



中性

汽车行业周报

大众、江淮、西雅特签署新协议，中美暂停加征新关税

11月28日，大众中国、江淮汽车及西雅特签署谅解备忘录，将共同开发电动汽车平台，并将于2021年前引进西雅特品牌，本次合作将加快大众新能源项目推进与销量目标实现，并将增强江淮大众产品阵营，实现销量提升和业绩突破。爱驰U5量产车型首次亮相，运用底层的MAS模块化平台，可覆盖多级别多车型多续航里程，并将向全球开放MAS平台及模块技术，给当前主要新兴造车势力带来了新的产品思路，对资源进行开放与共享，有利于各方优势互补，尽快实现量产，缓解盈利压力，推进汽车智能化、电动化进程。中美领导人会晤，美对华2,000亿美元商品25%关税暂不实施，并将在90天内展开协商，本次会晤结果表明中美在贸易问题上态度趋于缓和，短期有望提振市场情绪，利好对美出口较多的汽车零部件企业，为相关公司赢得喘息时间，但最终是否能达成一致协议仍有一定的不确定性。

主要观点

- 沪指小幅上涨，汽车板块表现分化。上周上证指数收于2,588.19点，上涨0.3%，沪深300上涨0.9%，中信汽车指数上涨0.3%，跑输大盘0.6个百分点。子板块中乘用车、零部件分别上涨1.2%、0.1%，商用车、汽车销售及服务分别下跌0.2%、0.3%。
- 大众中国、江淮汽车、西雅特签署新协议，电气化进程推进。11月28日，大众汽车（中国）、江淮汽车及西雅特签署谅解备忘录，三方将共同开发一款电动汽车平台，用于生产江淮大众车型，并将于2021年前引进西雅特品牌，并共同进行电动化开发。江淮大众研发中心将于2018年底前开工建设，计划2021年建成，关注车联网、自动驾驶等核心领域。根据大众集团规划，到2020年在中国市场交付约40万辆新能源汽车，到2025年交付约150万辆，本次合作将加快大众新能源项目推进与销量目标实现，江淮汽车作为大众在中国第三个合作伙伴，本次深入合作将在未来大大增强江淮大众产品阵营，实现对现有思皓品牌的补充与助力公司新能源技术提升，实现销量提升和业绩突破。
- 爱驰U5全球首秀，定位中型SUV明年上市。11月29日，爱驰U5量产车首次亮相，新车将于2019年上市。新车定位中型SUV，长宽高为4680/1880/1680mm，轴距超过2800mm，搭载12.3寸的横置中控大屏、10.25寸的数字仪表盘、后排信息终端，通过手机远程控制APP，实现智能座舱的多端互联，自动驾驶水平为L2级。爱驰U5最大的特点在于运用底层的MAS模块化平台，横跨A、A+、B三个级别，轴距可在2700mm-3000mm之间灵活变动，可衍生出SUV、Sedan、MPV、Cross、Pickup等至少15款车型，提供53kWh和63kWh两种电池包，NEDC续航分别为325km与460km，且用户可增加能量续航包提升续航里程。爱驰汽车宣布将向全球开放MAS平台及模块技术，给当前主要新兴造车势力带来了新的产品思路，目前造车新势力众多，但面临着产品单一、研发能力较弱、资金紧张等问题，对资源进行开放与共享，有利于各方优势互补，尽快实现量产，缓解盈利压力。新造车势力车型陆续发布丰富了市场产品种类，也推进了汽车智能化、电动化进程。
- 中美领导人会晤，双方暂停加征新关税。据新华社和央视新闻报道，美对华2,000亿美元商品25%关税暂不实施，中国同意从美国进口大量农产品、能源、工业品，中美同意将立即就强制技术转让、知识产权保护、非关税壁垒、网络入侵和网络盗窃，服务与农业等问题展开协商。若在90天内无法达成一致，则10%的关税仍将升至25%。本次会晤结果表明中美在贸易问题上态度趋于缓和，暂缓明年1月1日提升税率与90天的谈判计划超出市场预期，短期有望提振市场情绪，利好对美出口较多的汽车零部件企业，如车轮和轮胎企业以及旭升股份、岱美股份等公司，90天的谈判时间也为相关公司赢得喘息时间，但最终是否能达成一致协议仍有一定的不确定性。

主要风险

- 1) 政策实施力度不及预期；2) 汽车销量不及预期；3) 贸易冲突升级。

重点推荐

- 整车：乘用车销量连续下滑，企业销量持续分化，龙头份额提升，建议关注上汽集团。重卡销量淡季下滑，但蓝天保卫战、国六排放实施带来稳定更新需求，建议关注潍柴动力、威孚高科。
- 零部件：零部件盈利与乘用车销量相关性较高，Q3业绩承压，建议关注估值水平较低、业绩增速较快、发展前景较好的结构性投资机会，推荐宁波华翔、银轮股份、华域汽车，建议关注继峰股份、星宇股份、一汽富维。
- 新能源：新能源汽车销量持续高速增长，建议关注比亚迪。
- 智能驾驶：工信部制定工作方案，到2020年突破自动驾驶智能芯片等关键技术，智能汽车产业链技术有望迎来快速突破与发展，ADAS有望先行爆发，建议关注德赛西威、保隆科技。

相关研究报告

《2019补贴政策或设过渡期，特斯拉Model S/X价格下调》2018.11.26

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

魏敏

(8621)20328306

min.wei@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517080007

朱朋

(8621)20328314

peng.zhu@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001



目录

沪指小幅上涨，汽车板块表现分化.....	4
大众、江淮和西雅特签署新协议，中美暂停加征新关税.....	5
新能源.....	5
智能驾驶.....	8
传统汽车.....	10
宁德时代拟申请千亿授信，74亿扩建动力及储能电池项目.	13
风险提示.....	18



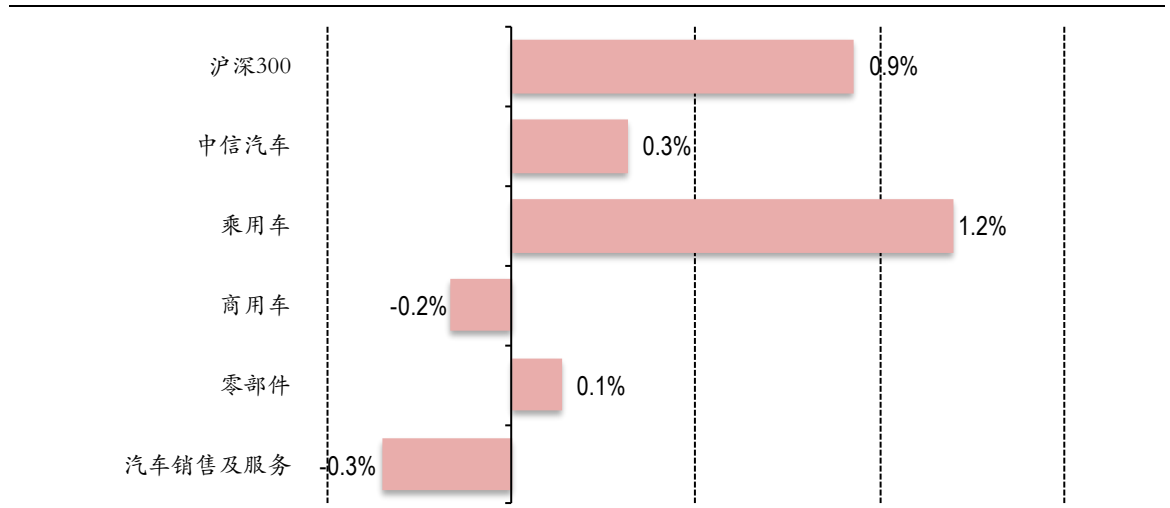
图表目录

图表 1.汽车板块上周市场表现	4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股	4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股	4
图表 4.上市公司重点公告	13
续图表 4.上市公司重点公告	14
续图表 4.上市公司重点公告	15
续图表 4.上市公司重点公告	16
续图表 4.上市公司重点公告	17
附录图表 5.报告中提及上市公司估值表	19

沪指小幅上涨，汽车板块表现分化

上周上证指数收于 2,588.19 点，上涨 0.3%，沪深 300 上涨 0.9%，中信汽车指数上涨 0.3%，跑输大盘 0.6 个百分点。子板块中乘用车、零部件分别上涨 1.2%、0.1%，商用车、汽车销售及服务分别下跌 0.2%、0.3%。个股方面，上周双林股份、迪生力等涨幅居前；新日股份、光洋股份等跌幅居前。

图表 1.汽车板块上周市场表现



资料来源：万得，中银证券

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	300100.SZ	双林股份	19.9
2	603335.SH	迪生力	11.7
3	300176.SZ	鸿特科技	10.0
4	002625.SZ	光启技术	6.5
5	600418.SH	江淮汽车	6.5
6	603586.SH	金麒麟	6.0
7	600178.SH	东安动力	5.7
8	002594.SZ	比亚迪	5.6
9	002592.SZ	八菱科技	5.4
10	603922.SH	金鸿顺	5.3

资料来源：万得，中银证券，以 2018 年 11 月 30 日收盘价为基准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅 (%)
1	603787.SH	新日股份	(14.9)
2	002708.SZ	光洋股份	(13.8)
3	603040.SH	新坐标	(11.7)
4	601058.SH	赛轮轮胎	(10.4)
5	002213.SZ	特尔佳	(9.8)
6	300681.SZ	英搏尔	(8.2)
7	002703.SZ	浙江世宝	(8.0)
8	002607.SZ	亚夏汽车	(7.6)
9	300644.SZ	南京聚隆	(7.6)
10	300652.SZ	雷迪克	(7.1)

