承压。
- 潍柴动力与巴拉德开展战略合作，谭旭光兼任中国重汽集团董事长。潍柴将投资巴拉德19.9%的股份并与其成立合资公司发展燃料电池，计划2021年前在中国为商用车提供至少2,000套燃料电池模组。随着排放标准日益趋严，新能源也将成为商用车积极探索的技术路线，目前主流三元和磷酸铁锂电池在能量密度与燃料清洁性上仍有一定缺陷，氢燃料电池能量转化效率更高，且生成物为纯水，能真正做到零排放、零污染，能切实满足卡车特别是重卡的需求，潍柴抢先布局有望继续维持其在商用车动力领域的优势。9月1日起潍柴动力董事长谭旭光兼任中国重汽集团有限公司党委书记，有望推动中国重汽的快速发展，并重启重汽与潍柴的合作，发展前景看好，建议关注潍柴动力、中国重汽。
- 关注中美贸易冲突进展及影响。据搜狐财经及USTR消息，美国政府自8月20-27日举行为期6天的听证会，对向中国2,000亿美元商品加征最高25%关税征求意见，此前美方将征询公共意见的期限从8月30日延期至9月5日。在征询意见结束后，美方或将作出征税决定。作为回应，中国或将对原产于美国的5,207个税目约600亿美元进口商品加征5-25%不等关税。美方本轮价值2,000亿美元征税清单涉及食品、家具、照明、轮胎、化工、塑料等，对部分汽车零部件企业出口业务影响较大，车轮、车身、制动器等，建议持续关注贸易冲突进展。

主要风险

- 1) 贸易冲突持续升级；2) 国家产业政策变化；3) 原材料等价格上涨。

重点推荐

- 整车：乘用车销量近期承压，优势企业份额提升，持续推荐上汽集团。重卡销量淡季下滑，但后续国六排放实施等有望带来持续更新需求，建议关注潍柴动力、威孚高科。
- 零部件：建议关注业绩增速较快、发展前景较好的结构性投资机会。重点推荐银轮股份、双环传动、拓普集团、中鼎股份、福耀玻璃、华域汽车，建议关注宁波高发、新泉股份。
- 新能源：新能源汽车销量高速增长，建议关注宇通客车、比亚迪。
- 智能驾驶：智能网联汽车有望成为新的国家战略扶持产业，ADAS与智能座舱有望先行爆发，建议关注德赛西威。

相关研究报告

《长城发布电动品牌欧拉，特斯拉将获“国民待遇”》2018.8.24

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001

目录

沪指小幅下跌，汽车板块表现分化.....	4
潍柴与巴拉德开展战略合作，锂电池电解液行业标准发布.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	7
传统汽车.....	10
均胜电子获大股东增持，多家公司发布 2018 年中报.....	12
风险提示.....	20

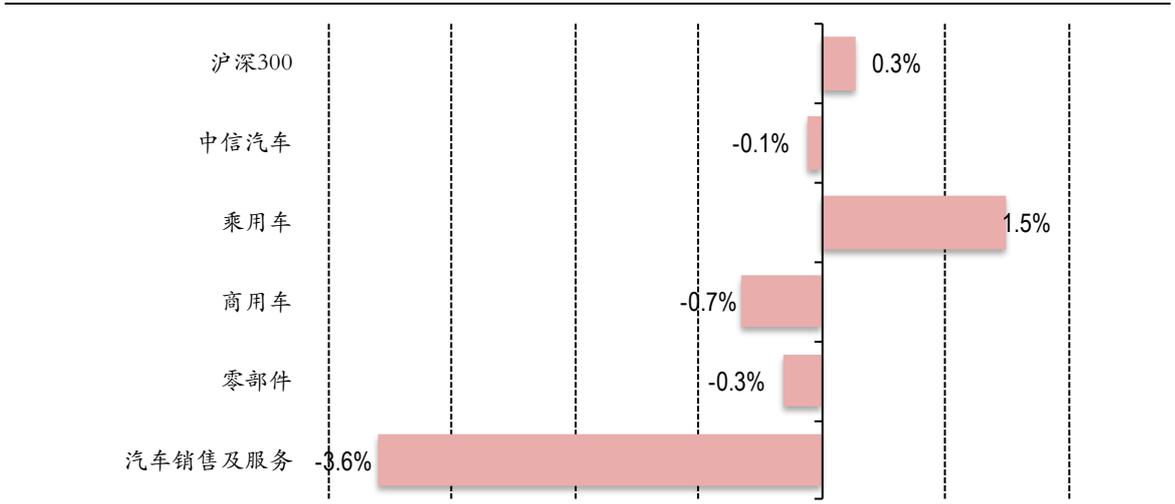
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现.....	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股.....	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股.....	4
图表 4.上市公司重点公告.....	12
续图表 4.上市公司重点公告.....	13
续图表 4.上市公司重点公告.....	14
续图表 4.上市公司重点公告.....	15
续图表 4.上市公司重点公告.....	16
续图表 4.上市公司重点公告.....	17
续图表 4.上市公司重点公告.....	18
续图表 4.上市公司重点公告.....	19
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表.....	21

沪指小幅下跌，汽车板块表现分化

上周上证指数收于 2,725.25 点，下跌 0.2%，沪深 300 上涨 0.3%，中信汽车指数下跌 0.1%，跑输大盘 0.4 个百分点。子板块中乘用车上涨 1.5%，零部件、商用车、汽车销售及服务分别下跌 0.3%、0.7%、3.6%。个股方面，上周中路股份、光启技术等股涨幅居前；猛狮科技、奥特佳等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	600818.CH	中路股份	15.2
2	002625.CH	光启技术	12.9
3	002715.CH	登云股份	11.0
4	002921.CH	联诚精密	8.9
5	000760.CH	斯太尔	6.8
6	002865.CH	钧达股份	6.0
7	603358.CH	华达科技	5.8
8	000338.CH	潍柴动力	5.7
9	000951.CH	中国重汽	4.4
10	600660.CH	福耀玻璃	3.8

资料来源：万得，中银证券，以 2018 年 9 月 3 日收盘价为准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	002684.CH	猛狮科技	(11.1)
2	002239.CH	奥特佳	(9.9)
3	000913.CH	钱江摩托	(9.6)
4	300742.CH	越博动力	(9.4)
5	600297.CH	广汇汽车	(8.4)
6	603089.CH	正裕工业	(8.1)
7	603013.CH	亚普股份	(7.1)
8	002863.CH	今飞凯达	(7.0)
9	300644.CH	南京聚隆	(6.2)
10	600960.CH	渤海汽车	(6.1)

资料来源：万得，中银证券，以 2018 年 9 月 3 日收盘价为准

潍柴与巴拉德开展战略合作，锂电池电解液行业标准发布

新能源

特斯拉放弃私有化 保持上市才是更好的前进方向

当地时间8月24日，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克（Elon Musk）通过特斯拉官网博客宣布，他和董事会一致同意决定放弃私有化，将特斯拉保持上市才是更好的前进道路。在官网博客中，马斯克表示，曾与银湖、高盛和摩根士丹利合作分析私有化特斯拉；同时也花了很多时间倾听大小股东的意见。根据过去几周的所有讨论以及对公司最有利的全面考虑，特斯拉大多数现有股东认为特斯拉作为一家上市公司会更好，私有化会损害部分投资者的利益。此外，私有化会限制一些机构投资者对公司的投资；且对于散户投资者来说，将没有确切的持股方式。马斯克还表示，私有化的过程很具有挑战性，比预期的更加耗时和分散精力。由于必须要专注于特斯拉 Model 3 的量产以实现盈利，只有实现可持续赢利，才能实现推进全球向可持续能源转变的使命。因此，综合各种因素，马斯克于当地时间8月23日与特斯拉董事会开会商讨，董事会对于放弃特斯拉私有化的决定表示赞同。（盖世汽车资讯）

双积分压力迫在眉睫 上汽通用发布新能源战略布局规划

在双积分政策的持续收紧下，上汽通用也在持续制定新能源战略布局规划，以应对不断加重的双积分压力。上汽通用新能源战略布局规划如下：到2020年，上汽通用将投产10款新能源车。到2025年，凯迪拉克、别克、雪佛兰三大品牌所有车型基本上会现不同程度的电动化，涵盖纯电动及插电式等车型。在销量方面，上汽通用未来目标为2020年新能源汽车在华销量达到10万辆。虽然上汽通用目前仅推出两款新能源汽车——A级的别克velite5以及C级的凯迪拉克CT6，但这预示着上汽通用新能源布局的战略开端。在未来，上汽通用将基于K平台投产多款新能源车型，以纯电动为主。按照上汽通用的布局来看，到2020年BEV将有3款，分别为2018年的bolt 2019年的昂科拉以及2020年的K228；PHEV将有一款，为2019年上市的K211。（高工电动车网）

长城全力转战新能源汽车 2020年首推燃料电池汽车

近日，长城汽车在河北保定举办了长城新能源战略发布会暨欧拉品牌发布会。长城汽车将采用混动+纯电动+氢燃料三种技术路线，并基于五个平台，分别衍生出多款产品。欧拉是长城旗下独立纯电动汽车品牌，是在全新的新能源产品ME平台上开发设计的，定位于10万元以下的纯电动车市场，未来3年内预计上市4款产品，目前在筹备规划中的有三款车型。在此次发布会上，长城的高层强调，长城的所有新能源汽车，都在全新平台开发，而不是传统汽油车基础上改造。即便是成本高，长城也坚持做彻底的新能源车。在燃料电池汽车方面，长城副总裁、欧拉品牌总经理宁述勇表示，长城对于大众所看好的燃料电池车有自己的判断，并有清晰的产品投放规划和时间表。（盖世汽车资讯）

