

AI 赋能智能汽车及机器人产业链估值提升

——汽车行业双周报

2025 年 3 月 8 日

核心观点

● 双周观点

2 月新能源市场强劲恢复，乘联会初步统计数据新能源乘用车零售渗透率为 51.5%，春节前新能源产品受提车周期影响（消费者无法在节前快速提车）销量有所低迷，1 月新能源渗透率回落至 50% 之下，2 月春节过后提车周期影响消除，叠加新能源主机厂在节后快速推出购车优惠政策，推动新能源市场强劲恢复，符合我们在 1 月末的判断。展望后市，车市逐渐走出传统淡季，以旧换新政策逐渐发力叠加自主品牌新品接踵而至，为新能源车市场注入增长强动能，有望驱动新能源渗透率逐月提升。

据乘联会初步统计数据，2 月 1-28 日，全国乘用车市场零售 139.7 万辆，同比+26%，较上月-22%，今年以来累计零售 319.1 万辆，同比+1%；全国乘用车厂商批发 178.1 万辆，同比+35%，较上月-15%，今年以来累计批发 388.2 万辆，同比+13%，总量方面来看，1 月初发布的以旧换新延续政策效果初步显现，前两月零售端实现正增长，据商务部数据，截止 3 月 5 日，全国收到汽车报废更新补贴申请超 31 万份，汽车置换更新补贴申请超 70 万份，合计超过 100 万份，即便在春节淡季政策也已初步显现效果，批发端销售火热，厂商补库积极性高，以抓住节后政策发力机遇。

新能源方面，2 月 1-28 日，新能源车市场零售 72 万辆，同比+85%，较上月-3%，今年以来累计零售 146.5 万辆，同比+38%；全国乘用车厂商新能源批发 84.2 万辆，同比+82%，较上月-5%，今年以来累计批发 173.2 万辆，同比+49%。2 月新能源车零售渗透率达到 51.5%，重新回到 50% 以上，2 月新能源品牌密集推出大力度优惠购车政策助力新能源市场强劲恢复。

展望后市来看，我们认为车市逐渐走出传统淡季后，以旧换新政策效果将继续显现，叠加自主品牌新品接踵而至，为新能源车市场注入增长强动能，有望驱动新能源渗透率逐月提升。**以旧换新政策方面**，前两月车市淡季政策带来超 100 万销售增量，后续政策效果将更为显著，且从库存角度来看，自主品牌在政策支持下的库存灵活度明显优于合资/外资品牌，对应新能源产品在政策支持下销售增长动能强于燃油车，据中国汽车流通协会数据，2025 年 2 月中国汽车经销商库存预警指数为 56.9%，同比下降 7.2pct，环比下降 5.4pct，其中自主品牌库存预警指数环比下降 8.2pct 至 54.7%，主流合资品牌库存预警指数环比下降 5.2pct 至 59.2%，豪华及进口品牌库存预警指数环比下降 3.1pct 至 55.5%，自主品牌库存调整能力明显更强，预计政策对新能源销量的推动效果更为明显；**自主品牌新品方面**，3 月比亚迪进入智驾版新车交付爬升期，小米 SU7 Ultra 订单火爆彰显自主品牌产品力的持续提升，4-5 月迎来全年首个 A 级车展上海车展，自主品牌全年旗舰新品有望密集上市，市场将迎来一轮新能源新品密集供应期，为新能源销量增长注入新动能。

● 双周行情回顾

近两周上证综指、深证成指和沪深 300 指数涨跌幅分别为-0.19%、-1.34%、-0.87%。汽车板块的涨跌幅为+0.23%，涨跌幅位列 ZX30 个行业中第 14 位。分子板块来看，商用车、零部件、销售及服务、乘用车、摩托车及其他双周涨跌幅分别为+3.27%、+2.62%、-1.32%、-3.24%、-4.35%。

估值方面，销售及服务、摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车市盈率分别为 63.87x/30.21x/28.80x/28.27x/17.51x。摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车、销售及服务的市净率分别为 3.13x/2.93x/2.55x/1.87x/1.48x。

- **投资建议：**整车推荐比亚迪、理想汽车，受益标的吉利汽车、隆鑫通用；零部件，智能化推荐华域汽车、伯特利、德赛西威、科博达、均胜电子、星宇股份；新能源推荐法拉电子、中熔电气、华纬科技、精锻科技、拓普集团、旭升集团。
- **风险提示：**1. 汽车销量不及预期的风险；2. 政策效果不及预期的风险；3. 行业竞争加剧的风险。

