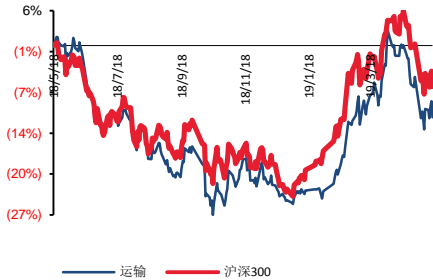


工业 运输

太平洋交运周度数据综述 (2019.05.12-2019.05.18)

■ 走势对比



■ 子行业评级

■ 推荐公司及评级

相关研究报告:

《深高速:未来市场化公用事业投资平台,上调目标价至13.20元》
--2019/03/25

证券分析师: 闫广

电话: 0755-83688850

E-MAIL: yanguang@tpyzq.com

执业资格证书编码: S1190518090001

联系人: 李承鹏

电话: 0755-33329949

E-MAIL: licp@tpyzq.com

执业资格证书编码: S1190118070005

报告摘要

本周行情: 本周交运板块公交居前、航空落后: 本周(2019.05.12-2019.05.18) 上证综指-1.94%, 交通运输行业-1.34%, 录得负收益, 跑赢上证指数, 在A股28个申万一级行业中排第8。

本周交运行业各子板块中公交板块表现最好、航空板块落后; 周涨跌幅: 公交+1.38%, 港口+0.48%, 公路-0.16%, 铁路-0.84%, 物流-1.10%, 航运-1.72%, 机场-1.76%, 航空-4.00%。

航运: 集运运价下跌, 干散运价上涨, 国际原油、成品油运价下跌: 集运: 5月17日上海出口集装箱综合运价指数-4.05%, 欧洲航线运价由升转跌, 美东、美西航线运价均下跌。**国内干散:** : 5月17日中国沿海干散货运价指数较周+1.2%, 煤炭、金属矿石、粮食均上涨。**国际干散:** BDI 指数周环比+2.7%, 不同航线铁矿石运价涨跌不一、煤炭运价上涨。**油品运输:** 本周布油、WTI 原油价格均上涨, 国际油运市场原油、成品油运价均下跌, 国内成品油运价下跌、进口原油运价上涨。

陆运: 2019年3月公路客运量继续下降, 货运量当月同比+8.7%, 累计同比+5.9%: 煤炭铁运: 本周大秦线日均发运量周环比-2.65%, 秦皇岛港煤炭库存、下游六大电厂库存以及煤炭库存可用天数均环比上涨。**公路月度数据:** 2019年3月, 公路货运量当月同比+8.7%, 累计同比为+5.9%。旅客运量继续下降。**铁路月度数据:** 2019年3月, 铁路货运量当月同比+2.3%, 累计同比+0.2%。

航空: 2019年4月六大航ASK均提升, 除春秋航空外客座率均同比下降, 主要机场旅客吞吐量同比增速放缓: 2019年4月, 六大航空公司可用座公里ASK 当月同比/客座率当月同比分别为: 国航+5.2%/ -0.5pts、南航+10.5%/-1.3pts、东航+8.9%/-1.25pts、春秋+7.9%/+1.9pts、吉祥+14.6%/-1.05pts、海航+11.0%/-3.5pts。2019年3月, 民航旅客运输量当月同比+4.0%, 累计同比+9.8%。2019年4月, 主要机场客流量当月值(万人)/当月同比(%) 分别为: 深圳机场 416.40/+1.86%, 浦东机场 634.67/-0.17%, 白云机场 581.38/+0.21%, 厦门机场 224.88/+1.33%。

快递: 2019年4月快递业务量及收入同比增加: 2019年4月, 规模以上快递业务量为491,911万件, 同比+31.1%; 规模以上快递业务收入为592.5亿元, 同比+26.8%。2019年4月, 快递上市公司顺丰控股、韵达股份、申通快递、圆通速递的业务量分别为3.25/7.92/5.16/6.68亿票, 当月同比分别为+6.6%/+43.5%/+43.7%/+32.3%; 快递服务单票收

入分别为 23.76/3.22/3.30/3.11 元，当月同比分别为 +4.5%/+94.0%/+4.8%/-11.6%

港口：2019 年 3 月港口货物及集装箱吞吐量累计同比增加：2019 年 3 月，沿海主要港口货物吞吐量当月 7.53 亿吨，当月同比+1.6%，累计同比+3.2%；全国主要港口集装箱吞吐量当月 2153 万标准箱，当月同比+6.1%，累计同比+5.9%。

推荐标的：深高速

风险因素：经济预期和现实的差异。

目录

一、 交运板块行情：机场居前、公交落后	6
二、 交运行业数据	9
(一) 航运	9
(二) 陆运	15
(三) 航空	17
(四) 快递	20
(五) 港口	22
三、 交运板块聚焦	23
(一) 行业新闻	23
(二) 重要公告	29
四、 个股信息	38
(一) 个股涨跌、估值一览	38
(二) 大小非解禁、大宗交易一览	39
五、 风险提示	40

图表目录

图表 1: 本周交运板块周涨跌幅为-1.34%，表现在 28 个行业中排第 13.....	6
图表 2: 本周航运板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 3: 本周公交板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 4: 本周港口板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 5: 本周高速公路板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 6: 本周铁路板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 7: 本周航空板块公司涨跌幅 (%)	7
图表 8: 本周机场板块公司涨跌幅 (%)	8
图表 9: 本周物流板块公司涨跌幅 (%)	8
图表 10: 本周航运运价指数一览	9
图表 11: 本周国际集运市场运价下跌 (美元/TEU)	9
图表 12: 5 月 17 日 CBCFI 收于 848.72 点, 周涨跌幅+0.96%.....	10
图表 13: 5 月 17 日秦皇岛至广州、上海、张家港、南京的 CBCFI 周涨跌幅分别为 +1.64%/+0.30%/-0.56%/0.24% (元/吨)	11
图表 14: 5 月 17 日 BDI 收于 1040 点, 周环比+2.7%	11
图表 15: 5 月 17 日 BCI 收于 1463 点, 周环比+6.7%	11
图表 16: 5 月 17 日 BSI 收于 780 点, 周环比+0.1%	12
图表 17: 5 月 17 日 BHSI 收于 385 点, 周环比+0.8%	12
图表 18: 5 月 17 日 FDI 综合、运价、租金指数分别收于 861.07/820.88/921.35 点, 周环比 分别为+1.8%/+2.1%/+1.3%	12
图表 19: 5 月 17 日海岬型船、巴拿马型船、超灵便型船平均期租价格周环比分别为 +2.5%/+4.7%/+0.7% (美元/天)	13
图表 20: 5 月 17 日澳洲至舟山海岬型/巴拿马型船煤炭运价周环比分别为+3.1%/+2.9% (美元/ 吨)	13
图表 21: 5 月 17 日西澳/巴西至青岛铁矿石运价周环比分别为-2.5%/+7.0% (美元/吨)	13
图表 22: 5 月 16 日, 布油、WTI 现货分别为 74.70/62.87 美元/桶, 周环比分别为+5.8%/+1.9%	14
图表 23: 5 月 17 日, 国际原油、成品油运价指数周环比分别为-2.7%/-0.8%.....	14
图表 24: 5 月 17 日, 中国进口原油综合运价指数 (CTFI) 收于 663.55 点, 周环比 +9.4%	15
图表 25: 2019 年 5 月 17 日秦皇岛港煤炭库存 652 万吨	15
图表 26: 秦皇岛锚地船舶数 (艘)、秦皇岛港口吞吐量 (万吨)	15
图表 27: 2019 年 5 月 14 日, 本周大秦线日均发运量 131.44 万吨.....	16
图表 28: 2019 年 5 月 17 日, 沿海六大电厂煤炭库存与可用天数分别为 1639.5 (万吨)/26.57 (天)	16
图表 29: 公路货运量当月值 (亿吨) 及同比	16
图表 30: 公路货物周转量 (亿吨公里) 及同比	16
图表 31: 公路旅客运量当月值 (亿人) 及同比	17
图表 32: 公路旅客周转量 (亿人公里) 及同比	17
图表 33: 铁路货运量当月值 (亿吨) 及同比	17
图表 34: 铁路货物周转量 (亿吨公里) 及同比	17
图表 35: 六大航空公司客座率	18
图表 36: 中国国航可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	18
图表 37: 南方航空可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	18
图表 38: 东方航空可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	19
图表 39: 春秋航空可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	19

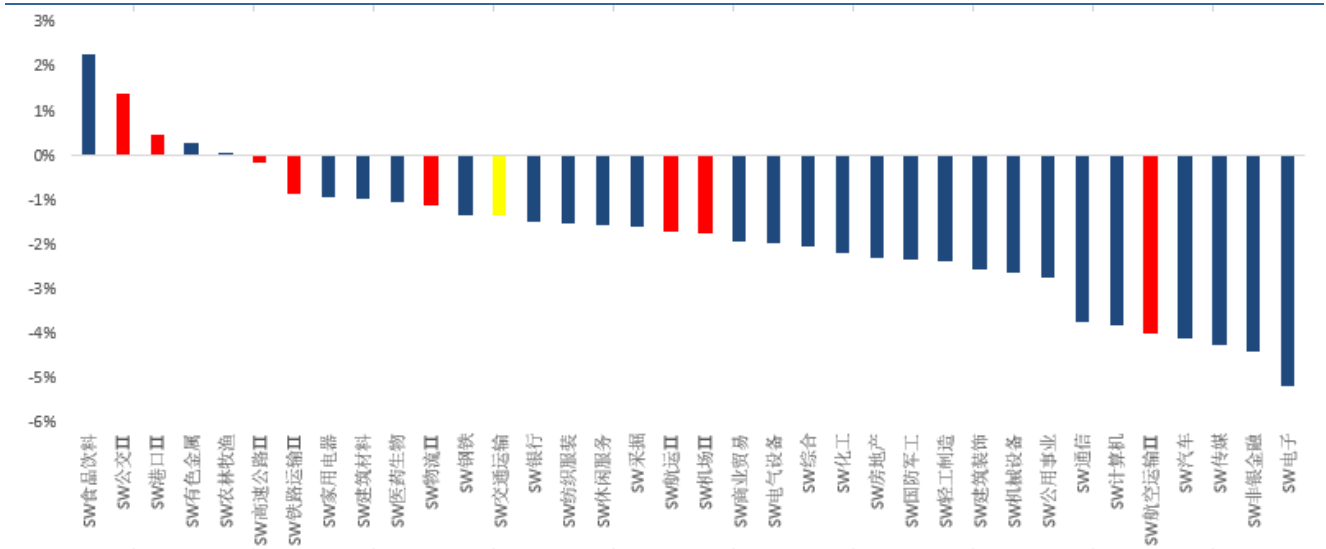
图表 40: 吉祥航空可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	19
图表 41: 海航控股可用座公里数 (万客公里) 及当月同比.....	19
图表 42: 2019 年 3 月民航客运量当月同比+4.0%.....	19
图表 43: 2019 年 3 月民航货运量当月同比+2.4%.....	19
图表 44: 主要机场客流量当月同比增速.....	20
图表 45: 主要机场起降架次当月同比增速.....	20
图表 46: 2019 年 4 月全国快递服务企业业务量同比增长 31.1% (万件).....	20
图表 47: 2019 年 4 月全国快递服务企业业务收入同比+26.8% (亿元).....	21
图表 48: 顺丰控股、韵达股份、申通快递业务量 (亿票).....	21
图表 49: 顺丰控股、韵达股份、申通快递快递单票收入 (亿元).....	21
图表 50: 2019 年 3 月, 沿海主要港口货物吞吐量当月值为 7.53 (亿吨), 当月同比 +1.6%.....	22
图表 51: 2019 年 3 月, 全国主要港口集装箱吞吐量当月值为 2153 (万标准箱), 当月同比 +6.1%.....	22
图表 52 A 股个股市场表现.....	38
图表 53 未来三个月大小非解禁一览.....	39
图表 54 本月大宗交易一览.....	39
图表 55: 重点推荐公司盈利预测表.....	39

一、 交运板块行情：公交居前、航空落后

本周（2019.05.12-2019.05.18）上证综指-1.94%，交通运输行业-1.34%，录得负收益，跑赢上证指数，在A股28个申万一级行业中排第8。

本周交运行业各子板块（申万二级行业）中公交板块表现最好、航空板块落后；周涨跌幅：公交+1.38%，港口+0.48%，公路-0.16%，铁路-0.84%，物流-1.10%，航运-1.72%，机场-1.76%，航空-4.00%。

图表 1：本周交运板块周涨跌幅为-1.34%，表现在 28 个行业中排第 13



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

本周交运各子板块市场表现：

航运板块中，渤海轮渡涨幅第一（+10.63%），中远海能跌幅第一（-5.04%）；

公交板块中，申通地铁涨幅第一（+9.42%），富临运业跌幅第一（-6.33%）；

港口板块中，连云港涨幅第一（+9.22%），宁波港跌幅第一（-14.58%）；

公路板块中，五洲交通涨幅第一（+12.28%），山西路桥跌幅第一（-5.45%）；

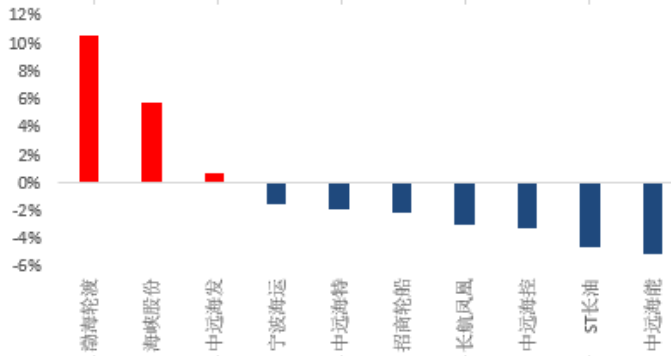
铁路板块中，大秦铁路跌幅最小（-0.12%），广深铁路跌幅第一（-2.75%）；