宝马2025年推进电动化 2030年M系全系实现电动化

据外媒报道，德国汽车制造商宝马计划到2025年之前，所有车型只提供混合动力版，或者纯电动版，并且宣布计划到2030年前所有M系车型将只提供电动车版。宝马M车型部门首席执行官 Frank Van Meel 在谈到宝马向纯电动转型时，说道：“所有M车型在2030年前都会变成电动车，但是会一步一步来。问题就是时间，什么时候转型成电动车才是合适的时机。如果电动化进行得太晚，就落后他人；如果进行得太早，就没有可以直接取用的技术。”在所有主要汽车制造商中，宝马是最先进的电动汽车制造商之一，绝不落后于其他品牌。宝马凭借其电动车和混合动力车，为电动化开了个好头。但是，此类电动车的续航里程还不佳，宝马正在努力提高整车的性能。宝马未来几十年内或将与通用汽车合作，一起研发电动汽车。如果合作成功，宝马就能提高其电动车的续航里程，并且甚至能产生一些不可思议的创新成果。（盖世汽车资讯）

爱驰汽车全资投入电池包工厂，“三明治”结构电池包下线

8月27日，爱驰汽车的电池包总成在其常熟电池包工厂正式下线，这是继今年6月首批U5量产版车型试装成功后，对爱驰汽车来说又一极具里程碑意义的事件。这座工厂由爱驰全资投产，主要生产EV(U5)用动力电池总成系统。据悉，一期规划产能为每年35000套。爱驰汽车联合创始人兼CEO谷峰表示，工厂以打造一流的标准化、可视化电池包工厂为目标，按照IATF(International Automotive Task Force, 国际汽车工作组)标准进行产品开发和量产管理。工厂拥有完整而严谨的生产过程和质量追溯系统，能够保证每个模组和电池包全生命周期的可追溯。值得一提的是，爱驰成立不到一年便成立了电池包厂，可以说是新造车势力中最早布局这一领域的企业之一。(车云网)

工信部：锂电池电解液行业标准2018年10月1日起实施

工信部批准了《V型球阀》等183项行业标准，其中锂电行业相关标准主要是电池用电解液，该标准2018年10月1日起实施。电解液主要由三部分构成：1.溶剂：环状碳酸酯(PC、EC)；链状碳酸酯(DEC、DMC、EMC)；羧酸酯类(MF、MA、EA、MA、MP等)；(用于溶解锂盐)2.锂盐：LiPF₆、LiClO₄、LiBF₄、LiAsF₆等；3.添加剂：成膜添加剂、导电添加剂、阻燃添加剂、过充保护添加剂、控制电解液中H₂O和HF含量的添加剂、改善低温性能的添加剂、多功能添加剂；其中锂离子电池用电解液标准主要内容包括：锂离子电池用电解液的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和储存。其中，技术指标包括色度、密度(25℃)、游离酸、电导率(25℃)、水分、金属杂质含量、硫酸根离子和氯离子含量等。锂原电池用电解液标准主要内容包括锂原电池(锂-二氧化锰、锂-二硫化亚铁、锂-氟化碳聚合物体系)用电解液的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、储存。其中，技术指标包括色度、水分、密度(20℃)、电导率(20℃)、金属杂质含量、硫酸根离子和氯离子含量等。(盖世汽车资讯)

中国和日本合作建设极速充电桩，德系市场遇劲敌

日前，中国电力协会决定和日本的行业协会合作，共同研发下一代的电动车充电插头。由日本汽车产业巨头日产和三菱组成的财团日前在日本发布了这一消息。此次合作得到了中国和日本政府的支持。两国的电动车发展战略目标都旨在把握全球充电标准的发展方向，控制主动权。“我们相信，此次合作的成果将是统一标准，帮助电动车行业更加和谐的发展。”日方发言人戴夫吉田说道。确定电动车充电全球范围内的统一标准是汽车行业共同的梦想。这不仅仅涉及到插头的形式，也涉及充电标准。德系厂家和福特确立了CCS充电标准，这个标准下，直流电和交流电可以同时存在。大众集团已经开始建设高功率的充电站，汽车可以在几分钟之内充满电。目前一个主要的障碍是收费标准。为不同充电系统配备充电站并不比仅仅一个程序昂贵很多。车辆制造商们目前通过为不同市场的车配备不同的充电装置解决全球充电标准的差异。但无可争议的是，如果全球标准真的可以统一，对成本控制有很大的帮助。瑞士银行(UBS)在今年早些时候发布研究报告显示：未来八年，总计3600亿美元的资金会流入充电站的建设。如此巨额的投资，只要成本上微小的下降都会带来巨大的收益。(凤凰网汽车)

吉利宝腾合作再升级，借道进入东南亚

近日，马来西亚总理马哈蒂尔“现身”吉利总部，并现场见证了吉利控股集团与宝腾控股签署深化新能源领域战略合作框架协议。根据框架协议，吉利将与宝腾母公司DRB集团成立50:50的合资公司，借助于合资公司，宝腾将进入中国市场，同时开启全面电气化合作。同时，吉利在当地获得更多马来西亚政策优惠，加快吉利在全球形成多个统一标准的新能源研发生产基地，形成长期合作关系。分析人士认为，吉利向宝腾输出新能源技术，也是一种创新的扩展方式，特别是随着各个贸易协议签署，东南亚各国已融合成统一的大市场。对于吉利来说，此次吉利与宝腾控股签订战略协议书，也可以视为吉利控股加速东南亚市场战略的重要一步。将宝腾收入囊中，便能以极低的关税抢滩东南亚这个巨大的市场份额，吉利不仅拿到了打开东南亚市场大门的钥匙，也是我国自主品牌走出去的好机会。(盖世汽车资讯)

深圳市 2018 年新能源汽车推广应用财政支持政策发布

深圳市财政委员会近日发布了深圳市 2018 年新能源汽车推广应用财政支持政策。政策指出对于在深圳市依法注册登记的新能源汽车，由新能源汽车生产企业在销售新能源汽车产品时按照扣减补贴后的价格与购车方进行结算。市发展改革委、新能源汽车补贴审核试点区有关部门按程序将企业垫付的补贴资金拨付给生产企业。补贴标准分为三个阶段（1）2018 年 1 月 1 日至 2018 年 2 月 11 日上牌的车辆按照《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》（深财规〔2017〕10 号）对应标准补贴。；（2）2018 年 2 月 12 日至 2018 年 6 月 11 日上牌的新能源乘用车、纯电动客车按照《深圳市 2017 年新能源汽车推广应用财政支持政策》（深财规〔2017〕10 号）对应标准的 0.7 倍补贴，纯电动货车和专用车按对应标准的 0.4 倍补贴，燃料电池汽车补贴标准不变。；（3）2018 年 6 月 12 日至 2018 年 12 月 31 日上牌的新能源乘用车、纯电动客车、纯电动货车和专用车按照财建〔2018〕18 号文对应标准的 0.5 倍补贴，燃料电池汽车按照财建〔2018〕18 号文对应标准的 1 倍补贴。（电车汇）

巴拉德与潍柴集团签署历史性战略合作协议，以推进中国战略

巴拉德动力系统有限公司（纳斯达克股票代码：BLDP；多伦多证券交易所代码：BLDP）昨日在中国山东省济南市举行的一次公开活动中宣布，已与潍柴动力股份有限公司展开战略合作。其中包括（1）潍柴在巴拉德进行约为 1.63 亿美元的重大股权投资，相当于巴拉德 19.9% 的股份，价格基于 30 天成交量加权平均价格 15% 的溢价；（2）成立合资公司以支持中国蓬勃发展的燃料电池电动汽车市场；（3）与合资公司的一个 9,000 万美元技术转让项目，合资公司将获得巴拉德新一代 LCS 燃料电池电堆和动力模块的授权许可，应用于中国公交车、商用卡车和叉车市场；（4）潍柴今天宣布，潍柴承诺在中国制造和供应至少 2000 辆商用车燃料电池模块。此外，作为巴拉德现任战略投资者和中国合作伙伴的中山大洋电机有限公司已同意，以同样 15% 的溢价增加约 2,000 万美元的投资，以维持其在巴拉德 9.9% 的股份。因此，潍柴和大洋电机在巴拉德的股权投资总额约为 1.83 亿美元。所有上述交易预计将于 2018 年第四季度完成，以完成最终协议、监管批准及其他惯例成交条件为准。（电车汇）

丰田电动化提速，2025 年所有车型设电动化选项

“丰田将于 2020 年首先在中国正式引进自主研发的量产型 EV，之后向全球推广丰田和雷克萨斯两个品牌的产品。然后，计划到 21 世纪 20 年代前半期在全球推出 10 多款 EV。”这是丰田汽车在 2018 电动化技术交流会上透露的信息。丰田表示，到 2025 年前后所有在售车型将设定电动化选项，不断扩大普锐斯、MIRAI 这种电动专用车的产品阵容，同时为所有车型设定电动化车型选择，届时，“只配备传统发动机的燃油发动机专用车型将变为零”。丰田汽车(中国)投资有限公司执行副总经理董长征特别强调，燃油发动机专用车为零，不是不销售传统燃油车，而是不再开发只搭载内燃机的车型，届时丰田的所有车型都有电动化选项，比如卡罗拉，既有燃油版、混动版，也有插混版和 EV 版，有的车型甚至只有电动化版本，比如普锐斯和 Mirai。截至今年 4 月，丰田混合动力车的累计销量已超过 1200 万辆，每一台 HEV 里都有电机、电池、电控，而且事实上混合动力车型上的三电系统，相比纯电动车技术更复杂。（第一电动网）

智能驾驶

滴滴全国下线顺风车业务 免去两位高管职务

8 月 24 日，滴滴出行旗下的顺风车业务，又发生一起乘女性客遭司机奸杀的恶性事件。本次事件距离上次五月空姐被奸杀事件才三个月左右时间，并且陆续出台了多项整改措施。在最新《关于乐清顺风车事件的自查进展》中，滴滴出行称公司经讨论做出如下决定：自 8 月 27 日零时起，在全国范围内下线顺风车业务，内部重新评估业务模式及产品逻辑；客服体系继续整改升级，加大客服团队的人力和资源投入，加速梳理优化投诉分级、工单流转等机制；免去黄洁莉的顺风车事业部总经理职务，免去黄金红的客服副总裁职务。（凤凰网）

