

行业周报 (第二十三周)

2019年06月09日

行业评级:

交运设备 增持 (维持)

陈燕平 执业证书编号: S0570518080002
研究员 021-38476102
chenyanping@htsc.com

刘千琳 执业证书编号: S0570518060004
研究员 021-28972076
liuqianlin@htsc.com

本周观点

6月6日,发改委等三部委印发《推动重点消费品更新升级实施方案(2019-2020)》。方案指出要大幅降低新能源汽车成本,加快发展使用便利的新能源汽车,各地不得对新能源汽车实施限行、限购,加快城市公共领域用车更新为新能源汽车。通知还指出坚决破除乘用车消费障碍,严禁各地出台新的汽车限购规定,稳步推动智能汽车创新发展,持续提升汽车节能环保性能。我们认为政策利好新能源汽车行业,建议关注新能源乘用车龙头比亚迪,客车龙头宇通客车,皮卡龙头长城汽车,智能驾驶领域布局多的华域汽车,大力发展轻量化的拓普集团,经销商龙头广汇汽车。

子行业观点

新能源汽车:关注强产品周期下新能源整车核心标的及零部件;乘用车:持续看好优势自主龙头与豪华车销量;重卡:我们预计19年销量105万台。

重点公司及动态

比亚迪、广汽集团发布产销快报。

风险提示:政策实施不及预期;乘用车销量不及预期;新能源车销量不及预期;重卡行业景气度不及预期。

一周涨幅前十公司

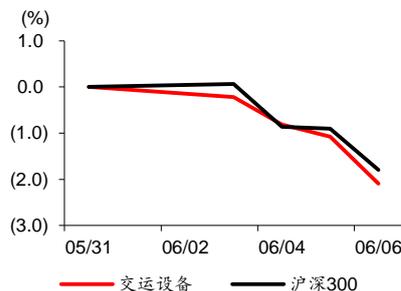
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
华域汽车	600741.SH	4.03
万丰奥威	002085.SZ	3.73
长城汽车	601633.SH	3.39
天成自控	603085.SH	3.10
德宏股份	603701.SH	2.65
上汽集团	600104.SH	2.55
盛路通信	002446.SZ	2.46
湖北能源	000883.SZ	2.45
比亚迪	002594.SZ	2.32
小康股份	601127.SH	2.20

一周跌幅前十公司

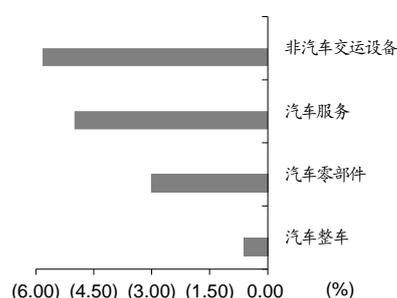
公司名称	公司代码	涨跌幅(%)
派生科技	300176.SZ	(26.44)
力帆股份	601777.SH	(22.60)
中国重汽	000951.SZ	(17.33)
江铃汽车	000550.SZ	(16.45)
跃岭股份	002725.SZ	(13.97)
一汽夏利	000927.SZ	(13.82)
襄阳轴承	000678.SZ	(13.48)
伯特利	603596.SH	(12.47)
鑫湖股份	300694.SZ	(12.04)
威唐工业	300707.SZ	(12.01)

资料来源:华泰证券研究所

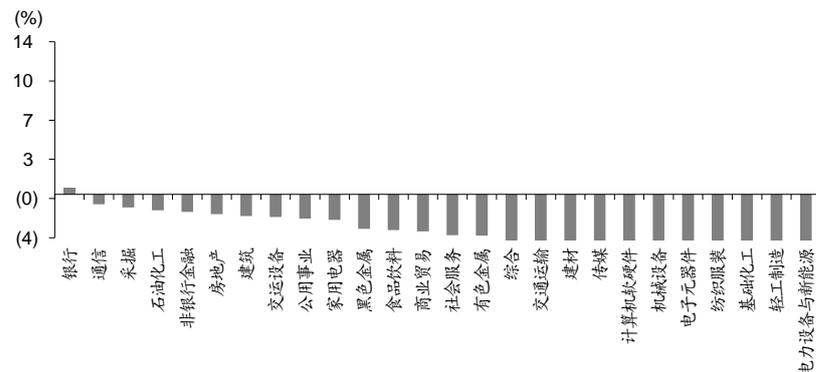
一周内行业走势图



一周行业内各子板块涨跌幅



一周内各行业涨跌幅



本周重点推荐公司

公司名称	公司代码	评级	06月06日		EPS (元)				P/E (倍)			
			收盘价 (元)	目标价区间 (元)	2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
比亚迪	002594.SZ	增持	49.37	57.13~59.38	1.02	1.25	1.38	1.58	48.40	39.50	35.78	31.25
宇通客车	600066.SH	增持	12.51	16.56~17.48	1.04	0.92	1.01	1.08	12.03	13.60	12.39	11.58
长城汽车	601633.SH	增持	8.54	9.90~10.56	0.57	0.66	0.81	0.95	14.98	12.94	10.54	8.99
广汇汽车	600297.SH	买入	4.15	6.24~6.72	0.40	0.48	0.56	0.65	10.38	8.65	7.41	6.38
拓普集团	601689.SH	买入	14.30	19.21~20.34	1.04	1.13	1.24	1.38	13.75	12.65	11.53	10.36

资料来源:华泰证券研究所

本周观点

6月6日，发改委等三部委印发《推动重点消费品更新升级实施方案（2019-2020）》。方案指出要大幅降低新能源汽车成本，加快发展使用便利的新能源汽车，各地不得对新能源汽车实施限行、限购，加快城市公共领域用车更新为新能源汽车。通知还指出坚决破除乘用车消费障碍，严禁各地出台新的汽车限购规定，稳步推动智能汽车创新发展，持续提升汽车节能环保性能。我们认为政策利好新能源汽车行业，建议关注新能源乘用车龙头比亚迪，客车龙头宇通客车，皮卡龙头长城汽车，智能驾驶领域布局多的华域汽车，大力发展轻量化的拓普集团，经销商龙头广汇汽车。

三部委促销费政策出台，新能源汽车为力推方向

6月6日，发改委等三部委印发《推动重点消费品更新升级实施方案（2019-2020）》。方案指出要大幅降低新能源汽车成本，加快发展使用便利的新能源汽车，各地不得对新能源汽车实施限行、限购，加快城市公共领域用车更新为新能源汽车。通知还指出坚决破除乘用车消费障碍，严禁各地出台新的汽车限购规定，稳步推动智能汽车创新发展，持续提升汽车节能环保性能。我们认为政策利好新能源汽车行业，建议关注新能源乘用车龙头比亚迪，客车龙头宇通客车，皮卡龙头长城汽车，智能驾驶领域布局多的华域汽车，大力发展轻量化的拓普集团，经销商龙头广汇汽车。