航空板块中，春秋航空涨幅第一（+3.83%），中国国航跌幅第一（-6.80%）；

机场板块中，厦门空港涨幅第一（+1.08%），深圳机场跌幅第一（-4.56%）；

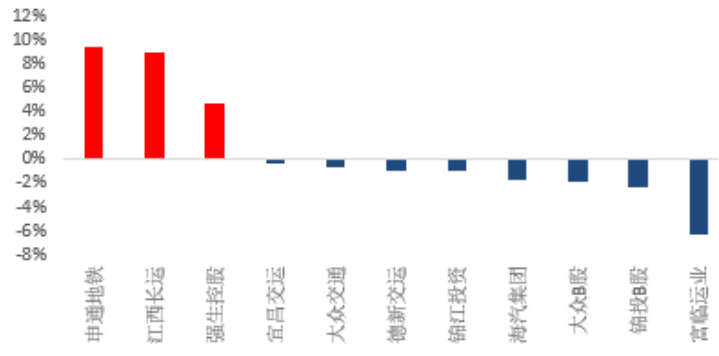
物流板块中，保税科技涨幅第一（+16.70%），飞马国际跌幅第一（-22.51%）。

图表 2：本周航运板块公司涨跌幅 (%)



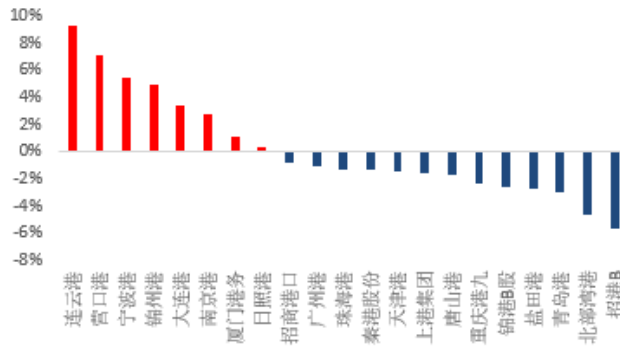
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 3：本周公交板块公司涨跌幅 (%)



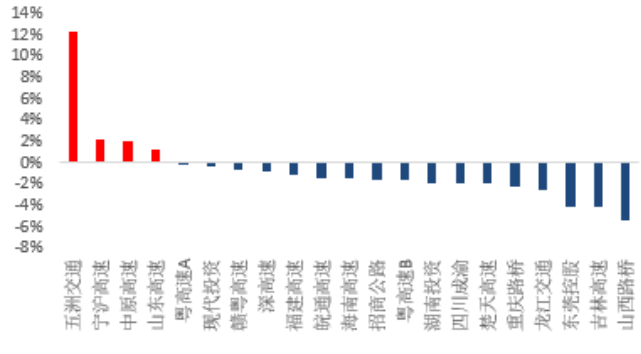
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 4：本周港口板块公司涨跌幅 (%)



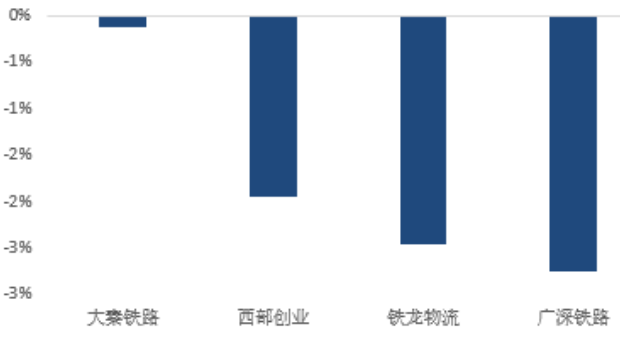
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 5：本周高速公路板块公司涨跌幅 (%)



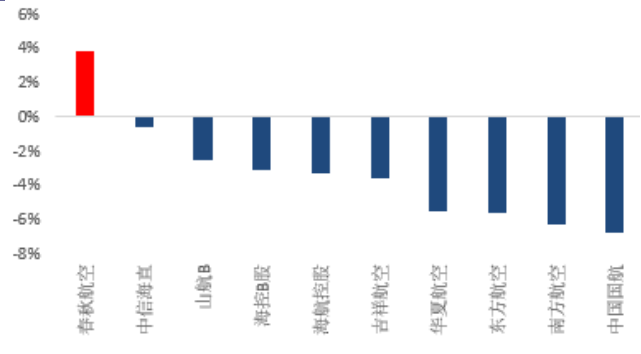
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 6：本周铁路板块公司涨跌幅 (%)



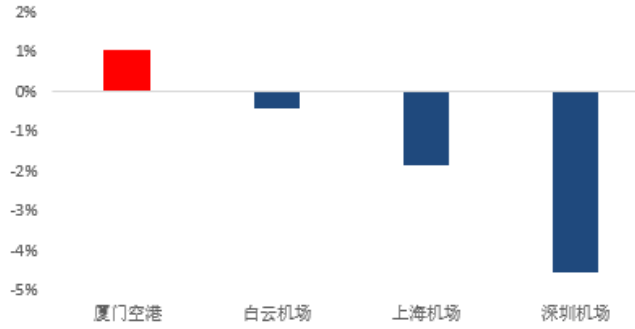
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 7：本周航空板块公司涨跌幅 (%)



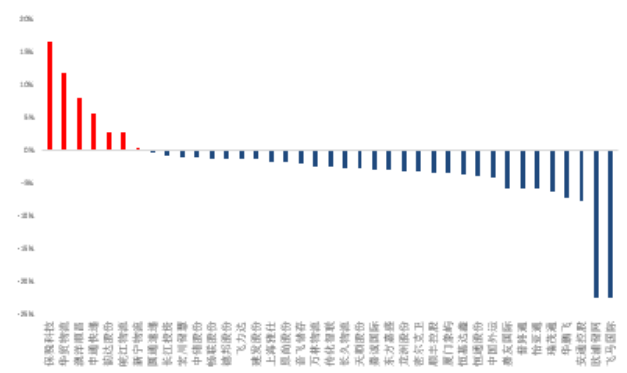
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 8: 本周机场板块公司涨跌幅 (%)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 9: 本周物流板块公司涨跌幅 (%)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

二、 交运行业数据

(一) 航运

图表 10：本周航运运价指数一览

类别	统计指标	2019/5/17	周涨跌幅
集运	SCFI:综合指数	726.23	-4.05%
	SCFI:美西航线	1340	-7.07%
	SCFI:美东航线	2597	-4.21%
	SCFI:欧洲航线	723	-5.86%
油运	BDTI	678	-2.73%
	BCTI	512	-0.78%
国际散运	BDI	1040	+2.67%
	BCI	1463	+6.71%
	BSI	780	+0.13%
	BHSI	385	+0.79%

资料来源：Wind，太平洋研究院整理

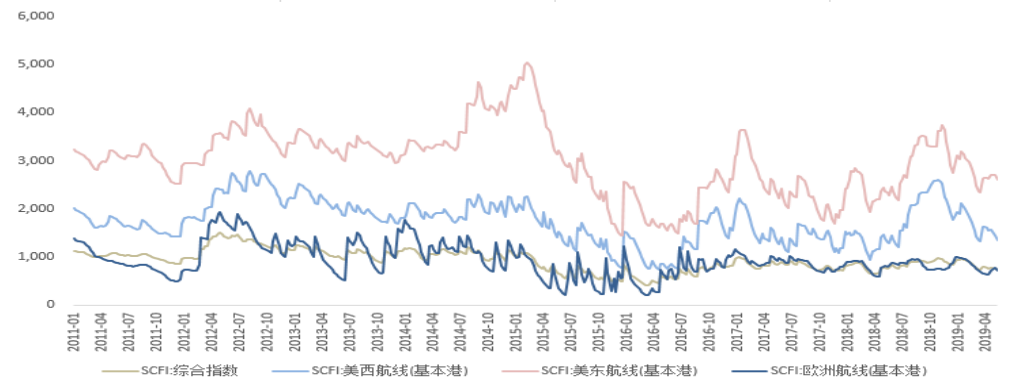
1、集运：5月17日上海出口集装箱综合运价指数-4.05%，欧洲航线运价由升转跌，美东、美西航线运价下跌。

综合指数：2019年5月17日，SCFI上海出口集装箱综合运价指数726.23点，周环比-4.05%。

欧洲航线：2019年5月17日，SCFI上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）723美元/TEU，周环比-5.86%。

北美航线：2019年5月17日，SCFI上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1340/2597美元TEU，周环比-7.07%/-4.21%。

图表 11：本周国际集运市场运价下跌（美元/TEU）



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

2、国内干散：5月17日中国沿海干散货运价指数较上周+1.2%，煤炭、金属矿石、粮食运价均上涨。

2019年5月17日，上海航运交易所发布的CBFI中国沿海干散货运价指数报收1083.30点，较上周+1.2%。煤炭、金属矿石、粮食运价均上涨。

煤炭市场：

2019年5月17日，CBCFI中国沿海煤炭运价指数综合指数收于848.72点，周涨跌幅+0.96%。

CBCFI运价中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为33.2元/吨，周环比+0.1元/吨，周涨跌幅+0.30%；

秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价35.8元/吨，周环比-0.2元/吨，周涨跌幅-0.56%；

秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为37.2元/吨，周环比+0.6元/吨，周涨跌幅+1.64%

秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为42.10元/吨，周环比0.1元/吨，周涨跌幅+0.24%。

金属矿石市场：

2019年5月17日，CBFI沿海金属矿石货种运价指数报收1088.08点，较上周+1.0%。

粮食市场：

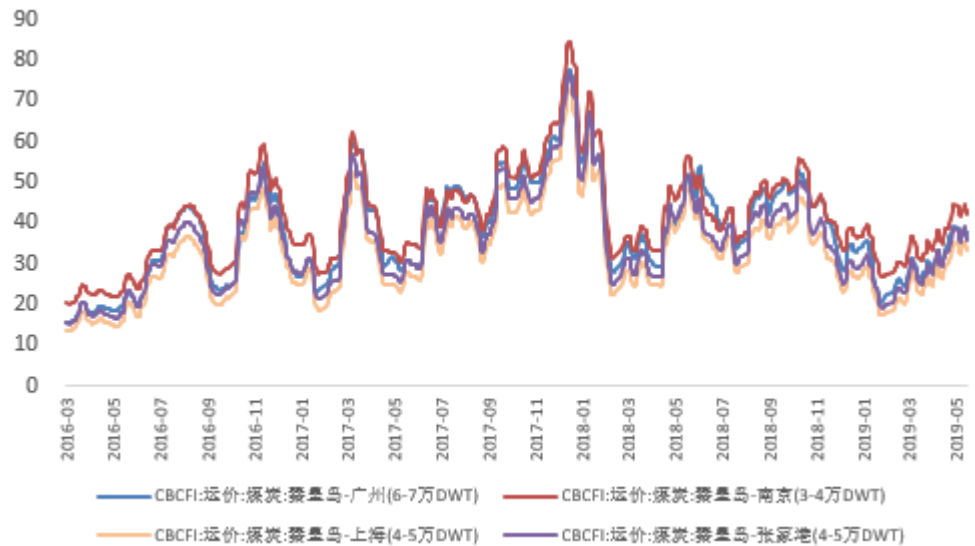
2019年5月17日，CBFI沿海粮食货种运价指数报收918.86点，较上周+4.1%。

图表 12：5月17日 CBCFI 收于 848.72 点，周涨跌幅+0.96%



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 13: 5 月 17 日秦皇岛至广州、上海、张家港、南京的 CBCFI 周涨跌幅分别为 +1.64%/+0.30%/-0.56%/0.24% (元/吨)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

3、国际干散: BDI 指数周环比+2.7%，煤炭运价上涨，不同航线铁矿石运价涨跌不一。

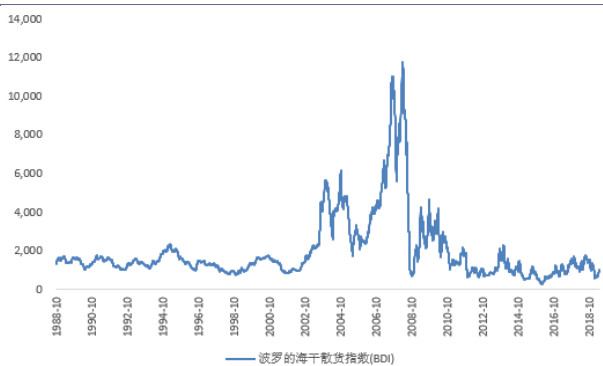
2019 年 5 月 17 日，波罗的海干散货指数 (BDI) 收于 1040 点，周环比+2.7%；

波罗的海好望角型船运费指数 (BCI) 收于 1463 点，周环比+6.7%；

波罗的海灵便型船运费指数 (BSI) 收于 780 点，周环比+0.1%；

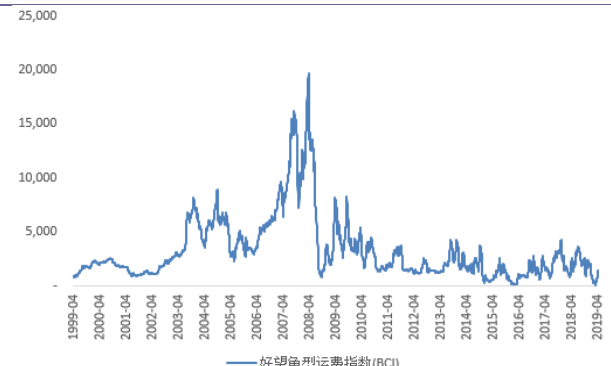
波罗的海超灵便型船运费指数 (BHSI) 收于 385 点，周环比+0.8%。

图表 14: 5 月 17 日 BDI 收于 1040 点, 周环比+2.7%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 15: 5 月 17 日 BCI 收于 1463 点, 周环比+6.7%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 16: 5 月 17 日 BSI 收于 780 点, 周环比+0.1%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 17: 5 月 17 日 BHSI 收于 385 点, 周环比+0.8%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

FDI 远东运价指数:

2019年5月17日, 上海航运交易所发布的 (FDI) 远东干散货综合指数/运价指数/租金指数分别为861.07/820.88/921.35点, 周环比分别为+1.8%/+2.1%/+1.3%。