嘀嗒出行推出全新“凤凰出租车云平台”

近日，嘀嗒出行正式推出了全新的凤凰出租车云平台，这一为出租车公司定制开发的运营管理 saas 平台，将从共享司机接单及服务评价相关数据，共建投诉联动处理机制，以及线上协同办公三个维度，让司机日常工作表现数据化，可视化，从而帮助出租车公司提升管理精细化程度和效率，更有效地把控服务质量，给乘客带来更优质的出行体验。凤凰出租车云平台也将成为第一个全国统一的，为巡游出租车行业定制开发的 IT 信息化管理平台，在功能设置上充分考虑了出租车行业的个性化需求。同时，平台引入“共创”理念，根据出租车公司的实际需求，进行持续灵活的定制化升级，让出租车公司使用更便捷，更省心。（盖世汽车资讯）

大众公布 We Share 共享汽车计划的细节

近日，大众集团公布了下个十年目标：推出 We Share 共享汽车项目，并且所有服务于该项目的车辆都将连接到一个云端操作系统，该云端存储所有从客户那里获取个人数据，比如行驶的时长、里程等。大众集团将为此共享汽车项目投入 35 亿欧元。可以预见，未来汽车共享的服务将成为各大汽车制造商最重要的业务之一。大众在一份声明中表示，计划投资约 35 亿欧元用于新型出行方式的发展，例如共享汽车。明年第二季度的时候，大众将把柏林作为试验点，推出名为 We Share 的共享汽车服务。届时，将有 1500 辆高尔夫电动汽车出现在柏林街头的站点。预计到 2020 年，该项目会被推广至其他的欧洲城市以及北美的部分地区。随着欧盟对环保的要求越来越苛刻，城市里通行的燃油车越来越受限制，这也许有利于大众更快地将共享服务推向整个欧洲市场。扩大规模后，大众还会加入约 500 辆 e-UP 车型。此外，大众品牌董事会成员 Jürgen Stackmann 还透露：“从 2020 年开始，We Share 将是新一代 I.D. 电动车的服务平台。”（车云网）

总投资 21 亿，上汽红岩增资扩能打造智能化工厂

8 月 23 日，记者从招商集团获悉，上汽依维柯红岩商用车有限公司在智博会期间与两江新区签约扩能升级项目，总投资约 21 亿元，预计产值约 250 亿元。据悉，上汽红岩拟扩建二期项目产线，对现有焊接、涂装、整车装配能力实施通过性改造，基于依维柯马德里工厂工艺布局，打造全新智能化工厂，提升效益产能，将商用车整车年产能从 4 万台提升至 12 万台。据了解，上汽红岩于 2007 年在两江新区成立，位于黄茅坪组团，占地约 678 亩，公司同步依维柯马德里工厂工艺布局，建成了具有年产 4 万辆整车的重卡制造基地。（第一商用车网）

丰田汽车向优步投资 5 亿美元 共同研发自动驾驶技术

外媒报道，有知情人士于 8 月 27 日透露，丰田汽车将向优步投资 5 亿美元，双方将共同研发自动驾驶车辆，希望在竞争激烈的自动驾驶领域赶超竞争对手。该名知情人士指出，优步将结合丰田 Guardian 系统，该系统可为车辆提供一些安全功能，但是尚不能使车辆实现完全自动驾驶。此外，待技术成熟之后，优步将在其网约车网络中采用配置了该技术的丰田车辆。外界普遍认为丰田和优步在自动驾驶车辆研发领域落后于其他竞争对手。此次双方的合作被视为双方现有关系的深化，并体现了优步首席执行官 Dara Khosrowshahi 通过合作研发自动驾驶的战略。（盖世汽车资讯）

美国菲力尔投资新加坡 CVEDIA 推动自动驾驶视觉技术发展

据外媒报道，专注于热成像技术的美国菲力尔公司（FLIR Systems）已经对 CVEDIA 公司进行了战略投资。CVEDIA 是一家位于新加坡的初创公司，主要研究机器学习和人工智能（AI），以促进其自动驾驶视觉技术的发展。菲力尔公司对 CVEDIA 的战略投资将为两家公司创造机会，加速基于热源深度学习培训工具的研发，供菲力尔公司以及合作伙伴在将人工智能集成于菲力尔的传感器和系统时使用。（盖世汽车资讯）

四维图新合作德国戴姆勒，独家导航工具供应商

戴姆勒 (Daimler) 已经选择中国地图供应商-四维图新 (Navinfo) 为其未来七年中国市场独家导航工具供应商。当地时间 8 月 27 日，该家总部位于北京的软件公司四维图新在声明中表示，其已经与戴姆勒签订了销售协议，根据协议，四维图新将向戴姆勒 2020 年至 2024 年间投入量产的乘用车提供电子地图服务。该笔交易将有助于四维图新增加其在车载导航市场的占有率，并提升其在智能车辆定位服务方面的领先地位。去年 11 月份，四维图新与德国汽车制造商宝马建立了合作伙伴关系，为其面向中国的宝马 MINI 和劳斯莱斯系列车型提供定位工具。腾讯控股公司是四维图新的第二代股东，该两家公司共同持有 HERE International 公司的股权。HERE International 是一家地图公司，隶属于德国汽车三巨头，大众、宝马和戴姆勒。(第一电动网)

苹果汽车座椅新专利，发出振动信号或改变座椅形状护乘客周全

8 月 28 日，苹果公司提交了一份名为“动态座椅触觉反馈”的专利申请文件，该专利描述了一款未来座椅，可以各种方式与乘客互动。未来座椅可通过振动信号提醒用户或是可自己折叠，让乘客处于更安全的位置，可能用于提高自动驾驶汽车的安全性，苹果公司一直在“泰坦项目”中测试配备了传感器和摄像头的自动驾驶雷克萨斯 (Lexus) SUV。自动驾驶雷克萨斯 SUV 的座椅配备了传感器，可触发“触觉反馈系统”，振动以提醒驾驶员注意安全。当汽车转向某个特定方向时，现有系统可能会发出哔哔声，但是该专利提出，如果汽车在行驶过程中偏离车道线，座椅就会振动。该专利指出，该方法会接收与汽车外部环境条件相关的外部信息，确定基于外部信息应用反馈，基于外部信息与预定状态的偏差程度计算出反馈水平，再根据反馈水平启动座椅组件。该触觉反馈系统将使用单个或多个中央处理单元操作。简而言之，车载计算机将分析外部条件，并在感知到乘客可能遇到生命危险的情况下 (如汽车在移动过程中，行驶轨迹发生重大变化)，提醒乘客。(盖世汽车资讯)

蔚来汽车计划在美发行 1.6 亿股，股价区间为 6.25-8.25 美元

据外媒报道，蔚来汽车于当地时间 8 月 28 日向美国证券交易委员会 (SEC) 提交了首次公开募股 (IPO) 招股书的补充文件。蔚来汽车在招股书中表示，计划在 IPO 中发行 1.6 亿股美国存托股票 (ADS)，发行价格区间为 6.25 美元至 8.25 美元，每股美国存托股票相当于 1 股 A 级普通股。此外，根据美国网站 IPO Boutique 显示的信息，蔚来汽车将于 9 月 12 日在纽交所正式上市。在补充文件中，蔚来更新了其首款量产车 ES8 的产能和交付情况。此前，蔚来表示，截至 7 月 31 日，ES8 交付量为 481 辆。在最新的文件中，蔚来表示截至 28 日，其 ES8 的 8 月交付量为 900 辆。加上 6 月份 100 辆、7 月份 381 辆的交付量，蔚来目前共交付了 1,381 辆 ES8。当地时间 8 月 13 日，蔚来汽车正式向美国申请在纽约证交所上市，希望在 IPO 中融得 18 亿美元。根据蔚来汽车此次提交的招股书，李斌持有该公司 17.2% 的股份，腾讯持股 15.2%，高领资本持股 7.5%，蔚来北美首席执行官 Padmasree Warrior 持股 1.4%，车和家创始人李想持股 1.7%。(盖世汽车资讯)

上汽正式启动网约车业务

8 月 29 日，在国资委的一次媒体通气会上，上海汽车集团股份有限公司副总裁周郎辉透露“我们也在考虑进军网约车市场”。同时，盖世汽车在上汽集团新近发布的 2018 年上半年财报中发现，上汽集团将基于数据共享打造移动出行服务平台，瞄准人的智慧出行、车的便捷服务、物的高效流动，加快打造移动出行服务大平台和大生态。其中，在人的智慧出行方面，上汽网约车业务正式启动布局。据周郎辉介绍，上汽集团加大了对互联网汽车等新业务的激励机制。他介绍，在上海市国资委的支持下，参照上海市《张江办法》中的相关条款，对环球车享、斑马网络 (互联网汽车研发)、车享家等创新业务的核心团队，实施股权、期权激励方案；对新能源研发团队设立奖励基金，实施虚拟股权激励计划；对技术开发和商业模式创新人才，设立总额 10 亿元的奖励资金，予以专项奖励等。(盖世汽车资讯)

Lyft 聘请顾问公司拟明年3-4月IPO 或领先Uber一步

据外媒报道，美国网约车公司 Lyft 目前已聘用 IPO 顾问公司 Class V Group LLC 与公司管理层商谈，双方最早会在 9 月开始同银行业展开接触，筹备在 2019 年 3-4 月进行 IPO 的计划。双方对此尚未置评。Lyft 曾表示上市时间并没有完全敲定，后续可能会迎来变动。Lyft 首次公开募股对公司来说也是一种机会，在上一轮融资中，该公司基金的估值为 75 亿美元。在今年 6 月由富达国际(Fidelity International) 领头的新一轮融资中，Lyft 获得 6 亿美元的融资，使该公司在一年多的时间里将其估值翻倍至 151 亿美元。Lyft 运营的城市数目与竞争对手 Uber 的大致相当，后者也计划明年上市。通常来说，同类公司会尽可能避免在同期上市，因为这会使得自己更难吸引到投资人的注意，同时也会加剧行业竞争。需要指出的是，Uber 首席执行官 Dara Khosrowshahi 不久前再次对外确认，“公司的预计 IPO 时间是在 2019 年下半年，且在这之前公司暂时不需要实现盈利目标”。（盖世汽车资讯）