根据乘联会初步预计，5月25-31日，狭义乘用车日均零售销量或为7.7万台，同比+5%，5月全月零售销量或-9%；5月1-24日，狭义乘用车批发销量为3.28万台，同比-32%。我们认为部分地区国五转国六政策突然明确，厂商和经销商加大国五车型促销力度，从零售端看有一定成效。我们预计6月厂商和经销商或加大国五车型折扣力度，终端零售销量有望回升，但是7月终端销量或因为提前消费出现下滑。因为全力去国五库存，经销商拿货动力不强，5、6月批发销量或表现较差，我们预计二季度主机厂和上游零部件商业绩或受影响。

重点公司概况

图表1: 重点公司一览表

公司名称	公司代码	评级	06月06日		EPS (元)				P/E (倍)			
			收盘价 (元)	目标价区间 (元)	2018	2019E	2020E	2021E	2018	2019E	2020E	2021E
上汽集团	600104.SH	买入	24.56	31.20-34.32	3.08	3.12	3.30	3.51	7.97	7.87	7.44	7.00
长安汽车	000625.SZ	买入	6.55	9.92-10.91	0.14	0.29	0.79	0.88	46.79	22.59	8.29	7.44
岱美股份	603730.SH	增持	22.27	26.88-28.56	1.36	1.68	2.01	2.42	16.38	13.26	11.08	9.20
天成自控	603085.SH	买入	11.30	13.20-13.64	0.13	0.44	0.60	0.76	86.92	25.68	18.83	14.87
华域汽车	600741.SH	增持	20.89	31.46-33.88	2.55	2.42	2.57	2.72	8.19	8.63	8.13	7.68
中鼎股份	000887.SZ	增持	9.18	14.84-15.90	0.91	1.06	1.21	1.37	10.09	8.66	7.59	6.70
威孚高科	000581.SZ	买入	19.03	25.20-27.72	2.37	2.52	2.71	2.82	8.03	7.55	7.02	6.75
星宇股份	601799.SH	增持	69.48	82.32-85.26	2.21	2.94	3.88	5.07	31.44	23.63	17.91	13.70
银轮股份	002126.SZ	买入	7.27	10.00-10.50	0.44	0.50	0.61	0.75	16.52	14.54	11.92	9.69
广汽集团	601238.SH	增持	10.67	17.25-18.40	1.07	1.15	1.25	1.39	9.97	9.28	8.54	7.68
中国汽研	601965.SH	增持	7.07	9.88-10.44	0.41	0.52	0.60	0.70	17.24	13.60	11.78	10.10
潍柴动力	000338.SZ	增持	11.36	14.16-15.34	1.09	1.18	1.28	1.38	10.42	9.63	8.88	8.23
福耀玻璃	600660.SH	增持	21.45	26.56-28.22	1.64	1.66	1.82	1.99	13.08	12.92	11.79	10.78

资料来源: 华泰证券研究所

图表2: 重点公司最新观点

公司名称	最新观点
比亚迪 (002594.SZ)	18年业绩符合预期, 19年Q1业绩高增长 3月27日, 公司发布2018年年报及2019年一季度业绩预告。2018年, 公司实现收入1300.55亿, 同比+22.79%, 归母净利润27.8亿, 同比-31.63%。2018年Q4, 公司实现营业收入410.73亿, 同比+28.43%, 归母净利润12.53亿, 同比-1.72%, Q4业绩符合预期。公司预告2019年Q1预计实现归母净利润7-9亿元, 同比+583.39%~778.65%, 我们认为Q1业绩增长超预期的主要原因是新能源汽车业务同比大幅增长, 去年同期受过渡期影响基数较低, 公司预计Q1光伏业务仍有较大亏损。我们预计公司19-21年实现EPS1.25\1.38\1.58元, 维持“增持”评级。 点击下载全文: 比亚迪(002594,增持): 新能源车增速快, Q1业绩高增长
宇通客车 (600066.SH)	客车销量下滑, 业绩低于预期 4月1日, 公司发布18年年报, 2018年公司实现收入317.46亿元, 同比-4.44%, 归母净利润23亿元, 同比-26.45%, 扣非后归母净利润17.83亿, 同比-36.4%。Q4公司实现收入123.72亿, 同比+13%, 归母净利润11亿, 同比-10%。公司Q4业绩低于预期, 主要原因是新能源客车补贴下滑以及销量下滑。19年新能源客车补贴下降超过50%, 我们预计补贴下降会进一步影响公司毛利率, 但是新能源公交补贴政策或有超预期可能, 补贴退坡助推行业优胜劣汰, 公司作为客车行业龙头, 中长期有望提升市占率, 预计2019-2021年EPS分别为0.92\1.01\1.08元, 维持“增持”评级。 点击下载全文: 宇通客车(600066,增持): 销量下滑, 补贴退坡影响公司业绩
长城汽车 (601633.SH)	公司2018业绩符合预期, 维持“增持”评级 3月22日, 公司发布2018年度报告, 2018年公司实现营业总收入约992.3亿元, 同比-1.92%; 实现归母净利润约52.1亿元, 同比+3.58%; 扣非归母净利润约38.9亿元, 同比-9.53%, 业绩表现符合预期。其中2018Q4实现净利约12.81亿元, 同比-40.37%; 扣非净利约2.6亿元, 同比-86%, 18Q4受行业增速下滑及终端优惠活动影响, 业绩下滑较大。我们认为随着哈弗F系列、WEY和欧拉系列车型销量爬坡, 我们预计公司2019年业绩有望保持稳步增长, 我们预计公司2019-21年EPS分别为0.66/0.81/0.95元, 维持“增持”评级! 点击下载全文: 长城汽车(601633,增持): 年报符合预期, 期待F系列车型继续发力
广汇汽车 (600297.SH)	与腾讯、长安合作, 开启经销商“新零售”时代 5月16日, 公司公告, 为了充分发挥各方资源优势, 公司将与长安汽车、中汽协及腾讯科技在渠道、新营销、二手车等领域积极开展合作, 特别是新营销、智慧门店的探索和推进, 从而加快公司向新时代汽车经销商的转型升级。我们认为该合作符合市场此前对公司与互联网巨头合作开启“新零售”时代的预期, 引入腾讯的大数据、人工智能等先进技术, 积极推动传统4S店模式向互联网模式转型, 有利于公司把握“新零售”发展方向。我们预计公司19-21年实现EPS0.48、0.56、0.65元, 维持“买入”评级。 点击下载全文: 广汇汽车(600297,买入): 联手腾讯、长安, 开启新零售时代
拓普集团 (601689.SH)	Q1客户销量、毛利率下滑, 业绩略低于预期 4月25日, 公司发布19年一季报, Q1实现营业收入12.46亿, 同比-16.81%, 归母净利润1.14亿元, 同比-43.07%, 扣非后归母净利润1.08亿, 同比-43.03%, 业绩略低于预期。我们认为公司业绩下滑的原因是客户销量下滑以及公司毛利率下滑。我们认为公司是国内NVH行业龙头, 积极布局轻量化底盘业务, 锻铝控制臂等产品已经供货特斯拉、比亚迪等新能源汽车龙头, 有望充分受益电动化潮流。公司电子真空泵已经开发至第三代, 国产替代空间大。预计公司19-21年有望实现EPS1.13、1.24、1.38元, 维持“买入”评级。 点击下载全文: 拓普集团(601689,买入): Q1利润下滑, 新兴业务空间广阔