图表 18: 5 月 17 日 FDI 综合、运价、租金指数分别收于 861.07/820.88/921.35 点, 周环比分别为 +1.8%/+2.1%/+1.3%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

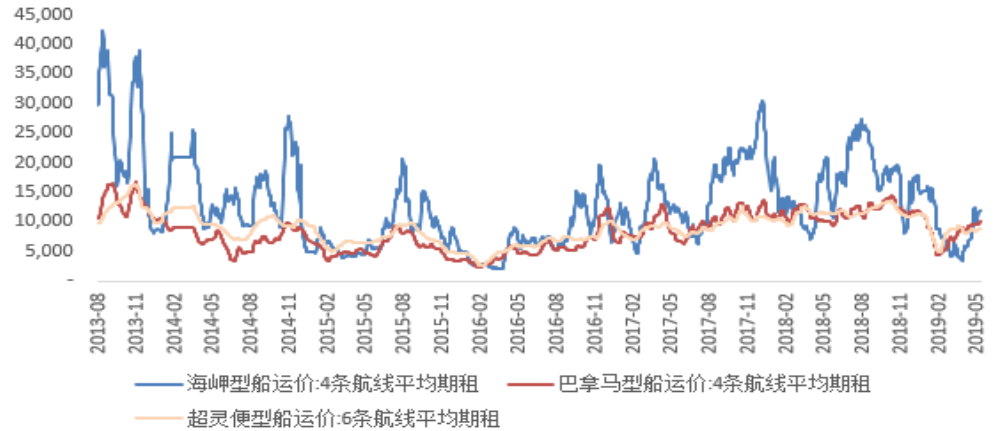
分船型运价:

2019年5月17日, 海岬型船四条航线平均期租价格为11909美元/天, 周环比+2.5%;

巴拿马型船四条航线平均期租价格为10042美元/天，周环比+4.7%；

超灵便型船六条航线平均期租价格为8738美元/天，周环比+0.7%。

图表 19: 5月17日海岬型船、巴拿马型船、超灵便型船平均期租价格周环比分别为+2.5%/+4.7%/+0.7% (美元/天)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

铁矿石运价: 本周西澳、巴西至青岛运价涨跌不一。

2019年5月17日, 西澳至青岛 (BCI-C5) 铁矿石运价为6.31美元/吨, 周环比-2.5%;

巴西图巴朗至青岛 (BCI-C3) 铁矿石运价为美元16.28美元/吨, 周环比+7.0%。

煤炭运价: 海岬型/巴拿马型船运价均上涨。

2019年5月17日, CDFI 澳大利亚纽卡斯尔至舟山海岬型船煤炭运价为9.69美元/吨, 周环比+3.1%;

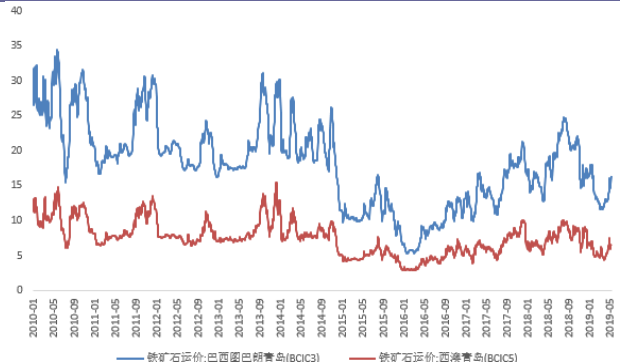
CDFI 澳大利亚海波因特至舟山巴拿马型船煤炭运价为10.97美元/吨, 周环比+2.9%。

图表 20: 5月17日澳洲至舟山海岬型/巴拿马型船煤炭运价周环比分别为+3.1%/+2.9%(美元/吨)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 21: 5月17日西澳/巴西至青岛铁矿石运价周环比分别为-2.5%/+7.0% (美元/吨)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

4、油品运输：本周布油、WTI原油价格均上涨，国际油运市场原油、成品油运价均下跌，国内成品油运价下跌，进口原油运价上涨。

国际油价：

2019年5月16日，布伦特原油、WTI原油现货价格分别为74.70/62.87美元/桶，周环比分别为+5.8%/+1.9%。

国际运价：

2019年5月17日，波罗的海原油运价指数（BDTI）报收678点，周环比-2.7%。波罗的海成品油运价指数（BCTI）报收512点，周环比-0.8%。

国内运价：

2019年5月17日，中国沿海成品油运价指数（CCTFI）报收972.42点，周涨跌-2.58点；其中配送运价指数报收1035.17点，周涨跌0点；市场运价指数报收909.67点，周涨跌-5.15点。

进口运价：

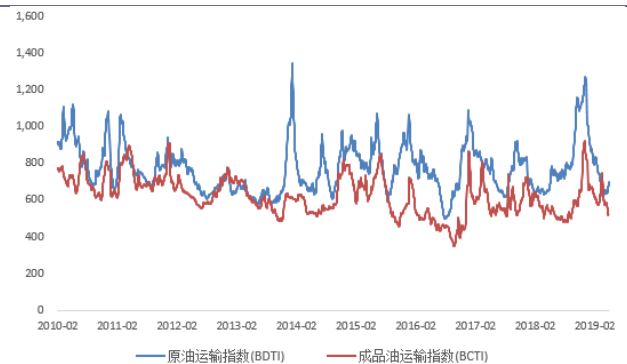
2019年5月17日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合运价指数（CTFI）报收663.55点，周环比+9.4%。

图表 22：5月16日，布油、WTI 现货分别为74.70/62.87 美元/桶，周环比分别为+5.8%/+1.9%



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 23：5月17日，国际原油、成品油运价指数周环比分别为-2.7%/-0.8%



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表 24: 5 月 17 日, 中国进口原油综合运价指数 (CTFI) 收于 663.55 点, 周环比 +9.4%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

(二) 陆运

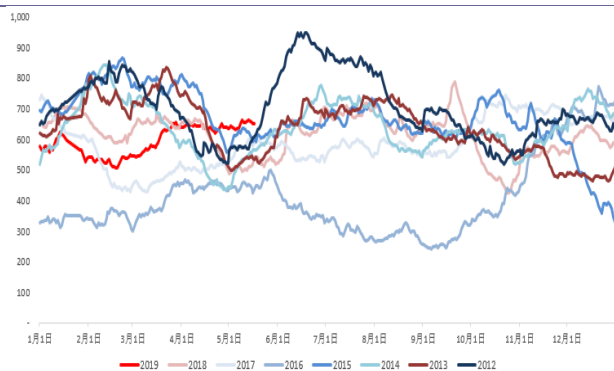
煤炭铁运: 本周大秦线日均发运量周环比-2.65%, 秦皇岛港煤炭库存下降, 下游六大电厂库存以及煤炭库存可用天数均上升。

根据中国煤炭市场网数据, 2019年5月14日, 大秦线日度发运量130.2万吨, 本周大秦线日均发运量131.44万吨, 周环比-2.65%。

2019年5月17日, 秦皇岛港口煤炭库存652万吨, 周环比-0.4%, 同比+20.85%;

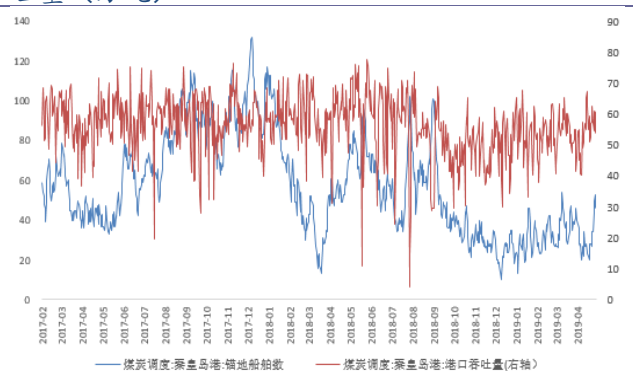
2019年5月17日, 锚地平均船舶数为46艘, 秦皇岛港口煤炭吞吐量为53.8万吨/日。

图表 25: 2019 年 5 月 17 日 秦皇岛港煤炭库存 652 万吨



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 26: 秦皇岛锚地船舶数 (艘)、秦皇岛港口吞吐量 (万吨)

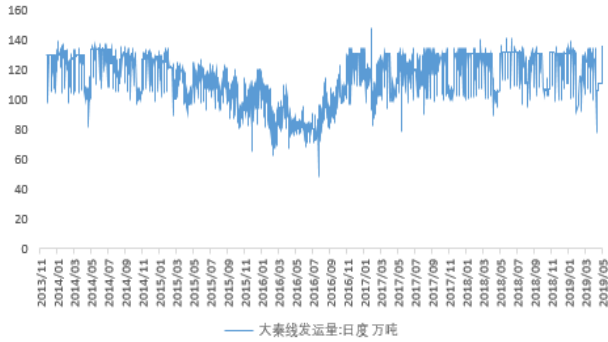


资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

2019 年 5 月 17 日, 沿海六大电厂煤炭库存 1639.5 万吨, 周环比+6.08%, 煤炭库存可用天

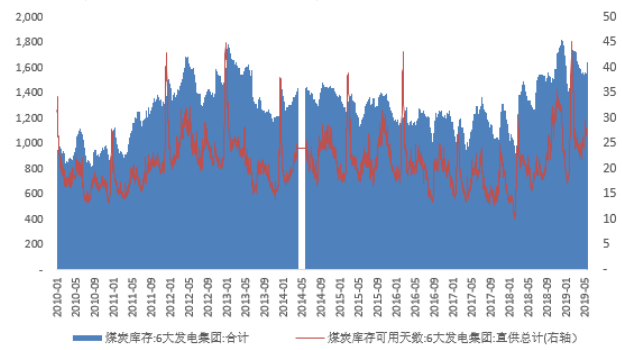
数 26.57 天，周环比+0.6%。

图表27：2019年5月14日，本周大秦线日均发运量 131.44万吨



资料来源：中国煤炭市场网，太平洋研究院整理

图表28：2019年5月17日，沿海六大电厂煤炭库存与可用天数分别为1639.5（万吨）/26.57（天）



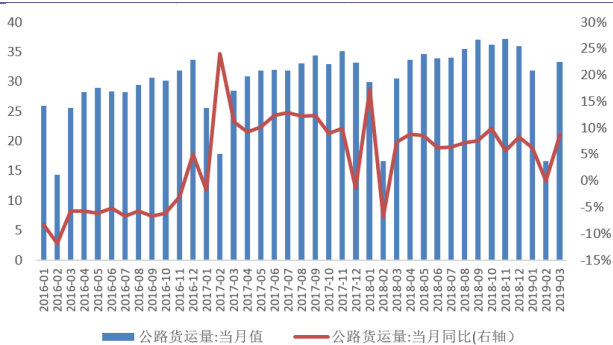
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

公路、铁路月度货运量：

公路：2019年3月，公路货运量当月同比 +8.7%，累计同比 +5.9%；旅客运量持续下降。

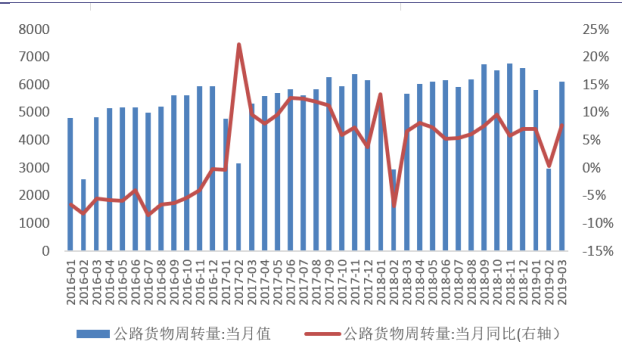
根据交通部发布的公路3月份运输数据，2019年3月，公路货运量为33.31亿吨，当月同比 +8.7%，累计同比 +5.9%；公路货运周转量为6111.52亿吨公里，当月同比+7.7%，累计同比 +15.3%；公路旅客运量为10.77亿人，当月同比 -9.3%，累计同比-5.0%；公路旅客周转量为754.75亿人公里。当月同比 -12.5%，累计同比 -5.5%。

图表29：公路货运量当月值（亿吨）及同比



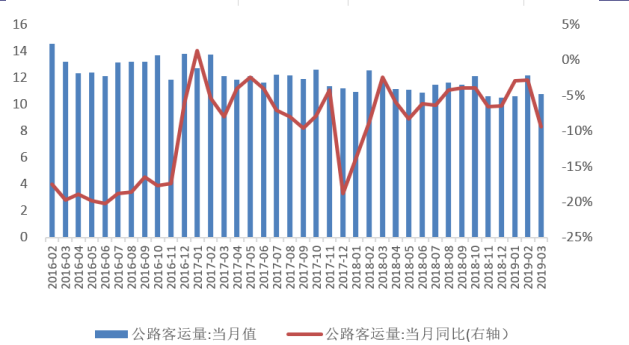
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表30：公路货物周转量（亿吨公里）及同比



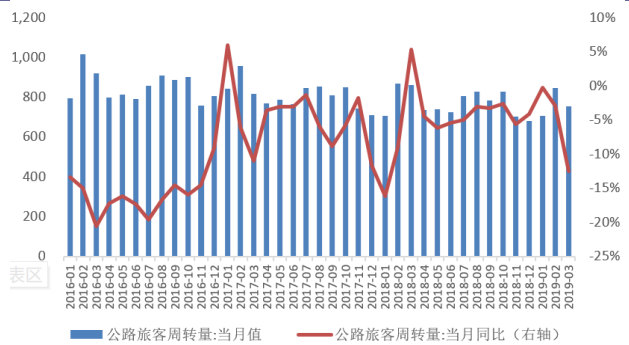
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表31：公路旅客运量当月值（亿人）及同比