Uber Air 空中叫车有望 2020 年上线

对于未来的交通畅想，优步显然有着很大的计划，比如通过无人机来取代披萨送货员。此前，该公司宣布过由无人机驱动的 Uber Eats 服务。周四的时候，该公司又在东京 Uber Elevate 大会上，吐露了“网约乘机”服务的新概念。在达拉斯和洛杉矶之后，这是 Uber 举办的第三场 Elevate 大会。不过这次的重点，被放在了“UberAir”上。无人机送餐和“网约飞机”两件事，听起来有些风马牛不相及。但 Uber 在大会上表示，这两项举措会齐头并进，且能够使用相同的基础设施。在建筑楼顶部部署了相同的‘空中交通站点’ (Skyports)，可以快速垂直起降电动飞机。我们可以在空中享受到无人机的快速交付，因为它能够绕过底下繁忙的交通。（盖世汽车资讯）

传统汽车

车辆购置税法草案提请全国人大常委会审议 维持10%税率不变

综合媒体报道，车辆购置税法草案于 8 月 27 日提请十三届全国人大常委会第五次会议审议，维持 10% 税率不变。与此同时，为维护纳税人合法权益，草案规定，纳税人将已征车辆购置税的车辆退回车辆生产企业或者销售企业的，可以按照有关规定向主管税务机关申请退还车辆购置税税款。2000 年 10 月，国务院公布《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》，规定自 2001 年 1 月 1 日起，对购置汽车、摩托车等车辆的单位和个人征收车辆购置税。车辆购置税实行从价计征，税率为 10%。据了解，暂行条例施行以来，车辆购置税运行比较平稳。2001 年至 2017 年，全国累计征收车辆购置税 26214 亿元，年均增长 17%，其中 2017 年征收车辆购置税 3281 亿元。（盖世汽车资讯）

美墨就汽车及零部件制造达成全新协定 加拿大或面临更大关税压力

据外媒报道，美国与墨西哥就北美制造业再平衡达成“初步协议”，此前它们已解决成品汽车及零部件跨境流动的关键分歧。美国贸易代表办公室 (U.S. Trade Representative's Office) 表示，一旦初步协议最终敲定，将提高符合免税资格的乘用车、轻型卡车和汽车零部件的区域含量价值，制定劳动含量价值规则，并加强原产地规则的执行力度。加拿大可能会被纳入该协定，或获得单独的双边协议。在尚未与加拿大达成协议的情况下，特朗普威胁要对从加拿大进口的汽车加征关税。据知情人士的透露和相关媒体的报道，美墨双方还同意，维持当前世界贸易组织 (WTO) 规定的“最惠国待遇”国家所适用的 2.5% 的汽车关税，但只针对生产于现有工厂的汽车。而对于在新建工厂制造的不符合协议规定的汽车，仍将会被征收 20% 至 25% 的关税。（盖世汽车资讯）

日产在华新工厂正式获批 落户武汉/年产能 30 万台

8 月 28 日，腾讯汽车获悉，湖北省发改委已正式同意“东风汽车集团股份有限公司在武汉市建设乘用车扩建项目”，据了解，该项目将用于提升东风日产的在华产能，但是具体运营模式仍处在内部探讨阶段。资料显示，新工厂位于武汉经济技术开发区凤凰工业园，分两期建设，年产能 30 万辆，能够生产包括乘用车（含传统燃油车和纯电动车型）及其它类乘用车（含传统燃油车和混合动力车型），建设期为 2019 年 1 月至 2022 年 12 月。（盖世汽车资讯）

长城发布哈弗F系品牌，哈弗F5/F7启动预售

8月28日，国内自主SUV领导品牌长城哈弗在成都至炫地标-西村艺术空间举办了一场汇聚最前沿风格的“无嗨不Fans-哈弗智能潮品全新F系发布会”。哈弗正式对外发布了面向90后消费群体的全新F系品牌及全新品牌标识。哈弗F系序列最先亮相的双子星哈弗F5、F7也全面开启预售。其中，哈弗F5预售价为11.5万元—13.5万元；哈弗F7技术前瞻版预售价格是15万元—16万元。长城汽车股份公司副总裁兼销售公司总经理李瑞峰先生表示，哈弗F系的推出是哈弗SUV品牌年轻化的现实需求，也是捍卫“SUV领导者”王者荣耀的战略考量。由此，哈弗将形成哈弗H系+哈弗F系双剑合璧的理想SUV矩阵，确保哈弗在家庭用车和年轻人两块市场共同发力。（盖世汽车资讯）

深圳出台方案 2019年5月31日前淘汰全部传统泥头车

电动汽车资源网获悉，深圳市住建局、深圳市交委、深圳人居委联合发布了《深圳市泥头车、搅拌车和非道路移动工程机械更新改造工作方案》，方案提到，将通过出台补贴政策，2019年5月31日前，一次性淘汰我市全部在用传统泥头车，政府通过出台补贴奖励等政策鼓励使用新能源（含纯电动、LNG）车辆；2018年12月31日前，完成我市1360辆柴油搅拌车DPF安装改造或提前淘汰工作。（电动汽车资源网）

产能提高30%，日产或将投资9亿美元在华新建工厂

据外媒报道，日产汽车将斥资9亿美元在华建立一座新的汽车装配厂，这将使公司产能提高30%。据报道，日产与其在华合作伙伴东风汽车集团洽谈，计划在湖北武汉建设新工厂，目前商谈已进入最后阶段。为武汉新工厂的投资总额为1,000亿日元（约合9.05亿美元），预计年产能将达20-30万辆新车。上个月底，有外媒报道，日产首席执行官西川广人（Hiroto Saikawa）表示，为实现2022年前在华销量增加100万辆的目标，公司或很快决定是否在中国建设新工厂。“第一步是提高现有产能。第二步是我们可能会增加一个产能在30万至50万辆之间的新工厂。”看来，此前的想法如今已经落实。日产发言人表示，位于江苏常州的东风工厂将增加新的生产线，如此一来，年产能将增加12万辆乘用车。此外，发言人还表示，除了常州，日产还正探索扩大在华产能的可能性，但没有进一步的细节可以证实。（盖世汽车资讯）

新排放测试明日实施，大众仅有一半车型达标

据外媒报道，汽车制造商们正加紧努力，以赶在全球统一轻型车辆排放测试规程(WLTP)于9月1日正式实施之前，确保自己的产品范围符合新排放和燃油消耗标准。WLTP将取代现有的新欧洲行驶工况测试(NEDC)，包含对车辆实际行驶情况下的测试，并更加关注单一车型及专用路线。9月1日后出售的汽车必须达到新测试标准，这也导致某些车型，特别是经过大量调整、发动机尺寸缩小的同时又要维持高性能的汽车，在重新配置满足新WLTP测试要求之前将暂停销售。上述做法对汽车制造商来说代价高昂。大众集团预计，达到新测试标准所需的花费将超过10亿欧元(8.9亿英镑)。梅赛德斯奔驰也称尽管已根据新标准测试过所有车型，但预计今年晚些时候利润将会下跌。为评估WLTP的影响，一项对汽车公司的调查表示，尽管大多数汽车制造商认为WLTP不会带来任何问题或延误，一些车企为达到新规定则必须暂停生产或削减车型数量。大众集团旗下各品牌受新排放测试的影响尤其大，其14款主要车型系列中只有一半符合新的排放测试标准。（盖世汽车资讯）