- 上汽集团** **销量下滑影响业绩，基本符合预期**
 (600104.SH) 4月29日，公司发布2019年一季度报，Q1实现营业收入2001.92亿元，同比-16.18%；归母净利润82.5亿元，同比-15%；扣非后归母净利润76.03亿元，同比-13.86%，我们认为公司收入下滑幅度基本与销量保持一致，归母净利润下滑幅度略小于收入下滑幅度，主要原因是少数股东损益下滑较多，基本符合此前预期。公司还发布了18-20年股利发放规划，规定满足现金分红条件时，每年发放现金分红总额不低于当年归母净利润的30%。公司是整车龙头，综合竞争力强，股利丰厚，我们看好公司长远发展，我们预计公司19-21年EPS分别为3.12\3.30\3.51元，维持“买入”评级。
[点击下载全文：上汽集团\(600104,买入\)：销量下滑影响业绩，有望逐季改善](#)
- 长安汽车** **Q1行业销量低迷，业绩基本符合预期**
 (000625.SZ) 4月29日，公司发布19年一季度报，Q1公司实现营业收入160.08亿元，同比-20%；归母净利润-20.96亿元，同比-250.62%；扣非后归母净利润-21.61亿元，同比-341%。公司Q1业绩符合此前预期，我们认为公司业绩下滑的主要原因是自主与福特销量均大幅下滑。19年Q1或为公司业绩低点，19年自主和福特主力车型换代，公司车型销量和盈利能力都有望逐步回暖，同时林肯国产化后公司有望实现豪华车市场的新突破。公司子公司混改，有望帮助公司减亏，增加投资收益，促进子公司创新。我们预计19-21年EPS0.29、0.79、0.88元，维持“买入”评级。
[点击下载全文：长安汽车\(000625,买入\)：Q1或为业绩低点，有望逐季改善](#)
- 岱美股份** **毛利率下滑，业绩低于预期**
 (603730.SH) 4月28日，公司披露一季报，19年Q1，公司实现营业收入12.47亿元，同比+44.78%，归母净利润1.61亿元，同比+7.74%，扣非后归母净利1.17亿元，同比-18.56%。2018年公司实现营业收入42.73亿元，同比+31.61%；实现归母净利润5.58亿元，同比-4.07%。由于毛利率较低的顶棚中央控制器收入占比提升以及收购了毛利率较低的境外公司，公司毛利率大幅下滑，业绩低于我们预期。公司进入了特斯拉供应链，未来有望受益特斯拉国产化；公司完成Motus收购，巩固遮阳板龙头地位。我们预计公司2019-21年EPS分别为1.68、2.01、2.42元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：岱美股份\(603730,增持\)：毛利率下滑，有望受益特斯拉国产化](#)
- 天成自控** **2019Q1业绩大超预期，上调至“买入”评级**
 (603085.SH) 4月25日，公司发布2018年报及2019一季报，2018年公司实现营收9.58亿元，同比+22.33%，实现归母净利0.37亿元，同比-47.88%；2019Q1公司实现营收3.72亿元，同比+105.86%，实现归母净利0.23亿元，同比+101.7%。2018年公司受乘用车客户众泰销量下滑、收购航空座椅业务带来的管理及财务费用增加等因素影响，2018年业绩低于我们预期。2019Q1乘用车客户荣威i5车型销量爬升及航空座椅业务并表，带动公司Q1实现业绩翻倍增长，大超我们预期。公司是国产替代标杆企业，我们预计公司2019-21年EPS分别为0.44/0.60/0.76元，上调至“买入”评级。
[点击下载全文：天成自控\(603085,买入\)：国产替代标杆，Q1业绩大超预期](#)
- 华域汽车** **Q1行业销量低迷，业绩基本符合预期**
 (600741.SH) 4月25日，公司发布19年一季度报，公司Q1实现营业收入355.71亿元，同比-11.62%，归母净利润18.45亿元，同比-36.61%，扣非后归母净利润13.60亿元，同比-15.11%。我们认为公司Q1业绩基本符合此前预期，出现下滑的主要原因是去年Q1公司完成华域视觉50%股权收购工作，该股权收购交易带来非经常性收益所致。同时据中汽协数据，Q1乘用车批发销量同比-14%，下游需求低迷影响公司Q1业绩。我们认为从Q2开始乘用车销量有望逐季改善，公司业绩有望随之改善。我们预计19-21年EPS分别为2.42、2.57、2.72元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：华域汽车\(600741,增持\)：销量下滑影响业绩，有望逐季改善](#)
- 中鼎股份** **2018年报低于预期，维持“增持”评级**
 (000887.SZ) 4月23日，公司发布2018年报，2018年公司实现营收123.68亿元，同比+5.08%；实现归母净利润11.16亿元，同比-0.98%；扣非归母净利为9.42亿元，同比-5.91%。受2018Q4汽车行业负增长影响，2018Q4公司实现营收36.17亿元，同比-7.92%；实现归母净利0.66亿元，同比-62.64%。公司18Q4业绩下滑较大，整体表现低于我们预期。我们认为公司是非轮胎橡胶领域龙头企业，新能源业务布局日渐完善，海外并购业务国内落地战略不断推进，未来将充分受益于汽车零部件深度国产替代进程。我们预计公司2019-21年EPS分别为1.06/1.21/1.37元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：中鼎股份\(000887,增持\)：年报低于预期，新能源业务增速高](#)
- 威孚高科** **资产减值拖累业绩，2018年报低于预期**
 (000581.SZ) 4月23日，公司发布2018年报，2018年公司实现营收87.21亿元，同比-3.28%；实现归母净利润23.96亿元，同比-6.82%；扣非归母净利为20.15亿元，同比-13.24%。受计提约2.51亿元资产减值准备影响，公司2018年净利下滑，低于我们预期。公司传统优势主业柴油机共轨系统及汽车后处理系统有望持续受益于排放标准升级，贡献稳定盈利增长；外延收购丹麦IRD Fuel Cells，切入燃料电池核心零部件业务，有望培养新业务增长点，助力公司转型升级。我们预计公司2019-2021年EPS分别为2.52/2.71/2.82元，维持“买入”评级。
[点击下载全文：威孚高科\(000581,买入\)：年报低于预期，长期受益排放升级](#)
- 三花智控** **Q1下游需求低迷，业绩略低于预期**
 (002050.SZ) 4月21日，公司发布1季报，公司Q1实现营业收入27.81亿元，同比+7.9%，归母净利润2.59亿元，同比+4.18%，扣非后归母净利润2.1亿元，同比-12.11%。由于下游客户增速放缓，毛利率下滑等因素公司Q1业绩略低于此前预期。我们认为随着空调和汽车行业逐步边际改善，公司收入和盈利增速有望回暖。公司新能源汽车热管理业务受益新能源汽车行业的高速发展，收入占比有望逐渐提升。公司在新能源热管理领域有较强竞争力，进入欧洲、北美主流整车厂供应链，有望受益特斯拉国产化。我们预计19-21年公司有望实现EPS0.77、0.95、1.09元，维持“增持”评级。
[点击下载全文：三花智控\(002050,增持\)：新能源热管理龙头，盈利望边际改善](#)