资料来源：万得，中银证券，以 2018 年 11 月 30 日收盘价为基准

大众、江淮和西雅特签署新协议，中美暂停加征新关税

新能源

大众中国、江淮汽车、西雅特签署新协议，再推电气化

11月28日，在国家主席习近平和西班牙首相佩德罗·桑切斯的见证下，大众汽车集团（中国）、安徽江淮汽车集团股份有限公司（以下简称“江淮汽车”）及西雅特三方签署了谅解备忘录。根据协议，合作方将基于各自的技术实力和产品储备，共同开发一款电动汽车平台，用于生产江淮大众车型。江淮大众将于2021年前引进西雅特品牌，并共同进行电动化开发。江淮大众研发中心将于2018年底开工建设，计划2021年建成，该中心将关注车联网、自动驾驶等核心领域以及其他以未来为导向的战略。（盖世汽车资讯）

爱驰汽车量产车U5首发

11月29日晚上，爱驰汽车首款量产车U5在上海正式发布，预计售价20-30万元，计划于2019年正式上市。爱驰U5定位智能中型SUV，车身长度4680mm、宽度1880mm、轴距2800mm。爱驰U5搭载12.3寸的横置中控大屏、10.25寸的数字仪表、后排信息终端，围绕AI-ID账号的八个功能系统，通过手机远程控制APP，用户就可通过AI-ID体系的云同步，实现和爱驰U5智能座舱的多端互联，体验AI技术带来的便利。爱驰U5的自动驾驶水平为L2级，目前爱驰汽车已经开始L3级的样车测试，其第二款量产车产品会按照L4级自动驾驶水平设计。爱驰U5最大的特点体现在续航里程上，其底层的MAS模块化平台，不仅仅横跨A、A+、B三个级别，轴距可在2700mm~3000mm之间灵活变动，可衍生出SUV，Sedan，MPV，Cross，Pickup等系列至少15款车型，更重要的是特别预留了“续航电池包”空间，使得用户可以根据出行情况，增加能量续航包，使得续航里程在原有基础上（综合工况续航里程>460公里）增加100公里，超过560公里。爱驰U5的电池容量63kWh、电机最大功率140kW、最大扭矩315Nm。在车身材料上，爱驰U5采用“上钢下铝”结构，上车身采用了高强度热成形钢，强度高且维修成本低，下车身采用了7系航天铝材，兼顾轻量化与安全。其江西上饶生产基地于2018年2月底冲压&焊装车间全部封顶，3月开始设备进场安装和调试，现阶段已经基本完成了建设。目前，江西上饶生产基地已经安装了40多台试装整车，线下了50多台白车身，为量产工作做好了准备。该工厂将达到近100%的自动化率，机器人共计406个。明年开始，爱驰U5将在该工厂投产并正式上市。（车云网）

特种汽车项目肇庆投产

昨天，肇庆高新区和高要两地同时举行2018“肇庆金秋”经贸活动。肇庆高新区昨天投产的宝龙汽车项目中，广东宝龙汽车有限公司是广东省最大的自主品牌汽车生产企业之一，是省内唯一一家经公安部 and 中国人民银行指定的防弹运钞车制造企业。该公司的特种汽车生产基地总投资15亿元，建成后年产2万辆特种汽车。目前，肇庆高新区已投产工业企业300多家，形成了新能源汽车、先进装备制造、生物医药食品等产业集聚。特别是新能源汽车产业目前已引进了小鹏汽车、鼎星汽车等5家新能源汽车整车企业以及数十家汽车配件企业，总投资额超300亿元。高要签约的湾区（肇庆）教育文旅项目投资160亿元，位于高要区金利镇内，由湾区（肇庆）产业投资有限公司投资，项目整体包括国际教育小镇、健康产业小镇和文化文旅小镇等，建成后将成为21世纪粤港澳大湾区新的教育发展热点地区。（盖世汽车资讯）



巴斯夫正着眼于欧洲电池工厂的布局

据外媒报道，巴斯夫正着眼于欧洲（含德国）电池工厂的发展布局。该公司于10月22日宣布了首个工厂选址：芬兰的哈尔亚瓦尔塔（Harjavalta），该工厂将负责欧洲区电池原料的生产，公司将分阶段投资，实现电池材料的产量，总投资额度高达4亿欧元（约合4.56亿美元）。公司女发言人表示，巴斯夫的自我定位是服务于欧洲市场，旨在满足新一代电池阴极活性材料方案持续增长的需求。德国则计划在未来数年内，投入10亿欧元的补贴，旨在支持其国内电池电芯的生产。卡尔斯鲁厄科技研究所（Karlsruhe Institute for Technology）的 Helmut Ehrenberg 教授表示：“相较于传统的锂离子电池技术，德国乃至欧洲地区都定位陶瓷加工技术（ceramic processing technologies）的应用，而非传统电动车车载电池所采用的量产工艺。”欧洲超级电池工厂的其他计划还包括：瑞典北部的 Northvolt 项目，计划将于2020年实现试产，而波兰是如今欧洲境内最大的电池电芯制造商。据估计，未来的电池需求将存在较大差异，但需求却会大涨。据德国政府预计，到2030年，电池需求的增幅将高达10倍。（盖世汽车资讯）

布局汽车新零售 北汽与苏宁跨界合作

11月26日，北汽新能源在官微正式宣布，北汽集团旗下的北汽奔驰、北京现代、北汽福田、北汽新能源等品牌将与苏宁控股旗下苏宁易购在智慧零售方向开展合作。就双方此次合作的具体形式，苏宁相关负责人在给北京商报记者的回复中介绍称，在线上，北汽奔驰、北京现代、北汽新能源、北汽福田将在苏宁易购开设品牌官方旗舰店；而在线下，双方将在汽车超市、零售云店、苏宁小店等业态开展零售合作。实际上，早在今年6月北汽集团董事长徐和谊到访苏宁总部之时，北汽集团就与苏宁签署了合作协议，敲定了绿色出行投资、新能源物流车采购、擎天柱换电桩、无人机无人车等一系列新能源主题为核心的项目合作。随后，苏宁与北汽的合作已经产生一系列动作。8月31日，北汽新能源汽车“租售通”项目正式入驻苏宁门店，首期进驻网点涉及成都、厦门、郑州三个城市共计9家苏宁易购门店；10月20日，北汽福田与苏宁确认采购合作，部分车型进入苏宁采购体系；11月4日，苏宁易购北汽新能源汽车专卖店上线，主要上线经营北汽新能源“租售通”相关车辆产品；11月8日，苏宁与北汽就绿色出行业务达成合作协议。时隔不到半年，11月23日，苏宁控股集团董事长张近东率部回访北汽，与北汽在合作层面进一步达成共识。双方表示，将围绕汽车新零售的发展趋势，就新模式、新领域、新产品开展合作。（盖世汽车资讯）

奇瑞捷豹路虎投资70亿进军新能源

近日，奇瑞捷豹路虎汽车有限公司新能源整车及研发中心项目签约落户江苏常熟经济技术开发区。项目总投资70亿元，将在现有常熟20万辆燃油车年产能基础上，新建新能源动力总成工厂和全新车身车间；同时还将新建研发中心、研发测试设施和研发测试赛道等。显然，在传统燃油车豪华市场上被德系三强BBA（奔驰、宝马、奥迪）拉开距离的捷豹路虎，是想要在新能源领域打一场翻身仗了。根据捷豹路虎之前的规划，2020年所有车型都要实现电气化，包括纯电动、插电式混合动力和轻度混合动力车型。而奇瑞捷豹路虎常熟工厂作为首个英国本土以外的整车制造工厂，也必将作为捷豹路虎电动化的排头兵来打开市场。（盖世汽车资讯）

2016年未过审新能源车重新清算补贴

近日，财政部、工信部、科技部和发改委联合发布《关于开展2016及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算的通知》，对2016年及以前补贴未清算或未过审的新能源车给予再次清算。通知指出，对于2015年、2016年销售上牌、此前未获得中央财政补贴资金的车辆，分别按照对应年度政策上报。申请补贴的运营车辆原则上应安装车载终端等远程监控设备，并且按照国家有关要求上传运行数据。此外，除私人购买、作业类专用车、党政机关公务用车、民航机场场内用车外，其他类新能源汽车累计行驶里程需达到2万公里，截止日期为2018年10月31日。其中，对2015年度关联方及经销商处闲置、终端用户处闲置的车辆，将对车辆交付终端用户及运行使用情况进行重点核查，经驻地财政监察专员办事处审核同意后将结果一并上报。补贴申报后，再经省级新能源推广部门会同其他相关部门财务审查、资料审核和重点抽查后，于2018年12月31日前将申报材料交至工信部和财政部。工信部将会同其他主管部门对上报材料进行审核，并对实际推广情况进行现场抽查，发现弄虚作假问题将严厉处罚。（汽车之家）



比亚迪搁置加拿大电动卡车工厂计划

据外媒报道，比亚迪一位高管称，已暂停其在加拿大开设电动卡车工厂的计划，但可能在商业理由充足时重启该项目。去年，比亚迪宣布计划在加拿大安大略省开设一家新的电动卡卡组装厂。在该工厂计划宣布之初，比亚迪加拿大公司副总裁 Ted Dowling 表示，安大略省强大的税收优惠和友好的环境是该公司选址该处的关键。该公司还表示，“比亚迪是一家全球化公司，但我们想实现本土化。在中国生产所有产品然后出口是不长久的，利用激励计划和政策变化以在不同的市场创造就业机会更有意义。”加拿大一些有关新能源车的优惠政策被取消，以及比亚迪目前收到的电动巴士订单多于卡车，或许是其中的原因。（盖世汽车资讯）