均胜电子获大股东增持，多家公司发布 2018 年中报

图表 4. 上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300116.CH	坚瑞沃能	半年度报告 关联交易	①公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 32.38 亿元，同比减少 46.62%；实现归属于母公司的净利润-16.70 亿元，同比减少 399.03%；基本每股收益为-0.69 元。业绩亏损原因：(1) 公司受债务危机影响，子公司沃特玛锂离子电池（组）生产销售、新能源汽车销售及业务大幅减少，当期营业收入主要系为缓解债务压力，折价处置、变现存货等资产形成，毛利率大幅下降；(2) 考虑到部分客户应收债权的可回收水平，公司对部分客户的应收款项按照单项计提坏账准备的方法补充计提坏账准备；(3) 根据存货和固定资产目前的预计可变现净值补充计提存货跌价准备和固定资产跌价准备；(4) 由于公司付息债务较多，当期计提利息费用等较上年同期有所增长。②公司为盘活存量资产，增加收入，公司预计 2018 年度公司孙子公司深圳市民富沃能新能源汽车有限公司与关联方深圳新沃运力汽车有限公司发生日常性关联交易事项，关预计交易金额不超过人民币 6,000 万元，该关联交易的类型为关联租赁。
002355.CH	兴民智通	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 92,209.29 万元，同比增加 8.5%；实现归属于母公司的净利润 4,020.7 万元，同比增加 0.51%；基本每股收益为 0.06 元。受下游客户市场需求增加等影响，公司钢制车轮业务保持稳定增长，从而使公司整体营业收入有所增长。
000913.CH	钱江摩托	股价波动 半年度报告	①公司股票 2018 年 8 月 22 日至 8 月 24 日连续 3 个交易日收盘价格涨幅累 3.55%，公司接到深交所通知，根据《深圳证券交易所交易规则》规定，公司股票交易属于异常波动。②公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 19.1 亿元，同比增长 53.20%；归属于母公司的净利润 6,738.68 万元，同比增长 33.04%；基本每股收益为 0.15 元。
600081.CH	东风科技	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 32.0 亿元，同比增长 15.2%；归属于上市公司股东的净利润 9,878.3 万元，同比增长 19.8%；基本每股收益为 0.32 元。
600148.CH	长春一东	政府补助	公司自 2017 年 7 月 23 日至本公告披露日累计收到与收益相关的政府补助资金 2,568,834.60 元。
000581.CH	威孚高科	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 49.6 亿元，同比增长 4.9%；实现归属于上市公司股东的净利润 15.5 亿元，同比增长 16.5%；基本每股收益为 1.53 元。
600841.CH	上柴股份	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 22.1 亿元，同比增长 22.9%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,171.0 万元，同比增长 25.1%；基本每股收益为 0.09 元。
603358.CH	华达科技	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 18.9 亿元，同比增长 34.6%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.4 亿元，同比增长 8.3%；基本每股收益为 0.64 元。
002765.CH	蓝黛传动	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 5.7 亿元，同比增长 34.6%；实现归属于上市公司股东的净利润 4,384.5 万元，同比减少 31.7%；基本每股收益为 0.10 元。
600006.CH	东风汽车	税款退回 政府补助 半年度报告	①截止 2018 年 8 月 31 日，本公司及控股子公司收到退还的增值税期末留抵税额 285,861,249.61 元，其中，本公司收到退税额 65,417,746.12 元，控股子公司东风襄阳旅行车有限公司收到退税额 212,992,886.55 元，控股子公司东风轻型发动机有限公司收到退税额 7,450,616.94 元。②公司于 2018 年 8 月 30 日收到东风汽车集团有限公司转支付的 2016 年第 3 次和 2017 年第 1 次国家新能源汽车推广应用补助清算资金 11,159 万元。③公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 57.9 亿元，同比减少 28.9%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.9 亿元，同比增长 116.1%；基本每股收益为 0.15 元。
000700.CH	模塑科技	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 22.5 亿元，同比增长 6.0%；实现归属于上市公司股东的净利润 1,325.6 万元，同比减少 89.0%；基本每股收益为 0.02 元。
600218.CH	全柴动力	半年度报告 资产转让	①公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 18.7 亿元，同比增长 11.3%；实现归属于上市公司股东的净利润 3,707.0 万元，同比减少 21.6%；基本每股收益为 0.10 元。②公司拟将位于上海的 3 套闲置房产以不低于评估值 3431.00 万元的价格通过产权交易所公开挂牌出售，最终处置价格以成交价为准。
600066.CH	宇通客车	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 120.2 亿元，同比增长 29.0%；实现归属于上市公司股东的净利润 6.2 亿元，同比减少 23.4%；基本每股收益为 0.28 元。
603611.CH	诺力股份	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 12.0 亿元，同比增长 20.2%；实现归属于上市公司股东的净利润 9,549.7 万元，同比增长 52.6%；基本每股收益为 0.36 元。
603158.CH	腾龙股份	半年度报告	公司发布《2018 年半年度报告》：上半年营业收入 5.2 亿元，同比增长 17.5%；实现归属于上市公司股东的净利润 5,510.3 万元，同比减少 16.6%；基本每股收益为 0.26 元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600523.CH	贵航股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入14.3亿元，同比减少15.9%；实现归属于上市公司股东的净利润7,505.8万元，同比减少23.8%；基本每股收益为0.19元。
300432.CH	富临精工	半年度报告 对外担保 法律判决	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入6.5亿元，同比减少40.6%；归属于上市公司股东的净利润7,892.0万元，同比减少62.8%；基本每股收益为0.15元。②公司全资子公司湖南升华科技有限公司拟以其部分应收账款作为抵押，向湖南省醴陵农村商业银行股份有限公司申请总额不超过人民币7,000万元（含）的综合授信，有效期一年。③公司拟向孙公司湖南升华新材料科技有限公司提供财务资助1,500万元人民币，资助期限不超过24个月。④公司全资孙公司江西新材料有限公司近日收到江西省宜春市中级人民法院发出的《民事调解书》[(2018)赣09民初133号]，就江西升华与江西诺方科技有限公司买卖合同票据纠纷案做出调解。根据双方达成的调解协议，江西升华将按照约定向诺方储能支付贷款及案件受理费共计9,685,121.76元。
002048.CH	宁波华翔	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入69.4亿元，同比减少24.2%；实现归属于上市公司股东的净利润3.0亿元，同比减少30.1%；基本每股收益为0.47元。
002405.CH	四维图新	供应商 半年度报告	①公司与Daimler AG即戴姆勒股份公司签署导航电子地图销售协议，公司将为戴姆勒在中国销售的2020年至2024年期间量产上市的旗下所属品牌的全部乘用车提供导航电子地图产品、ADAS（高级辅助驾驶）产品，四维图新将作为戴姆勒地图数据的独家供应商并在未来7年保持独家供应商地位。②公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入9.9亿元，同比增长18.8%；实现归属于上市公司股东的净利润1.6亿元，同比增长34.5%；基本每股收益为0.13元。
300100.CH	双林股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入19.5亿元，同比减少3.1%；实现归属于上市公司股东的净利润9,113.7万元，同比减少47.2%；基本每股收益为0.22元。
002454.CH	松芝股份	半年度报告 增资子公司 股票回购	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入18.5亿元，同比增长4.6%；实现归属于上市公司股东的净利润7,026.9万元，同比减少38.7%；基本每股收益为0.15元。②公司拟以自有资金5,000万元人民币对上海松芝酷能汽车技术有限公司进行增资增资后，松芝酷能的注册资本由1,000万元人民币增加至6,000万元人民币。③董事会同意将45万股限制性股票进行回购注销。本次回购注销股份占公司目前总股本632,199,600万股的0.0712%。本次回购注销完成后，公司总股本将由632,199,600股变更为631,749,600股。
603035.CH	常熟汽饰	半年度报告 对外担保	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入6.8亿元，同比增长16.7%；实现归属于上市公司股东的净利润2.7亿元，同比增长121.9%；基本每股收益为0.95元。②公司的控股子公司“常源科技（天津）有限公司”因生产经营及投资所需，拟向综合性商业银行申请不超过170,000,000（壹亿柒千万）元人民币的借款。③董事会第二十次会议审议通过了《关于向控股子公司常源科技（天津）有限公司提供财务资助的议案》，同意公司在不影响正常经营的情况下，向控股子公司常源科技（天津）有限公司提供不超过1亿元人民币的财务资助。
000599.CH	青岛双星	半年度报告 业务开展 资产转让	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入19.8亿元，同比减少4.6%；实现归属于上市公司股东的净利润5,617.8亿元，同比减少2.0%；基本每股收益为0.07元。②公司（含子公司）拟在折合15,000万美元的额度内开展远期结售汇业务。③公司因公司子公司双星东风轮胎有限公司实施整体搬迁并同时建立全球领先的轮胎工业4.0智能工厂，部分房屋建筑物及机器设备无法搬迁使用，公司拟予以淘汰处理，本次拟淘汰的固定资产净值人民币331,143,394.11元。
600623.CH	华谊集团	半年度报告 注册变更 股票流通	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入230.7亿元，同比减少5.3%；实现归属于上市公司股东的净利润10.6亿元，同比增长228.7%；基本每股收益为0.50元。②公司本次使用募集资金人民币104,800万元对深圳光启超材料技术有限公司进行增资，其中4,800万元用于增加注册资本，100,000万元计入资本公积。③公司本次限售股上市流通日期为2018年9月3日，流通数量为940,784,985股。
603895.CH	天永智能	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入2.9亿元，同比增长32.1%；实现归属于上市公司股东的净利润4,093.5元，同比增长7.6%；基本每股收益为0.39元。
600480.CH	凌云股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入63.0亿元，同比增长9.1%；实现归属于上市公司股东的净利润1.8亿元，同比减少24.9%；基本每股收益为0.39元。
300611.CH	美力科技	半年度报告 对外担保	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入2.5亿元，同比增长35.9%；实现归属于上市公司股东的净利润2,053.0万元，同比减少3.9%；基本每股收益为0.11元。②公司拟向银行申请授信额度，本次新增的授信额度总计不超过人民币75,000万元，具体金额签署协议为准。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002625.CH	光启技术	半年度报告 股价波动 增资子公司	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入1.9亿元，同比增长1.9%；实现归属于上市公司股东的净利润2,691.8万元，同比减少47.1%；基本每股收益为0.01元。②公司本次使用募集资金人民币104,800万元对深圳光启超材料技术有限公司进行增资，其中4,800万元用于增加注册资本，100,000万元计入资本公积。③公司股票于2018年8月28日、8月29日连续2个交易日内收盘价涨幅偏离值累计超过20%。
600699.CH	均胜电子	股东增持	宁波均胜电子股份有限公司于2018年8月27日接到公司控股股东均胜集团有限公司通知，基于对公司未来发展前景的信心及对公司价值的认可，均胜集团于2018年8月27日通过上海证券交易所集中竞价系统增持了公司2,338,159股股份，占公司总股本的0.25%，增持均价约24.25元/股，增持金额56,701,889.01元。
002607.CH	亚夏汽车	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入27.7亿元，同比减少3.8%；实现归属于上市公司股东的净利润3,773.3万元，同比减少11.4%；基本每股收益为0.05元。
603306.CH	华懋科技	半年度报告 股权激励	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入5.1亿元，同比增长14.8%；实现归属于上市公司股东的净利润1.5亿元，同比增长19.6%；基本每股收益为0.60元。②公司第三届董事会第十八次会议审议通过《关于向激励对象授予第三期限制性股票的议案》，本次激励计划拟授予给激励对象的激励工具为限制性股票，激励计划涉及的激励对象共计296人，授予限制性股票的授予价格为每股8.22元。
300585.CH	奥联电子	半年度报告 设立子公司 股权收购	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入1.8亿元，同比减少6.9%；实现归属于上市公司股东的净利润2,842.7万元，同比减少6.2%；基本每股收益为0.18元。②公司以自有资金与韩国株式会社Truwin共同投资成立奥联特睿科技有限公司。双方对该新设立合营企业的投资总额约合人民币2721.12万元，公司出资约1387.77万元，占比51%，公司成立后，奥联特睿将成为公司的控股子公司。③公司以自有资金不超过7,100万人民币购买胡文瑾、伊伟持有的山东银座海亚科技有限公司100%股权，收购完成后银座海亚将成为奥联电子的全资子公司。
002684.CH	猛狮科技	股权转让 半年度报告	①公司以6,000万元将持有的上海燃料电池汽车动力系统有限公司51.01%股权转让给长城控股。同济创业控股有限公司、上海光通信有限公司等上燃动力其他股东均同意放弃优先权。交易完成后，公司不再持有上燃动力股权。②公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入7.5亿元，同比减少51.3%；实现归属于上市公司股东的净利润-3.1亿元，同比减少752.6%；基本每股收益为-0.54元。
603085.CH	天成自控	股价波动 半年度报告	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入4.1亿元，同比增长42.9%；实现归属于上市公司股东的净利润3,000.8万元，同比增长7.7%；基本每股收益为0.13元。②公司股票于2018年8月23日、8月24日、8月27日连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。
603799.CH	华友钴业	半年度报告 注册变更	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入67.8亿元，同比增长79.1%；实现归属于上市公司股东的净利润15.1亿元，同比增长123.4%；基本每股收益为2.54元。②公司总股本由592,676,632股变更为829,747,285股，注册资本由人民币592,676,632元变更为人民币829,747,285元。
300073.CH	当升科技	半年度报告 项目定点	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入16.3亿元，同比增长95.2%；实现归属于上市公司股东的净利润1.1亿元，同比减少22.2%；基本每股收益为0.28元。②公司审议通过了《关于建设当升科技锂电新材料基地的议案》，项目建设目标为首期项目计划建成年产5万吨正极材料产能，生产线将按照NCM811/NCA的标准设计，同时具备生产不同类型多元材料(NCM811、NCM622、NCM523和NCA)的能力。生产线可以根据产品生产需求进行切换，首期项目总投资人民币335,492.57万元。
002456.CH	欧菲科技	对外担保 股票回购	①公司及其全资子公司向国家开发银行深圳市分行申请新增授信额度不超过50,000万元人民币或等值外币的流动资金贷款授信，期限不超过三年。其中欧菲科技股份有限公司的授信由公司信用担保，子公司的授信由欧菲股份有限公司提供连带保证责任担保，担保期间至融资项下债务履行期限届满之日后两年止。公司向中国光大银行股份有限公司深圳分行申请综合授信额度100,000万元人民币或等值外币。授信期限一年，该授信额度由公司信用担保。本项授信额度可由公司及各子公司、孙公司共同使用。②公司将回购注销该名激励对象已获授但尚未解锁的限制性股票78,750股，回购价格为5.61元/股。
002196.CH	方正电机	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入6.0亿元，同比增长9.5%；实现归属于上市公司股东的净利润4,449.1万元，同比减少21.8%；基本每股收益为0.10元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603335.CH	迪生力	半年度报告 拍卖竞标 股东增持	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入4.1亿元，同比减少6.2%；实现归属于上市公司股东的净利润1,306.1万元，同比减少56.6%；基本每股收益为0.04元。②董事会同意公司的全资子公司广东迪生力绿色食品有限公司参与位于台山市斗山镇莲洲聚龙工业园一号共136,063.26平方米的国有建设用地使用权网上挂牌出让的竞买。③公司于收到控股股东江门力鸿投资有限公司通知，力鸿投资计划自本公告披露之日起6个月内，通过上海证券交易所系统增持公司股份，累计增持数量不低于公司总股本的1%，不高于公司总股本的2%。本次增持未设置价格区间，力鸿投资将根据公司股票价格波动情况，逐步实施增持计划。
600110.CH	诺德股份	半年度报告 增资子公司	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入11.18亿元，同比减少9.56%；归属于上市公司股东的净利润3,313.91万元，同比下降71.19%；基本每股收益为0.03元。②公司拟对全资子公司江苏联鑫电子工业有限公司和惠州联合铜箔电子材料有限公司担保14,000万元人民币。
002031.CH	巨轮智能	半年度报告 开展业务	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入66,330.60万元，同比增长31.97%；归属于上市公司股东的净利润3,094.26万元，同比增长5.21%；基本每股收益为0.01元。②公司控股子公司国际商业保理有限公司与核心客户合作开展供应链应付账款资产证券。
300733.CH	西菱动力	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入29,163.26万元，同比增长3.67%；实现归属于上市公司股东的净利润4,254.68万元，同比下降0.92%；基本每股收益为0.28元。
000757.CH	浩物股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入34,889.18万元，同比增长9.55%；归属于上市公司股东的净利润6,018.73万元，同比增长178.01%；基本每股收益为0.13元。
000550.CH	江铃汽车	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入142.87亿元，同比下降8.80%；归属于上市公司股东的净利润3.19亿元，同比下降42.31%；基本每股收益为0.37元。
603730.CH	岱美股份	半年度报告 股票回购	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入172,710.09万元，同比增长14.50%；归属于上市公司股东的净利润30,209.29万元，同比增长10.60%；基本每股收益为0.74元。②公司第四届董事会第十八次会议和第四届监事会第十四次会议审议通过了《关于回购并注销部分股权激励计划限制性股票的议案》同意公司对因个人原因辞职的该离职人员已获授但尚未解锁的剩余全部限制性股票共计1.5万股进行回购注销。本次回购注销完成后，公司股份总数将由410,320,000股变更为410,305,000股。
000678.CH	襄阳轴承	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入8,248.48万元，同比增长3.58%；实现归属于上市公司股东的净利润-487.81万元，同比减少204.58%；基本每股收益为-0.01元。
