

## 交通运输行业周报

# 中美贸易协商卓有成效，或利好油运板块

### 强于大市（维持）

#### 行情走势图



#### 证券分析师

王伟 投资咨询资格编号  
S1060518080001  
010-56800251  
WANGWEI230@PINGAN.COM.CN

请通过合法途径获取本公司研究报告，如经由未经许可的渠道获得研究报告，请慎重使用并注意阅读研究报告尾页的声明内容。

- 交通运输行业表现回顾：**本周申万交通运输板块涨跌幅为-0.20%，在28个申万一级行业中排名第18，沪深300指数涨跌幅为0.93%，创业板指涨跌幅为1.58%。本周交运板块指数下降，沪深300指数上升，创业板指数上升。进入11月以来，申万一级28个行业中，交通运输行业涨跌幅为2.48%，在28个申万一级行业月涨跌幅排名第19位。
- 交通运输行业子板块表现回顾：**在申万交通运输行业的所有二级子行业中，本周有4个子板块的涨跌幅为正，有4个子板块的涨跌幅为负。涨幅最大的前三个板块分别是航运、机场和铁路运输，分别为4.66%、2.56%和0.32%，跌幅最大的前三个板块分别是物流、公交和港口，分别为-3.43%、-2.81%和-0.29%。截至11月30日，申万交运行业整体市盈率为16.71，沪深300整体市盈率为10.58，创业板指整体市盈率为29.68；在交运主要子行业中，按市盈率(ttm)高低依次为航运、航空运输、机场、公交、物流、港口、高速公路、铁路运输。
- 交通运输行业个股表现回顾：**申万交通运输行业113只个股中，45只股价上涨，64只股价下跌，4只整周持续停牌。本周涨幅榜中，以湖南投资、中远海能、招商轮船涨幅最大，分别达到12.41%、11.82%、6.84%；跌幅榜中，以普路通、德新交运、欧浦智网跌幅最大，分别达到-17.71%、-12.11%、-11.49%。
- 交通运输行业重要指数数据回顾：**从国际油价方面来看，截至本周五，B.ICE 收盘价为58.71美元/桶，本周涨跌幅为-0.15%，本年累计涨跌幅为-12.20%；从国际汇率变化情况来看，截至本周五，美元兑人民币汇率为6.9357，本周涨跌幅为0.07%。从航运业务情况来看，集运运价指数：SCFI 指数收于890.41点，周涨跌幅为-1.49%。截止本周五，干散货运价指数：波罗的海干散货指数BDI 收于1231点，周涨跌幅为12.63%；BCI 指数收于1755，周涨跌幅为29.23%。截止本周五，油价运价指数：BDTI 指数收于1132，周涨跌幅为0.18%；BCTI 指数收于792，周涨跌幅为20.00%。
- 投资建议：**机场板块经营稳健，现金流好，同时非航业务打开成长空间，建议关注上海机场、深圳机场；铁路板块受益于“公转铁”政策的推进，预计铁路板块公司业绩会维持稳定的增长，推荐经营稳健、高股息的大秦铁路，坐拥营口港唯一铁路疏港通道沙鲮铁路的铁龙物流；快递行业依旧处于成长期，行业格局改善，集中度继续提升，价格战风险可控，各快递公司积极布局新业务，培育新的收入增长点；电子面单、中转中心自动化设备的投入使用，有助于成本的降低；我们认为部分快递企业会取得远高于行业增速的业绩成长，推荐成本管控能力强的韵达股份，布局航空、打造差异化的圆通速递，理顺经营、边际改善明显的申通快递，建议关注向综合物流服务商转变的顺丰控股。

- **风险提示：**（1）电商增速不达预期风险：快递行业的发展很大程度依赖于电商，如果电商增速放缓，将会带来快递行业增速下降；（2）快递行业价格战风险：快递公司所提供服务存在一定的同质性，如果快递公司间进行价格战抢占份额，将会降低行业盈利水平；（3）加盟商网点不稳定：如果出现加盟商网店停止营业、爆仓等情况，将对快递公司业务运行和口碑造成极大伤害；（4）公转铁政策推进不达预期：如果公转铁政策不达预期，会导致铁路运量不会如预期提升，影响公司业绩；（5）宏观经济增速下滑风险：宏观经济增速下滑会导致大宗商品交易需求下降，进而导致货运量降低，影响公司业绩。

