

工信部发布智能网联汽车标准化工作要点，产业发展面临提速

行业动态信息

事件

5月15日，工信部印发《2019年智能网联汽车标准化工作要点》。

智能网联汽车成为国际汽车产业发展和法规出台热点。

智能网联汽车是未来信息通信技术未来重要平台以及汽车产业的未来，目前全球范围内包括欧洲、美国、日本、中国都将智能网联汽车作为重要发展方向，通过政策、研发、示范、法规等引导并促进其发展，且从国家层面、战略层面积极布局。智能网联汽车相关的标准法规也已经成为全球标准法规相关国际组织包括联合国、ISO和IEC的工作重点，希望能够发挥在智能网联行业的主导地位。

智能网联汽车标准体系建设上升至我国战略层面。

智能网联的产业化发展需要标准化支撑，出于我国汽车产业发展的实际需求和应对新形势下国际竞争的需要，我国也将智能网联汽车上升到国家的战略层面，并于2015年发布“中国制造2025”首次提出了智能网联汽车这个概念，近年来我国智能网联汽车标准化工作加快发展，对标准体系建设也提出了明确要求。2017年12月29日，工信部发布了和国家标准委共同制定的《国家车联网产业标准体系建设指南》系列文件，旨在发挥在车联网产业生态环境构建中的顶层设计和引领规范作用，并根据标准化主体对象和行业属性把指南分为总体要求、智能网联汽车、信息通信、电子产品与服务等部分。2019年4月4日，在国家标准委新下达第一批推荐性国家标准计划中，全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分标委提交的4项有关汽车信息安全的推荐性国家标准项目获批立项，包括：《汽车信息安全通用技术要求》、《电动汽车远程服务与管理系统信息安全技术要求》、《车载信息交互系统信息安全技术要求》、《汽车网关信息安全技术要求》。本次《要点》的发布，反映了政府对智能网联汽车持续清晰的政策导向和产业支持，且与2018年发布的工作要点相比起点更高，工作更深入，表明了智能网联标准化工作的显著进步。具体来看，本次《要点》提出了三方面的重点工作，包括落实标准体系建设指南、动态完善标准体系；系统布局技术领域、加快重点标准制修订；履行国际协调职责、加强标准交流与合作。

汽车整车

维持

买入

余海坤

yuhaijun@csc.com.cn

010-86451002

执业证书编号：S1440518030002

陶亦然

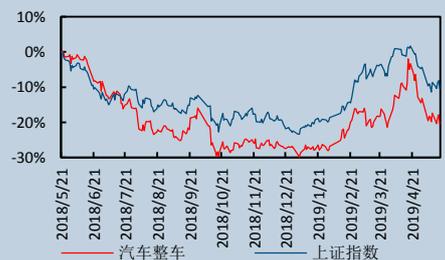
taoyiran@csc.com.cn

010-85156397

执业证书编号：S1440518060002

发布日期：2019年05月21日

市场表现



相关研究报告

行业动态信息评述

智能网联汽车成为国际汽车产业发展和法规出台热点。

智能网联汽车是未来信息通信技术未来重要平台以及汽车产业的未来，目前全球范围内包括欧洲、美国、日本、中国都将智能网联汽车作为重要发展方向，通过政策、研发、示范、法规等引导并促进其发展，且从国家层面、战略层面积极布局。智能网联汽车相关的标准法规也已经成为全球标准法规相关国际组织包括联合国、ISO 和 IEC 的工作重点，希望能够发挥在智能网联行业的主导地位。