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表32：公路旅客周转量（亿人公里）及同比

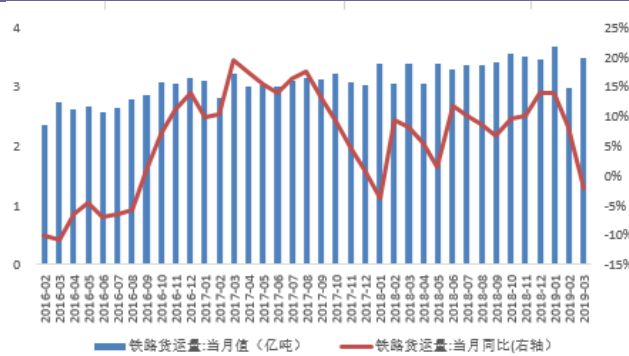


资料来源：Wind，太平洋研究院整理

2019年3月，铁路货运量当月3.48亿吨，当月同比+2.3%，累计同比+0.2%；

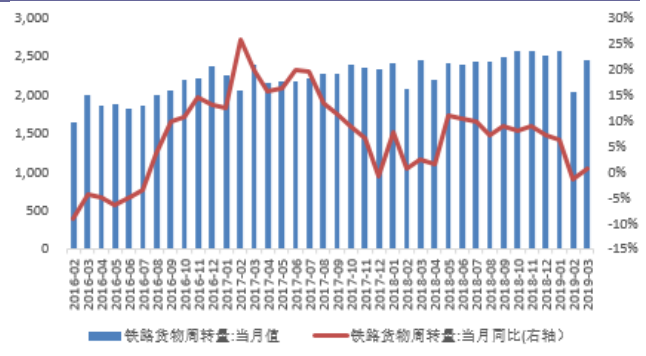
2019年3月，铁路货物周转量当月2449.78亿吨公里，当月同比+0.7%，累计同比-0.4%。

图表33：铁路货运量当月值（亿吨）及同比



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表34：铁路货物周转量（亿吨公里）及同比

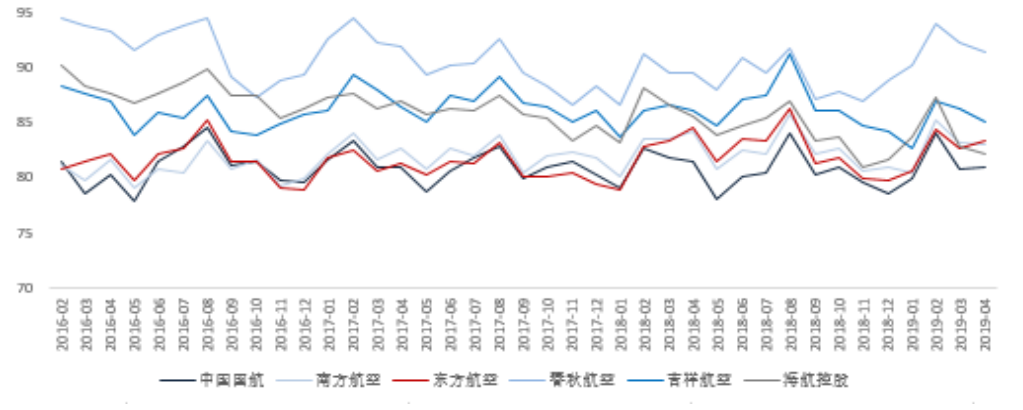


资料来源：Wind，太平洋研究院整理

（三） 航空

2019年4月，六大航空公司客座率及当月同比、环比变化分别为：中国国航 81.00%（-0.5pts、+0.3pts）、南方航空 82.98%（-1.3pts、-0.2pts）、东方航空 83.40%（-1.25pts、+0.7pts）、春秋航空 91.38%（+1.9pts、-1.0pts）、吉祥航空 85.13%（-1.05pts、-1.1pts）、海航控股 82.19%（-3.5pts、-0.6pts）。

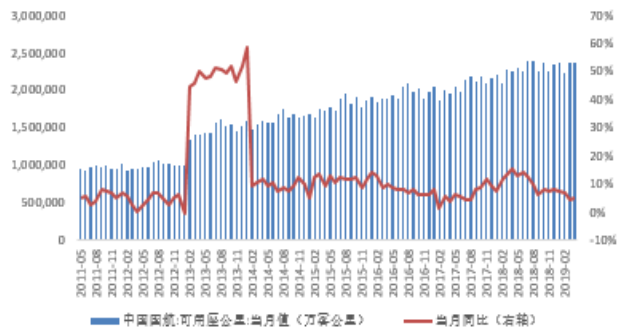
图表 35: 六大航空公司客座率



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

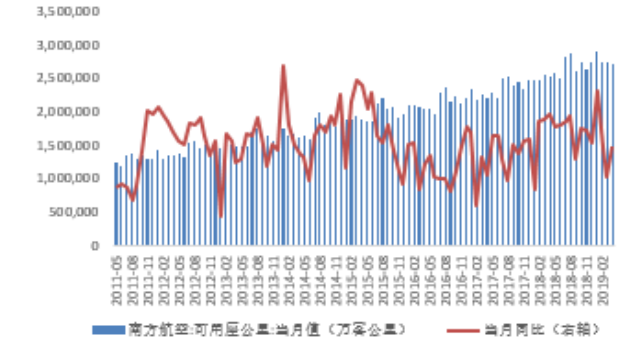
2019年4月, 六大航空公司ASK可用座公里数(万客公里)及当月同比增速分别为: 中国国航 2,374,380 (+5.2%)、南方航空 2,710,120 (+10.5%)、东方航空 2,127,889 (+8.9%)、春秋航空 346,131.25 (+7.9%)、吉祥航空 338,040 (+14.6%)、海航控股 1,480,752 (+11.0%)。

图表 36: 中国国航可用座公里数(万客公里)及当月同比



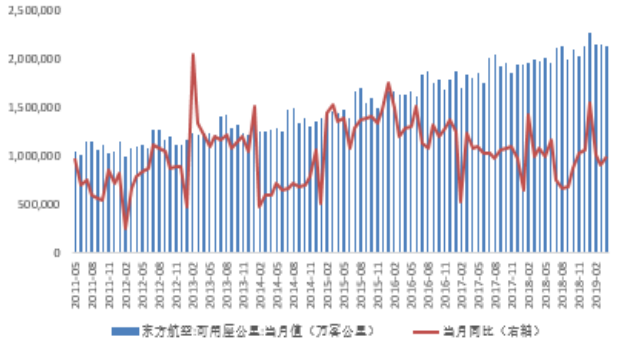
资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 37: 南方航空可用座公里数(万客公里)及当月同比



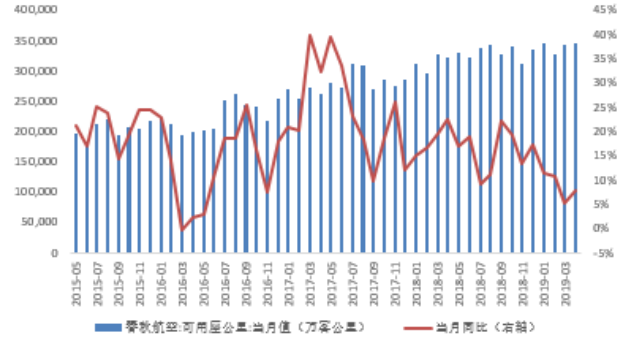
资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 38: 东方航空可用座公里数(万客公里)及当月同比



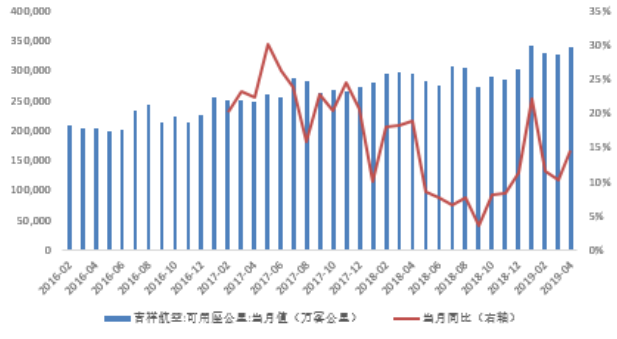
资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 39: 春秋航空可用座公里数(万客公里)及当月同比



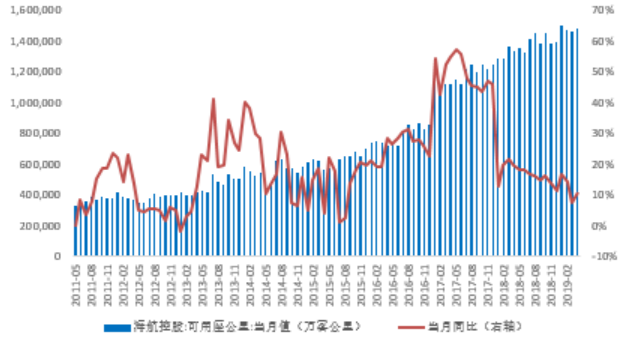
资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 40: 吉祥航空可用座公里数(万客公里)及当月同比



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 41: 海航控股可用座公里数(万客公里)及当月同比

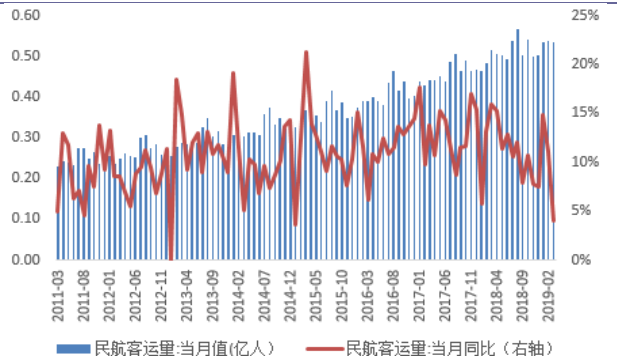


资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

2019年3月,全国民航完成旅客运输量当月值0.54亿人,当月同比+4.0%,累计同比+9.8%。

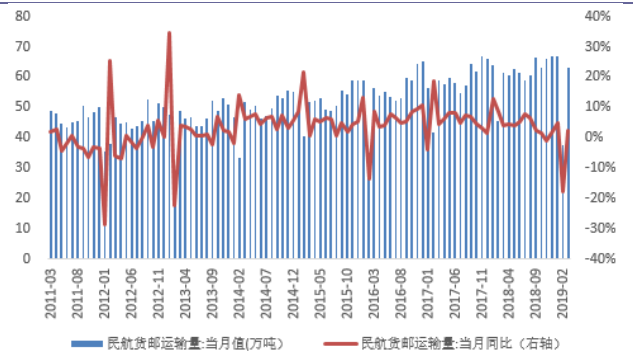
2019年3月,全国民航运输货运量当月值63.1万吨,当月同比+2.4%,累计同比-1.9%。

图表 42: 2019年3月民航客运量当月同比+4.0%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 43: 2019年3月民航货运量当月同比+2.4%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

2019年4月,主要机场的客流量当月值(万人)/当月同比(%)分别为:深圳机场 416.40/+1.86%,浦东机场 634.67/-0.17%,白云机场 581.38/+0.21%,厦门机场 224.88/+1.33%。

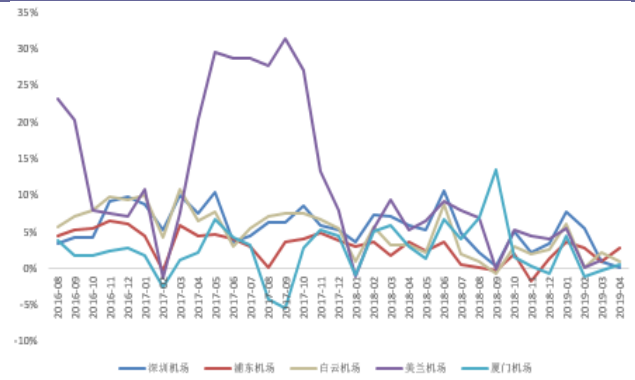
2019年4月,主要机场的飞机起降架次当月值(架)/当月同比分别为:深圳机场 29,100/+0.00%,浦东机场 42,206/+2.74%,白云机场 38,963/+0.83%,厦门机场 16,082/+0.47%。

图表 44: 主要机场客流量当月同比增速



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 45: 主要机场起降架次当月同比增速

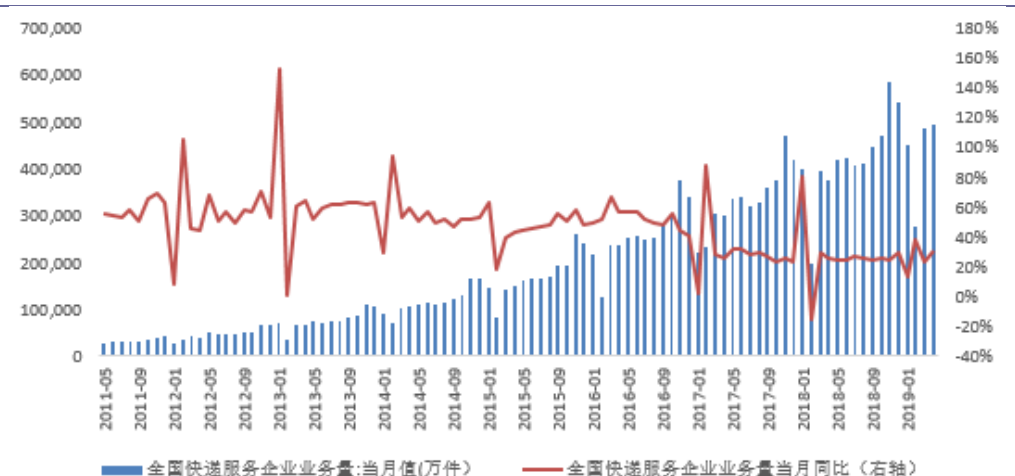


资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

(四) 快递

根据国家邮政局 5 月 14 日发布的 4 月份数据,2019 年 4 月,全国规模以上快递业务量为 491,911 万件,同比+31.1%,其中同城规模以上快递 87,834 万件,同比+4.6%,异地规模以上快递 393,011 万件,同比 39.0%,国际及港澳台规模以上快递 11,066 万件,同比+29.4%。