# 正文目录

<b>一、 本周行业主要新闻和公司公告 .....</b>	<b>5</b>
1.1 行业重要新闻 .....	5
1.2 上市公司重要公告 .....	5
<b>二、 本周市场表现和行业表现 .....</b>	<b>6</b>
<b>三、 本周个股表现回顾 .....</b>	<b>8</b>
<b>四、 行业重要指数数据一览 .....</b>	<b>9</b>
<b>五、 限售解禁及大宗交易一览 .....</b>	<b>11</b>
5.1 未来三个月内限售解禁一览 .....	11
5.2 本月大宗交易一览 .....	11
<b>六、 投资建议 .....</b>	<b>11</b>
<b>七、 风险提示 .....</b>	<b>12</b>

## 图表目录

图表 1	市场指数与行业指数走势 .....	6
图表 2	申万一级行业指数周涨跌幅 .....	7
图表 3	申万一级行业指数 2018 年 11 月涨跌幅 .....	7
图表 4	交通运输行业主要子行业股价周涨跌幅(%).....	7
图表 5	截至本周五交运申万二级行业市盈率 ( ttm ) 一览 .....	8
图表 6	交通运输行业本周涨幅排名前 10 的个股 .....	8
图表 7	交通运输行业本周跌幅排名前 10 的个股 .....	9
图表 8	布伦特原油价格走势变化 ( 美元/桶 ) .....	9
图表 9	美元兑人民币走势变化图 .....	9
图表 10	波罗的海干散货指数 ( BDI ) 走势变化.....	10
图表 11	好望角型运费指数(BCI)走势变化 .....	10
图表 12	原油运输指数 ( BDTI ) 走势变化 .....	10
图表 13	成品油运输指数 ( BCTI ) 走势变化.....	10
图表 14	上海出口集装箱运价指数 ( SCFI ) 走势变化 .....	10
图表 15	中国航运景气指数 ( CSPI ) 走势变化.....	10
图表 16	未来三个月内限售解禁情况 .....	11
图表 17	本月大宗交易情况 .....	11
图表 18	推荐标的盈利预测与估值情况 ( 单位: 元 ) .....	12

## 一、本周行业主要新闻和公司公告

### 1.1 行业重要新闻

#### ■ 驹马物流正式宣布已完成 C 轮 15 亿元融资

11 月 26 日，驹马物流正式宣布已完成 C 轮 15 亿元融资，由普洛斯、远洋资本等联合投资。显然，这是 2018 年城配领域中一笔巨额投资。据了解，驹马物流在短短 3 年时间已完成 7 轮融资，而这过程中，普洛斯和远洋资本一路扶持，参与其多轮融资，还一起合资组建智慧卡车新公司等。

目前，驹马在全国 61 个城市建立了 137 家分子公司。由其首创的“卡车租赁”和“城市配送”的跨界模式已得到市场和资本的验证。

#### ■ 深挖末端数字化供应链，众库科技完成新一轮融资

零售末端供应链数字服务商众库科技宣布完成新一轮融资。具体金额未透露。投资方为隆领海西投资基金，据悉，主要出资方有蔡文胜旗下隆领投资、厦门市产业引导基金和思明区产业引导基金。众库首创“分布式仓储”模式，也就是前置仓模式，并依靠自身的研发资源和背景自主研发多款末端智能化交付产品。截止 11 月，众库在全国布设了 5496 个直营仓渠道。

#### ■ 交通部要规范智能快递柜，征求意见稿发出

为规范智能快件箱寄递服务，维护快递市场秩序，保障用户合法权益，推动快递市场健康发展，交通运输部起草了《智能快件箱寄递服务管理办法（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。

《智能快件箱寄递服务管理办法（征求意见稿）》主要内容包括：第一章“总则”，主要规定了立法依据、适用范围、管理权限和基本原则。第二章“经营主体”，主要明确了将智能快件箱运营企业纳入许可管理的制度安排。此外，按照智能快件箱寄递服务的特点，对相关主体的服务能力提出了要求；第三章“寄递服务”，主要区分了各类主体的概念，规范了智能快件箱运营企业、智能快件箱使用企业、用户在使用智能快件箱寄递服务时应当遵守的法定义务；第四章“法律责任”，依法明确了违反本办法相关规定的法律责任；第五章“附则”，明示了适用范围和生效日期。

### 1.2 上市公司重要公告

**【华茂物流】**港中旅华贸国际物流股份有限公司发布关于回购股份通知债权人公告。在回购股份价格不超过 8 元/股的前提下，按回购股份数上限测算，预计回购股份的资金不超过 36,000 万元，按回购股份数下限测算，预计回购股份的资金不超过 16,000 万元。资金来源为公司的自有资金。具体回购资金总额以回购期满时实际回购股份使用的资金总额为准。

**【大众交通】**大众交通（集团）股份有限公司发布关于公司回购股份及相关授权事项的提示性公告。回购资金拟不低于人民币 3 亿元，不超过人民币 6 亿元。回购资金来源为公司自有资金或符合监管政策法规要求的资金。回购股份价格区间将由股东大会授权董事会依据有关法律法規在回购启动后视公司股票具体情况并结合公司财务状况和经营状况确定。