大众电池供应商 SKI 拟 61.5 亿在美新建电池工厂，产能达 55GWh

11月26日下午，韩国 SK 集团旗下负责生产动力电池的 SK Innovation 在韩国首尔举行董事会，决定在美国佐治亚州杰克逊县（Jackson County）新建动力电池工厂。据悉，新电池工厂预计 2019 年初开工，2022 年投入生产，总投资金额将达到 1.14 万亿韩元（约合人民币 61.5 亿元），投产初期年产能目标值为 9.8GWh，后期经过追加投资，预计年产能将达到 55GWh 左右。业内人士认为，电池企业产能大幅扩张，一方面反映当下新能源产业发展快速增长，带来了巨大的需求上升，另一方面大幅扩张的产能也将加快电池企业淘汰升级，未来电池企业竞争必然十分惨烈。（盖世汽车资讯）

年产能或超 30 万辆，华晨宝马将产新 3 系/X3 纯电版

全新 BMW iX3 概念车在 2018 年北京车展上进行了全球首发，其量产车型将于 2020 年在沈阳工厂进行投产。近日，网通社从辽宁省生态环境厅获悉，华晨宝马汽车有限公司新能源车型技术改造建设项目获得批准，该项目投资 17.59 亿元，主要对现有 BMW X3 生产线进行改造和调整，新增 4 万辆 BMW X3 纯电动车型的产能。此外，华晨宝马汽车有限公司的动力电池组装车间扩建项目（三期）也将启动，该项目将新增产能 26.64 万套/年 G28（新 3 系）动力电池组，产品为纯电动汽车配套的 G28 动力电池组。未来，华晨宝马新 3 系纯电动和 X3 纯电动车型的年产能有望达到 30 万辆。（网通社）

宁德时代拟 74 亿扩建动力及储能电池项目

11月28日晚间，宁德时代(300750)公告显示，公司拟通过全资子公司江苏时代新能源科技有限公司在江苏溧阳投资建设动力及储能锂电池研发与生产项目(三期)，该项目拟投资总额不超过 74 亿元。根据规划，该项目将建设动力及储能锂电池生产线，主要包括厂房和配套设施以及工艺设备投资，占地面积为 510 亩，建设期为 24 个月。宁德时代表示，随着国内外新能源汽车市场的快速发展，储能行业的兴起，未来几年动力电池产业的市场需求将持续增长。本项目的实施将进一步扩大公司的产能，有利于提高公司经济效益，提升公司核心竞争力。据了解，宁德时代 IPO 募投项目产能 24GWh 的“宁德时代湖西锂离子动力电池生产基地项目”也在加速落地中。值得一提的是，为了筹划新一轮扩张，同日，宁德时代发布公告称，公司及子公司拟向银行申请总计不超过 1100 亿元的综合授信额度。公告显示，本次向银行申请综合授信额度事项的有效期限自 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年年度股东大会召开之日止，授信期限内，额度可循环滚动使用。授信形式及用途包括但不限于流动资金贷款、固定资产贷款、项目贷款、承兑汇票、保函、信用证、票据贴现、金融衍生品等综合业务。（高工锂电）

北汽召回 6.9 万纯电动车 或致行驶中失去制动真空助力

日前，北京汽车股份有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划，将自 2018 年 12 月 1 日起，召回 2012 年 2 月 28 日至 2018 年 5 月 8 日生产的部分 E、EV、EX、EU、EH、新能源威旺 EV 系列纯电动汽车，共计 69358 辆。本次召回范围内的部分车辆，因制动助力真空泵等原因，导致制动助力真空泵失效，在车辆使用过程中会出现制动助力性能不足，甚至失去制动真空助力功能，存在安全隐患。北京汽车股份有限公司将对召回范围内的车辆进行检查，并免费更换改进后的制动助力真空泵，以消除安全隐患。本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。一段时间以来，国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心收到消费者反映此问题的投诉。收到投诉后，国家市场监督管理总局立即部署缺陷产品管理中心对上述问题开展缺陷调查和评估。受调查影响，北京汽车股份有限公司决定采取召回措施，消除安全隐患。（车云网）



大众汽车将与乐购联手建英国最大免费充电网络

德国大众汽车公司与英国零售巨头乐购 (Tesco) 将联手建造英国最大的电动汽车免费充电网络两公司周五宣布, 计划未来三年在乐购英国 627 家门店的停车场上安装近 2500 个充电点。大众英国董事会成员 Mike Orford 表示, 该公司希望消除人们对充电问题的担忧, 鼓励人们使用电动汽车。英国汽车制造商和贸易协会 (SMMT) 的数据显示, 2018 年英国登记的“可替代燃料汽车”超过 12 万辆, 比去年同期增长 22%。这些充电桩将由充电网络运营商 Pod Point 安装, 在较大的乐购门店, 客户将可以选择使用免费的 7 千瓦充电桩或收费的 50 千瓦快速充电桩。Orford 表示, 人们不需要成为乐购顾客, 才能使用这些充电点, 但这些停车位将采取与残疾人或“母婴”停车位相同的管理方式。该项目的成本由大众和乐购共同承担, 但除了宣称这是一项“价值数百万英镑的合资项目”外, 两公司都没有透露预期的支出。大众此前表示, 预计到 2025 年每年将售出 100 万辆电动汽车。该公司本月较早时宣布, 计划 2023 年前投资 440 亿欧元开发电动汽车、自动驾驶汽车和新的出行服务。(车云网)

宝马、巴斯夫、三星等合作钴试点项目 保证电池原材料可持续供应

据外媒报道, 宝马集团 (BMW Group)、巴斯夫欧洲公司 (BASF SE)、三星 SDI 和三星电子 (Samsung Electronics) 宣布已在刚果民主共和国 (the Democratic Republic of the Congo) 启动了联合钴试点项目, 作为跨行业倡议计划的一部分。而且, 上述公司签署了一份合同, 与德国技术合作组织 (GIZ) 合作, 改善手工采矿工作条件以及矿区周围社区的生活条件。该项目持续三年, 负责一座试点矿山, 但是合作伙伴并不会运营该座矿山。该项目完全由私人资助, 旨在解决手工采矿面临的挑战, 寻求确定可行的解决方案, 改善矿场工作条件。如果措施有效, 将会推广至其他手工矿场, 从而保证钴矿开采的可持续发展。(第一电动网)

智能驾驶

现代、起亚与沃达丰开展车联网技术合作

据外媒报道, 现代、起亚与沃达丰 (Vodafone) 开展了泛欧洲 (pan-European) 合作, 旨在为用户提供全连通车载信息娱乐及车联网服务。该战略合作使得现代与起亚获得了沃达丰的专业技术, 为欧洲驾驶员提供更为出色的车载体验。沃达丰的物联网网络将对这类车载资通讯技术研发起到支撑作用。该系统依赖于沃达丰提供的内置网络功能, 可提供实时交通信息、停车及定位服务、车载诊断及语音控制功能。该系统可兼容 Android Auto 和 Apple CarPlay, 交付无缝式智能手机整合、访问用户的常用应用。现代汽车 ICT 部门高级副总裁 Jungsik Suh 表示: “该战略合作使得公司得以为更多的用户提供优质的车联网服务, 该服务得到了欧洲综合性数据网络的支持。该系统将于明年在整个欧洲投入, 将该技术配置到即将发售的现代、起亚车型中, 这意味着用户将获得更为精准的相关车联网信息。”沃达丰物联网主管 Stefano Gastaut 表示: “沃达丰向车企提供车联网方案, 其经验丰富, 旨在帮助车企实现其车载技术的持续创新, 并提升用户体验。公司很乐意与现代、起亚开展业内合作。”(盖世汽车资讯)

米尔顿凯恩斯定位自动驾驶车辆路测及 CAV 技术

据外媒报道, 米尔顿凯恩斯 (Milton Keynes) 开展自动驾驶汽车路测, 该小镇以汽车制造闻名。未来几十年内, 随着米尔顿凯恩斯小镇的繁荣发展, 可容纳的道路车辆数量将是当前数量的两倍或三倍, 但似乎不太能只靠打造停车场来实现。UK Autodrive 的部分测试互联与自动驾驶技术, 或将使更多的车辆使用现有的高速及圆环 (roundabout system) 系统, 不会增加交通拥堵或要求新的施工。而十字交通碰撞警示测试将注意力放在配置了互联与自动驾驶技术的车辆是否比人工驾驶的车辆更安全。第二个测试则成功地展示了智能车辆提前接到车道拥堵及前方车辆启用制动操作的相关信息, 从而规避了高速公路碰撞事故。而城市规划人员则征募剑桥大学的研究人员, 帮助其升级计算机建模, 预计未来 20-30 年采用自动驾驶车辆后所产生的影响。米尔顿凯恩斯已升级城市交通管理中心 (Urban Traffic Management Center), 赋予其自动驾驶车辆的管控能力。该城市委员会已向英国递交了申请, 要求将自动驾驶项目延长 2020 年末或 2021 年初。当地政府致力于搜索可进行商业化的货物或客运项目。米尔顿凯恩斯预计, 其建议书将于年底获得批准。(盖世汽车资讯)