星宇股份 客户拓展加产品升级，业绩增长符合预期

(601799.SH) 4月19日，公司披露2019年一季度，2019Q1公司实现营业收入14.24亿元，同比+21.21%；实现归母净利润1.7亿元，同比+30.15%；扣非归母净利润约1.54亿元，同比+32.77%，公司客户结构优良，费用管控得当，盈利能力持续提升，Q1在乘用车行业同比下滑13.7%的背景下，公司净利实现超30%的逆势增长，超我们预期。公司是自主车灯龙头，客户覆盖主流合资及自主品牌，随着公司客户拓展及产品升级，我们认为公司业绩将继续保持高于行业增长，预计2019-21年EPS为2.94/3.88/5.07元，维持“增持”评级。

[点击下载全文：星宇股份\(601799,增持\): Q1业绩超预期，毛利率继续提升](#)

银轮股份 受18年行业销量下滑影响，业绩略低于此前预期

(002126.SZ) 4月13日，公司发布18年年报，2018年公司实现营业收入50.19亿元，同比+16.10%；实现归母净利润3.49亿元，同比+12.26%，扣非后归母净利润3.01亿元，同比+3.78%。2018Q4，公司实现营业收入12.05亿元，同比-2.25%；归母净利润0.65亿元，同比-7.55%，Q4业绩略低于此前预期。我们认为主要是18年下半年汽车销量下滑所致。公司作为热交换器领域龙头企业，将受益零部件国产替代和新能源热管理业务拓展。公司宣布每10股发放0.5元现金股利。公司大股东股份回购计划以及员工持股计划的稳步进行，也将有助于增强市场信心。我们预计2019-21年EPS分别为0.5/0.61/0.75元，维持“买入”评级。

[点击下载全文：银轮股份\(002126,买入\): 收购瑞典公司，积极拓展欧洲市场](#)

广汽集团 自主品牌销量下滑，日系合资延续强产品周期

(601238.SH) 根据公司3月产销公告，2019年1-3月公司共实现汽车销量18.28万辆，同比-2.69%；其中广汽本田累计销量18.77万辆，同比+11.41%；广汽丰田累计销量16.18万辆，同比+45.58%；自主品牌累计销量8.8万辆，同比-41.04%。根据中汽协数据，1-3月乘用车销量526万辆，同比-13.72%。我们认为公司日系合资丰田本田销量超行业增速的表现，显示了强劲的产品竞争力，自主品牌销量增速大幅低于行业，或拖累公司业绩表现。展望2019年，我们认为公司将继续受益于日系合资车型的强劲销量表现，预计公司2019-21年EPS分别为1.15/1.25/1.39元，维持“增持”评级。

[点击下载全文：广汽集团\(601238,增持\): 自主销量下滑，日系合资延续强势](#)

中国汽研 检测业务稳步增长，18年业绩符合预期

(601965.SH) 3月27日，公司发布18年年报，2018年公司实现营业收入27.58亿，同比+14.91%，归母净利润4.03亿，同比+7.47%，扣非后归母净利润3.72亿，同比+22.35%。其中Q4公司实现营业收入7.5亿，同比+0.11%，归母净利润1.46亿，同比-7.32%，扣非后归母净利润1.26亿，同比+16.28%，公司业绩符合我们预期。专用车收入下滑及费用率上升影响公司Q4业绩增长。公司是国内稀缺的汽车检测与研发标的，检测业务受益国六升级有望量价齐升，研发业务未来空间大，我们预计公司19-21年实现EPS0.52、0.60、0.70元，维持“增持”评级。

[点击下载全文：中国汽研\(601965,增持\): 检测业务稳步增长，业绩符合预期](#)

潍柴动力 受益于重卡景气延续，2018年报业绩超预期

(000338.SZ) 公司3月25日发布2018年报，公司2018年实现营收约1593亿元，同比+5.07%，归母净利润约86.58亿元，同比+27.16%；扣非归母净利润约80.09亿元，同比+23.76%。受益于2018年重卡景气延续，公司资产减值减少，财务费用下降等因素，公司业绩实现高速增长，超我们预期。我们认为在排放标准升级、国三重卡逐渐淘汰等因素驱动下，重卡销量稳定性有望继续强于市场预期；同时公司积极开拓非道路发动机、高压液压系统、叉车及智能物流等多元业务，有望逐渐降低对重卡周期的依赖。我们预测公司2019-2021年EPS分别为1.18/1.28/1.38元，维持“增持”评级。

[点击下载全文：潍柴动力\(000338,增持\): 年报业绩超预期，多元业务稳健成长](#)

福耀玻璃 行业销量下滑，Q4业绩同比下滑

(600660.SH) 3月15日，公司披露2018年年报，公司2018年实现营收202.25亿元，同比+8.06%；归母净利润41.2亿元，同比+30.84%；其中Q4实现营业收入51.03亿元，同比-4.02%，归母净利润8.58亿元，同比-14.6%，扣非后归母净利润6.53亿，同比-31%，Q4业绩低于预期，主要因为Q4国内乘用车行业增速下滑超预期，汇兑收益和投资收益助力公司全年业绩增长。公司拟派发现金股利0.75元/股，公司现金股利丰厚。随着公司美国工厂订单增长，公司业绩稳步增长值得期待，我们预计公司19-21年EPS分别为1.66/1.82/1.99元，维持“增持”评级。