**【锦州港】**锦州港股份有限公司拟向辽西投资发展有限公司出售所持有的 15 万吨级外航道工程资产，本次交易构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第十三条的规定，自控制权发生变更之日起，上市公司向收购人及其关联人购买的资产总额，占上市公司控制权发生变更的前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例达到 100% 以上的重大资产重组，构成借壳上市。

**【海航控股】**云南省国有资本运营有限公司（以下简称“云南资本”）将持有的海南航空控股股份

有限公司控股子公司云南祥鹏航空有限责任公司（以下简称“祥鹏航空”）13.32%股权转让给云南省交通投资建设集团有限公司（以下简称“云南交投”），云南交投同意受让祥鹏航空股权。双方分别于2018年5月11日、2018年10月24日签署《关于云南祥鹏航空有限责任公司股权转让协议》及补充协议，云南资本以124,311.29万元人民币的价格向云南交投转让其持有的祥鹏航空13.32%股权，公司放弃对该部分股权的优先受让权。祥鹏航空本次股权转让事宜已于2018年11月28日完成工商登记，并领取新的营业执照。

海南航空控股股份有限公司发布关于向银行申请贷款的公告。公告称公司董事会同意公司与以国家开发银行作为牵头行及代理行，向银团申请贷款共计75亿元人民币（其中牵头行提供15亿元人民币，其他银团成员各提供10亿元人民币）。贷款期限为3年，宽限期为1年。本贷款用于海航集团航空主业的航油、航材、维修、起降费等经营性支出。

**【秦港股份】**秦皇岛港股份有限公司发布关于控股子公司之间吸收合并的公告。经秦皇岛港股份有限公司第四届董事会第七次会议审议通过，沧州黄骅港矿石港务有限公司拟作为存续主体，吸收合并沧州渤海港务有限公司。本次吸收合并完成后，沧州渤海港务独立法人资格注销，其全部资产、负债、权益、人员、业务及相关资质由沧州矿石港务依法承继。

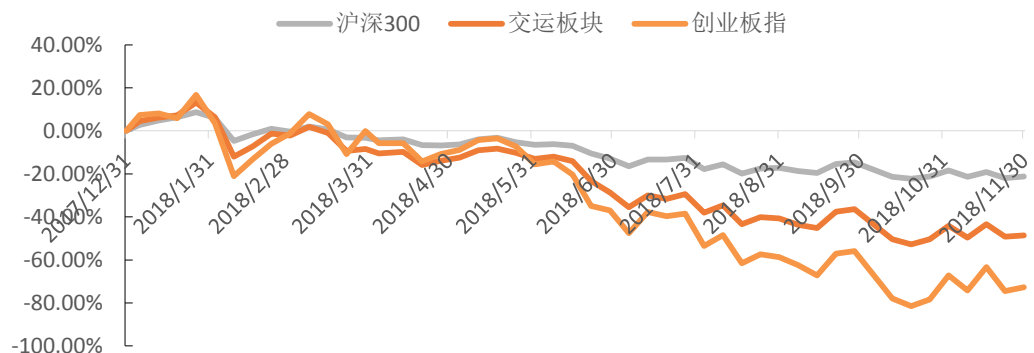
**【宁波海运】**宁波海运股份有限公司发布关于公司发行股份购买资产暨关联交易事项。宁波海运股份有限公司于2018年11月30日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准宁波海运股份有限公司向浙江省能源集团有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]1974号），核准宁波海运向浙江省能源集团有限公司发行154,736,242股股份、向浙江浙能煤运投资有限责任公司发行10,662,857股股份、向宁波海运集团有限公司发行10,284,154股股份购买相关资产。

**【深赤湾】**深圳赤湾港航股份有限公司为优化资源配置，完善战略布局，拟由全资子公司赤湾港航（香港）有限公司与关联方招商局集团（香港）有限公司、Jumbo Pacific Holdings Limited、招商局公路网络科技控股股份有限公司、招商局工业投资有限公司、中国外运（香港）物流有限公司共同投资成立招商局海南开发投资有限公司作为各方在海南省的重要投资平台。招商海南注册资本为人民币350,000万元，其中港航香港认缴出资额为人民币52,500万元（占招商海南注册资本的15%）。