中国重汽与顺丰控股展开全面战略合作

2018年11月25日，中国重型汽车集团有限公司与深圳顺丰泰森控股（集团）有限公司战略合作签约仪式在济南市南郊宾馆举行。双方此次的战略合作，将打造商用车领域的智慧供应链体系。顺丰控股将为中国重汽提供基于商流、信息流、资金流、物流的全方面供应链优化方案，促进中国重汽供应链体系的优化，提高终端客户的满意度，降低企业运营成本，提升品牌影响力。顺丰控股将利用业内领先的大数据和云计算技术，为中国重汽在中心库布局的科学规划、标准汽配仓的建设、仓配一体化配送、企业生产物流等方面打造智慧供应链体系。（第一商用车网）

深圳：开展自动驾驶管理政策项目研究

日前，深圳市交通运输委员会发布中标公告，关于自动驾驶管理政策研究的项目通过了深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司的资格审查，中标金额198万元人民币，合同服务期为两年。有媒体透露，相关企业已经计划开发自动驾驶专车运营服务，明年市民或许可以通过手机App呼叫无人驾驶网约车了。作为国内智能网联汽车道路测试范围最广、开放道路最长、涉及场景最多的城市，深圳一直为实现自动驾驶标准化、量化管理而不断努力。就在今年10月底，深圳市交委公布了首批智能驾驶开放路测道路，覆盖全市9个行政区，总长约124公里。（汽车之家）

吉利与中国电信达成合作 助力智能汽车发展

日前吉利控股集团与中国电信签署战略合作框架协议，未来将主要在企业信息化建设、车家互联网、云计算和大数据、5G和V2X、边缘计算、国际业务合作等领域展开合作。通过双方的合作，吉利未来或在云计算、大数据方面取得重要突破，从而为用户在车载互联时代提供更为精准贴心的餐饮住宿等出行服务。此外，这次合作对吉利未来自动驾驶领域的发展也有深远意义，基于中国电信5G与4G基础网络，吉利的车联网与自动驾驶不仅能获得更高的可靠性，通过使用边缘计算技术获得更高精度的导航，自动驾驶环境感知等多项应用也将获得相应优化提升。（盖世汽车资讯）

交通部：网约车平台应尽快清退不合规车辆和驾驶员

今天（11月28日）上午，交通运输部新业态协同监管部际联席会组织召开网约车顺风车进驻式安全专项检查工作新闻通气会。据交通运输部运输服务司副司长蔡团结介绍，针对检查中发现的网约车平台公司的非法营运问题，交通部要求，各平台公司应全面依法合规经营。按照相关规定加速车辆和驾驶员有关许可申办进度，尽快实现平台下辖车辆及驾驶员全部合法合规，清退不合规车辆和驾驶员，规范产品资金结算模式。（车云网）

奥迪开始测试纯电动自动驾驶飞行汽车

奥迪、空客与IDG (Italdesign) 正在合作研发一款面向未来的概念飞行汽车。这款车将会采用纯电驱动，具备自动驾驶能力，更强大的是——它会飞。日前，该概念飞行汽车已经进入到实际测试阶段，并于近日的阿姆斯特丹飞行器展上进行了运行演示。奥迪、空客与IDG (Italdesign) 正在合作研发一款面向未来的概念飞行汽车。这款车将会采用纯电驱动，具备自动驾驶能力，更强大的是——它会飞。日前，该概念飞行汽车已经进入到实际测试阶段，并于近日的阿姆斯特丹飞行器展上进行了运行演示。整个模型由三个模块组成，分别是飞行模块，地面行驶模块以及乘客舱。其中，飞行器模块很像大疆精灵系列无人机，采用4轴8桨的动力系统。地面行驶模块的设计则更趋近于汽车的造型，尤其是与乘客舱组合后，分明就是一台紧凑型奥迪概念车。它的行驶逻辑也很简单，飞行模块与地面行驶模块只是起到运输乘客舱的作用。乘客舱的顶部与底部分别有和对应模块衔接的机构。据了解，该飞行汽车的整个行驶过程将有自动驾驶技术完成，需要人为操作的环节很少。据奥迪董事会成员 Bernd Martens 介绍，该无人驾驶汽车将会成为真实的产品。随着越来越多的人搬进城市，未来城市会更拥堵，而智能化立体化出行方式将会使这一问题迎刃而解。并且飞行汽车将会在未来帮助老人，儿童以及其它没有驾驶能力的人轻松出行。（汽车之家）



布局汽车产业生态，长城“交通示范区”正式启用

11月29日，长城汽车“国家智能汽车与智慧交通示范区”（以下简称：示范区）启用仪式在河北保定长城汽车徐水试验场举行。在本次活动中，网通社从长城汽车官方获悉，该示范区建成后，将开展包括智能驾驶、智慧路网、新能源汽车、共享出行等在内的多个应用示范，推动5G、智能汽车与智慧交通产业生态融合发展。据悉，在此次示范区的建设中，长城汽车联合了华为、中国移动、大唐电信、阿尔卑斯、东软、诺瓦泰、北斗星通、四维图新和百度等众多信息企业，在5G、LTE-V2X、DSRC、GNSS导航和高精度地图等技术领域展开多项合作。目前，长城汽车研发的自动驾驶技术已经逐步量产。其中，在WEY品牌首款车型VV7上已经搭载了ADAS高级辅助驾驶系统。根据规划，到2020年，长城汽车将会量产满足美国SAE L3级别自动驾驶的商品车；到2023年，达到L4技术的商品车计划量产；到2025年，达到L5技术的自动驾驶商品车将会到来。（网通社）

5G信号将全面覆盖上海临港自动驾驶基地

2018年11月28日，在上海联通5G峰会上，上海临港智能网联技术研究中心有限公司与中国联通正式签署了战略合作协议，联通5G信号将全面覆盖上海临港自动驾驶基地，从而为上海临港自动驾驶基地区域内车端及路端各种交通数据实时交互提供了可靠的无线通信条件，为上海临港人车路、端管云协同的智能交通系统的建设奠定了基础。据了解，上海临港地区规划面积315平方公里，是目前世界上少有的集航空、海运、铁路、高速公路、内河运输等五种交通功能于一体的区域，交通场景十分丰富。为了推动智能网联汽车产业发展，满足上海及周边地区智能网联汽车研发测试和示范运行需求，依托有利的道路环境条件，上海临港地区开发建设管理委员会规划建设了自动驾驶基地。（汽车之家）

传统汽车

中美就经贸问题达成共识 决定停止升级关税等贸易限制措施

当地时间12月1日晚，国家主席习近平与美国总统特朗普在阿根廷布宜诺斯艾利斯举行会晤。会晤后，中方经贸团队相关负责人对记者表示，两国元首讨论了中美经贸问题并达成了共识。两国元首积极评价双方经贸团队近期进行的积极有效的磋商。双方认为，健康稳定的中美经贸关系符合两国和全世界的共同利益。双方决定，停止升级关税等贸易限制措施，包括不再提高现有针对对方的关税税率，及不对其他商品出台新的加征关税措施。双方同意，本着相互尊重、平等互利的精神，立即着手解决彼此关切问题。中方将按照中国共产党十九大的要求，进一步采取措施深化改革、扩大开放。在此过程中，美方关注的一些经贸问题会得到解决。同时，美方也将积极解决中方关注的经贸问题。两国元首指示双方经贸团队加紧磋商，达成协议，取消今年以来加征的关税，推动双边经贸关系尽快回到正常轨道，实现双赢。（新华社）

117万辆国三黄标车亟待淘汰 2019年重卡销量仍有望达110万辆

“2019年重卡预判销量在95万辆，若国三重卡加速淘汰销量有望达到110万辆。”在11月28日下午的2019潍柴动力商务年会卡车动力年会上，潍柴动力股份有限公司总裁助理程广旭对2019年重卡市场作出这样积极乐观的分析预测。除开国六法规实现给重卡市场带来机会以外，国三黄标车的加快淘汰也是明年的一个重要利好因素。2018年7月国务院颁发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，分区域制定不同的环保治理措施。其中，要求京津冀及周边地区、汾渭平原、长三角这三个地区，各地制定营运柴油货车和燃气车辆提前淘汰更新目标及实施计划；2010年底前，京津冀及周边、汾渭平原这两个区域淘汰国三及以下排放的中重型货车100万辆以上。“现在大家感觉到的环保压力特别大，出行总是遇到成片大雾，特别是在安徽、江苏、湖北、山东等地区。”程广旭在潍柴年会现场预测，“若国三重卡加速淘汰，明年重卡市场销量有望达到110万辆。”程广旭还提到，国务院发布的三年行动计划里对货物运输作出的“公转铁”、“公转水”的政策对于柴油货运行业来说并不是一个好消息，但这也不是绝对，很有可能将会带来另外的市场机会。举个例子，煤炭改为铁路运输，但之前长途运输煤炭的大卡车，肯定还有大用途，因为火车开不到矿里去，一定需要大量的接驳车辆。（汽车之家）



通用将关闭五大工厂裁员 15%

据外媒报道，当地时间 11 月 26 日，通用汽车表示，将大幅削减工作岗位，并可能关闭北美至多五家工厂，以及北美之外两家工厂。作为其 2019 年全球业务调整计划的一部分，通用汽车还将停产数款车型。由于传统汽油车市场逐渐萎缩，通用将把更多投资转向电动和自动驾驶汽车。通用将于 2019 年停止向其位于加拿大的奥沙瓦装配厂、俄亥俄州的洛兹敦工厂以及密歇根州的底特律-汉姆川克装配厂分配新车生产任务，马里兰州和密歇根的驱动系统工厂也将不再生产其他产品。此外，通用汽车在北美的受薪员工，包括工程师和高管，将减少 15%，即大约 8000 个工作岗位。该公司表示，将裁员 25% 的公司高管，以“精简决策”。（盖世汽车资讯）