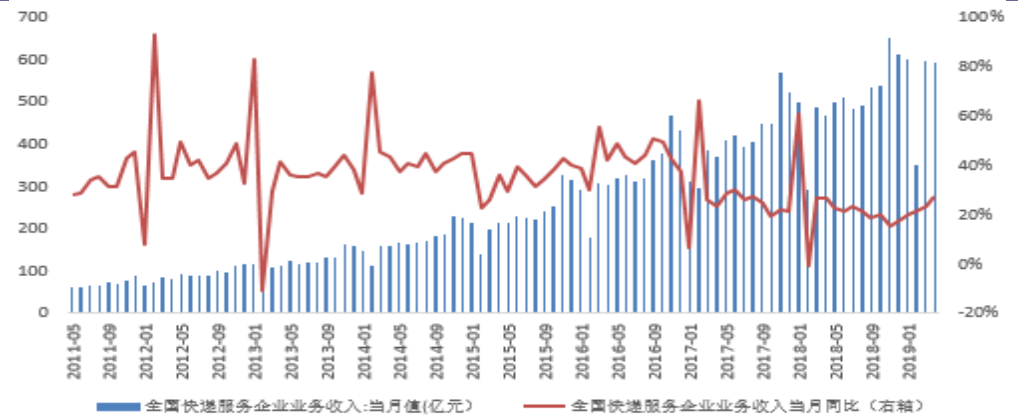
图表 46: 2019 年 4 月全国快递服务企业业务量同比增长 31.1% (万件)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

2019年4月，规模以上快递业务收入为592.5亿元，同比+26.8%，其中同城规模以上快递收入60.30亿元，同比-12.0%，异地规模以上快递收入311.7亿元，同比+31.5%，国际及港澳台规模以上快递收入60.4亿元，同比+19.4%。

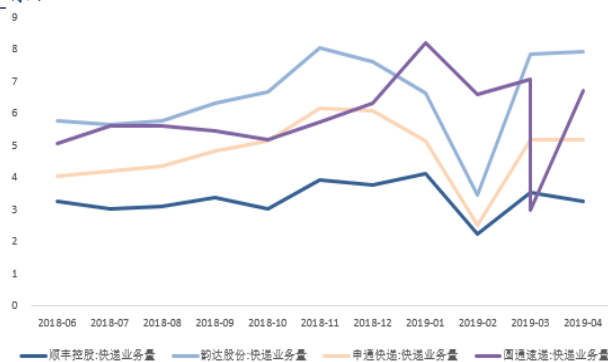
图表 47: 2019年4月全国快递服务企业业务收入同比+26.8% (亿元)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

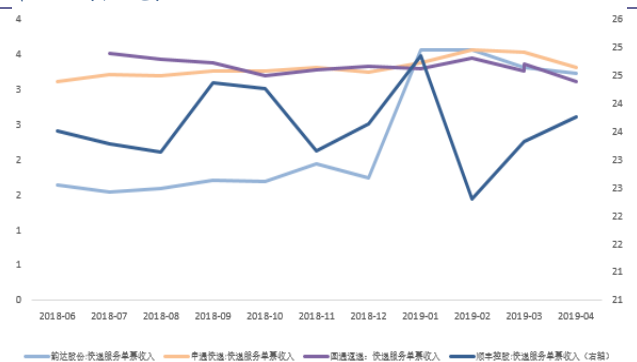
2019年4月，快递上市公司顺丰控股、韵达股份、申通快递、圆通速递的业务量分别为3.25/7.92/5.16/6.68亿票，当月同比分别为+6.6%/+43.5%/+43.7%/+32.3%；快递服务单票收入分别为23.76/3.22/3.30/3.11元，当月同比分别为+4.5%/+94.0%/+4.8%/-11.6%。

图表 48: 顺丰控股、韵达股份、申通快递业务量(亿票)



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 49: 顺丰控股、韵达股份、申通快递快递单票收入(亿元)



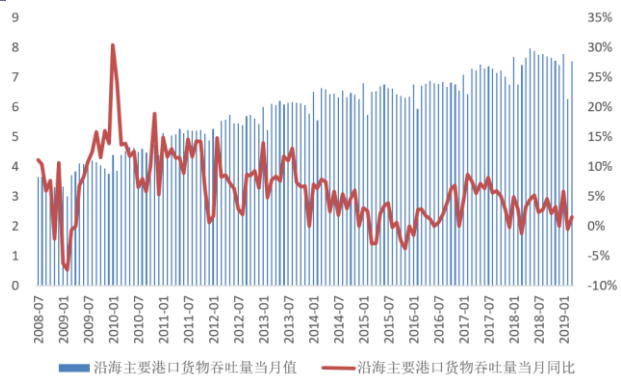
资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

(五) 港口

2019年3月，沿海主要港口货物吞吐量当月7.53亿吨，当月同比+1.6%，累计同比+3.2%。

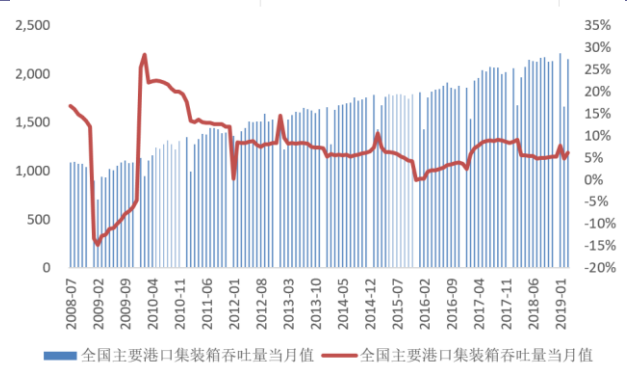
2019年3月，全国主要港口集装箱吞吐量当月2153万标准箱，当月同比+6.1%，累计同比+5.9%。

图表 50: 2019年3月，沿海主要港口货物吞吐量当月值为7.53(亿吨)，当月同比+1.6%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 51: 2019年3月，全国主要港口集装箱吞吐量当月值为2153(万标准箱)，当月同比+6.1%



资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

三、 交运板块聚焦

(一) 行业新闻

航运板块:

SEA CONTROL 收购全球知名船舶设备公司 XTronica: SEA CONTROL SYSTEM CORPORATION LIMITED (简称 SEA CONTROL 公司) 近日成功收购了全球知名的液位遥测和阀门遥控系统公司挪威 XTronica。

XTronica 公司成立于 2005 年, 是一家专业生产船舶及海洋工程液位遥测和阀门遥控系统的公司, 始终致力于制造先进、可靠、易使用的大型液货舱室监控系统。核心竞争力在于专业知识和大量的项目经验。公司的产品有极高的质量、多样化功能下的系统稳定性、操作便利性和高效率的维护成本。产品主要集中在货舱设备和监测系统。为液货舱、压载水舱、日用舱、管路、泵进出口提供变送器、传感器和系统的阀门遥控, 同时提供高效、创新、成本可控的解决方案。

XTronica 公司有着悠久的历史及雄厚的技术背景, 其创始人于 1957 年 9 月成立于挪威的 AUTRONICA 的核心团队。该公司于 2000 年被行业巨头康士伯集团收购, 其产品液阀系统也成为后者船舶及海洋工程的主要产品线中的重要组成部分。XTronica 的液阀控制系统从成立至今有超过 600 套安装业绩, 在全球海工服务船市场中占有率高达 40%, 是全球船舶和海工行业的知名品牌, 产品的高质量和前沿技术获得了行业的广泛认可。

SEA CONTROL 公司是一家专业从事船舶及海洋工程设备、船舶自动化控制系统设备生产与销售的公司。SEA CONTROL 公司通过本次收购整合双方各自的技术、产品和市场优势, 将船用装载仪和液阀控制系统有效整合, 形成一套高度智能化的船舶及海洋工程流体包括压载水和货油的自动控制系统, 提高船舶装卸货及自动压载的智能化管理水平, 推动智能船舶的发展。

通过并购, SEA CONTROL 公司实现了从单一产品向集成化、系统化的转变, 同时, 通过引入欧洲先进船舶设备制造技术与精密工艺, 为公司进一步发展奠定扎实的基础。今后 SEA CONTROL 公司将以北欧为技术和生产基地, 借助 SEA CONTROL 本身软件开发能力和在中国的市场基础, 寻求共同发展, 并为中外船厂和船东提供优质高技术集成智能自动化控制系统和相关服务。

目前 SEA CONTROL 公司能够提供包括船用装载计算机 (CLOAD)、船舶自动调配控制系统 (CControl)、破损管理和控制系统、液位遥测系统、阀门遥控系统、大舱进水报警系统、防横倾系统 (XTronica)、船舶应急响应服务 (ERS)、船舶及海洋工程稳性计算系统 (CHYDRO) 等一系列船舶及海洋工程智能产品, 为海事院校提供船员装载培训及考试系统。同时, 还为船东提供相关技术咨询服务。(新闻来源: 中华航运网)

霍尔木兹海峡港口发生大爆炸, 多艘油轮起火燃烧: 据多家媒体报道, 5 月 12 日, 阿拉伯联合酋长国富查伊拉港 (Fujairah Port) 发生多起重大爆炸事件, 7 至 10 艘油轮正在燃烧。

据称，爆炸威力非常巨大，并且是连续爆炸，从当地时间的凌晨4点到早7点爆炸不断。目前，该事件的真正原因尚不清楚。

事发地点位于霍尔木兹海峡附近

富查伊拉是阿拉伯联合酋长国中的酋长国。面积约1200平方公里，全部位于阿曼湾沿岸，分为南、北两块。多山地，居民多在沿海从事农业和渔业。

该港口战略位置重要。据中国商务部网站消息，2012年7月，连接阿布扎比的哈布山油田和富查伊拉港的输油管宣布开通，标志着阿联酋石油出口可绕开霍尔木兹海峡，直接输向印度洋。

除阿联酋外，沙特也于2012年开通了连接红海的输油管，但科威特、卡塔尔等其他海湾国家仍依赖霍尔木兹海峡出口石油和天然气。

据当地媒体报道，目击者称，事件发生时，美国和法国战机在港口上空飞行。

不过卫星网称，目前尚无伤亡情况的报道。值得注意的是，富查伊拉发布官方声明，否认了当地港口发生爆炸事件。

事发后，该事件引起国际多国纷纷报道！

那么为什么富查伊拉港发生爆炸，会引起全球关注？

该港口距离霍尔木兹海峡约70海里，因此在伊朗关闭海峡的威胁中变得越来越重要。

按照美国特朗普政府的命令，180天的缓冲期到期，5月2日起，全面封杀伊朗石油出口，不让伊朗的一滴油流入国际市场。

在特朗普政府宣布打算将伊朗石油出口降至零后，伊朗革命卫队再次威胁要封锁霍尔木兹海峡，这是连接中东产油国和亚洲、欧洲及北美市场的重要运输通道。

众所周知，霍尔木兹海峡一向是伊朗对抗美国的最强利器。

去年中旬，伊朗有关人员曾不止一次的对外表示如果美国加大力度制裁伊朗，那么伊朗将封锁霍尔木兹海峡。

最近一段时间，美伊矛盾逐渐升级。而对于美国近日派遣航母和战略轰炸机前往中东地区的做法，伊朗也回应称，美国的做法是为了进行“心理战”。而伊朗此前曾多次表示，如果敌人升级敌意，伊朗有能力封锁霍尔木兹海峡，但他们希望霍尔木兹海峡保持畅通。

不过前不久伊朗军方发言人表示，伊朗非常乐意看到霍尔木兹海峡畅通无阻，同时军方并没有封锁海峡的准备。虽然这样的发言让国际局势稍微平缓了一点，但外界任然怀疑伊朗会采取极端措施封锁海峡，尤其是封锁海峡的后果更是成为了国际社会关注的热点。

目前，霍尔木兹海峡在伊朗伊斯兰革命卫队控制之下，所有通过海峡的船只都要与他们接触。对于伊朗来说，封锁霍尔木兹海峡根本不是什么新鲜事。

早在两伊战争期间，伊朗就武力封锁霍尔木兹海峡。1983年10月，时任伊拉克总统的萨达

姆表示将袭击伊朗的油轮，随即伊朗最高领袖霍梅尼即表态称如果伊朗的油轮或海上设施遭袭，就封锁霍尔木兹海峡。事实证明，霍梅尼没有食言。

从伊朗现阶段的军事力量上看，封锁海峡并不是戏言，伊朗方面完全有这样做的能力。霍尔木兹海峡最窄处宽度仅为 56 千米，而且该海峡东部就是伊朗，虽然伊朗海军没有大型军舰，但伊朗仍然能通过陆基火力的形势封锁海峡。

对于美国来说，伊朗封锁海峡并不是大事，因为美国前不久刚与阿曼签署协议租借了阿曼境内多个港口与机场，虽然阿曼不算中东强国，但此国却扼守霍尔木兹海峡出口要道，因此就算伊朗封锁了海峡，美军还有能力在波斯湾出口处集结兵力。

但对于其他国家来说，霍尔木兹海峡是进出波斯湾的咽喉要地，一旦封锁必将引起国际原油市场的动荡，甚至会引发新一轮的原油危机。因此如果伊朗封锁海峡，那么国际社会肯定会形成一个联盟专门调停美伊矛盾，但伊朗解封海峡之后，肯定会面临新一轮的更加严厉的制裁。（新闻来源：中华航运网）

交通运输部等七部门联合发布《智能航运发展指导意见》：从 5 月 16 日在青岛召开的 2019 智能航运发展工作推进会上获悉，日前交通运输部联合中央网信办、国家发展改革委、教育部、科技部、工业和信息化部、财政部 7 部门发布《智能航运发展指导意见》（简称《意见》），为智能航运未来 30 年发展指明方向。交通运输部副部长何建中出席会议并讲话。

智能航运是传统航运要素与现代信息、通信、传感和人工智能等高新技术深度融合形成的现代航运新业态，包括智能船舶、智能港口、智能航保、智能航运服务和智能航运监管五方面基本要素。根据《意见》，到 2020 年年底，我国将基本完成智能航运发展顶层设计；到 2025 年，突破一批制约智能航运发展的关键技术，成为全球智能航运发展创新中心；到 2035 年，较为全面地掌握智能航运核心技术，智能航运技术标准体系比较完善；到 2050 年，形成高质量智能航运体系，为建设交通强国发挥关键作用。