## 二、 本周市场表现和行业表现

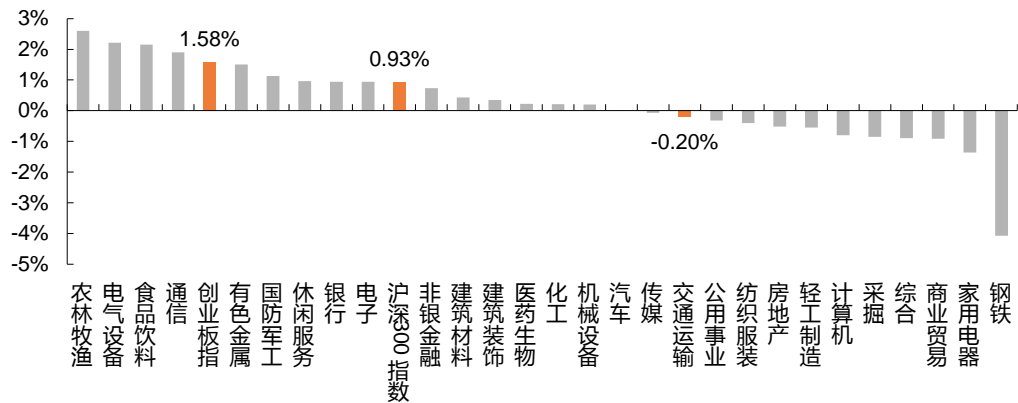
本周申万交通运输板块涨跌幅为-0.20%，在28个申万一级行业中排名第18，沪深300指数涨跌幅为0.93%，创业板指涨跌幅为1.58%。本周交运板块指数下降，沪深300指数上升，创业板指数上升。

图表1 市场指数与行业指数走势



资料来源：Wind、平安证券研究所

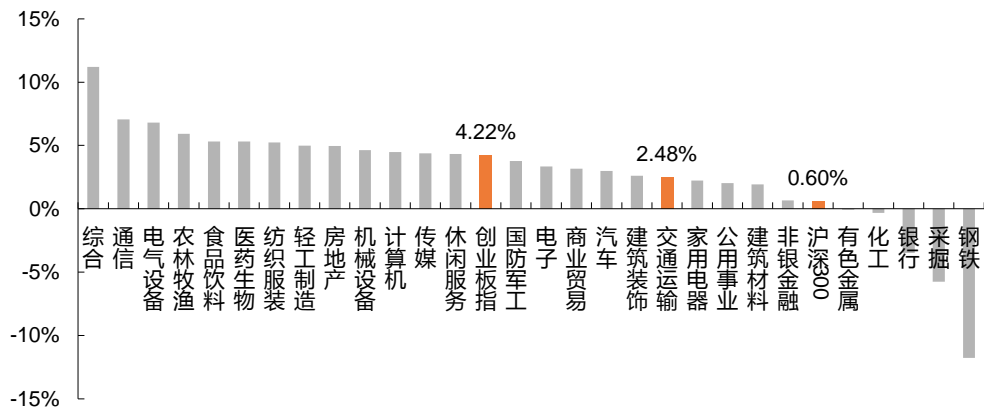
图表2 申万一级行业指数周涨跌幅



资料来源: Wind、平安证券研究所

进入 11 月以来, 申万一级 28 个行业中, 交通运输行业涨跌幅为 2.48%, 在 28 个申万一级行业月涨跌幅排名第 19 位。

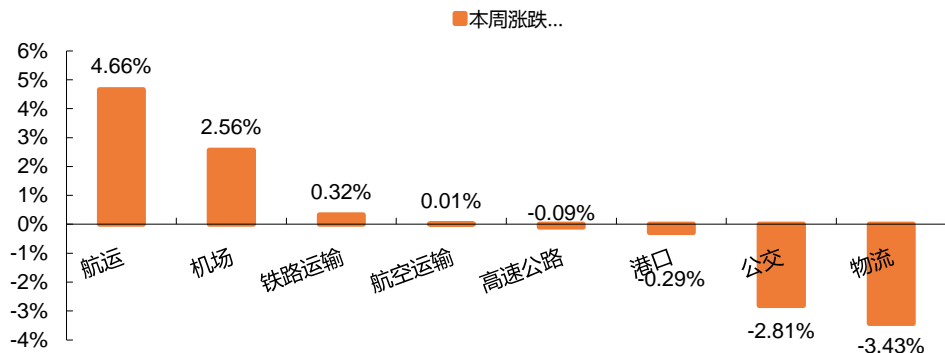
图表3 申万一级行业指数 2018 年 11 月涨跌幅



资料来源: Wind、平安证券研究所

在申万交通运输行业的所有二级子行业中, 本周有 4 个子板块的涨跌幅为正, 有 4 个子板块的涨跌幅为负。涨幅最大的前三个板块分别是航运、机场和铁路运输, 分别为 4.66%、2.56%和 0.32%, 跌幅最大的前三个板块分别是物流、公交和港口, 分别为-3.43%、-2.81%和-0.29%。