智能网联汽车标准体系建设上升至我国战略层面。

智能网联的产业化发展需要标准化支撑，出于我国汽车产业发展的实际需求和应对新形势下国际竞争的需要，我国也将智能网联汽车上升到国家的战略层面，并于 2015 年发布“中国制造 2025”首次提出了智能网联汽车这个概念，近年来我国智能网联汽车标准化工作加快发展，对标准体系建设也提出了明确要求。2017 年 12 月 29 日，工信部发布了和国家标准委共同制定的《国家车联网产业标准体系建设指南》系列文件，旨在发挥在车联网产业生态环境构建中的顶层设计和引领规范作用，并根据标准化主体对象和行业属性把指南分为总体要求、智能网联汽车、信息通信、电子产品与服务等部分。2019 年 4 月 4 日，在国家标准委新下达第一批推荐性国家标准计划中，全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分标委提交的 4 项有关汽车信息安全的推荐性国家标准项目获批立项，包括：《汽车信息安全通用技术要求》、《电动汽车远程服务与管理信息系统信息安全技术要求》、《车载信息交互系统信息安全技术要求》、《汽车网关信息安全技术要求》。本次《要点》的发布，反映了政府对智能网联汽车持续清晰的政策导向和产业支持，且与 2018 年发布的工作要点相比起点更高，工作更深入，表明了智能网联标准化工作的显著进步。具体来看，本次《要点》提出了三方面的重点工作，包括落实标准体系建设指南、动态完善标准体系；系统布局技术领域、加快重点标准制修订；履行国际协调职责、加强标准交流与合作。

（一）落实标准体系建设指南，动态完善标准体系

在具体工作要点上，2018 年版本《要点》要求尽快启动汽车网联标准的研究与制定，开展智能网联汽车通信需求相关标准预研，启动自动驾驶高精地图需求及道路设施需求研究。而本次要点从内部机构协调转到了强调具体工作任务，提出了三个方面内容：1. 贯彻落实《国家车联网产业标准体系建设指南》，加快基础通用和行业急需标准制定，加强标准关键技术和试验验证工作，及时开展标准宣贯与实施，确保各类标准项目有序推进；2. 开展标准体系建设工作总结和绩效评估，及时总结标准体系建设成果、经验及问题，持续优化完善标准体系，适时调整标准项目优先级及工作安排，确保标准体系建设持续支撑产业发展；3. 切实贯彻《C-V2X 标准合作框架协议》，按照“友好合作、专业分工、优势互补、协同推进”原则，研究制定汽车通信应用层相关标准，配合做好道路基础设施、智能交通管理平台等相关标准制定，协同推进车联网标准体系建设。

（二）系统布局技术领域，加快重点标准制修订

根据 2017 年底发布的《国家车联网产业标准体系建设指南》要求，到 2020 年初步建立能够支撑 ADAS 和低等级的自动驾驶的标准体系，到 2025 年系统建成能够支撑高级别自动驾驶的智能网联汽车标准体系。和 2018 年版本《要点》对比，本次《要点》很多具体工作已经从“启动”变成了“稳步推进”，如稳步推进先进驾驶辅助系统（ADAS）标准制定、全面开展自动驾驶相关标准研制、有序推进汽车信息安全标准制定、协同开展汽车网联相关标准制定等，显示了我国在相关标准制定领域有序推进。

（三）履行国际协调职责，加强标准交流与合作

在国际协调方面，从 2018 年的参与国际法规制定到强调深入参与。本次《要点》提出，要深入参与联合国智能网联汽车国际法规协调，继续加大国际标准的参与广度与深度，持续加强和扩大国际交流与合作，协同开展汽车网联相关标准制定。较去年相比，本次《要点》强调继续加大国际标准的参与广度与深度；系统跟踪国际标准化组织道路车辆委员会（ISO/TC22）动态，积极参与自动驾驶特别工作组（ADAG）项目规划，深入参与预期功能安全、信息安全等重点标准制定；认真履行自动驾驶测试场景工作组（SC33/WG9）召集人职责，积极承担测试场景通用要求等国际标准制定。

投资评价和建议

我们认为，2019 年是智能驾驶行业商业化爆发元年，随着行业政策及标准化法规政策的不断落地、5G 技术的发展以及 ADAS 渗透率不断提升，产业进程有望提速，我们建议关注智能驾驶产业链标的华域汽车、德赛西威、星宇股份、均胜电子。

分析师介绍

余海坤：汽车行业首席分析师，清华大学工商管理硕士，近 10 年汽车产业和研究经验。历任某大型车企北方市场销售总监，某汽车电商全国渠道及品牌推广负责人，具有汽车后市场 2 年创业经历。投资领域覆盖车联网、汽车金融、新能源与 O2O 汽车服务等。2017 年加入中信建投证券。