何建中指出，在全球智能航运发展尚处于初期阶段的今天，我国抢抓机遇，推进智能航运发展是切实贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的具体行动，也是以技术创新为引领，实现航运业由大到强的结构性调整 and 高质量发展的必然选择。

何建中强调，要从五个方面扎实推进智能航运健康有序发展。一是准确把握《意见》的总体要求，按照近期、中期、远期目标，分阶段落实十项重点任务；二是开展智能航运发展 3 年行动，明确路线图，抓好试点示范，突破关键技术；三是以法规、标准、规范制定为重点，加快构建智能航运治理体系；四是全方位推进交流与合作；五是不断完善推进机制和激励政策，发挥部门协同推进和政策引导作用，加快研究成果的推广应用。

山东省政府党组成员凌文、青岛市副市长薛庆国以及相关政府部门、企业、研究机构代表参

加会议。会议期间，代表们还参观了青岛智能航运技术创新与综合实验基地，并观看自主航行试验船“智腾”号远程操控演示。（新闻来源：中华航运网）

航空板块：

国际航协：3月份全球航空客运需求增速放缓：民航资源网2019年5月15日消息：国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期运输数据显示，2019年3月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与去年同期相比增长3.1%，为9年来的最慢增速。

客运增速放缓主要是因为复活节假日比2018年晚近一个月。经季节性调整后，客运需求年增长率自2018年10月以来相对稳定，达到4.1%。3月份，客运运力（按照可用座公里计算）增长4.2%，载客率下降0.9个百分点，至81.7%。

3月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）与2018年同期相比增长0.1%。与2月份（货运需求下降4.9%）相比，3月份需求大幅提升，经季节性调整后，货运需求仍比去年低1.5%。货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.1%。在过去12个月中，货运运力有11个月超过需求增长。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“虽然3月份客运量增速明显放缓，但并不代表2019年剩余月份的走势。但经济增势略显疲弱，最近，国际货币基金组织在过去一年里第四次下调GDP增长预期。全球航空货运需求回弹，同比增长0.1%。在连续下降四个月后，货运需求重获增长令人振奋。但全球经济疲弱、贸易紧张局势不断加剧以及订单量持续减少，行业下行风险依然存在。”（新闻来源：民航新闻网）

中国三大航考虑就737MAX停飞联合向波音索赔：民航资源网2019年5月16日消息：据彭博社报道，知情人士表示，中国三大航空公司正在考虑联合起来，共同就737MAX停飞问题导致的运营中断向波音进行索赔。

该消息人士称，中国国航、南方航空以及东方航空正在探索如何在索赔方面进行协调的法律选项，相关谈判正处于初步阶段，可能不一定会达成一致结果。

中国三大航均为国有，它们的潜在力量不可小视。航空数据供应商飞常准的数据显示，中国目前停飞的737MAX飞机数量为96架，三大航在其中占到了53架。

中国民用航空局的数据还显示，三大航的客运量占到2018年中国民航客运量的65%。

随着中国在航空业的影响力不断增加，如果三大航协一致，它们在谈判时将获得更多筹码。3月，中国率先停飞波音737MAX，而当时美国航空管理局仍然认为这一机型是安全的。中国的这一做法颠覆了全球民航监管部门长达几十年的一项传统。（新闻来源：民航新闻网）

波音关于 737MAX 取证和恢复运营的声明：民航资源网 2019 年 5 月 17 日消息：波音已经完成了 737MAX 软件升级的开发，以及相关的模拟机测试和由公司开展的工程试飞。迄今，波音已经用安装升级后 MCAS 软件的 737MAX 进行了 207 架次、超过 360 小时飞行。

波音现在正在应美国联邦航空局（FAA）的要求提供更多信息，包括飞行员如何在不同飞行情景下与飞机控制系统和显示系统进行互动的细节。一旦要求得到满足，波音将与 FAA 共同确定取证试飞日程并提交最终的取证文件。

波音公司董事长、总裁兼首席执行官丹尼斯·米伦伯格（Dennis Muilenburg）表示：“安全是我们明确的工作重点，我们已经完成了针对软件升级的所有工程试飞并正在为最终的取证飞行做准备。我们致力于向 FAA 和全球航空管理机构提供所有他们需要的信息，并做好这项工作。我们正取得明确而稳步的进展，并相信带有升级后 MCAS 软件的 737MAX 将成为最安全的飞机之一。事故使得我们进一步加强对自身价值的承诺，包括安全、质量和操守，因为我们深知自己的工作与生命息息相关。”

此外，波音已经开发了改进的培训和教学材料，并正在与 FAA、全球航空管理机构和航空公司客户共同对它们进行评审，以支持重返运营和更长期的运行。这包括一系列正在世界各地举办的地区客户会议。（新闻来源：民航新闻网）

公路板块：

重庆高速 20 个省界收费站年底前将全部取消：隧道灯亮度可自动调节、收费站实现扫码支付、服务区可智能停车……昨日，在第二届“西洽会”上，重庆高速集团带来了一系列智慧产品，在给旅客带来便捷的同时，也保障了高速公路平稳安全运行。同时，为了缓解高速拥堵现象，今年年底前，重庆 20 个收费站将全部取消。

昨日，重庆高速集团党委书记、董事长滕英明表示，年底前我市高速将实现手机扫码支付全覆盖，可支持微信、支付宝、银联 3 种方式支付。

去年 12 月 28 日下午 3 时，川渝两地同步取消了 G42 沪蓉等 10 个高速公路川渝省界收费站。滕英明表示，今年年底前，重庆和贵州、湖南、湖北共 10 个省界收费站将同步取消，这也意味着，今年年底，重庆高速的所有省界收费站将全部取消。

省界收费站取消后，车辆无论是从重庆驶入贵州，还是从贵州驶入重庆，通过省界时不用再像以往那样停车缴费，直接通行即可，车辆到达目的地后，再交卡缴费。（新闻来源：中国公路网）

汶马高速全线将于 2020 年通车：全长 172 公里的汶马高速，先期建成的 105 公里已经确定了试通车时间，全线何时通车？5 月 16 日，记者走访四川交投汶马高速建设现场得知，剩余路段

建设顺利，朝着 2020 年全线通车目标推进。汶马高速的建成将结束阿坝州州府马尔康不通高速公路的历史，实现全省 21 个市(州)政府所在地全部通高速公路。

本次分段通行的 105 公里包含隧道 19 座，桥梁 65 座，其中特大桥梁 9 座，特长隧道 7 座。全线建成通车后，从成都绕城高速出发，约 3.5 小时就可以到达阿坝州州府马尔康市，较目前时间缩短近一半。全长 8.8 公里的鹧鸪山隧道，通过时间将比国道 317 线缩短近 30 分钟。

作为我省又一条进藏高速，汶马高速桥隧比高达 86.5%，全线海拔高差 1905 米，相当于翻越了一座华山。项目位于四川盆地向青藏高原过渡的边缘地带，穿越多条地震断裂带，地质灾害频发，线路沿国道 317 展布于阿坝州高山峡谷中，施工条件艰苦，工程量巨大，参建人员上万人。

汶马高速的建成将结束阿坝州州府马尔康不通高速公路的历史，实现全省 21 个市(州)政府所在地全部通高速公路。它向西连接西藏，西北向连接青海、新疆的高速公路出川大通道，是内地深入阿坝藏区羌区的经济走廊；它也是支撑阿坝藏区羌区经济社会发展的大通道，改善区域交通出行条件，助推阿坝州藏区羌区脱贫奔康。

记者了解到，汶马高速公路是我省第一条按照交通运输部交通安全设施新规范进行设计的高速公路，全路段的安全设施防护等级及人性化方面相比以往高速公路均有所提升，采取了一系列措施，如：路基段中央护栏由 SB 级(波形护栏)提高为 SA 级(新泽西护栏)；中央开口设置具有防撞功能的活动护栏；三角带及隧道口的迎车面设置防撞垫；标线采用双组份标线；全线采用 A3 类突起路标等。

地处阿坝州藏羌民族融合地区的汶马高速也是一条藏羌风情大道。汶马高速公司按照打造“茶马藏羌风情大道”的定位，选取汶马高速的服务区、管养建筑、洞门、桥梁护栏、隧道等装饰施工，有效融入藏羌民族特色。可以预见，项目通车后，对打造阿坝州全域旅游示范区，促进沿线优质旅游资源开发，推动地方经济社会发展影响深远。(新闻来源：中国高速公路网)

铁路板块：

贵州景区直达高铁环线旅游专列首发：5 月 11 日，贵州景区直达高铁环线旅游专列在铜仁站首发。乘坐该旅游专列的近 150 名旅客赴西江苗寨、梵净山等景区，体验旅游专列带来的便利。

贵州省旅游资源极其丰富，深受国内外游客青睐。近年来，贵广、沪昆等高铁线路陆续开通，贵州高铁交通优势愈发明显，核心景区的通行能力得到极大提升，为贵州省加快实施旅游强省战略带来了有利契机。

今年 5 月，在中国铁路成都局集团有限公司、贵州省文化和旅游厅的大力支持下，四川成都铁路国际商旅集团有限公司率先做出有益尝试，与黄果树旅游集团有限公司等联合推出贵州景区直达高铁环线旅游专列，由西至东，将贵州黄果树瀑布、西江千户苗寨、铜仁梵净山等众多旅游

资源连接起来，用高铁大交通配套公路小交通，形成城市到车站、车站到景区无缝衔接，让旅客真正享受到“快旅慢游”的高品质体验。

据了解，该趟旅游专列针对不同旅客的特点，将产品按自由行和跟团游两种模式进行规划，设计“高铁+直通车”“高铁+直通车+门票”“高铁+直通车+酒店”等多种组合旅游产品。旅客可根据需求灵活选择。（新闻来源：铁路新闻网）

“中欧班列+跨境电商”打开冷链运输新局面：今年以来，中欧班列（郑州）聚集货源的能力持续提高，回程空载率不断降低，目前，已实现每周“九去九回”高密度稳定开行。截至5月12日，中欧班列（郑州）已累计开行2113列。

中欧班列（郑州）自2013年7月18日开行以来，创新“中欧班列+跨境电商”物流模式，拓展国际冷链物流业务，探索运贸一体化发展道路，聚集货源的能力持续提高，回程空载率不断降低。

3月2日，中欧班列（郑州）开通了首条跨境电商专线，一大批电子产品、服装服饰等商品踏上了奔赴欧洲的旅途。这也是全国首条中欧班列跨境电商物流专线，该项业务实现了跨境电商小包经班列出运、出口电商转关模式等多项创新突破。

中欧班列（郑州）是目前国内唯一实现铁路国际集装箱冷链物流业务常态化的班列。1月22日，依托中欧班列（郑州）自主研发的冷藏集装箱及监控平台，白俄罗斯优质牛肉首次通过中欧班列（郑州）运抵郑州，开创了冷链运输新模式。（新闻来源：铁路新闻网）

（二）重要公告

新宁物流（300013）2019/5/13：重大事项停牌：江苏新宁现代物流股份有限公司（以下简称“公司”）收到公司实际控制人王雅军先生、股东曾卓先生的通知，正在筹划股权转让等事宜，拟将持有的部分股份转让给宿迁京东振越企业管理有限公司。预计本次协议转让所涉及的股权比例不超过公司总股本的10.00%。

鉴于相关事项尚存在不确定性，为维护广大投资者的利益，避免公司股价异常波动，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》、《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》及《创业板信息披露业务备忘录第22号——上市公司停复牌业务》等有关规定，经公司向深圳证券交易所申请，公司股票（证券简称：新宁物流，证券代码：300013）自2019年5月13日（星期一）上午9:30开市起临时停牌，停牌时间为1个交易日。

春秋航空（601021）2019/5/14：2019年4月主要运营数据：1、本月新增2架空客A320飞机，引进方式1架为自购，1架为经营性租赁。截止本月末，公司共运营85架空客A320飞机，其中自购飞机41架，融资性租赁飞机1架，经营性租赁飞机43架；

2、本月主要新增航线：浦东=常德=北海（天天班）、兰州=烟台（天天班）、兰州=合肥（天天班）、兰州=晋江（天天班）、扬州=台北（周 246）、合肥=大阪（周 1357）；

3、4 月可用座公里 346,131.25 万人公里，环比+1.04%，同比+7.89%；1-4 月累计可用座公里 1,361,766.52 万人公里，同比+8.74%；4 月旅客周转量 316,291.31 万人公里，环比-0.03%，同比+10.15%；1-4 月累计旅客周转量 1,252,513.96 万人公里，同比+12.05%；4 月客座率 91.38%，环比-0.98%，同比+1.88%；1-4 月累计客座率 91.98%，同比+2.72%。

新宁物流（300013）：2019/5/14：控股股东及持股 5%以上股东协议转让公司股份：江苏新宁现代物流股份有限公司（以下简称“公司”或“新宁物流”）实际控制人王雅军先生、控股股东之一南通锦融投资中心（有限合伙）（以下简称“锦融投资”）、持股 5%以上股东曾卓先生于 2019 年 5 月 10 日与宿迁京东振越企业管理有限公司（或“京东振越”）签署了《关于江苏新宁现代物流股份有限公司之股份转让协议》（以下简称“《股份转让协议》”），南通锦融投资中心（有限合伙）拟将其持有的新宁物流股份 21,561,383 股（占新宁物流总股本的 7.2404%）和曾卓拟将其持有的新宁物流股份 8,217,758 股（占新宁物流总股本的 2.7596%）通过协议转让的方式转让给宿迁京东振越企业管理有限公司，本次权益变动完成后，宿迁京东振越企业管理有限公司将持有新宁物流股份 29,779,141 股，占公司总股本的 10%。