4 款车型，长安马自达 CX-8 12 月 7 日上市

日前，汽车之家从长安马自达官方获悉，国产马自达 CX-8 将于 12 月 7 日上市。2018 广州车展上官方曾公布过新车的预售价，为 26-34 万元。据了解，新车将推出搭载 2.5L 动力的共计 4 款车型。长安马自达 CX-8 定位于一款中大型 SUV，其车身尺寸长宽高分别为 4955/1842/1733mm，轴距 2930mm。动力方面，CX-8 全系搭载 2.5L 创驰蓝天直列四缸自然吸气发动机，最大功率 192 马力，传动系统匹配 6 速手自一体变速箱，并提供两驱和四驱版本可选。（汽车之家）

总投资 14 亿 博泽亚洲最大生产基地正式投产

11 月 26 日，博泽太仓新生产基地正式投产。据了解，该工厂总投资额达 14 亿人民币，总建筑面积达 73000 平方米，是博泽亚洲最大的生产基地，也是公司全球 5 大标杆工厂之一。据博泽太仓工厂总经理于海彬介绍，新工厂将生产近全系列博泽产品，包括车门系统、玻璃升降器、门锁模块、座椅系统、座椅导轨、座椅电机等。值得一提的是，原来座椅关键核心零部件仅由博泽欧洲的 2 家工厂来生产，而未来太仓工厂将会涉及。此外，据于海彬透露，至 2024 年，工厂预计将拥有 1600 多名员工，年营业额将突破 58 亿人民币。”据了解，除了太仓工厂外，另一新工厂东风博泽也即将竣工，与太仓工厂相似，两家工厂最初均以租赁的方式进行生产，现在全部自建落地生根。（第一电动网）

员工年均收入超 18 万企业营收超 9000 亿元 一汽集团立下未来五年新目标

未来五年，即到 2023 年，在新一届党委任期内，集团公司实现整车销量超过 590 万辆，营业收入超过 9000 亿元，利润超过 800 亿元，人均收入超过 18 万元。到 2030 年，把集团公司打造成为世界一流的移动出行服务公司，使中国一汽成为中国汽车行业之翘楚、世界汽车舞台的重要力量。”一汽集团新一届党代会，明确了新一届党委的任期目标和未来五年的主要工作。一汽集团官网披露的消息显示，2018 年 11 月 27 日，中国共产党中国第一汽车集团有限公司第十四次党员代表大会隆重召开。会议由集团公司党委副书记、总经理奚国华主持，集团公司党委书记、董事长徐留平作工作报告。一汽发布的报告从四个方面回顾了中国一汽第十三次党代会以来特别是党的十八大以来取得的主要成就：一是坚持党的领导，全面从严治党取得扎实成效；二是全力以赴、一丝不苟，全面完成中央交办的各项任务；三是全面深化改革，生产经营迈上新台阶；四是关心关爱职工，坚定履行社会责任。在提出上述经营目标的同时，一汽在上述报告中指出，未来五年，将以中国一汽 2025 战略愿景规划为统领，认真抓好四大方面的工作：一是全面加强党的建设，坚定推进全面从严治党向纵深发展；二是提高政治站位、强化使命担当，以高度的责任心全力完成中央交办的各项任务；三是要坚定不移推进转型升级和高质量发展；四是关心关爱员工，卓越履行社会责任。（盖世汽车资讯）

京东云配与 7 大全车件企业联盟达成战略合作

京东汽车后旗下的京东云配宣布与全车件领域的 7 个企业“联盟”达成战略合作，将重点发力“全车件”品类的线上线下融合。这意味着，在“开放”战略下，京东云配继“油电轮”和“易损件”之后，又迎来“全车件”重要力量加入，同时也宣告京东云配成功打通了汽车后市场全品类业务供应链服务。此次与京东云配达成战略合作的 7 个企业分别为广东掏掏汽配科技股份有限公司、上海配盟信息科技有限公司、袋鼠配-杭州九瑞车联、北京名车之家联盟、陕西省三秦汽车配件商会、机汽人（北京）科技有限公司、北京迪科科贸有限责任公司。其中在物流领域，京东云配将通过开放物流平台系统和运营能力，与区域专业的仓配服务商合作，共同搭建包含集约仓、同城配、前置仓、终端配送的汽后全链条仓配体系，特别是为全车件提供专线班车和一日多趟物流配送服务，并在广东省试点 2-3 小时配送时效。（车云网）



江淮系上市公司“甩卖”亏损资产，安凯客车、江淮汽车出售两家公司产权

近日，安徽安凯汽车股份有限公司（以下简称“安凯客车”）也加入了出售资产的大军。11月27日，安徽省产权交易中心官网发布“扬州江淮宏运客车有限公司 100%股权转让”预披露公告。根据公告信息，目前挂牌价格与交易对方尚未确定，信息预披露期为11月27日至12月24日。三天前的11月24日，安凯客车发布公告称，拟出售公司控股子公司安徽江淮客车有限公司（以下简称“江淮客车”，公司持有其60.81%股权）所持扬州江淮宏运客车有限公司（以下简称“扬州宏运”）的100%股权，并将在安徽产权交易中心公开挂牌转让。安凯客车是江淮客车的最大股东，而此次被挂牌转让的扬州宏运则是江淮客车的全资子公司，受其委托加工汽车车身及汽车零部件并从事相关汽车及零部件销售业务。未来伴随中国汽车行业进入由大变强的成熟期，弱势企业的退出、不良资产被出售等事件还将继续上演。（新京报）

福特计划加快林肯品牌在华国产，以求避免关税问题

据国外媒体报道，福特曾计划2019年底与中国合作伙伴在中国开始生产林肯(Lincoln)车型，该公司正试图提前这一时间，以帮助克服关税影响。林肯负责人兼福特首席营销官乔伊·法洛蒂科(Joy Falotico)在接受采访时表示，该公司希望加快这一进程。法洛蒂科还透露，“虽然正在寻找机会，但这是一项艰巨的任务，我认为我们的计划不会有重大改变。”与其他竞争对手不同，林肯在中国没有实现本土化生产，因此，即便是一个小小的举措，也会对该公司有所帮助。由于中国对美国进口汽车征收40%的关税导致产品价格飙升，虽然福特正在设法吸收其中一些成本，但林肯的销售仍在放缓。（盖世汽车资讯）

瑞虎8等5款车型 奇瑞推购置税减半政策

日前，我们从官方了解到，在2018年12月1日至12月31日期间，奇瑞旗下的瑞虎8(参数|询价)、艾瑞泽GX、艾瑞泽EX、瑞虎5x(1.5T车型)以及瑞虎3x等车型以厂家补贴的方式提供购置税减半的优惠政策。此外，根据不同车型，官方还提供更为丰富的置换补贴。此次奇瑞官方推出的购置税减半政策涉及的车型范围非常多，从而进一步提升其市场竞争力。此外，官方还推出了置换补贴等优惠政策，有意向的朋友们可咨询当地经销商。（盖世汽车资讯）

产能削减，特朗普或快速推进加征进口关税事宜

据外媒报道，美国总统特朗普于11月28日表示，“正在研究”新汽车进口关税，并称关税可以阻止通用汽车宣布的裁员和关闭工厂等类似情况带来的岗位流失。特朗普总统在推特上表示，对从北美之外地区进口的皮卡和商务货车征收的25%关税，使得美国对应车型的产能实现增长。“如果我们对轿车也采取同样的措施，那本土产能将会增加，通用也就不会关闭在俄亥俄州、密歇根州和马里兰州的工厂。”目前，美国对从北美和韩国以外市场进口的轿车和SUV车型征收2.5%的关税。根据新北美贸易协议，墨西哥和加拿大生产的首批260万辆SUV和乘用车将被免征新关税。11月28日，已经有几家车企私下表示，害怕通用的举动会导致特朗普在新关税上更快行动。（盖世汽车资讯）

一汽轿车与苏宁易购合作布局汽车新零售

11月29日，一汽轿车股份有限公司（简称“一汽轿车”）与苏宁易购集团正式签订战略合作协议，双方将建立长期战略合作关系，在品牌推广、渠道互补、产品销售、金融业务、汽车智慧零售等领域展开全面深度合作。随着《汽车销售管理办法》的正式实施，传统车企授权4S店专一品牌销售模式被打破，众多车企开始摸索汽车新零售模式。业内人士认为，此次一汽轿车与苏宁易购的合作就是对这一模式的探索，也是为了寻找新的销售渠道，保证销量的增长。据悉，一汽轿车与苏宁易购此次合作围绕创新销售模式进行。在销售渠道方面，双方将整合各自网点和门店，打通线上线下双渠道，并考虑设立品牌专营店来弥补网点空缺，配合线上线下宣传资源实现渠道下沉。在品牌推广和产品销售层面，一汽轿车将在苏宁易购线上平台开设品牌旗舰店，苏宁易购还将开放苏宁体育、苏宁文创等资源，推动开展多元化合作。此外，还将进行深度合作实现客户需求和产品的有机结合，实现新增销售。业内认为，一汽集团在未来5年工作目标中表明要在2023年实现销量超过590万辆，此番一汽轿车布局汽车新零售是为了丰富多元化销售渠道，提振销量。（盖世汽车资讯）