[点击下载全文：福耀玻璃\(600660,增持\): 行业景气度下行，龙头稳健前进](#)

资料来源：华泰证券研究所

图表3：行业新闻概览

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年06月08日	中国金融信息网	“国六”实施在即 “国五”车型大幅降价 行业应抱团共赴挑战 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪微博	5月召回盘点：受总局调查影响召回超8成 (点击查看原文)
2019年06月06日	中国证券网	标普：中国汽车行业将重获增长动力 (点击查看原文)
2019年06月06日	中国证券网	发改委要求各地不得对新能源汽车实行限行、限购 (点击查看原文)
2019年06月06日	北京商报	汽车经销商百强发榜 广汇中升营收双破千亿元 (点击查看原文)
2019年06月06日	蓝鲸传媒	发改委发布新政，新能源汽车取消限行、限购 (点击查看原文)
2019年06月06日	人民网	我国去年召回汽车超千万辆 近八成成为设计缺陷 (点击查看原文)
2019年06月06日	财联社	发改委：大力提升二手车便利交易水平 (点击查看原文)
2019年06月06日	财联社	发改委：积极推动农村车辆消费升级 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪财经	发改委：严禁各地出台新的汽车限购规定 (点击查看原文)
2019年06月06日	中国证券网	三部委：大力推动汽车产业电动化 加快推进5G手机商业应用 (点击查看原文)
2019年06月06日	财联社	发改委：大幅降低新能源汽车成本 (点击查看原文)
2019年06月06日	财联社	发改委印发《推动重点消费品更新升级 畅通资源循环利用实施方案（2019-2020年）》 (点击查看原文)
2019年06月06日	和讯网	买主资质遭质疑 通用CEO力挺俄亥俄州组装厂出售计划 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪微博	过百万辆汽车召回，奔驰最多，宝马、大众等多个品牌也涉及 (点击查看原文)
2019年06月06日	今日头条	三四线城市或成新能源汽车销售“要地” (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪汽车	除了长安福特垄断被罚1.6亿，还有奔驰等品牌被罚过 (点击查看原文)
2019年06月06日	易车网	有的合资车销量暴跌40%！专家：都是房价太高惹得 (点击查看原文)
2019年06月06日	和讯网	简化车型阵容 福特Fusion运动版2020年将在北美停产 (点击查看原文)
2019年06月06日	大众网	去年我国实施汽车召回221次 涉缺陷车辆1251.28万辆 (点击查看原文)
2019年06月06日	华夏时报	九成汽车经销商过冬 多地协会呼吁3-6月上牌过渡期 (点击查看原文)
2019年06月06日	中国消费网	2018年我国召回汽车6925万辆 挽回消费者损失520亿 (点击查看原文)
2019年06月06日	财联社	与雷诺合并失败 FCA仍将继续寻找合作伙伴 (点击查看原文)
2019年06月06日	新华网	2018年我国实施汽车召回221次涉及缺陷车辆1251.28万辆 (点击查看原文)
2019年06月06日	和讯网	通用超级巡航系统软件更新 使用范围扩至20万英里 (点击查看原文)
2019年06月06日	阿思达克	乘联会：5月乘用车销量跌幅趋缓 料最后一周零售量按年增5% (点击查看原文)
2019年06月06日	人民网	5月召回超百万辆豪华车为主！ (点击查看原文)
2019年06月06日	人民网	中汽协会：地方政府不应盲目提前实施国六 (点击查看原文)
2019年06月06日	蓝鲸传媒	北京汽车排放升级国六提前进入倒计时，急于抛售导致市场价格混乱 (点击查看原文)
2019年06月06日	和讯网	造车新势力的融资“赌局” (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪财经	崔东树：减半未到 车辆购置税新规仍是利好 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪财经	国五降价潮几家欢喜几家愁 专家呼吁留出切换过渡期 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪财经	中国汽车协会向政府提议出台销售刺激措施 (点击查看原文)
2019年06月06日	国际商报	国六切换是否有些冒进？ (点击查看原文)
2019年06月06日	盖世汽车每日速递公众号	国六前夕“忍痛”求存 一线直击汽车经销商生存现状 (点击查看原文)
2019年06月06日	和讯网	5月召回汽车超110万辆：传统三大件故障高发，奔驰深陷“减震门” (点击查看原文)
2019年06月06日	经济参考报	宝马和捷豹路虎共同开发电动汽车零部件 (点击查看原文)
2019年06月06日	经济参考报	历史悠久地铁中的新力量 (点击查看原文)
2019年06月06日	经济参考报	二手车出口激活千亿美元存量市场 (点击查看原文)
2019年06月06日	每日经济新闻	“国六”排放技术难攻克 外资零部件商话语权陡增 (点击查看原文)
2019年06月06日	新浪财经	特斯拉CEO马斯克：中国电动汽车补贴大部分在本月结束 (点击查看原文)
2019年06月06日	南方plus客户端	一箭七星！中国首次海上“射箭”圆满成功 (点击查看原文)
2019年06月06日	搜狐财经	全球汽车业销售 “挂倒挡” (点击查看原文)
2019年06月05日	南方都市报	去年7家新能源车企被督促召回车辆超12万，5起火灾事故被调查 (点击查看原文)
2019年06月05日	易车网	国六风暴，低价豪华并不慌，自主品牌才是雪上加霜！ (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪	解析首次海上发射：低纬度海射可提高火箭运载力和卫星寿命 (点击查看原文)
2019年06月05日	每经网	力帆突然终止非公开发行股票预案背后 定增机构或退出 (点击查看原文)
2019年06月05日	每经网	直击重庆车展：叫卖声下，车企闯关车市“寒冬” (点击查看原文)
2019年06月05日	新京报网	新车毛利普遍为负，经销商陷亏损困境 (点击查看原文)
2019年06月05日	南方都市报	长安福特被罚1.6亿背后：汽车反垄断持续发力，总处罚超23亿 (点击查看原文)
2019年06月05日	每经网	“国六”排放技术难攻克 外资零部件商“话语权”陡增 (点击查看原文)
2019年06月05日	亿欧元	不是所有企业都有备胎：如果安卓“下禁令”，车企们何处何从？ (点击查看原文)
2019年06月05日	人民网	韩国现代起亚等五大整车厂商5月出口均下滑 (点击查看原文)
2019年06月05日	易车网	还有不到30天 国六标准即将实施 可这些品牌还是国五车！ (点击查看原文)
2019年06月05日	金网	中国四成汽车经销商经营亏损 中国汽车流通协会建议车企以销定产 (点击查看原文)
2019年06月05日	环球网	截至去年我国累计实施汽车召回1768次 涉及缺陷车6925万辆 (点击查看原文)
2019年06月05日	南方plus客户端	奇瑞捷豹路虎陈雪峰：存量时代是效率的竞争 (点击查看原文)
