

高铁规划里程再翻番，新基建赋能智慧铁路

——《新时代交通强国铁路先行规划纲要》点评

近日国铁集团正式发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》（以下简称“规划纲要”）。规划纲要的核心要点在于“一网”、“一智”。“一网”指建成现代化铁路网，规划到2035年全国铁路网达到20万公里左右，其中高铁7万公里左右，20万人口以上城市实现铁路覆盖，50万人口以上城市高铁通达；“一智”是提升铁路智慧水平，自主创新建立时速400公里及以上高速铁路技术标准、更快捷货运列车、更先进重载铁路等成套关键技术体系，以及新型智能列控系统等。对此我们点评如下：

一、规划里程再翻番，高铁装备市场逐步进入后市场时代

在前期的深度研究中，我们对铁路及高铁建设里程的预测是基于《铁路中长期规划》（2016）和“八横八纵”铁路网对2025年前的规划和2030年前的展望，此次“规划纲要”将建设目标延伸至2035年。截至2020年7月底，我国铁路运营里程为14.14万公里，到2035年将在现有的基础之上增加6万公里左右；我国高铁的运营里程约3.6万公里，到2035年将近翻一番。铁路网对20万以上人口城市的覆盖由2012年的94%扩大到2019年的98%，高铁网对50万人口以上城市的覆盖由2012年的28%扩大到2019年的86%。根据我们深度报告中对于未来铁路建设的里程测算，至2025年左右高铁的运营里程或将达到6万公里左右，那么2025-2035这十年高铁通车里程要至少完成1万公里左右，虽然高铁建设规划往往比实际建设要略少，但其未来建设发展节奏趋势基本可以确定。随着高铁覆盖率不断提升，2025年左

右开始高铁建设相较前期将趋于放缓，国内高铁市场逐步迈入后市场时代。

二、建设智慧铁路，铁路装备发展重载、智能化

在动车组装备经历了技术引进消化吸收阶段，开发出具有自主知识产权的国际领先水平的“复兴号”动车组后，未来我国铁路装备发展将一定程度上兼顾货运、重载、智能化等方向。未来轨交装备技术发展的方向将是新型基础设施赋能智慧铁路，加大5G通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用，丰富应用场景，延伸产业链条。

详细内容请参阅招商银行研究院高端装备行业之动车组篇深度报告《动车组需求增量不减，复兴号开启国产新时代》。

（评论员：杨荣成 王宝权）