宁德时代拟申请千亿授信，74 亿扩建动力及储能电池项目

图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600182.SH	S 佳通	股东减持	目前，本公司提出股改动议的非流通股股东持股数尚未达到《上市公司股权分置改革管理办法》规定的三分之二的界限。
603023.SH	威帝股份	股东减持	截至本公告日，监事崔建民先生通过集中竞价方式累计减持其所持有的公司股份 193,078 股，占公司总股本的 0.054%。本次减持计划实施完成后，崔建民先生持有公司 785,022 股，占公司股份总数的 0.218%。
002444.SZ	巨星科技	股票回购	①截至 2018 年 11 月 26 日，公司通过集中竞价方式回购股份 660,000 股，占公司总股本的 0.06%，最高成交价为 9.38 元/股，最低成交价为 9.30 元/股，成交的总金额为 616.67 万元（不含交易费用）。 ②公司拟使用自有资金不少于（含）人民币 1 亿元，不超过（含）人民币 2 亿元以集中竞价交易方式回购公司部分股份，回购价格不超过人民币 17.5 元/股，拟回购的股份将用于实施股权激励计划、转换上市公司发行的可转换为股票的公司债券、维护本公司价值及股东权益。
603286.SH	日盈电子	项目定点	公司本次使用募集资金 2,700 万元向募集资金实施主体日盈电子(长春)有限公司注资用于实施“长春日盈精密注塑件及汽车小线束生产建设项目”。
000760.SZ	斯太尔	股东减持	2018 年 11 月 26 日，公司收到宁波贝鑫《减持情况告知函》，获悉宁波贝鑫减持期限已经届满，本次减持计划已实施完毕。本次减持计划实施前，宁波贝鑫持有本公司股份 43,795,900 股，占公司总股本的 5.67%，本次减持后，宁波贝鑫持有本公司股份 36,144,094 股，占公司总股本的 4.68%。
603035.SH	常熟汽饰	人事变动	公司新一届高级管理人员 7 名：曾繁钊先生为公司总经理，王卫清女士为公司副总经理，罗喜芳女士为公司副总经理兼董事会秘书，罗正芳先生为公司财务总监，吴海江先生为公司董事兼副总经理，陶建兵先生为公司董事兼副总经理，孙峰先生为公司董事兼副总经理。为充分调动公司高级管理人员的工作积极性，公司根据前三年的经营业绩，结合后五年的发展战略目标与规划，采用年薪制与综合能力考核激励相结合的办法，制定的高级管理人员薪酬方案如下（税前）：公司总经理年薪 170 万人民币；副总经理年薪 42-180 万元人民币，其中王卫清、吴海江、陶建兵、孙峰除年薪外有与年薪同等金额的考核奖金；副总经理兼董事会秘书罗喜芳女士年薪 80 万元人民币；财务总监罗正芳先生年薪为 50 万元人民币。
603680.SH	今创集团	募集资金	公司子公司今创交通因轨道交通配套装备及零部件项目项目建设需要，拟向中国建设银行股份有限公司常州武进支行申请额度不超过 5 亿元的贷款，期限 5 年。
002537.SZ	海联金汇	股票回购	截至 2018 年 11 月 26 日，公司本次回购累计回购股份 25,692,744 股，占公司总股本的 2.05%，最高成交价为 11.1598 元/股，最低成交价为 9.60 元/股，支付的总金额为 267,511,924.95 元（不含交易费用），本次回购的总金额、成交价格以及回购期限均在回购预案的规定范围内。
603997.SH	继峰股份	对外担保 股票回购	①公司于近日收到控股子公司德国继峰的申请：为保障德国继峰与 BMW AG 之间的业务合作，德国继峰向公司申请对 BMW 定点给德国继峰的项目提供总额不超过 2,000 万欧元的担保，以确保合作项目的顺利进行。②根据回购议案，公司本次拟回购并注销已获授但尚未解除限售的限制性股票合计为 23.58 万股，回购价格为 5.83 元/股。截至本公告日，本次回购注销完成后，公司注册资本将由 639,649,000 股减少至 639,413,200 股。
300585.SZ	奥联电子	股权收购	公司决定以自有资金收购南京博融电子有限公司持有的南京博融汽车电子有限公司 19% 的股权，收购完成后，公司将持有博融汽车 19% 股权，博融汽车注册资本为 5000 万元，公司认缴出资 950 万元。
603040.SH	新坐标	股票回购	本次限制性股票回购注销完成后，公司注册资本将由 79,627,990 元变更为 79,507,090 元，公司股本总数将由 79,627,990 股变更为 79,507,090 股。
002593.SZ	日上集团	股票回购	公司本次股份回购总金额不低于人民币 5,000 万元，不超过人民币 8,000 万元。回购价格不超过 4.5 元/股。按回购金额上限人民币 8,000 万元、回购价格上限 4.5 元/股进行测算，预计回购股份总额为 17,777,778 股，占公司总股本的 2.54%。具体回购股份的数量及占总股本的比例以回购期满时实际回购数量为准。
601238.SH	广汽集团	股东增持	截止 2018 年 11 月 26 日，公司股东广州汽车工业集团有限公司增持金额为 107,705,250.8 元，累计增持 8,446,556 股。
002196.SZ	方正电机	股权转让	公司全资子公司上海海能汽车电子有限公司向祝强、梁锋转让广西三立科技发展有限公司 100% 的股权。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
603085.SH	天成自控	股票发行	公司董事会审议通过了《关于终止非公开发行 A 股股票事项的议案》，董事会同意公司终止本次非公开发行 A 股股票及相应的募集资金投资项目。
600166.SH	福田汽车	对外担保	①2019 年，公司相关全资子公司（孙公司）因业务发展的需要，拟向有关银行申请 2019 年度综合授信额度，其中，北京福田国际贸易有限公司拟申请银行综合授信额度 27 亿元，内保外贷业务额度 3 亿元；河北雷萨工程机械有限责任公司拟申请 10 亿元；北京宝沃汽车有限公司及其下属子（孙）公司拟申请 30 亿元；其他全资子公司（孙公司）或授权期间新设立的全资子公司拟申请 10 亿元，为便利后续经营、提升决策效率、保证资金需求，预计公司拟对上述全子（孙）公司 1 年期金融机构（银行）综合授信及内保外贷业务授信提供担保金额不超过 80 亿元。②公司为子公司安鹏中融下属子公司提供担保总金额 98 亿元（分别为中车信融提供担保金额为 63.7 亿元，为商业保理提供担保金额为 9.8 亿元，为深圳安鹏租赁和天津安鹏租赁提供担保金额为 24.5 亿元）。
300432.SZ	富临精工	竞拍土地 发明专利	①董事会审议通过了《关于公司拟参与竞拍土地使用权的议案》，同意公司参与竞拍位于绵阳市涪城区吴家镇凤凰村村委会、5 社、7 社一宗国有建设用地使用权，同意授权公司法定代表人、经营管理层根据竞拍情况确定竞拍价格，并签订相关合同与文件。②公司于近日取得中华人民共和国国家知识产权局授权的发明专利证书，发明名称为一种双端面车刀及双端面加工方法。
603158.SH	腾龙股份	股票回购	截至 2018 年 11 月 27 日，公司已累计回购股份数量为 3,107,400 股，占公司总股本的比例为 1.42%，成交的最高价为 17.34 元/股，成交的最低价为 16.35 元/股，支付的资金总金额为 53,061,861.31 元。
601058.SH	赛轮轮胎	股票回购	截至 2018 年 11 月 29 日收盘，公司累计已回购股份数量为 98,000,026 股，占公司总股本（2,701,460,723 股）的比例为 3.63%，成交最高价 2.75 元/股，成交最低价 2.45 元/股，累计支付的资金总额为 257,946,415.90 元（不含交易费用）。
603701.SH	德宏股份	对外投资	江西森阳科技股份有限公司股票发行的备案申请已经全国中小企业股份转让系统有限责任公司审查并予以确认，并取得了全国中小企业股转系统函〔2018〕3863 号《关于江西森阳科技股份有限公司股票发行股份登记的函》。森阳科技本次股票发行 10,000,000 股，公司已认购 4,500,000 股。
002363.SZ	隆基机械	上市流通	公司本次解除限售的股份数量为 30,226,677 股，占公司总股本的 7.26%；本次解除限售的股份上市流通日期为 2018 年 11 月 30 日（星期五）。
000927.SZ	一汽夏利	股权转让	公司拟向控股股东一汽股份转让其所持天津一汽丰田 15%的股权，上述股权作价为 292,305.00 万元，一汽股份以现金方式支付对价。本次交易构成重大资产重组并构成关联交易。
603917.SH	合力科技	上市流通	公司首次公开发行部分限售股上市流通：本次限售股上市流通的数量为 41,057,912 股，占公司总股本的 26.18%，并将于 2018 年 12 月 4 日起上市流通。
603569.SH	长久物流	发行可转债	公司于 2018 年 11 月 7 日公开发行了 700 万张可转换公司债券，每张面值 100 元，发行总额 7 亿元。可转债将于 2018 年 11 月 30 日上市。
600884.SH	杉杉股份	股票发行	公司下属控股子公司湖南杉杉能源科技股份有限公司（全国中小企业股份转让系统有限责任公司挂牌公司，代码 835930，以下简称“杉杉能源”）本次发行股份总额为 82,678,792 股，其中有限售条件流通股 82,678,792 股，无限售条件流通股 0 股。本次发行新增股份将于 2018 年 11 月 30 日起在全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让。本次股票发行完成后，杉杉能源总股本增加至 578,845,492 股，通过全资子公司宁波杉杉新能源技术发展有限公司、宁波甬湘投资有限公司合计持有其 39,734.17 万股，占其发行后总股本的 68.64%。
600818.SH	中路股份	募集资金	公司拟以发行股份和支付现金相结合的方式购买黄晓东、张目、陈荣、上海携励合计持有的上海悦目 100%股权，交易金额为 400,000 万元，同时募集配套资金不超过 148,215 万元。募集配套资金发行股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 20%，募集配套资金金额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%。
000757.SZ	浩物股份	对外担保	①鉴于本公司与成都银行沙河支行及邮储银行四川分行就《最高额保证合同》中的部分条款未达成一致，经双方协商，将保证方式由“最高额连带责任保证担保”变更为“连带责任保证担保”，担保金额及担保期限不变。②公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买浩物机电和浩诚汽车合计持有的内江鹏翔 100%股权，同时非公开发行股份募集配套资金用于支付本次交易的现金对价和本次交易相关的中介机构费用及相关交易税费。本次交易标的资产为内江鹏翔 100%的股权，交易价格为 1,186,139,900 元，其中现金对价支付金额为 237,227,980 元，占本次交易对价总额的 20%；股份对价支付金额为 948,911,920 元，合计发行股份 153,545,617 股，占本次交易对价总额的 80%。③2018 年 11 月 29 日，金鸿曲轴与成都银行沙河支行在成都签署了《借款合同》即成都银行沙河支行向金鸿曲轴提供贷款 5,000 万元人民币，贷款期限一年。公司与成都银行沙河支行在成都签署了《保证合同》，本公司为金鸿曲轴上述贷款事项提供连带责任保证担保，担保期限两年。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
002466.SZ	天齐锂业	发明专利	近日,中华人民共和国国家知识产权局授予公司1项发明专利,专利名称为“一种连续电沉积制备锂带的方法”,专利期限二十年。
600099.SH	林海股份	人事变动	公司于2018年11月27日收到部分董事、监事及总经理、副总经理递交的《辞职信》,黄文军先生辞去公司董事、总经理职务;张少飞先生辞去公司董事职务。
002536.SZ	西泵股份	股东增持	①截至本公告披露日,公司2018年员工持股计划正在办理证券专用账户开立事宜,尚未开始购买公司股票。②2018年11月29日,公司接到公司控股股东河南省宛西控股股份有限公司(以下简称“宛西控股”)通知,宛西控股于2018年11月29日通过深圳证券交易所交易系统集中竞价方式增持公司股份1,614,451股,占公司总股本的0.4836%。③2018年11月29日、30日,公司控股股东河南省宛西控股股份有限公司通过深圳证券交易所交易系统集中竞价方式累计增持公司股份3,754,974股,占公司总股本的1.12%,已完成本次增持计划。
002703.SZ	浙江世宝	收购资产	义乌市佛堂镇人民政府对公司坐落于佛堂镇车站路1号的房屋实施收购,宗地面积4,733.50平方米,其中建筑面积5,057.44平方米。公司与义乌市佛堂镇人民政府签订《收购协议》。根据评估公司出具的《资产评估报告》,本次交易的交易对价为人民币12,043,061.00元。
600335.SH	国机汽车	对外担保	公司预计新增担保额度100,000万元,2018年度为下属公司提供担保总额预计296,690万元。公司拟向中国机械工业集团有限公司发行股份购买其持有的中国汽车工业工程有限公司100%股权,同时拟向不超过十名符合条件的特定对象非公开发行股份募集配套资金,募集资金规模不超过239,813.00万元。
300375.SZ	鹏翎股份	股东减持	截至2018年11月27日,公司董事、董事会秘书刘世玲女士在本次减持计划内合计减持30,566股,公司董事、副总裁高贤华先生高贤华先生尚未减持其所持有的公司股份。
603197.SH	保隆科技	股东减持 人事变动	①2018年11月28日,公司收到上汽杰思和佳润杰思的《股份减持结果的告知函》:佳润杰思自2018年6月22日至2018年7月5日,通过集中竞价的方式累计减持本公司股份1,668,155股,占当前本公司总股本的0.9987%。上汽杰思在计划减持期间未实施减持。②董事会近日收到公司独立董事伍坚先生递交的书面辞职报告,伍坚先生因个人原因申请辞去公司第五届董事会独立董事以及董事会各专门委员会委员职务。
002405.SZ	四维图新	发明专利	公司全资子公司合肥杰发科技有限公司获得中华人民共和国国家知识产权局和美国专利商标局颁发的发明专利证书。其中“Sound-effect setting method and electronic device”的专利为一种音效设置方法及电子装置,实现了当前设备播放的音频转移到外部设备进行播放时的音效协同,避免出现没有音效协同而使播放效果变差的问题;“一种数据传送方法及电子装置”的专利发明的数据传送方法及电子装置能够在多个USB逻辑设备所包括的远程端点数目大于USB主机所包括的本地端点数目的情况下,仍然实现USB主机与USB设备之间的数据传送;“数据传输方法、多串口驱动器装置以及车载多媒体装置”的专利发明的数据传输方法,能够使得至少两个虚拟串口接收对应的至少两个应用程序同时获取来自外部驱动器的数据;“一种开机显示控制方法及装置”的专利公开了一种开机显示控制方法及装置,该装置包括处理器芯片,处理器芯片包括处理器和显示控制器,本专利能够实现操作系统程序加载的过程中显示倒车视频;“一种音效设置方法及电子装置”的专利实现了当前设备播放的音频转移到外部设备进行播放时的音效协同,避免出现没有音效协同而使播放效果变差的问题;“基于Android系统的多媒体播放方法及装置”的专利发明实施的方法及装置能够在android系统上播放DivX Menu文件的Menu效果,并且能够响应用户点击Menu的事件。
002863.SZ	今飞凯达	业务扩展 项目定点	①公司与全资子公司浙江今飞摩轮有限公司、浙江今泰汽车零部件制造有限公司共同出资收购“沃森制造(泰国)有限公司”,详见公司于2018年9月11日披露的《关于收购沃森制造(泰国)有限公司100%股权并签署股权转让协议的公告》。公司计划利用沃森制造(泰国)有限公司在泰国罗勇泰中工业园的土地,建设厂房及配置辅助设施、添置先进生产设备,完善制造工艺,提高产品质量,建成海外生产基地。沃森制造(泰国)有限公司年产300万件铝合金汽车轮毂建设项目总投资为37,314万元,其中建设投资为31,314万元,铺底流动资金为6,000万元。出资方式为现金出资,资金来源为自有资金与自筹资金。②董事会同意公司(包括下属于子公司)使用自有资金,在累计折合不超过1亿美元的额度内,以保值为目的,开展衍生品交易,包括但不限于外汇远期、结构性远期、外汇掉期、外汇期权、利率掉期和结构性掉期等业务。
002684.SZ	猛狮科技	募集资金	公司及下属子公司因资金状况紧张,致使部分债务逾期未能清偿,截至2018年10月17日,公司到期未偿还的融资债务约131,956.96万元。截至2018年11月26日,上述债务已偿还5,509.60万元。