2019年06月05日	央广网	一季度全球电动汽车销量突破50万辆 中国市场增速猛 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年06月05日	汽车头条	长安福特被罚1.628亿，汽车流通领域或迎强监管周期 (点击查看原文)
2019年06月05日	中国证券网	我国首次固体运载火箭海上发射技术试验取得成功 (点击查看原文)
2019年06月05日	中国新闻网	车市迎利好！广州深圳增限购车牌指标 下一城是谁？ (点击查看原文)
2019年06月05日	济南日报	新能源汽车要迈过“防火”坎 (点击查看原文)
2019年06月05日	易车网	中国车市：如此生活三十年，直到大厦崩塌 (点击查看原文)
2019年06月05日	中商情报网	市场疲弱需求低迷！5月重卡市场销量同环比双双下滑（图） (点击查看原文)
2019年06月05日	中商产业研究院	2019年1-5月重卡企业销量排名：一汽解放第一 累计超15万辆（附排名） (点击查看原文)
2019年06月05日	汽车之家	单车成本超39万 自动驾驶仍有待解难题 (点击查看原文)
2019年06月05日	车质网	5月经销商库存预警指数仍在警戒线之上 (点击查看原文)
2019年06月05日	中国经济网	匠心突破-比亚迪高性能BSG电机深度解析 (点击查看原文)
2019年06月05日	中国经济网	大众汽车ID.R 出征德国纽博格林北环赛道 (点击查看原文)
2019年06月05日	腾讯	兰博基尼执行总经理：现有电动技术无法满足超跑需求 (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪微博	市场继续下滑 营收大幅下降 盈利迅速恶化 生存状况严峻 (点击查看原文)
2019年06月05日	钛媒体	佛吉亚、上汽参投，车联网公司GuardKnox获2100万美元融资 (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪财经	拿什么拯救你 疲软的市场？ (点击查看原文)
2019年06月05日	华尔街见闻	重卡销量5月同比下滑 但好于分析师预期 (点击查看原文)
2019年06月05日	国际船舶网	员工舞弊 Southernpec 被新加坡取消燃料供应商许可证 (点击查看原文)
2019年06月05日	网易汽车	38000人！全球车企疯狂裁员 汽车业已到凛冬时节 (点击查看原文)
2019年06月05日	财经早餐	如果一辆车只能开四五年，你会买吗？ (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪财经	补贴退坡 新能源路在何方？ (点击查看原文)
2019年06月05日	易车网	2050年燃油车退市？中国燃油车禁售时间表发布 (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪财经	这是一个怎样的车市：传统车量价齐跌 新能源虚火太旺 (点击查看原文)
2019年06月05日	盖世汽车每日速递	盖世晨报 特斯拉卖“碳”收入近20亿美元\广汽深汽车指标新增18万个 (点击查看原文)
2019年06月05日	新浪财经	汽车市场新增量在哪里？ (点击查看原文)
2019年06月05日	和讯网	上海保隆合作霸霸 开发先进AI驾驶员监控平台 (点击查看原文)
2019年06月05日	中国新闻网	南阳“注水汽车”连累“加气汽车” 引发骗补担忧 (点击查看原文)
2019年06月05日	南方都市报	奔驰销售体系+比亚迪“三电”加持，腾势二次出发再战新能源市场 (点击查看原文)
2019年06月05日	汽车之家	补贴退坡助推汽车产业换“电力心脏” (点击查看原文)
2019年06月05日	盖世汽车网	5月汽车经销商库存预警指数为54% 环比下降“不喜却成愁” (点击查看原文)
2019年06月05日	证券日报	中国汽车流通协会建议车企以销定产 5月份库存指数降至54% (点击查看原文)
2019年06月05日	证券日报	马斯克“押宝”中国市场 特斯拉定价过高吓退部分消费者？ (点击查看原文)
2019年06月05日	证券日报	长城剥离零部件聚焦主业 魏建军称要活下来必须走高端 (点击查看原文)
2019年06月05日	证券日报	多地新一轮促消费方案出台 一线城市汽车限购放松 (点击查看原文)
2019年06月05日	21世纪经济报道	促进汽车消费还需改善交通管理 (点击查看原文)
2019年06月04日	中新网	中国汽车召回制度实施15年累计召回6925万辆缺陷汽车 (点击查看原文)
2019年06月04日	北京商报	2018年我国实施汽车召回221次 涉及1251.28万缺陷车辆 (点击查看原文)
2019年06月04日	GPLP	新车卖不动了 汽车厂商蜂拥押宝出行领域也不易？ (点击查看原文)
2019年06月04日	中国汽车报	内部优惠、以价换量、大力清仓……看车企如何花式狂甩“国五”库存！ 中国汽车报 (点击查看原文)
2019年06月04日	XDA 智能手机网	由于下降趋势持续 5月汽车销量下降5.9% (点击查看原文)
2019年06月04日	新浪财经	广西财政积极支持汽车产业发展 驶入高质量绿色发展“快车道” (点击查看原文)
2019年06月04日	中国质量新闻网	市场监管总局发布2018年全国汽车安全与召回状况 (点击查看原文)
2019年06月04日	新京报网	去年我国实施汽车召回221次 比2017年减少12% (点击查看原文)
2019年06月04日	和讯网	2018年国内召回汽车超1251万辆 约谈车企10余次 (点击查看原文)
2019年06月04日	和讯网	5月累计召回110.50万辆缺陷汽车，奔驰、宝马召回规模占比超85% (点击查看原文)
2019年06月04日	证券日报网	汽车流通协会建议车企以销定产 5月份库存指数降至54% (点击查看原文)
2019年06月04日	新京报网	5月召回汽车超百万辆，奔驰、宝马召回规模占比超85% (点击查看原文)
2019年06月04日	北京晚报	汽车应急救援暗访测评 18家厂商4家服务不合格 (点击查看原文)
2019年06月04日	商务部	环境监管越来越严 对船舶业或危机或挑战 (点击查看原文)
2019年06月04日	中证网	5月重卡销售量同比下降4% 6月或将继续下滑 (点击查看原文)
2019年06月04日	南方财富网	广汽传祺汽车销量大跌！GS4GS7GA3GM8等车型全面下滑 (点击查看原文)
2019年06月04日	易车网	卖一台车亏好几万，这些车企真傻？ (点击查看原文)
2019年06月04日	中国银河证券	中国车市持续遇冷 新能源车一枝独秀 (点击查看原文)
2019年06月04日	中国新闻网	中国累计实施汽车召回1768次 挽回消费者损失520亿 (点击查看原文)
2019年06月04日	易车网	上汽奥迪迎来新进展 Q4e-tron 率先落户安亭新能源工厂 (点击查看原文)
2019年06月04日	蓝鲸传媒	国六标准距实施不到1个月，经销商抛售国五车型压力较大 (点击查看原文)
2019年06月04日	新华网	红旗HS5以奔跑之姿助推红旗跻身豪华品牌阵营 (点击查看原文)
2019年06月04日	腾讯网	王侠：汽车市场下滑 最坏的时代依旧有最好的机会 (点击查看原文)
2019年06月04日	汽车头条	十年后燃料电池车价格比肩燃油车，纯电动路线还稳固吗？ (点击查看原文)
2019年06月04日	新浪微博	汽车流通协会：建议生产企业以销定产 (点击查看原文)