002284.CH	亚太股份	半年度报告 资产转让 增资子公司	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入21.33亿元，同比增长9.09%；归属于上市公司股东的净利润3,607.97万元，同比减少44.62%；基本每股收益为0.05元。②公司拟以自有资金受让全资子公司杭州勤日汽车部件有限公司的土地使用权及该宗地上的所有房屋建筑物和附着物。土地使用权评估值为5,684,287.16元；房屋建筑物评估值为2,530,237.5元。经协商，本次交易定价为8,210,000元。③公司拟用自有资金对全资子公司广德亚太汽车智能制动系统有限公司增资19,100万元，增资完成后广德亚太注册资本由900万元增加至20,000万元。
603286.CH	日盈电子	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入16,007.84万元，同比增长12.63%；实现归属于上市公司股东的净利润1,275.63万元，同比下降24.25%；基本每股收益为0.14元。
603161.CH	科华控股	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入61,741.48万元，同比增长34.65%；实现归属于上市公司股东的净利润4,813.6万元，同比减少16.10；基本每股收益为0.38元。
603569.CH	长久物流	半年度报告 人事变动	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入24.2亿元，同比增长6.6%；实现归属于上市公司股东的净利润1.6亿元，同比增长14.8%；基本每股收益为0.29元。②董事会提名提名闫超先生担任公司董事会秘书职务。
000559.CH	万向钱潮	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入588,393.27万元，同比增长6.30%；实现归属于上市公司股东的净利润45,019.72万元，同比增长1.41%；基本每股收益为0.16元。
601965.CH	中国汽研	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入14.51亿元，同比增长11.3%；实现归属于上市公司股东的净利润1.74亿元，同比增长26.71；基本每股收益为0.18元。
603809.CH	豪能股份	设立子公司	公司拟出资10,000万元人民币在泸州高新区成立全资子公司泸州豪能传动技术有限公司。
603655.CH	朗博科技	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入91,053,514.80元，同比增长0.71%，归属于上市公司股东的净利润为19,781,733.26元，同比增长18.18%；基本每股收益为0.19元。
000559.CH	万向钱潮	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入588,393.27万元，同比增长6.30%；实现归属于上市公司股东的净利润45,019.72万元，同比增长1.41%；基本每股收益为0.16元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
000625.CH	长安汽车	半年度报告 业务开展 股权转让	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 356.43 亿元，较上年同期增加 6.22%；归属于母公司股东的净利润 16.10 亿元，较上年同期减少 65.16%；基本每股收益为 0.34 元。②公司审议通过了《关于公司及下属子公司开展远期外汇交易的议案》。为有效防范公司正常经营过程中存在的汇率风险，公司拟于董事会审议通过之日至 2019 年 12 月 31 日开展交易额度不超过进口采购日元购汇需求的 50%，且 2018 年 9-12 月金额不超过 6 亿元人民币、2019 年不超过 15 亿元人民币的远期购汇交易；下属全资子公司重庆长安汽车国际销售服务有限公司拟于董事会审议通过之日至 2019 年 6 月 30 日开展累计金额不超过 7000 万美元的远期结汇交易。③为适应长安汽车新能源汽车业务发展，公司拟将公司与新能源汽车业务相关的部分资产以及与其相关的业务、人员划转至公司全资子公司重庆长安新能源汽车科技有限公司，划转资产的资产总额为 1,135,128,338.90 元。
002510.CH	天汽模	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 91,321.98 万元，同比增长 3.12%；实现归属于上市公司股东的净利润 7,826.26 万元，同比增长 2.45%；基本每股收益为 0.09 元。
002516.CH	旷达科技	半年度报告 分配红利	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 90,003.65 万元、同比下降 17.58%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,870.66 万元、同比下降 12.86%；基本每股收益为 0.10 元。②2018 年半年度利润分配方案：2018 年半年度，公司按母公司本年度实现净利润 281,971,923.71 元，提法定盈余公积金 28,197,192.37 元。2018 年半年度母公司扣除提取法定盈余金及支付本期股东股利 150,239,285.20 元后的未分配利润，加上上年末未分 96,850,899.35 元，母公司 2018 年半年度可供股东分配的利润为 600,386 元。
603917.CH	合力科技	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 27,557 万元，同比增加 14.04%；实现归属于上市公司股东的净利润 4,629 万元，同比增加 24.49%；基本每股收益为 0.30 元。
300176.CH	鸿特科技	半年度报告 注册变更	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 208,898.68 万元，同比增长 133.86%；归属于上市公司股东的净利润 38,242.97 万元，同比增长 732.40%；基本每股收益为 1.88 元。②2018 年半年度利润分配预案为：公司拟以 2 年 6 月 30 日的总股本 203,832,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金 5 元（含税），合计派发现金红利人民币 10,191,600 元；同时以资本公积向全体股东每 10 股转增 9 股，共计转增 183,448,800 股，转增后公司总股增加至 387,280,800 股。鉴于上述情况，公司注册资本将由 203,832,000 元增加至 387,280,800 元。
000338.CH	潍柴动力	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 822.64 亿元，同比增长 13.8%；归属于上市公司股东的净利润约为 43.93 亿元，同比 65.8%；基本每股收益为 0.55 元。
603680.CH	今创集团	半年度报告 股权激励	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 13.27 亿元，同比增长 7.55%；归属于上市公司股东的净利润 1.92 亿元，同比减少 12.52%；基本每股收益为 0.47 元。②审议通过了《关于向 2018 年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》，确定本次限制性股票的授予日为 2018 年 9 月 3 日，向 182 名激励对象以 10.30 元/股的价格授予共计 20,812,400 股限制性股票。
000868.CH	安凯客车	半年度报告 对外担保 关联交易	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 14.93 亿元，同比减少 37.16%；归属于上市公司股东的净利润-1.42 亿元；基本每股收益为-0.20 元。②公司拟将在 2018 年度为购买本公司汽车产品而申请租赁公司按揭贷款的客户，提供总计不超过人民币柒拾亿元的汽车回购担保。③公司原预计 2018 年与关联方的日常关联交易合计总额为 181,200 万元（含税），根据公司日常生产经营需要，需新增一定额度的日常关联交易，预计新增交易额度为 106,000 万元（含税）。
600297.CH	广汇汽车	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 781.50 亿元，同比增长 11.19%；归属于上市公司股东的净利润为 21.10 亿元，同比增长 5.22%；基本每股收益为 0.25 元。
002682.CH	龙洲股份	人事变更 注册变更	①董事会同意聘任蓝能旺先生担任公司总裁；同意聘任江银强先生、魏富元先生、张伟先生、陈天生先生和钟志红先生担任公司副总裁；同意聘任陈海宁女士担任公司财务总监；同意聘任刘材文先生担任公司董事会秘书。②公司决定将公司中文名称由“福建龙洲运输股份有限公司”变更为“龙洲集团股份有限公司”，英文名称由“FUJIAN LONGZHOU TRANSPORT CO.,LTD.”变更为“LONGZHOU GROUP CO., LTD.”，公司证券代码和简称保持不变。
600213.CH	亚星客车	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 11.1 亿元，同比增长 29.3%；归属于母公司股东的净利润 1,734.0 万元，同比增长 25.9%；基本每股收益为 0.08 元。
000030.CH	富奥股份	半年度报告 设立子公司	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入 38.19 亿元，同比增长 11.61%；归属于上市公司股东的净利润 4.81 亿元，同比增长 6.17%；基本每股收益为 0.37 元。②公司拟与长春一汽富晟集团有限公司、长春一汽富维汽车零部件股份有限公司、长春众享汽车配件有限公司共同出资设立富享汇汽车服务（上海）有限公司。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600676.CH	交运股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入45.9亿元，同比增长9.4%，归属于上市公司股东的净利润2.0亿元，同比增长19.6%；基本每股收益为0.19元。
601311.CH	骆驼股份	半年度报告	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入172,710.09万元，同比增长14.50%；归属于上市公司股东的净利润30,209.29万元，同比增长10.60%；基本每股收益为0.74元。②公司董事会于近日收到公司副总裁杨诗军先生、康军先生的书面辞职报告。杨诗军先生、康军先生因公司内部工作岗位变动原因申请辞去公司副总裁职务。③2018年8月30日，公司第七届董事会第三十四次会议审议通过《关于变更对湖北汉江投资管理有限公司出资额的议案》，因股东实缴出资问题，公司经与驼峰投资、王文召先生商议，公司认购新增注册资本额拟变更为2292.5万元，王文召先生认购新增注册资本额拟变更为37.5万元。
300228.CH	富瑞特装	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入5.4亿元，同比减少32.7%，归属于上市公司股东的净利润-2,746.2万元，同比减少162.7%；基本每股收益为-0.06元。
601058.CH	赛轮金宇	战略合作 变更地址	①公司及全资子公司赛亚轮胎检测有限公司与中国第一汽车集团有限公司签署《合作备忘录》，中国一汽与公司将在一汽华东智能网联汽车试验场项目中深入合作。②公司已于近日迁入新址办公。新办公地址为青岛市郑州路43号橡塑新材料大楼。
601127.CH	小康股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入104.5亿元，同比增长3.8%；实现归属于上市公司股东的净利润2.4亿元，同比减少39.4%；基本每股收益为0.27元。
603768.CH	常青股份	半年度报告 项目定点	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入10.0亿元，同比增长9.2%；归属于上市公司股东的净利润5,642.1万元，同比增长4.2%；基本每股收益为0.28元。②董事会审议通过了《关于投资兴建商用车轻量化结构件数字化冲焊（一期）建设项目的议案》、《关于投资兴建阜合汽车冲焊部件智能化生产项目的议案》、《关于投资兴建新能源汽车部件一体化冲焊生产线项目的议案》、《关于投资兴建年产3万台汽车车架总成建设项目的议案》、《关于投资兴建年产100万套超高强度钢板热成形冲压件生产线技术改造项目的议案》。
603788.CH	宁波高发	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入7.4亿元，同比增长25.1%；实现归属于上市公司股东的净利润1.6亿元，同比增长32.2%；基本每股收益为0.68元。
603179.CH	新泉股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入18.5亿元，同比增长17.2%；实现归属于上市公司股东的净利润1.5亿元，同比增长40.0%；基本每股收益为0.67元。
603926.CH	铁流股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入4.0亿元，同比减少0.1%；实现归属于上市公司股东的净利润4,559.8万元，同比减少15.1%；基本每股收益为0.38元。
300652.CH	雷迪克	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入2.3亿元，同比增长1.4%，归属于母公司股东的净利润为3,984.2万元，同比增长12.9%；基本每股收益为0.45元。
603197.CH	保隆科技	半年度报告 项目变更 设立子公司	①公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入11.4亿元，同比增长16.1%；归属于上市公司股东的净利润8,560.9万元，同比减少9.1%；基本每股收益为0.52元。②公司根据实际运营情况及未来行业技术的发展方向，并综合考虑公司整体技术创新的需求和协同效益，同时结合市场的需求适当调整安排项目进度，拟将排气系统管件扩能项目、基于内高压成型技术的汽车结构件产业化项目、企业技术中心建设项目达到预定可使用状态日期调整为2020年6月。③2018年8月29日，上海保隆汽车科技股份有限公司（以下简称“保隆科技”或“公司”）与Salzgitter Hydroforming Verwaltungs GmbH（以下简称“Salzgitter”）签署了《用于设立保隆沙士基达（安徽）液压成型有限公司中外合资经营企业合同》，合资公司注册资本600万欧元，保隆科技出资306万欧元，占注册资本的51%；Salzgitter出资294万欧元，占注册资本的49%。公司以自筹资金支付本次交易所涉款项。
000887.CH	中鼎股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入61.0亿元、同比增长13.3%；实现归属于上市公司股东的净利润14,870.66万元、同比增长12.4%；基本每股收益为0.57元。
600093.CH	易见股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入87.9亿元，同比增加34.7%；实现归属于上市公司股东的净利润4.2亿元，同比增加8.0%；基本每股收益为0.37元。
002592.CH	八菱科技	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入3.7亿元，同比减少10.6%；归属于上市公司股东的净利润1,070.9万元，同比减少86.4%；基本每股收益为0.04元。
002529.CH	海源复材	注册变更	自2018年8月30日起，公司证券简称由“海源机械”变更为“海源复材”，公司证券代码不变，仍为“002529”。
000622.CH	恒立实业	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》：上半年营业收入3,655.0万元，同比增长72.6%；实现归属于上市公司股东的净利润-385.7万元，同比增长51.4%；基本每股收益为-0.01元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600418.CH	江淮汽车	半年度报告 政府补助	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入237.1亿元,同比减少6.3%;归属于上市公司股东的净利润为1.6亿元,同比减少52.6%;基本每股收益为0.09元。②截至2018年8月30日,公司及控股子公司累计收到与收益相关的政府补贴151,560,746元人民币。
300680.CH	隆盛科技	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入5,979.5元,同比减少34.4%;归属于上市公司股东的净利润为559.4万元,同比减少60.8%;基本每股收益为0.08元。
002906.CH	华阳集团	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入16.2亿元,同比减少17.8%;归属于上市公司股东的净利润为1,472.6万元,同比减少89.2%;基本每股收益为0.03元。
002594.CH	比亚迪	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入541.5亿元,同比增长20.2%;归属于上市公司股东的净利润为4.8亿元,同比减少72.2%;基本每股收益为0.13元。
300644.CH	南京聚隆	半年度报告 对外担保	①公司向中信银行股份有限公司南京分行申请综合授信融资总额不超过人民币10000万元、向招商银行南京分行申请综合授信融资总额不超过人民币10000万元。②公司子公司南京聚隆新材料有限公司为保障正常生产经营需要,满足流动资金需求,拟向上海浦东发展银行股份有限公司南京江北支行申请贷款授信额度800万元,期限1年,公司为上述银行授信融资提供连带责任担保,担保期限1年。③公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入5.0亿元,同比增长9.2%;归属于上市公司股东的净利润为1,077.6万元,同比减少46.2%;基本每股收益为0.14元。
300695.CH	兆丰股份	半年度报告 股权投资	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入2.3亿元,同比减少14.3%;归属于上市公司股东的净利润为9,119.2万元,同比增长16.4%;基本每股收益为1.37元。②公司拟作为有限合伙人投资杭州云栖创投股权合伙企业,以自有资金认缴出资7万元人民币。
000996.CH	中国中期	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入2,287万元,同比减少7.7%;归属于上市公司股东的净利润为710.4万元,同比减少37.1%;基本每股收益为0.02元。
002466.CH	天齐锂业	半年度报告 股权投资	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入32.9亿元,同比增长36.2%;归属于上市公司股东的净利润为13.1亿元,同比增长41.7%;基本每股收益为1.15元。②公司拟购买Nutrien Ltd.间接持有的Sociedad Quimica y Minera de Chile S.A.公司已发行的A类股62,556,568股,总交易价款约为40.66亿美元。
603997.CH	继峰股份	股票停牌	因拟筹划重大资产重组事项,公司股票继续停牌。
000957.CH	中通客车	半年度报告 对外担保	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入24.01亿元,同比增长5.37%;归属于母公司股东的净利润3,056.2万元,同比减少50.36%;基本每股收益为0.05元。②公司拟与山重融资租赁有限公司建立合作,通过该公司为下游客户购车提供融资贷款服务,融资金额不超过2亿元人民币。具体业务为:由客户向山重融资租赁有限公司办理融资贷款业务,客户将融资贷款所购买的车辆抵押给山重融资租赁有限公司,我公司对其购买车辆融资负有回购担保义务。
600104.CH	上汽集团	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入4648.52亿元,同比增长17.27%;实现归属于上市公司股东的净利润189.82亿元,同比增长18.95%;基本每股收益为1.63元。
600182.CH	S佳通	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入16.40亿元,同比减少1.36%;实现归属于上市公司股东的净利润0.41亿元,同比增长132.38%;基本每股收益为0.12元。
000800.CH	一汽轿车	半年度报告 人事变更 资产转让	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入1,347,892.38万元,较上年同期增加0.58%;归属于母公司股东的净利润8,091.24万元,较上年同期减少70.08%;基本每股收益为0.05元。②董事会近日收到公司副总加奕先生提交的书面辞职报告。张加奕先生因工作原因,申请辞去公司副的职务,辞职后不再担任公司任何职务。③按照长春市政府有关政策和总体规划需要,拟对一汽轿车股份有限公司以下简称原长齿厂相关资产进行征收。评估机构对上述资产进行评估并出具评估报告,经双方协商确认,以评估价值为定价依据,本次偿款总额为人民币15,407万元(含税)。
600960.CH	渤海汽车	对外担保 半年度报告	①公司第七届董事会第六次会议审议通过了《关于为全资子公司滨州渤海活塞有限公司向金融机构申请2亿元综合授信提供担保的议案》,同意公司为活塞有限申请授信提供连带责任保证担保,担保金额为不超过20,000万元人民币。②公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入14.59亿元,同比增长23.8%;实现归属于上市公司股东的净利润7712.08万元,同比减少35.91%;基本每股收益为0.08元。
600877.CH	ST嘉陵	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入2.01亿元,同比减少35.76%;实现归属于上市公司股东的净利润-1.6亿元,同比减少312.81%;基本每股收益为-0.23元。
600653.CH	中华控股	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入31.67亿元,与去年同期相比增加41.77%;实现归属于上市公司股东的净利润-22,116.76万元,同比减少26.75%;基本每股收益为-0.11元。