资料来源:公司公告,中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
300750.SZ	宁德时代	项目定点 对外担保 人事变动	①公司拟通过全资子公司江苏时代新能源科技有限公司在江苏溧阳投资建设江苏时代动力及储能锂电池研发与生产项目（三期）。②为满足公司及子公司日常生产经营及项目建设资金需要，公司及子公司拟向银行申请总计不超过人民币 1,100 亿元的综合授信额度，本次向银行申请综合授信额度事项的有效期限自 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年年度股东大会召开之日止，授信期限内，额度可循环滚动使用。③公司第二届董事会非独立董事候选人如下：曾毓群先生、李平先生、黄世霖先生、潘健先生、周佳先生、王红波先生，第二届独立董事候选人如下：薛祖云先生、蔡秀玲女士、洪波先生。
600418.SH	江淮汽车	战略合作	2018 年 11 月 28 日，公司与大众汽车（中国）投资有限公司、西亚特汽车公司在西班牙马德里签署《关于江淮大众汽车有限公司未来发展之谅解备忘录》。合作方将会基于各自的技术实力和产品储备来共同开发一款面向全球市场的电动平台，来生产江淮大众车型。
002765.SZ	蓝黛传动	项目定点	公司收到工业和信息化部产业发展促进中心下拨的“高档数控机床与基础制造装备”科技重大专项 2018 年度课题立项资金人民币 3,296.91 万元，专项用于公司作为牵头承担单位申报并实施的“乘用车变速器总成高效加工与装配柔性生产线示范工程”项目。
000903.SZ	云内动力	股票回购	公司拟以不低于人民币 10,000 万元，不超过人民币 20,000 万元，不超过人民币 3.02 元/股收购公司 A 股股票。若按回购金额上限测算，预计回购股份数量约为 6,622.51 万股，占公司目前已发行总股本比例约为 3.36%。
600686.SH	金龙汽车	股东增持	公司控股股东福建省汽车工业集团有限公司拟自 2018 年 11 月 29 日起 12 个月内，通过上海证券交易所二级市场集中竞价交易增持公司股票，增持比例不超过公司股份总数的 2%，增持后的持股比例不超过已发行股份的 31.99%。拟增持股份的金额不低于 5,000 万元人民币，且不超过 15,000 万元人民币。
002126.SZ	银轮股份	股东增持	公司第一期员工持股计划的实施进展情况：截止本公告日，已在二级市场购买公司股份 13,563,114 股，占总股本比例为 1.69%，成交金额 101,403,517 元，均价约为 7.48 元。
300733.SZ	西菱动力	发明专利	公司于近日收到四川省科学技术厅、四川省财政厅、国家税务总局四川省税务局颁发的《高新技术企业证书》（编号：GR201851000395），发证日期 2018 年 9 月 14 日，有效期三年。本次通过高新技术企业复审认定，公司将继续按照 15% 的优惠税率缴纳企业所得税。
002009.SZ	天奇股份	项目中标	公司于 2018 年 11 月 29 日收到长安福特汽车有限公司（以下简称“长安福特”）的中标通知书，确认公司为“长安福特汽车有限公司 U611&U625 杭州工厂总装生产线改造项目”的中标单位（招标编号：0618-184TC180Y5T8）。中标金额为人民币 5,190 万（含税）。项目交付日期预计为 2019 年 9 月 15 日。
300116.SZ	坚瑞沃能	募集资金	近日，公司全资子公司深圳市沃特玛电池有限公司（以下简称“沃特玛”）与耿德先、朱金玲、李飞及公司大股东李瑶 4 名自然人共同签署了《债权确认协议书》，李瑶对沃特玛的债权金额上升到 9.62 亿元。
600148.SH	长春一东	募集资金	公司董事会将《关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金方案的议案》中的发行价格单向调整机制修改为双向调整机制。
000980.SZ	众泰汽车	人事变动	公司董事会于近日收到公司副总裁杨健先生递交的书面辞职报告，杨健先生因个人原因，辞去公司副总裁职务。杨健先生辞去公司副总裁职务后不再担任公司其他任何职务。
603037.SH	凯众股份	政府补助	公司自 2018 年 1 月起至本公告披露日，累计收到政府补助资金总计人民币 15,249,600.00 元。
603730.SH	岱美股份	股东减持 项目定点	①截至本公告披露日，公司董事朱才友先生持有公司股份 2,153,490 股，占公司股份总数的比例为 0.52%。②公司设在墨西哥的全资子公司 DAIMAY AUTOMOTIVE INTERIOR 拟扩大生产规模，进一步开拓北美市场，为满足正常生产经营资金的需要，拟向招商银行股份有限公司申请不超过 15,000 万元人民币（或等价的欧元、美元等其它币种）的银行借款（该借款的银行授信额度包含在原有的银行授信额度内）。
601258.SH	庞大集团	股东减持	为维护资本市场的稳定，切实维护广大投资者权益，经公司与蔡苏佳先生等 6 名高管充分沟通，该 6 名高管承诺近期不会减持公司股份，并严格遵守交易所相关的规则，同时承诺减持公司股份前会再次履行披露义务。
601311.SH	骆驼股份	发行债券	公司收到中国银行间市场交易商协会出具的《接受注册通知书》（中市协注[2018]SCP319 号），交易商协会决定接受公司超短期融资券注册。
600805.SH	悦达投资	股权转让	公司拟将持有的内蒙古西蒙悦达能源有限公司 43.7% 股权转让给江苏悦达集团有限公司，交易价格 41,955.00 万元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上市公司重点公告