为确保上市公司的实际控制人不会因为本次股份转让而发生变化，《股份转让协议》约定王雅军与曾卓应当于股份交割日的次日签署一致行动协议。

新宁物流（300013）2019/5/14：签署战略合作协议：江苏新宁现代物流股份有限公司（以下简称“公司”、“新宁物流”）与北京京邦达贸易有限公司（以下简称“京邦达”）近期完成签订了《战略合作框架协议》，本着高处着眼、细处着手、务实逐步推进的原则，一致同意：综合双方的产业优势与资源，双方拟重点在“车联网/货联网”、“智能仓储”领域开展深度技术及商业合作。

宜昌交运（002627）2019/5/14：拟合作研发建造纯电动观光游轮：湖北宜昌交运集团股份有限公司（以下简称“公司”或“宜昌交运”）与中国长江电力股份有限公司（以下简称“长江电力”）经过平等友好协商，拟共同研发、建造长江三峡纯电动观光游轮（以下简称：电动船），并及时将该成果投入商业运营。本次合作打造的电动船，双方总投资概算约 9,000 万元，其中本公司负责的船体建造及装饰概算约 6,000 万元。

公司于 2019 年 5 月 13 日召开的第四届董事会二十二次会议审议通过了《关于与长江电力合作研发建造新能源纯电动游船项目合作协议的议案》，同意公司与长江电力合作研发、建造纯电动游轮，由本公司负责电动船营运；董事会授权公司经理层与长江电力商定并签署正式合作协议。

宜昌交运（002627）2019/5/14：拟对全资子公司增资：宜昌三斗坪旅游港埠有限公司（以

下简称“三斗坪公司”)为公司全资子公司宜昌长江三峡旅游客运有限公司(以下简称“长江三峡公司”)的全资子公司,为充实子公司资本,满足三斗坪公司港口改扩建工程项目建设需要,公司拟通过长江三峡公司对三斗坪公司进行增资,增资金额为2,400万元,其中,公司拟将应收三斗坪公司1,605.51万元的债权转让给长江三峡公司,由长江三峡公司以该债权对三斗坪公司进行等额股权投资,剩余794.49万元将由长江三峡公司以现金投入三斗坪公司。本次增资完成后,三斗坪公司的注册资本将由100万元增加至2,500万元。

宜昌交运(002627) 2019/5/14: 签订《港口岸电合作实施协议》:2019年5月13日,湖北宜昌交运集团股份有限公司(以下简称“公司”)与国网湖北省电力有限公司宜昌供电公司(以下简称“国网宜昌供电公司”)经友好协商,就推动港口码头岸电系统建设运营达成一致,共同签署了《港口岸电合作实施协议》。

宜昌交运(002627) 2019/5/14: 拟发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易:公司第四届董事会第二十二次会议审议通过了《关于本次发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易具体方案的议案》等议案,公司拟向道行文旅、裴道兵发行股份购买其所持有的九凤谷100%股权,同时拟向募集配套资金认购方交旅投资非公开发行股票募集配套资金总额不超过4,200.00万元,用于标的公司在建项目建设、补充标的公司流动资金和偿还还有息负债、支付本次交易税费及中介机构费用,其中用于补充标的公司流动资金和偿还债务的比例不超过募集配套资金总额的50%。

厦门空港(600897) 2019/5/15: 2019年4月运输生产情况:4月实现飞机起降16082架次,同比+0.47%;旅客吞吐量224.88万人次,同比增长+1.33%;货邮吞吐量2.76万吨,同比-6.34%。

南方航空(600029) 2019/5/15: 2019年4月主要运营数据:1、2019年4月,中国南方航空股份有限公司及所属子公司可用座公里(百万)27,101.20,环比-1.18%,同比+7.98%,2019年1-4月累计可用座公里(百万)110,613.81,同比10.43%;收入客公里(百万)22,489.92,环比-1.37%,同比+6.29%,1-4月累计收入客公里(百万)91,705.33,同比+10.46%;2019年4月客座率82.98%,环比-0.17个百分点,同比-1.32个百分点;1-4月累计客座率82.91%,同比+0.02个百分点。

2、2019年4月,本集团新增主要航线情况如下:2019年4月1日起,本集团新增珠海-长春-珠海航线(每周三班),新增长沙-大连-长沙航线(每周七班);4月2日起,本集团新增大连-札幌-大连航线(每周三班),新增福州-卡利博-福州航线(每周七班);4月11日起,本集团新增郑州-丽江-郑州航线(每周四班)。

3、2019年4月,本集团引进飞机5架(包括1架A320NEO,2架A321NEO,1架B777-300ER,1架B787-9),退租1架EMB-190。截至2019年4月底,本集团合计运营851架飞机。

畅联股份(603648) 2019/5/15: 股东减持计划:截至本减持计划披露日,谢慧雄先生持有

上海畅联国际物流股份有限公司(以下简称“公司”)股份 121,973 股,约占公司总股本的 0.03%。谢慧雄先生计划自本公告发布之日起 15 个交易日后的六个月内,即 2019 年 6 月 5 日至 2019 年 12 月 4 日,通过上海证券交易所交易系统集中竞价交易方式进行减持,拟减持不超过 121,973 股公司股份,占公司总股本的 0.03%,减持价格视市场价格确定。

吉祥航空(603885) 2019/5/15: 2019 年 4 月主要运营数据: 1、2019 年 4 月,吉祥航空可用座公里(万人公里)338,040.00,同比+14.63%,1-4 月累计可用座公里(万人公里)1,335,486.05,同比+14.56%; 2019 年 4 月,收入客公里(万人公里) 287,765.21,同比+13.23%,1-4 月累计收入客公里(万人公里) 1,137,785.60,同比+13.89%; 2019 年 4 月,客座率 85.13%,同比-1.05%,1-4 月累计客座率 85.20%,同比-0.50%。

2、2019 年 4 月,吉祥航空新增以下定期航线:新增南京-盐城-大庆往返航线(每周 3 班);新增南京-曼德勒往返航线(每周 3 班);新增温州-张家界往返航线(每周 7 班)。

3、本月公司及九元航空引进飞机 0 架,退役飞机 0 架。截至 2019 年 4 月 30 日,本公司运营 68 架 A320 系列飞机(其中 27 架为 A321 机型),4 架波音 787 系列飞机。本公司子公司九元航空实际运营 18 架飞机,均为波音 737 系列飞机。

北部湾港(000582) 2019/5/15: 2019 年 4 月港口吞吐量数据: 2019 年 4 月,公司完成货物吞吐量 1662.99 万吨,同比+13.14%,其中集装箱部分完成 28.71 万标准箱,同比+11.95%;1-4 月累计完成货物吞吐量 6273.61 万吨,同比 14.10%,其中完成集装箱部分 103.23 万标准箱,同比+17.11%。

***ST 长投(600119) 2019/5/15: 子公司重大事项:** 长江投资实业股份有限公司(以下简称:公司)下属子公司上海陆上货运交易中心有限公司(以下简称:陆交中心)自 2014 年 11 月与范顿实业控股有限公司(以下简称:范顿公司)开展供应链合作业务。截至 2017 年 12 月 31 日,上述合作业务中,陆交中心产生应收无锡能辉贸易有限公司 121,239,539.27 元、无锡信望成商贸有限公司 97,254,821.06 元、张家港保税区泓丰博商贸有限公司 47,388,232.86 元、江阴信百溢商贸有限公司 28,971,011.97 元和南京趋势国际贸易有限公司 1,963,428.62 元,合计人民币 296,817,033.78 元。上述各应收账款由范顿公司对陆交中心提供不动产抵押。

由于上述各应收账款交易对方及范顿公司未按照还款计划履行还款义务,因此陆交中心向上海市公安局经侦总队报案。经上海市公安局经侦总队对范顿公司涉嫌合同诈骗侦查后,公司一直积极配合公安机关调查,近日从上海市公安局经侦总队得到相关信息,已对主要犯罪嫌疑人发布红色通缉令,红色通缉令编号为 A-4429/4-2019。

瑞茂通(600180) 2019/5/15: 控股股东股份解除质押和办理质押: 1、解除质押情况: 郑州瑞茂通于 2019 年 5 月 14 日将其质押的本公司 21,000,000 股无限售流通股在平顶山银行股份有

限公司郑州分行办理了相关解质押手续。上述解除质押的股份数占公司总股本的 2.07%。

2、质押情况：郑州瑞茂通于 2019 年 5 月 14 日将其持有的本公司 24,000,000 股无限售流通股质押给了平顶山银行股份有限公司郑州分行，用于为郑州瑞茂通融资借款提供增信担保。该业务涉及质押的股份数占公司总股本的 2.36%。质押期限为自 2019 年 5 月 14 日起至主债权履行完毕之日止。截至本公告披露日，郑州瑞茂通持有公司股份数为 625,994,213 股，占公司总股本 1,016,477,464 股的 61.58%。郑州瑞茂通累计质押的股份数为 611,798,887 股，占其持股总数的 97.73%，占公司总股本的 60.19%。

海航控股（600221）：2019/5/16：2019 年 4 月主要运营数据：1、2019 年 4 月，海航控股可用座公里（百万）14807.52，环比+1.11%，同比+11.02%；1-4 月累计可用座公里（百万）59169.92，同比+11.97%。2019 年 4 月，海航控股收入客公里（百万）12170.24，环比+0.32%，同比+6.52%；1-4 月累计收入客公里（百万）49700.64，同比+9.46%。2019 年 4 月客座率 82.19%，环比-0.64%，1-4 月累计客座率 84.00%，同比-1.93%。

2、2019 年 4 月，本集团共引进 2 架 A320 飞机，退出 1 架 B737-800 飞机，截至 2019 年 4 月底，本集团合计运营 475 架飞机。

中国国航（601111）2019/5/16：2019 年 4 月主要运营数据：1、2019 年 4 月，中国国航可用座公里（百万）23,743.8，环比+0.2%，同比+4.9%；1-4 月累计可用座公里（百万）94,062.8，同比+6.2%。2019 年 4 月，中国国航收入客公里（百万）19,224.8，环比+0.6%，同比+4.2%；1-4 月累计收入客公里（百万）76,492.9，同比+6.3%。2019 年 4 月客座率 81%，环比+0.3%，同比-0.5%；1-4 月累计客座率 81.3%，同比+0.1%。

2、2019 年 4 月 2 日起，新增西安-宁波航线（每周三班）、海拉尔-武汉航线（每周三班）及呼和浩特-贵阳航线（每周三班）；4 月 23 日起，新增重庆-长春航线（每周三班）；4 月 24 日起，新增重庆-呼和浩特-海拉尔航线（每周四班）。

3、2019 年 4 月，本集团共引进 2 架 A320 系列飞机，退出 6 架 B737-800 飞机。截至 2019 年 4 月底，本集团合计运营 672 架飞机，其中自有飞机 281 架，融资租赁 192 架，经营租赁 199 架。

东方航空（600115）2019/5/16：2019 年 4 月主要运营数据：1、2019 年 4 月，东方航空可用座公里（百万）21,278.89，同比+6.81%；1-4 月累计可用座公里（百万）87,088.01，同比+9.86%。2019 年 4 月，东方航空收入客公里（百万）17,771.29，同比+5.34%；1-4 月累计收入客公里（百万）72,114.38，同比+10.29%。2019 年 4 月客座率 83.52%，同比-1.17pts；1-4 月累计客座率 82.81%，同比+0.32pts。

2、2019 年 4 月，公司新开上海浦东—喀什、潮汕—哈尔滨—漠河、昆明—邯郸、西安—吐鲁番、成都—武当山—厦门、成都—武汉—潮汕、郑州—泸州、杭州—泸州等国内航线；呼和浩

特—昆明—仰光、西安—新加坡、烟台—长沙—新加坡、广州—名古屋等国际航线。

3、2019年4月，本公司共引进5架飞机，分别为1架A350-900,3架A320NEO,和1架B737-800。截至2019年4月末，本公司合计运营698架飞机，其中自有飞机240架，融资租赁飞机264架，经营租赁飞机194架。

四川成渝（601107）2019/5/16：2019年4月高速公路通行费收入情况：2019年4月，公司实现通行费收入合计395,994,574元，同比+37.52%。

***ST欧蒲（002711）2019/5/16：控股股东股份新增轮候冻结情况：**欧浦智网股份有限公司（以下简称“公司”）近日通过中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司系统查询，获悉公司控股股东佛山市中基投资有限公司（以下简称“中基投资”）所持有的公司股份新增轮候冻结420,444,934股。

截至2019年5月14日收盘，中基投资持有欧浦智网500,855,934股股份，占欧浦智网股份总数的47.4264%。中基投资所持有的欧浦智网股份累计被质押的数量为500,850,242股，占持有欧浦智网股份总数的99.9989%，占欧浦智网股份总数的47.4258%；中基投资所持有的欧浦智网股份累计被司法冻结的数量为500,855,934股，占持有欧浦智网股份总数的100%，占欧浦智网股份总数的47.4264%；中基投资所持有的欧浦智网股份累计被轮候冻结的数量为4,805,617,982股，超过中基投资实际持有上市公司股份数。

圆通速递（600233）2019/5/16：控股股东部分股份质押：2019年5月14日，公司控股股东蛟龙集团将其持有的公司股份84,000,000股（占公司总股份2,828,454,385股的2.97%）限售流通股质押给上海国泰君安证券资产管理有限公司，质押期限为2019年5月14日至2020年4月28日。

截止本公告日，蛟龙集团直接持有公司股份1,443,961,053股，占公司股份总数的51.05%。本次股份质押后，蛟龙集团累计质押股份合计322,525,000股，占其持有公司股份的22.34%，占公司股份总数的11.40%。蛟龙集团及其一致行动人持有公司股份1,895,910,526股，占公司股份总数的67.03%，已累计质押公司股份420,525,000股，累计质押占一致行动人持股总数的22.18%，占公司股份总数的14.87%。

安通控股（600179）2019/5/16：公司控股股东、实际控制人股份被轮候冻结：经公司与控股股东、实际控制人郭东泽先生及郭东圣先生核实，其因与江阴华中投资管理有限公司涉及标的金额为10,000万元的借款合同纠纷一案，被北京市第二中级人民法院轮候冻结持有的公司股份合计807,826,725股，冻结起始日为2019年5月14日，冻结期限3年，自转为正式冻结之日起计算。