汽车行业

推荐 维持评级

分析师

石金漫

☎: 010-80927689

✉: shijinman_yj@chinastock.com.cn

分析师登记编码: S0130522030002

研究助理

秦智坤

✉: qinzhikun_yj@chinastock.com.cn

相对沪深 300 表现图

2025-3-7



资料来源: 同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

相关研究

目录

Catalog

一、 双周观点更新.....	3
二、 行情回顾.....	3
(一) 近两周汽车板块涨跌幅位居第 14 位, 子板块中商用车表现最好	3
(二) 个股大小非解禁, 大宗交易一览	6
三、 行业双周要闻.....	9
四、 双周重点公司动态.....	11
五、 投资建议.....	25
六、 风险提示.....	25

一、双周观点更新

2月新能源市场强劲恢复，乘联会初步统计数据新能源乘用车零售渗透率为51.5%，春节前新能源产品受提车周期影响（消费者无法在节前快速提车）销量有所低迷，1月新能源渗透率回落至50%之下，2月春节过后提车周期影响消除，叠加新能源主机厂在节后快速推出购车优惠政策，推动新能源市场强劲恢复，符合我们在1月末的判断。展望后市，车市逐渐走出传统淡季，以旧换新政策逐渐发力叠加自主品牌新品接踵而至，为新能源车市场注入增长新动能，有望驱动新能源渗透率逐月提升。

据乘联会初步统计数据，2月1-28日，全国乘用车市场零售139.7万辆，同比+26%，较上月-22%，今年以来累计零售319.1万辆，同比+1%；全国乘用车厂商批发178.1万辆，同比+35%，较上月-15%，今年以来累计批发388.2万辆，同比+13%，总量方面来看，1月初发布的以旧换新延续政策效果初步显现，前两月零售端实现正增长，据商务部数据，截止3月5日，全国收到汽车报废更新补贴申请超31万份，汽车置换更新补贴申请超70万份，合计超过100万份，即便在春节淡季政策也已初步显现效果，批发端销售火热，厂商补库积极性高，以抓住节后政策发力机遇。

新能源方面，2月1-28日，新能源车市场零售72万辆，同比+85%，较上月-3%，今年以来累计零售146.5万辆，同比+38%；全国乘用车厂商新能源批发84.2万辆，同比+82%，较上月-5%，今年以来累计批发173.2万辆，同比+49%。2月新能源车零售渗透率达到51.5%，重新回到50%以上，2月新能源品牌密集推出大力度优惠购车政策助力新能源市场强劲恢复。

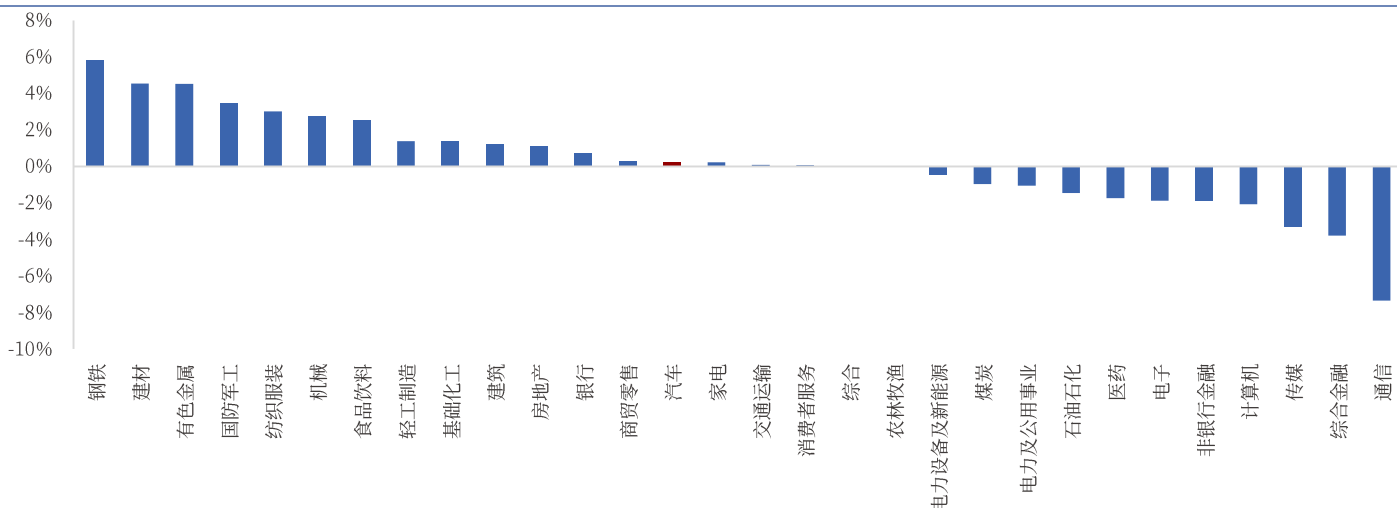
展望后市来看，我们认为车市逐渐走出传统淡季后，以旧换新政策效果将继续显现，叠加自主品牌新品接踵而至，为新能源车市场注入增长新动能，有望驱动新能源渗透率逐月提升。**以旧换新政策方面**，前两月车市淡季政策带来超100万销售增量，后续政策效果将更为显著，且从库存角度来看，自主品牌在政策支持下的库存灵活度明显优于合资/外资品牌，对应新能源产品在政策支持下销售增长动能强于燃油车，据中国汽车流通协会数据，2025年2月中国汽车经销商库存预警指数为56.9%，同比下降7.2pct，环比下降5.4pct，其中自主品牌库存预警指数环比下降8.2pct至54.7%，主流合资品牌库存预警指数环比下降5.2pct至59.2%，豪华及进口品牌库存预警指数环比下降3.1pct至55.5%，自主品牌库存调整能力明显更强，预计政策对新能源销量的推动效果更为明显；**自主品牌新品方面**，3月比亚迪进入智驾版新车交付爬升期，小米SU7 Ultra订单火爆彰显自主品牌产品力的继续提升，4-5月迎来全年首个A级车展上海车展，自主品牌全年旗舰新品有望密集上市，市场将迎来一轮新能源新品密集供应期，为新能源车销量增长注入新动能。