股票代码	公司名称	公告分类	公告内容
600297.SH	广汇汽车	对外担保	公司全资附属公司 Baoxin Auto Finance I Limited 和附属公司广汇宝信汽车集团有限公司（本公司持有其 67.71% 的股权，为香港联交所主板上市公司，股票代码“01293.HK”）作为借款人与多家银行组成的银团（其中渣打银行（香港）有限公司作为委任牵头安排簿记行、贷款代理行及担保代理行）签署了融资协议。上述银团将分别为 Baoxin Auto Finance I Limited 及广汇宝信汽车集团有限公司提供 1.675 亿美元及 1.905 亿美元的贷款，总计 3.58 亿美元（总金额可由借款人根据融资协议上调至最多 8 亿美元）。贷款资金将用于偿还现有债务及一般企业用途，自融资协议签署之日起 9 个月内可供提取，期限为自首次提款之日起 36 个月。本公司将为此次银团贷款事项提供连带责任担保（提供的担保在年初预计的担保总额范围之内）。
600303.SH	曙光股份	股票冻结	山东省高级人民法院因申请人深圳市比克动力电池有限公司与被申请人荣成华泰汽车有限公司等买卖合同一案，依据(2018)鲁民初 174 号民事裁定书请中登上海分公司协助冻结大股东华泰汽车集团有限公司所持公司股份 133,566,953 股无限售流通股，冻结起始日为 2018 年 11 月 29 日。
002592.SZ	八菱科技	股票回购	截至 2018 年 11 月 30 日，公司累计回购股份数量 16,826,900 股，占公司总股本的 5.94%，最高成交价为 14.00 元/股，最低成交价为 9.80 元/股，成交金额为 211,609,144 元（不含交易费用）。
600609.SH	金杯汽车	募集资金	公司拟向沈阳金杯安道拓汽车部件有限公司提供 7250 万元的股东借款，借款年利率为 6%，借款期限为一年，到期一次性收取本金和利息。
603377.SH	东方时尚	对外担保	公司控股子公司东方时尚国际航空发展有限公司拟向西华经开区综合投资有限公司提供 6,000 万元的借款，西华经济技术开发区管理委员会为该笔借款提供保证担保。
002213.SZ	特尔佳	设立子公司	鉴于国家对于内地企业对外投资政策的调整，同时由于公司产品出口模式的调整，目前在香港设立子公司意义不大，经公司慎重考虑决定终止该投资。
000025.SZ	特力 A	股东减持	持本公司股份 65,054,600 股（占本公司总股本比例 21.88%）的股东深圳远致富海珠宝产业投资企业（有限合伙）（以下简称“远致富海”）计划在公告之日起 15 个交易日后六个月内以集中竞价、大宗交易等方式减持公司股份不超过 17,836,896 股（即不超过本公司总股本比例 6%）。
600074.SH	*ST 保千	发行债券	公司于 2016 年 12 月 2 日发行 2016 年非公开发行公司债券，发行规模 12 亿元人民币，债券期限 3 年，利息每年支付一次。2018 年 11 月 30 日为本期债券的第二次付息日，应付 2018 年度利息为 7200 万元。因目前资金周转困难情况未能改善，公司无力偿付本期债券的利息。截至目前，公司累计应付的本期债券利息为 1.44 亿元，均未能支付。
300088.SZ	长信科技	人事变动	董事会于近日收到董事长陈奇先生的书面辞职报告，其因个人原因请求辞去公司第五届董事会董事长职务，同时一并辞去公司第五届董事会战略委员会职务。董事会同意选举高前文先生为公司董事长；同意选举方荣先生为公司副董事长。董事会于近日收到公司财务总监陈伟达先生的书面辞职报告。陈伟达先生因个人原因，申请辞去公司财务总监职务。陈伟达先生辞去公司财务总监职务后，将继续担任公司董事会秘书及总裁助理职务。公司董事会一致同意聘任李荔芳女士为副总裁，聘任齐鹏先生为总裁助理，聘任秦青华先生为财务总监。
002607.SZ	亚夏汽车	股权收购	公司计划以截至评估基准日除保留资产以外的全部资产及负债为置出资产，与李永新等 11 名交易对方持有的中公教育 100% 股权中等值部分进行资产置换，差额部分由亚夏汽车向李永新等 11 名交易对方按照各自持有中公教育的股权比例发行股份购买。同时，亚夏实业分别向中公合伙和李永新转让 80,000,000 股和 72,696,561 股亚夏汽车股票。

资料来源：公司公告，中银证券



风险提示

- 1) 政策实施力度不及预期；
- 2) 汽车销量不及预期；
- 3) 贸易冲突升级。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价 (元)	市值 (亿元)	每股收益(元/股)		市盈率(倍)		最新每股净资产 (元/股)
					2017A	2018E	2017A	2018E	
600104.SH	上汽集团	买入	24.85	2,903.3	2.95	3.23	8.4	7.7	19.75
600741.SH	华域汽车	买入	16.95	534.4	2.08	2.32	8.2	7.3	13.94
002048.SZ	宁波华翔	买入	11.24	70.4	1.27	1.2	8.8	9.4	12.76
000887.SZ	中鼎股份	买入	10.70	130.6	0.92	1.05	11.6	10.2	6.86
002126.SZ	银轮股份	买入	7.17	57.4	0.39	0.47	18.5	15.3	4.44
603037.SZ	凯众股份	买入	17.79	18.8	1.07	1.57	16.6	11.3	7.56
601799.SH	星宇股份	未有评级	48.78	134.7	1.70	2.23	28.7	21.9	15.20
002594.SZ	比亚迪	未有评级	57.00	1,509.4	1.49	1.1	38.2	51.8	18.54
000338.SZ	潍柴动力	未有评级	7.52	600.0	0.85	0.96	8.8	7.8	4.67
000581.SZ	威孚高科	未有评级	17.99	170.7	2.55	2.82	7.1	6.4	15.46
600742.SH	一汽富维	未有评级	10.87	55.2	0.92	1.01	11.8	10.8	9.34
603997.SH	继峰股份	未有评级	8.02	51.3	0.46	0.5	17.5	16.0	2.83
002920.SZ	德赛西威	未有评级	19.88	109.3	1.12	0.95	17.7	20.9	7.08
603197.SH	保隆科技	未有评级	18.61	31.1	1.04	1.08	17.9	17.2	8.30

资料来源: 万得, 中银证券

注: 股价截止日 2018 年 11 月 30 日, 未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

- 买入：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 20% 以上；
- 增持：预计该公司在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；
- 中性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在 -10%-10% 之间；
- 减持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

- 强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；
- 中性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；
- 弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。
- 未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人士，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371