

《交通运输物流标准体系》征求意见



——交通运输行业日报 (20180905)

❖ 股市表现

代码	名称	收盘数	涨跌幅/%	涨幅前三	股票简称	收盘价	涨跌幅/%
000300	沪深 300	3,298.14	-1.95	603032	德新交运	25.25	10.02
000001	上证综指	2,704.34	-1.68	002800	天顺股份	21.12	3.63
399001	深证成指	8,402.5	-1.78	000548	湖南投资	4.44	2.54
399006	创业板指	1,430.24	-1.74	跌幅前三	股票简称	收盘价	涨跌幅/%
882104	运输指数	2,434.43	-1.34	603713	密尔克卫	47.57	-10.01
川财公共事业指数		2,012.14	-1.46	002320	海峡股份	13.21	-4.76
涨幅排名		10/28		000022	深赤湾 A	17.76	-4.31

📄 证券研究报告

所属部门 | 股票研究部
报告类别 | 行业日报
所属行业 | 公用事业/
交通运输
报告时间 | 2018/9/5

❖ 川财观点

上市公司中报披露完毕,航空方面,受油价上涨和汇率波动影响,航司盈利能力承压,长期受益于民航供给侧改革和票价市场化政策的影响,行业竞争格局有望改善,相关公司为中国国航、南方航空和东方航空等。快递方面,顺丰控股、申通快递、圆通速递在业务量上分别同比增长 35.3%、18.7%、24.5%。可见,顺丰龙头地位依然稳固,快递行业增速依然乐观。2018 上半年,全国快递服务企业业务量累计完成 220.8 亿件,同比增长 27.5%,受益新电商、新零售模式带来的增量,我们认为 2018 年快递行业业务量能维持 25%左右的同比增幅,依然是交运行业中的成长性板块。相关公司为顺丰控股、圆通速递、韵达股份、申通快递等。

👤 分析师

汪云云
证书编号: S1100518070001
021-68595229
wangyunyun@cczq.com

❖ 行业动态

品种	单位	价格	日变动	本周变动	本月变动	本年变动
BDI	点	1513	-2.83%	-4.18%	-2.83%	19.89%
BPI	点	1517	-1.49%	-3.44%	-1.49%	13.89%
BCI	点	2535	-5.13%	-7.21%	-5.13%	4.49%
BSI	点	1135	0.18%	0.27%	0.18%	26.96%
新航煤	美元/桶	92.63	1.45%	2.63%	1.45%	17.48%
汇率	人民币/美元	6.83	0.12%	0.12%	-0.12%	5.15%
WTI	美元/桶	69.87	-0.31%	0.10%	-0.31%	13.37%
Brent	美元/桶	78.17	0.03%	0.97%	0.03%	15.23%

数据来源: Wind, 川财证券研究所, 注: 因时差原因, 除汇率以外其他数据采用上一交易日数据。

为推进交通运输供给侧结构性改革,促进物流业降本增效,交通运输部发布《交通运输物流标准体系(征求意见稿)》。(交通运输部)

❖ 公司要闻

广州港(601228):今年8月,公司预计完成集装箱吞吐量165.8万标准箱,同比增长16.0%;预计完成货物吞吐量3995万吨,同比增长11.5%。

❖ 风险提示:宏观经济增长不及预期;公司发展不及预期;政策不及预期等。

📍 川财研究所

北京 西城区平安里西大街28号中海国际中心15楼,100034

上海 陆家嘴环路1000号恒生大厦11楼,200120

深圳 福田区福华一路6号免税商务大厦21层,518000

成都 中国(四川)自由贸易试验区成都市高新区交子大道177号中海国际中心B座17楼,610041

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起6个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000000857

本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅本页的重要声明 C0003