新闻日期	来源	新闻标题及链接地址
2019年06月04日	第一电动网	“双积分”政策是病猫?2019年底出台新方案将显虎威 (点击查看原文)
2019年06月04日	21世纪经济报道	国五、国六切换时刻:汽车产业链关系待理顺 (点击查看原文)
2019年06月04日	21世纪经济报道	上海“国五”车销售倒计时:经销商赔钱清库存 (点击查看原文)
2019年06月04日	北京商报	增18万指标 广深车市获强心剂 (点击查看原文)
2019年06月03日	汽车头条	库存高筑、优惠巨幅,补贴退坡难敌新能源车“涨声”低迷 (点击查看原文)
2019年06月03日	汽车头条	从国五切换国六看汽车市场“众生相” (点击查看原文)
2019年06月03日	新华社	重磅!中国软件评测中心发布车载智能计算基础平台参考架构白皮书 (点击查看原文)
2019年06月03日	新浪汽车	5月份投诉排行榜前五:标致408排行第一,第二名让人很意外! (点击查看原文)
2019年06月03日	南京车网	五月汽车投诉排名公布 沃尔沃投诉量竟接近6倍增长 (点击查看原文)
2019年06月03日	中国汽车报	独家!行业组织集体呼吁:给国五车充分过渡期 (点击查看原文)
2019年06月03日	搜狐网	都是国六惹的祸 300万辆国五车没卖出去!库存最多品牌是这几家 (点击查看原文)
2019年06月03日	北京商报	车市获注“强心剂”,广深增加18万个车牌指标 (点击查看原文)
2019年06月03日	金石租赁	2019年中国汽车融资租赁行业研究报告 (点击查看原文)
2019年06月03日	网通社	一锤定音:深港澳车展促进国内车市向好 (点击查看原文)
2019年06月03日	中国金属网	全球新能源乘用车4月销量 比亚迪反超特斯拉夺冠 (点击查看原文)
2019年06月03日	车质网	新“三包”即将出炉 电动汽车维权有法可依 (点击查看原文)
2019年06月03日	南方企业新闻网	国六标准实施逼近 近七成经销商称卖不完国五库存车 (点击查看原文)
2019年06月03日	全景网	国六将至,国五车大量积压!协会发文建议车企主动“回购”国五车 (点击查看原文)
2019年06月03日	中信证券研究	新能源汽车 Model 3 国产预售 价格下探影响几何? (点击查看原文)
2019年06月03日	金融界	车市寒冬裁员潮席卷全球 中国车企如何险中求胜 (点击查看原文)
2019年06月03日	证券时报网	广深增加汽车增量指标额度 整车龙头企业有望受益 (名单) (点击查看原文)
2019年06月03日	深圳特区报数字报	今明两年增加8万个普通车指标 (点击查看原文)
2019年06月03日	和讯网	葡萄牙交通事故死亡人数上升 欧盟计划分阶段配置多款安全系统 (点击查看原文)
2019年06月03日	和讯网	上汽奥迪新车计划曝光 投产4款新车 (内部资料) (点击查看原文)
2019年06月03日	经济参考报	全球速读 Global Express (点击查看原文)
2019年06月03日	证券时报	广深同日增加汽车增量指标 多维度提振车市信心 (点击查看原文)

资料来源:财汇资讯、华泰证券研究所

图4: 公司动态

公司	公告日期	具体内容
威孚高科	2019-06-05	关于公司与关联方共同投资设立公司暨关联交易的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418276.pdf
	2019-06-05	第九届监事会第七次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418275.pdf
	2019-06-05	第九届董事会第七次会议独立董事关于关联投资的事前认可和独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418273.pdf
	2019-06-05	第九届董事会第七次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418274.pdf
长安汽车	2019-06-06	关于下属合营企业收到国家市场监督管理总局行政处罚决定书公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5422517.pdf
	2019-06-05	第七届董事会第五十三次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418882.pdf
	2019-06-05	关于下属合营企业以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418884.pdf
	2019-06-05	独立董事关于公司下属合营企业以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418883.pdf
中鼎股份	2019-06-04	关于召开2018年度股东大会的通知 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5415791.pdf
	2019-06-05	关于回购股份的进展公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418559.pdf
三花智控	2019-06-05	关于使用闲置募集资金进行现金管理的进展公告 (45) 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418560.pdf
	2019-06-04	关于股份回购的进展公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414175.pdf
银轮股份	2019-06-05	关于回购股份进展情况的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418128.pdf
多氟多	2019-06-06	关于控股股东股份质押的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5420530.pdf