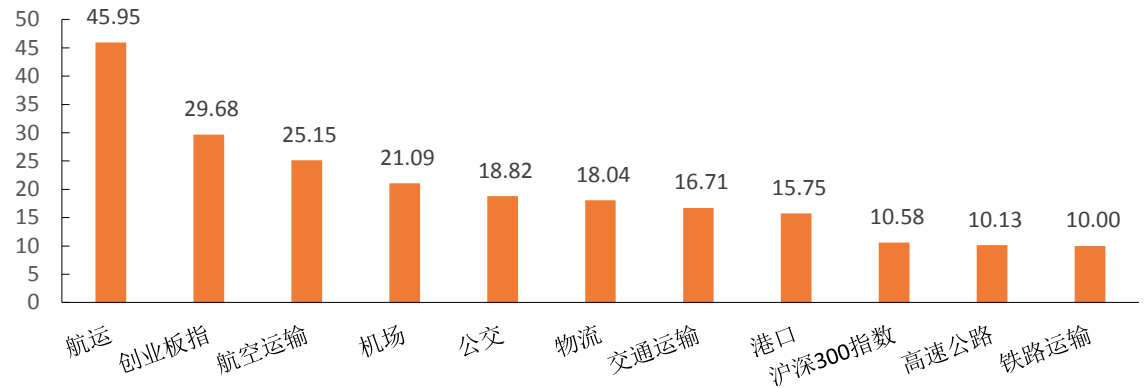
图表4 交通运输行业主要子行业股价周涨跌幅(%)



资料来源: Wind、平安证券研究所

截至 11 月 30 日，申万交运行业整体市盈率为 16.71，沪深 300 整体市盈率为 10.58，创业板指整体市盈率为 29.68；在交运主要子行业中，按市盈率（ttm）高低依次为航运、航空运输、机场、公交、物流、港口、高速公路、铁路运输。

图表5 截至本周五交运申万二级行业市盈率（ttm）一览



资料来源：Wind，平安证券研究所

### 三、本周个股表现回顾

申万交通运输行业 113 只个股中，45 只股价上涨，64 只股价下跌，4 只整周持续停牌。本周涨幅榜中，以湖南投资、中远海能、招商轮船涨幅最大，分别达到 12.41%、11.82%、6.84%；跌幅榜中，以普路通、德新交运、欧浦智网跌幅最大，分别达到-17.71%、-12.11%、-11.49%。

图表6 交通运输行业本周涨幅排名前 10 的个股

股票名称	本周涨跌幅	本月涨跌幅	本周换手率	市盈率 (TTM)
湖南投资	12.41%	20.15%	11.01%	132.3
中远海能	11.82%	-0.97%	2.23%	82.3
招商轮船	6.84%	1.25%	1.08%	69.9
飞力达	6.01%	10.94%	27.46%	64.1
中远海控	5.94%	8.18%	0.72%	53.1
广深铁路	4.53%	4.19%	1.98%	21.0
皖江物流	3.83%	15.64%	4.24%	27.4
白云机场	3.79%	3.47%	1.50%	15.7
中远海特	3.57%	3.26%	1.77%	36.4
深圳机场	3.25%	4.34%	1.20%	22.2

资料来源：Wind、平安证券研究所

图表7 交通运输行业本周跌幅排名前10的个股

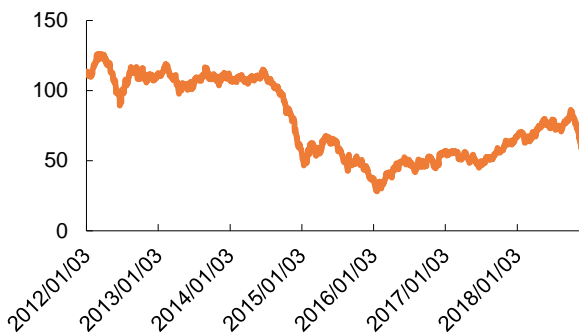
股票名称	本周涨跌幅	本月涨跌幅	本周换手率	市盈率(TTM)
普路通	-17.71%	22.94%	23.23%	187.0
德新交运	-12.11%	7.03%	30.95%	412.4
欧浦智网	-11.49%	19.20%	20.81%	35.0
恒基达鑫	-11.44%	8.18%	18.53%	32.2
长江投资	-8.77%	20.15%	26.50%	-6.1
畅联股份	-8.70%	-2.04%	5.59%	29.4
同益股份	-8.65%	-15.11%	8.62%	50.4
飞马国际	-8.00%	15.27%	30.01%	32.5
原尚股份	-7.07%	-1.75%	6.73%	30.7
嘉诚国际	-5.93%	-1.34%	5.98%	19.9