陶亦然：汽车行业研究助理，3 年行业研究经验。历任银河证券中小盘、汽车行业研究员，2018 年加入中信建投证券。

研究服务

保险组

张博 010-85130905 zhangbo@csc.com.cn

郭洁 -85130212 guojie@csc.com.cn

郭畅 010-65608482 guochang@csc.com.cn

张勇 010-86451312 zhangyongzgs@csc.com.cn

高思雨 010-8513-0491 gaosiyu@csc.com.cn

张宇 010-86451497 zhangyuyf@csc.com.cn

北京公募组

朱燕 85156403 zhuyan@csc.com.cn

任师蕙 010-8515-9274 renshihui@csc.com.cn

黄杉 010-85156350 huangshan@csc.com.cn

赵倩 010-85159313 zhaopian@csc.com.cn

杨济谦 010-86451442 yangjiqian@csc.com.cn

杨洁 010-86451428 yangjiezs@csc.com.cn

创新业务组

高雪 -86451347 gaoxue@csc.com.cn

杨曦 -85130968 yangxi@csc.com.cn

黄谦 010-86451493 huangqian@csc.com.cn

王罡 021-68821600-11 wanggangbj@csc.com.cn

上海销售组

李祉瑶 010-85130464 lizhiyao@csc.com.cn

黄方禅 021-68821615 huangfangchan@csc.com.cn

戴悦放 021-68821617 daiyuefang@csc.com.cn

翁起帆 021-68821600 wengqifan@csc.com.cn

李星星 021-68821600-859 lixingxing@csc.com.cn

范亚楠 021-68821600-857 fanyanan@csc.com.cn

李绮绮 021-68821867 liqiqi@csc.com.cn

薛皎 021-68821600 xuejiao@csc.com.cn

许敏 021-68821600-828 xuminzgs@csc.com.cn

深广销售组

张苗苗 020-38381071 zhangmiaomiao@csc.com.cn

XU SHUFENG 0755-23953843

xushufeng@csc.com.cn

程一天 0755-82521369 chengyitian@csc.com.cn

曹莹 0755-82521369 caoyingzgs@csc.com.cn

廖成涛 0755-22663051 liaochengtao@csc.com.cn

陈培楷 020-38381989 chenpeikai@csc.com.cn

评级说明

以上证指数或者深证综指的涨跌幅为基准。

买入：未来 6 个月内相对超出市场表现 15% 以上；

增持：未来 6 个月内相对超出市场表现 5—15%；

中性：未来 6 个月内相对市场表现在-5—5%之间；

减持：未来 6 个月内相对弱于市场表现 5—15%；

卖出：未来 6 个月内相对弱于市场表现 15% 以上。

重要声明

本报告仅供本公司的客户使用，本公司不会仅因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告的信息均来源于本公司认为可信的公开资料，但本公司及研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证本报告所包含的信息或建议在本报告发出后不会发生任何变更，且本报告中的资料、意见和预测均仅反映本报告发布时的资料、意见和预测，可能在随后会作出调整。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不构成投资者在投资、法律、会计或税务等方面的最终操作建议。本公司不就报告中的内容对投资者作出的最终操作建议做任何担保，没有任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺。投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，据本报告做出的任何决策与本公司和本报告作者无关。

在法律允许的情况下，本公司及其关联机构可能会持有本报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或类似的金融服务。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布本报告。任何机构和个人如引用、刊发本报告，须同时注明出处为中信建投证券研究发展部，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和/或修改。

本公司具备证券投资咨询业务资格，且本文作者为在中国证券业协会登记注册的证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰地反映了作者的研究观点。本文作者不曾也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

股市有风险，入市需谨慎。

中信建投证券研究发展部

北京

东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B 座 12 层（邮编：100010）
电话：(8610) 8513-0588
传真：(8610) 6560-8446

上海

浦东新区浦东南路 528 号上海证券大厦北塔 22 楼 2201 室（邮编：200120）
电话：(8621) 6882-1612
传真：(8621) 6882-1622

深圳

福田区益田路 6003 号荣超商务中心 B 座 22 层（邮编：518035）
电话：(0755) 8252-1369
传真：(0755) 2395-3859