截至本公告日，控股股东、实际控制人郭东泽先生及郭东圣先生分别直接持有公司股份

531,804,174 股（占公司总股本的比例为 35.76%）和 276,022,551 股（占公司总股本的比例为 18.56%），合计直接持有公司股份总数为 807,826,725 股，占公司总股本的比例为 54.32%，目前上述股份已经全部处于司法冻结及轮候冻结状态。

海峡股份（002320）2019/5/16：公司控股股东股权划转暨公司实际控制人拟发生变更：2019 年 5 月 15 日，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）收到控股股东海南港航控股有限公司（以下简称“港航控股”）《关于收到海南省人民政府关于印发海南港航控股有限公司股权重组方案的通知的函》，主要内容为，为推动海南省港口资源整合，加快海口、洋浦港建设及琼州海峡一体化发展，促进航运要素聚集，建设国际航运枢纽，推动海南对接融入国际陆海贸易新通道和自贸区（港）建设，落实国家战略，海南省国有资产监督管理委员会（以下简称“海南省国资委”）拟将所持港航控股 45% 股权无偿划转至中远海运集团有限公司（以下简称“中远海运”）之下属全资子公司（以下简称“本次无偿划转”），中远海运之下属全资子公司将成为港航控股的相对控股股东，港航控股的实际控制人将变更为国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）。

本次无偿划转前，港航控股直接持有本公司 386,531,991 股股份，占本公司总股本的比例为 58.53%，为本公司控股股东。若本次无偿划转实施完成，中远海运下属全资子公司将通过港航控股间接持有本公司股份，公司的控股股东仍为港航控股，公司的实际控制人将由海南省国资委变更为国务院国资委。

截至目前，海南省国资委尚未与中远海运下属全资子公司就上述股权无偿划转安排签署协议，本次无偿划转亦尚需履行必要的审批程序，能否获得有关政府部门批准以及能否顺利实施均存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

招商港口（001872）2019/5/16：2019 年 4 月业务量数据：2019 年 4 月，公司完成集装箱吞吐 915.6 万 TEU，同比-1.3%，1-4 月累计完成集装箱吞吐 3,579.4 万 TEU，同比+2.7%；4 月完成散杂货吞吐 3,766.3 万吨，同比-16.4%，1-4 月累计完成散杂货吞吐 16,232.9 万吨，同比-6.7%。

上海机场（600009）2019/5/17：2019 年 4 月运输生产情况：2019 年 4 月，上海机场完成飞机起降 42,206 架次，同比-0.42%；完成旅客吞吐量 634.67 万人次，同比-0.17%；完成货邮吞吐量 29.39 万吨，同比-9.68%。

强生控股（600662）2019/5/17：公司董事、总经理辞职及聘任新任总经理：本公司董事会于 2019 年 5 月 16 日分别收到公司董事、总经理陈放先生和公司董事邹国强先生递交的书面辞职报告。陈放先生因到龄退休原因，申请辞去本公司董事、总经理及董事会战略委员会委员职务。

邹国强先生因工作调整原因，申请辞去本公司董事及董事会审计委员会委员职务。根据《公司章程》及有关法律法规的规定，陈放先生、邹国强先生的辞职自其书面辞职报告送达公司董事

会时生效，公司董事会已接受陈放先生、邹国强先生的辞职申请。

经公司第九届董事会第二十三次会议审议通过，董事会聘任王淙谷先生为公司总经理（同时免去其常务副总经理职务），任期至本届董事会任期届满。

锦州港（600190）2019/5/17：第二期员工持股计划：1、本期计划参与对象为：部分公司董事、监事；公司高级管理人员、中级管理人员、核心技术（业务）人员及享受业务经理待遇人员（含公司外派同级别员工）及公司认为对公司经营业绩和未来发展具有直接影响的其他员工。参与人员共计不超过 400 人，其中董事、监事及高级管理人员 12 人，其他核心员工不超过 388 人。

2、本期持股计划资金来源为公司根据经营情况所提取的奖励金，奖励金总额不超过 2,100 万元（税后）。本期计划筹集资金总额上限为 2,100 万元。本期计划涉及股票数量累计不超过公司总股本的 10%，个人所获股票数量不超过公司总股本的 1%。本期计划持有的股票总数不包括员工在公司首次公开发行股票上市前获得的股份、通过二级市场自行购买的股份。持有人具体持有金额和份额根据购买股票的价格、数量和实际出资缴款金额确定。

3、本期计划股票来源为公司回购专用账户回购的锦州港 A 股股票。

4、本期计划购买回购股票的价格不低于员工持股计划董事会审议日收盘价的 50%。

山东高速（600350）2019/5/18：合作发起设立交通基础设施建设投资基金：公司拟与山东高速畅赢股权投资管理有限公司（以下简称“畅赢公司”）、中交路桥建设有限公司或其指定的第三方、中铁四局集团有限公司或其指定的第三方、山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司或其指定的第三方共同发起设立济南畅赢交通基础设施建设投资基金（以下简称“交通投资基金”或“合伙企业”）。交通投资基金总体规模不超过 328,128.00 万元，其中公司拟认缴出资不超过 66,000.00 万元，担任有限合伙人；中交路桥建设有限公司或其指定的第三方拟认缴出资不超过 83,953.00 万元，担任有限合伙人；中铁四局集团有限公司或其指定的第三方拟认缴出资不超过 61,655.00 万元，担任有限合伙人；山东高速通汇富尊股权投资基金管理有限公司或其指定的第三方拟认缴出资不超过 116,510.00 万元，担任有限合伙人；畅赢公司拟认缴出资 10 万元，担任普通合伙人。

圆通速递（600233）2019/5/18：2019 年 4 月快递业务主要经营数据：2019 年 4 月，圆通速递完成快递产品收入 20.76 亿元，同比+16.89%；完成业务量 6.68 亿票，同比+32.28%；快递产品单票收入 3.11 元，同比-11.63%。

顺丰控股（002352）2019/5/18：2019 年 4 月快递服务业务经营简报：2019 年 4 月，顺丰控股完成快递产品收入 77.22 亿元，同比+11.35%；完成业务量 3.25 亿票，同比+6.56%；快递产品单票收入 23.76 元，同比+4.49%；实现供应链收入 4.25 亿元。

韵达股份（002120）2019/5/18：2019 年 4 月快递服务主要经营指标：2019 年 4 月，韵达股

份完成快递产品收入 25.49 亿元，同比+178.88%；完成业务量 7.92 亿票，同比+43.48%；快递产品单票收入 3.22 元，同比+93.98%。

安通控股（600179）2019/5/18：子公司银行账户和孙公司股权被冻结：1、安通控股股份有限公司（以下简称“公司”）于近日自查发现，公司全资子公司泉州安盛船务有限公司（以下简称“安盛船务”）的部分银行账户被冻结，安盛船务持有的全资子公司广西长荣海运有限公司（以下简称“广西长荣”）的 5,520 万股股权被冻结；

2、被冻结的银行账户中，安盛船务在建行泉州洛江支行、中行泉州清濛支行和兴业银行泉州分行营业部被冻结是因安盛船务与福建东南造船有限公司的船舶建造合同纠纷而被厦门海事法院申请冻结；其余被冻结账户，公司目前还不清楚账户被冻结的具体原因。

3、经公司自查，因安盛船务与福建东南造船有限公司（以下简称“东南船厂”）的船舶建造合同纠纷，东南船厂向厦门海事法院申请了财产保全，请求查封安盛船务名下与人民币 55,722,387.59 等值的房产、车辆、银行账户或其他财产。厦门法院经审查认为：东南船厂的诉讼保全申请符合法律规定，并执行冻结了安盛船务持有的广西长荣 5,520 万股股权，占公司持有的广西长荣股权的 24%，同时冻结了安盛船务部分银行账户的资金。

申通快递（002468）2019/5/18：2019 年 4 月经营简报：2019 年 4 月，申通快递完成快递产品收入 17.03 亿元，同比+50.18%；完成业务量 5.16 亿票，同比+43.71%；快递产品单票收入 3.30 元，同比+4.76%。

四、个股信息

(一) 个股涨跌、估值一览

图表 52 A 股个股市场表现

股票名称	本周涨跌幅 (%)	本月涨跌幅 (%)	本周换手率 (%)	2019 年动态 PE
本周涨跌幅前 10				
保税科技	16.7	9.87	91.18	57.13
五洲交通	12.28	40.49	61.27	4.02
华贸物流	11.74	(6.11)	27.97	12.18
渤海轮渡	10.63	5.14	12.63	4.75
申通地铁	9.42	(1.2)	7.71	35.41
连云港	9.22	(13.89)	27.05	266.5
江西长运	8.94	(1.24)	15.86	21.79
澳洋顺昌	7.91	(17.74)	17.47	7.63
营口港	7.12	(7.44)	1.62	8.38
海峡股份	5.78	(9.08)	5.56	13
本周涨跌幅后 10				
*ST 飞马	(22.51)	(55.87)	15.59	(2.55)
*ST 欧浦	(22.49)	(49.8)	7.31	(0.71)
中创物流	(11.02)	4.35	107.09	10.28
安通控股	(7.74)	(35.61)	16.33	5.48
*ST 九有	(7.43)	(28.08)	12.06	(3.38)
华鹏飞	(7.2)	(21.71)	4.33	(6.81)
中国国航	(6.8)	(22.94)	2.08	5.7
瑞茂通	(6.34)	(24.69)	2.06	6.05
富临运业	(6.33)	(7.97)	19.35	12.43
南方航空	(6.3)	(18.59)	2.07	6.43

资料来源: Wind, 太平洋研究院整理; 本周换手率基准为自由流通股本

(二) 大小非解禁、大宗交易一览

图表 53 未来三个月大小非解禁一览

简称	解禁日期	解禁数量(万股)	总股本	解禁前流通 A 股	解禁前占比(%)
天顺股份	2019-05-29	3,681.00	7,468.00	3,671.50	49.16
天顺股份	2019-05-30	3,681.00	7,468.00	3,671.50	49.16
粤高速 A	2019-07-08	83,368.84	209,080.61	46,908.44	22.44
海汽集团	2019-07-12	14,220.00	31,600.00	17,380.00	55.00
华贸物流	2019-07-16	3,738.32	101,203.84	97,465.52	96.31
安通控股	2019-07-17	48,453.88	148,697.99	67,363.94	45.30
安通控股	2019-07-18	48,453.88	148,697.99	67,363.94	45.30
长久物流	2019-08-12	34,272.66	56,001.40	8,019.68	14.32

资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 54 本月大宗交易一览

名称	交易日期	成交价	折价率(%)	当日收盘价	成交额(万元)
传化智联	2019-05-13	6.71	-9.93%	7.36	851.5
宜昌交运	2019-05-10	7.48	.00%	7.65	3508.12
申通快递	2019-05-09	19.35	-9.96%	20.6	18189
申通快递	2019-05-09	19.35	-9.96%	20.6	6799.59
传化智联	2019-05-08	6.62	-9.93%	7.38	6720.82
德邦股份	2019-05-07	14.29	-9.96%	15.3	3699.25
中原高速	2019-05-06	5.26	-2.05%	5.26	315.6
宜昌交运	2019-04-26	7.05	-9.96%	7.94	916.5
宜昌交运	2019-04-24	7.40	-9.98%	8.29	518
圆通速递	2019-04-23	13.99	-4.05%	13.99	979.3
圆通速递	2019-04-19	14.18	1.65%	14.5	1418
圆通速递	2019-04-18	13.64	-9.94%	13.95	1364

资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

图表 55: 重点推荐公司盈利预测表

代码	名称	最新评级	EPS				PE				股价 19/05/17
			2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E	
600548	深高速	买入	1.58	1.05	1.05	1.11	5.69	9.58	9.59	9.05	9.89

资料来源: Wind, 太平洋研究院整理

五、风险提示

经济预期和现实的差异。

投资评级说明

1、行业评级

看好：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报高于市场整体水平 5%以上；

中性：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报介于市场整体水平-5%与 5%之间；

看淡：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报低于市场整体水平 5%以下。

2、公司评级

买入：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅在 15%以上；

增持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于 5%与 15%之间；

持有：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与-15%之间；

销售团队

职务	姓名	手机	邮箱
销售负责人	王方群	13810908467	wangfq@tpyzq.com
华北销售总监	王均丽	13910596682	wangjl@tpyzq.com
华北销售	李英文	18910735258	liyw@tpyzq.com
华北销售	成小勇	18519233712	chengxy@tpyzq.com
华北销售	孟超	13581759033	mengchao@tpyzq.com
华北销售	袁进	15715268999	yuanjin@tpyzq.com
华北销售	付禹璇	18515222902	fuyx@tpyzq.com
华东销售副总监	陈辉弥	13564966111	chenhm@tpyzq.com
华东销售	洪绚	13916720672	hongxuan@tpyzq.com
华东销售	张梦莹	18605881577	zhangmy@tpyzq.com
华东销售	李洋洋	18616341722	liyangyang@tpyzq.com
华东销售	杨海萍	17717461796	yanghp@tpyzq.com
华东销售	梁金萍	15999569845	liangjp@tpyzq.com
华东销售	宋悦	13764661684	songyue@tpyzq.com
华南销售总监	张茜萍	13923766888	zhangqp@tpyzq.com
华南销售副总监	杨帆	13925264660	yangf@tpyzq.com
华南销售	查方龙	18520786811	zhaf@tpyzq.com

华南销售	胡博涵	18566223256	hubh@tpyzq.com
华南销售	陈婷婷	18566247668	chentt@tpyzq.com
华南销售	张卓粤	13554982912	zhangzy@tpyzq.com
华南销售	王佳美	18271801566	wangjm@tpyzq.com



研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

电话： (8610) 88321761

传真： (8610) 88321566

重要声明

太平洋证券股份有限公司具有证券投资咨询业务资格，经营证券业务许可证编号 13480000。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归太平洋证券股份有限公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。