资料来源:公司公告,中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600698.CH	湖南天雁	人事变更	董事会于2018年8月30日收到公司证券事务代表刘慧女士的辞职报告。因工作变动,刘慧女士请求辞去公司证券事务代表职务。根据《公司法》、《公司章程》等有关规定,刘慧女士的辞职报告自公司董事会收到时生效。公司将按照有关规定,尽快聘任新的证券事务代表。
000927.CH	一汽夏利	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入73045.71万元,同比上升17.28%;实现归属于上市公司股东的净利润63742.57万元,同比上升7.03%;基本每股收益为-0.40元。
603922.CH	金鸿顺	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入5.36亿元,同比上升8.12%;实现归属于上市公司股东的净利润3842.26万元,同比减少28.9%;基本每股收益为0.30元。
002239.CH	奥特佳	股票复牌	公司于2018年8月31日披露了《奥特佳新能源科技股份有限公司关于深圳证券交易所重组问询函的回复》及相关中介机构的核查意见。根据相关规定,经公司向深圳证券交易所申请,公司股票(证券简称:奥特佳;证券代码:002239)将于2018年8月31日(星期五)开市起复牌。
000951.CH	中国重汽	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入225.41亿元,同比增长23.10%;实现归属于上市公司股东的净利润4.84亿元,同比减少1.01%;基本每股收益为0.72元。
601633.CH	长城汽车	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入479.58亿元,同比增长16.99%;实现归属于上市公司股东的净利润36.96亿元,同比减少52.73%;基本每股收益为0.40元。
300681.CH	英搏尔	人事变动	公司第二届董事会第一次会议审议通过了《关于聘任公司董事会秘书的议案》,同意聘任邓柳明先生为公司董事会秘书,任期与第二届董事会任期相同。
002488.CH	金固股份	半年度报告 分配红利	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入146,336.50万元,同比增加12.10%;实现归属于上市公司股东的净利润人民币8,421.65元,比上年同期增长229.46%;基本每股收益为0.12元。 ②公司董事会确定2018年半年度可实施的利润分配下调为每10股派发现金股利人民币1.5元(含税),以资本公积金转增股本的方式向全体股东每10股转增股本5股。分配方案实施后,公司总股本将由674,135,774股增加1,011,203,661股若在分配方案实施前公司总股本由于可转债转股、股份回购、股权激励行权、再融资新增股份上市等原因而发生变化的,分配比例将按分派总额不变的原则相应调整。
603701.CH	德宏股份	注册变更	公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司(以下简称“中登公司上海分公司”)开设了回购专用证券账户(账号:B882172006),并向中登公司上海分公司申请办理上述激励对象已获授但尚未解锁的57,600股限制性股票回购过户手续。2018年8月27日,上述股份已过户至公司回购专用证券账户内,按照相关要求该部分股份将于2018年8月31日注销。注销完成后,公司将依法办理相关工商变更登记手续。本次限制性股票回购注销完成后,将导致公司有限售条件股份减少57,600股,公司股份总数减少57,600股,公司总股本将由146,113,200股变更为146,055,600股。
600166.CH	福田汽车	设立子公司	公司以工程机械业务下的资产和现金出资,设立全资子公司河北雷萨工程机械有限责任公司,注册资本12亿元。经营范围包括专用车辆、汽车配件、工程机械的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务及制造、销售。
002448.CH	中原内配	注册变更	董事会决定对32.70万股限制性股票进行回购注销,回购价格为4.93元/股。该部分股份注销后公司总股本由606,822,305股变更为606,495,305股,公司注册资本将由606,822,305元变更为606,495,305元。
002766.CH	索菱股份	股票回购	公司拟以不超过12元的价格回购公司股份,回购总金额最高不超过人民币2亿元。
600686.CH	金龙汽车	发行股票	公司计划非公开发行股票数量不超过121,347,702股,发行对象为包括公司控股股东福汽集团在内的不超过十名的特定投资者,发行募集资金总额不超过171,006.00万元,募集资金净额将全部用于收购金龙联合25%股权项目、智能网联汽车应用开发项目、新能源实验室升级改造项目、新能源汽车核心零部件研发及产业化项目、新能源前瞻性技术研发项目。
600335.CH	国机汽车	股权投资	公司拟向国机集团发行股份购买其持有的中汽工程100%股权。同时,国机汽车拟向不超过十名符合条件的特定投资者以非公开发行股票的方式募集配套资金,拟募集资金总额不超过239,813.00万元,募集配套资金总额不超过本次拟购买资产交易价格的100%,且发行股份数量不超过本次发行前公司总股本的20%。
300207.CH	欣旺达	半年度报告 业绩预告	①公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入75.5亿元,同比增长38.1%;归属于上市公司股东的净利润2.2亿元,同比增长21.3%;基本每股收益为0.16元。②公司发布2018年前三季度业绩预告,预计实现归属于上市公司股东的净利润37,808.49万元-46,882.52万元,同比增长25%-55%。
603006.CH	黎明股份	半年度报告	公司发布《2018年半年度报告》:上半年营业收入4.8亿元,同比增长4.4%;实现归属于上市公司股东的净利润4,625.6万元,同比减少15.1%;基本每股收益为0.24元。