资料来源: Wind、平安证券研究所

## 四、行业重要指数数据一览

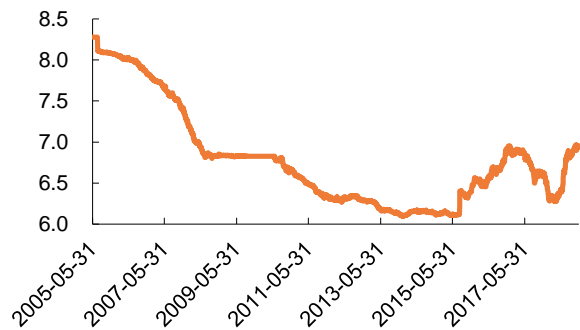
从国际油价方面来看,截至本周五,B.ICE 收盘价为 58.71 美元/桶,本周涨跌幅为-0.15%,本年累计涨跌幅为-12.20%;从国际汇率变化情况来看,截至本周五,美元兑人民币汇率为 6.9357,本周涨跌幅为 0.07%。

图表8 布伦特原油价格走势变化(美元/桶)



资料来源: Wind, 平安证券研究所

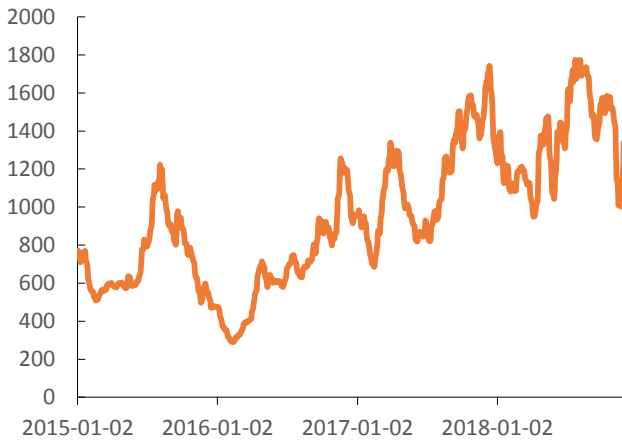
图表9 美元兑人民币走势变化图



资料来源: Wind, 平安证券研究所

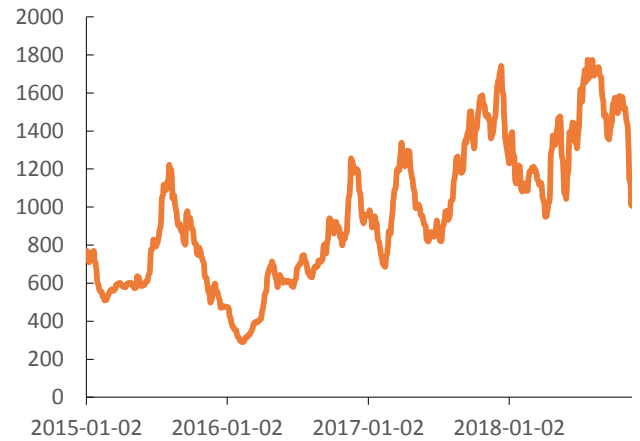
从航运业务情况来看,集运运价指数:SCFI 指数收于 890.41 点,周涨跌幅为-1.49%。截止本周五,干散货运价指数:波罗的海干散货指数 BDI 收于 1231 点,周涨跌幅为 12.63%;BCI 指数收于 1755,周涨跌幅为 29.23%。截止本周五,油价运价指数:BDTI 指数收于 1132,周涨跌幅为 0.18%;BCTI 指数收于 792,周涨跌幅为 20.00%。