公司	公告日期	具体内容
比亚迪	2019-06-07	2018年度股东大会的法律意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424916.pdf
	2019-06-07	2019年5月销量快报 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424582.pdf
	2019-06-07	2018年度股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424917.pdf
	2019-06-06	跟踪评级报告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5424326.pdf
	2019-06-06	关于公司控股股东完成增持公司股份的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5422121.pdf
宇通客车	2019-06-06	宇通客车关于财务总监变更的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5419660.pdf
	2019-06-06	宇通客车第九届董事会第十六次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-06\5419665.pdf
	2019-06-04	宇通客车2019年5月份产销数据快报 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5413952.pdf
上汽集团	2019-06-04	上汽集团关于举行2019年上海辖区上市公司集体接待日活动的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414125.pdf
广汇汽车	2019-06-07	广汇汽车关于全资附属公司收到中国银保监会上海监管局行政处罚的情况说明公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424522.pdf
	2019-06-07	广汇汽车关于参加大连辖区上市公司投资者网上集体接待日的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424520.pdf
	2019-06-04	广汇汽车关于收到《中国证监会行政许可申请受理单》的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5416492.pdf
福耀玻璃	2019-06-05	福耀玻璃H股公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418212.pdf
金龙汽车	2019-06-07	金龙汽车2019年5月份产销数据快报 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424392.pdf
	2019-06-07	金龙汽车2019年第二次临时股东大会的法律意见书 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424389.pdf
	2019-06-07	金龙汽车2019年第二次临时股东大会决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424395.pdf
	2019-06-04	金龙汽车关于收到国家新能源汽车推广补贴款的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5415676.pdf
广汽集团	2019-06-07	广汽集团2019年5月份产销快报 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424388.pdf
	2019-06-07	广汽集团关于股票期权激励计划限制性行权期间的提示性公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5424393.pdf
	2019-06-05	广汽集团关于可转债转股结果及股票期权激励计划第3个行权期行权结果暨股份变动公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418396.pdf
	2019-06-05	广汽集团H股公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5418734.pdf
长城汽车	2019-06-04	长城汽车H股公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5416033.pdf
拓普集团	2019-06-07	拓普集团关于上海证券交易所对利润分配预案事项问询函的回复公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-07\5423531.pdf
	2019-06-05	拓普集团关于收到上海证券交易所《关于对宁波拓普集团股份有限公司调整2018年度利润分配预案事项的问询函》的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-05\5419341.pdf
	2019-06-04	拓普集团关于调整2018年度利润分配预案的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414974.pdf
	2019-06-04	拓普集团第三届董事会第十五次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414949.pdf
	2019-06-04	拓普集团关于召开2018年年度股东大会的通知 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414957.pdf
	2019-06-04	招商证券股份有限公司关于宁波拓普集团股份有限公司调整部分募投项目实施方式的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414982.pdf
2019-06-04	拓普集团关于对全资子公司增资的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESZ_STOCK\2019\2019-6\2019-06-04\5414978.pdf	

	2019-06-04	拓普集团第三届监事会第十一次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-04/5414989.pdf
	2019-06-04	拓普集团独立董事关于对第三届董事会第十五次会议相关事项的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-04/5414963.pdf
	2019-06-04	拓普集团关于调整部分募投项目实施方式的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-04/5414986.pdf
	2019-06-04	拓普集团关于确认2018年度日常关联交易暨预计2019年度日常关联交易的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-04/5414969.pdf
中国汽研	2019-06-06	中国汽研第三届董事会第十八次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5420621.pdf
	2019-06-06	中国汽研独立董事关于公司开展票据池业务的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5420624.pdf
	2019-06-06	中国汽研第三届监事会第十六次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5420618.pdf
	2019-06-06	中国汽研关于开展票据池业务的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5420627.pdf
天成自控	2019-06-07	天成自控2019年第二次临时股东大会会议资料 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-07/5422782.pdf
	2019-06-06	天成自控关于向浙江天成航空科技有限公司划转资产的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419705.pdf
	2019-06-06	天成自控关于乘用车座椅产能布局调整及增加募集资金项目实施地点的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419700.pdf
	2019-06-06	天成自控独立董事对第三届董事会第二十六次会议相关事项发表的独立意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419715.pdf
	2019-06-06	天成自控第三届董事会第二十六次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419720.pdf
	2019-06-06	天成自控关于召开2019年第二次临时股东大会的通知 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419739.pdf
	2019-06-06	天成自控第三届监事会第二十次会议决议公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419710.pdf
	2019-06-06	东方花旗证券有限公司关于浙江天成自控股份有限公司乘用车座椅产能布局调整及增加募集资金项目实施地点的核查意见 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5419744.pdf
岱美股份	2019-06-07	岱美股份关于公司及全资子公司使用闲置募集资金进行现金管理到期收回及继续进行现金管理进展的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-07/5423395.pdf
	2019-06-06	岱美股份关于归还暂时补充流动资金的闲置募集资金的公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-06/5421177.pdf
	2019-06-04	岱美股份关于注销已回购股份的更正公告 链接: https://crm.htsc.com.cn/pdf_finchina/CNSESHTOCK/2019/2019-6/2019-06-04/5414375.pdf

资料来源: 财汇资讯、华泰证券研究所

风险提示

- 1) 政策实施不及预期：关税、新能源汽车、基建投资等产业相关政策后续推进不及预期；
- 2) 乘用车销量不及预期：由于消费乏力等原因，导致汽车产销增速不及预期，豪华车销量增速不及预期；
- 3) 新能源汽车销量不及预期：由于新能源汽车政策变动、需求下滑等原因，可能导致新能源汽车销量不达预期；
- 4) 重卡行业景气度不及预期：由于基建投资不及预期、重卡更新换代不及预期等导致重卡产销量不及预期。

免责声明

本报告仅供华泰证券股份有限公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价。该等观点、建议并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，本公司及作者均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许范围内使用，并注明出处为“华泰证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权力。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：91320000704041011J。

全资子公司华泰金融控股（香港）有限公司具有香港证监会核准的“就证券提供意见”业务资格，经营许可证编号为：A0K809

©版权所有 2019 年华泰证券股份有限公司

评级说明

行业评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的行业涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

增持行业股票指数超越基准

中性行业股票指数基本与基准持平

减持行业股票指数明显弱于基准

公司评级体系

一 报告发布日后的 6 个月内的公司涨跌幅相对同期的沪深 300 指数的涨跌幅为基准；

一 投资建议的评级标准

买入股价超越基准 20% 以上

增持股价超越基准 5%-20%

中性股价相对基准波动在 -5%~5% 之间

减持股价弱于基准 5%-20%

卖出股价弱于基准 20% 以上

华泰证券研究

南京

南京市建邺区江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼/邮政编码：210019

电话：86 25 83389999/传真：86 25 83387521

电子邮件：ht-rd@htsc.com

深圳

深圳市福田区益田路 5999 号基金大厦 10 楼/邮政编码：518017

电话：86 755 82493932/传真：86 755 82492062

电子邮件：ht-rd@htsc.com

北京

北京市西城区太平桥大街丰盛胡同 28 号太平洋保险大厦 A 座 18 层
 邮政编码：100032

电话：86 10 63211166/传真：86 10 63211275

电子邮件：ht-rd@htsc.com

上海

上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 23 楼/邮政编码：200120

电话：86 21 28972098/传真：86 21 28972068

电子邮件：ht-rd@htsc.com