资料来源:公司公告,中银证券

风险提示

- 1) 贸易冲突持续升级;
- 2) 国家产业政策变化;
- 3) 原材料等价格上涨。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
600104.CH	上汽集团	买入	29.15	3,405.7	2.95	3.23	9.9	9.0	18.86
600741.CH	华域汽车	买入	20.43	644.1	2.08	2.32	9.8	8.8	13.39
600660.CH	福耀玻璃	买入	25.42	637.3	1.26	1.62	20.3	15.7	7.57
002472.CH	双环传动	买入	7.32	50.3	0.35	0.43	20.7	17.0	4.70
002126.CH	银轮股份	买入	7.41	59.4	0.39	0.51	19.1	14.5	4.39
002050.CH	三花智控	买入	12.57	266.5	0.58	0.70	21.6	18.0	3.88
000887.CH	中鼎股份	买入	11.54	142.4	0.91	1.05	12.6	11.0	6.70
601689.CH	拓普集团	买入	16.61	120.9	1.01	1.23	16.4	13.5	9.49
603037.CH	凯众股份	买入	20.36	21.6	1.07	1.57	18.9	13.0	7.31
600066.CH	宇通客车	买入	15.15	335.4	1.41	1.43	10.7	10.6	6.33

资料来源: 万得数据及中银证券

注: 股价截止日 2018 年 8 月 31 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，未授权任何公众媒体或机构刊载或转发本研究报告。如有投资者于公众媒体看到或从其它机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371