图表10 波罗的海干散货指数 (BDI) 走势变化



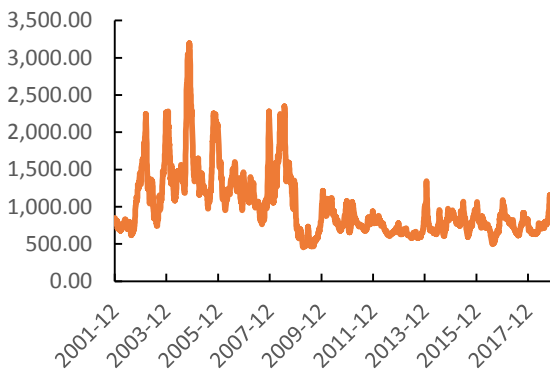
资料来源: Wind, 平安证券研究所

图表11 好望角型运费指数(BCI)走势变化



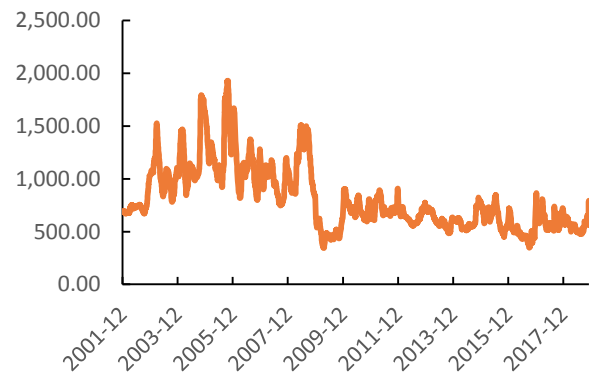
资料来源: Wind, 平安证券研究所

图表12 原油运输指数 (BDTI) 走势变化



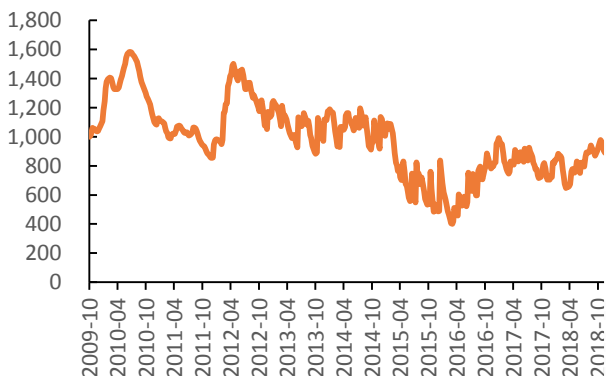
资料来源: Wind, 平安证券研究所

图表13 成品油运输指数 (BCTI) 走势变化



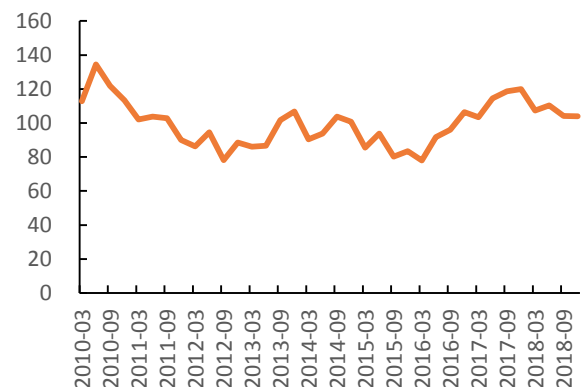
资料来源: Wind, 平安证券研究所

图表14 上海出口集装箱运价指数 (SCFI) 走势变化



资料来源: Wind, 平安证券研究所

图表15 中国航运景气指数 (CSPI) 走势变化



资料来源: Wind, 平安证券研究所

## 五、限售解禁及大宗交易一览

### 5.1 未来三个月内限售解禁一览

图表16 未来三个月内限售解禁情况

简称	解禁日期	解禁数量(万股)	占解禁前流通A股比例(%)	占解禁前总股本比例(%)
中储股份	2018-12-10	33997	18.28%	15.45%
传化智联	2018-12-10	44695	16.34%	13.72%
韵达股份	2018-12-24	7732	32.89%	4.51%
上海雅仕	2018-12-31	3168	96.00%	24.00%
厦门象屿	2018-12-31	1991	0.93%	0.92%
德邦股份	2019-01-16	11766	117.66%	12.26%
西部创业	2019-02-04	87267	149.11%	59.84%
中远海特	2019-02-04	45620	26.99%	21.25%

资料来源: Wind、平安证券研究所

### 5.2 本月大宗交易一览

图表17 本月大宗交易情况

名称	交易日期	成交价	折价率(%)	成交额(万元)
重庆路桥	2018-11-27	3.13	0.00	1,064.14
宜昌交运	2018-11-26	7.20	0.42	786.16
春秋航空	2018-11-22	34.57	-0.75	1,901.35
音飞储存	2018-11-21	9.34	0.54	451.93
重庆路桥	2018-11-20	3.26	-0.91	1,564.80
春秋航空	2018-11-15	35.24	-2.52	1,762.00
春秋航空	2018-11-14	35.32	-1.45	1,766.00
顺丰控股	2018-11-14	35.43	-6.00	1,529.36

资料来源: Wind、平安证券研究所

## 六、投资建议

机场板块经营稳健,现金流好,同时非航业务打开成长空间,建议关注上海机场、深圳机场;铁路板块受益于“公转铁”政策的推进,预计铁路板块公司业绩会维持稳定的增长,推荐经营稳健、高股息的大秦铁路,坐拥营口港唯一铁路疏港通道沙鲅铁路的铁龙物流;快递行业依旧处于成长期,行业格局改善,集中度继续提升,价格战风险可控,各快递公司积极布局新业务,培育新的收入增长点;电子面单、中转中心自动化设备的投入使用,有助于成本的降低;我们认为部分快递企业会

取得远高于行业增速的业绩成长，推荐成本管控能力强的韵达股份，布局航空、打造差异化的圆通速递，理顺经营、边际改善明显的申通快递，建议关注向综合物流服务商转变的顺丰控股。

图表18 推荐标的盈利预测与估值情况（单位：元）

股票名称	股票代码	收盘价		EPS		P/E			投资评级
		2018/11/30	2018E	2019E	2020E	2018E	2019E	2020E	
韵达股份	002120.SZ	28.78	1.44	1.69	2.33	20.0	17.0	12.4	推荐
铁龙物流	600125.SH	7.29	0.37	0.45	0.55	19.7	16.2	13.3	推荐
圆通速递	600233.SH	10.12	0.66	0.78	0.88	15.3	13.0	11.5	推荐
大秦铁路	601006.SH	7.71	0.9	0.96	1.03	8.6	8.0	7.5	推荐
申通快递	002468.SZ	17.35	1.39	1.43	1.81	12.5	12.1	9.6	推荐

资料来源：Wind、平安证券研究所

## 七、风险提示

- （1）电商增速不达预期风险：快递行业的发展很大程度依赖于电商，如果电商增速放缓，将会带来快递行业增速下降；
- （2）快递行业价格战风险：快递公司所提供服务存在一定的同质性，如果快递公司间进行价格战抢占份额，将会降低行业盈利水平；
- （3）加盟商网点不稳定：如果出现加盟商网店停止营业、爆仓等情况，将对快递公司业务运行和口碑造成极大伤害；
- （4）公转铁政策推进不达预期：如果公转铁政策不达预期，会导致铁路运量不会如预期提升，影响公司业绩；
- （5）宏观经济增速下滑风险：宏观经济增速下滑会导致大宗商品交易需求下降，进而导致货运量降低，影响公司业绩。

## 平安证券综合研究所投资评级：

### 股票投资评级：

- 强烈推荐（预计 6 个月内，股价表现强于沪深 300 指数 20%以上）
- 推 荐（预计 6 个月内，股价表现强于沪深 300 指数 10%至 20%之间）
- 中 性（预计 6 个月内，股价表现相对沪深 300 指数在±10%之间）
- 回 避（预计 6 个月内，股价表现弱于沪深 300 指数 10%以上）

### 行业投资评级：

- 强于大市（预计 6 个月内，行业指数表现强于沪深 300 指数 5%以上）
- 中 性（预计 6 个月内，行业指数表现相对沪深 300 指数在±5%之间）
- 弱于大市（预计 6 个月内，行业指数表现弱于沪深 300 指数 5%以上）

### 公司声明及风险提示：

负责撰写此报告的分析师(一人或多人)就本研究报告确认：本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格。

平安证券股份有限公司具备证券投资咨询业务资格。本公司研究报告是针对与公司签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本公司研究报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。未经书面授权刊载或者转发的，本公司将采取维权措施追究其侵权责任。

证券市场是一个风险无时不在的市场。您在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。请您务必对此有清醒的认识，认真考虑是否进行证券交易。市场有风险，投资需谨慎。

### 免责条款：

此报告旨在发给平安证券股份有限公司（以下简称“平安证券”）的特定客户及其他专业人士。未经平安证券事先书面明文批准，不得更改或以任何方式传送、复印或派发此报告的材料、内容及其复印本予任何其他人。

此报告所载资料的来源及观点的出处皆被平安证券认为可靠，但平安证券不能担保其准确性或完整性，报告中的信息或所表达观点不构成所述证券买卖的出价或询价，报告内容仅供参考。平安证券不对因使用此报告的材料而引致的损失而负上任何责任，除非法律法规有明确规定。客户并不能仅依靠此报告而取代行使独立判断。

平安证券可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的判断，可随时更改。此报告所指的证券价格、价值及收入可跌可升。为免生疑问，此报告所载观点并不代表平安证券的立场。

平安证券在法律许可的情况下可能参与此报告所提及的发行商的投资银行业务或投资其发行的证券。

平安证券股份有限公司 2018 版权所有。保留一切权利。



## 平安证券综合研究所

电话：4008866338

### 深圳

深圳市福田区益田路 5033 号平安金融  
中心 62 层  
邮编：518033

### 上海

上海市陆家嘴环路 1333 号平安金融  
大厦 25 楼  
邮编：200120  
传真：(021) 33830395

### 北京

北京市西城区金融大街甲 9 号金融街  
中心北楼 15 层  
邮编：100033