二、行情回顾

（一）近两周汽车板块涨跌幅位居第14位，子板块中商用车表现最好

近两周上证综指、深证成指和沪深300指数涨跌幅分别为-0.19%、-1.34%、-0.87%。汽车板块的涨跌幅为+0.23%，涨跌幅位列ZX30个行业中第14位。个股情况来看，近两周行业涨幅前五位的公司是美力科技、征和工业、浙江黎明、宁波华翔、无锡振华，涨幅分别为76.57%、48.26%、38.78%、37.97%、37.77%，跌幅前五位的公司是川环科技、超达装备、科博达、旭升集团、拓普集团，跌幅分别是14.95%、14.11%、14.11%、13.68%、12.25%。

图1：双周汽车行业板块涨跌幅为+0.23%



资料来源：同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院

表1：双周汽车行业涨幅前五个股

股票代码	股票名称	最新收盘价 (元)	双周涨跌幅	市盈率	市净率
300611.SZ	美力科技	25.00	76.57%	60.10	4.98
003033.SZ	征和工业	47.94	48.26%	32.50	3.21
603048.SH	浙江黎明	23.00	38.78%	63.60	2.67
002048.SZ	宁波华翔	17.75	37.97%	15.95	1.27
605319.SH	无锡振华	38.60	37.77%	26.74	4.18

资料来源：同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院 (市盈率: TTM; 市净率: MRQ)

表2：双周汽车行业跌幅前五个股

股票代码	股票名称	最新收盘价 (元)	双周涨跌幅	市盈率	市净率
300547.SZ	川环科技	36.95	-14.95%	39.91	6.82
301186.SZ	超达装备	43.30	-14.11%	37.57	2.70
603786.SH	科博达	62.50	-14.11%	33.20	4.98
603305.SH	旭升集团	16.14	-13.68%	31.90	2.38
601689.SH	拓普集团	63.93	-12.25%	38.67	5.78

资料来源：同花顺 iFinD, 中国银河证券研究院 (市盈率: TTM; 市净率: MRQ)

分子板块来看, 商用车、零部件、销售及服务、乘用车、摩托车及其他双周涨跌幅分别为+3.27%、+2.62%、-1.32%、-3.24%、-4.35%。

估值方面, 销售及服务、摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车市盈率分别为 63.87x/30.21x/28.80x/28.27x/17.51x。摩托车及其他、零部件、乘用车、商用车、销售及服市净率分别为 3.13x/2.93x/2.55x/1.87x/1.48x。

表3：汽车板块区间涨跌幅统计

指数名称		双周涨跌幅	当月涨跌幅
上证综指		-0.19%	1.56%
深证成指		-1.34%	2.19%
沪深 300		-0.87%	1.39%
汽车	乘用车	-3.24%	1.20%
	商用车	3.27%	3.04%
	零部件	2.62%	5.54%
	销售及服务	-1.32%	0.51%
	摩托车及其他	-4.35%	-1.35%

资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院

表4：汽车板块估值比较

板块名称		市盈率	市净率
上证 A 股		12.01	1.28
深证 A 股		25.28	2.38
沪深 300		11.39	1.27
汽车	乘用车	28.27	2.55
	商用车	17.51	1.87
	零部件	28.80	2.93
	销售及服务	63.87	1.48
	摩托车及其他	30.21	3.13

资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院（市盈率：TTM，整体法，剔除负值；市净率：最新报告期（MRQ），整体法，剔除负值）

(二) 个股大小非解禁，大宗交易一览

表5：未来三个月大小非解禁一览

股票代码	股票名称	解禁日期	解禁数量 (万股)	解禁前			解禁后		
				总股本 (万股)	流通 A 股 (万股)	流通 A 股 占比 (%)	总股本 (万股)	流通 A 股 (万股)	流通 A 股 占比 (%)
301215.SZ	中汽股份	2025-03-10	55,500.00	132,240.00	76,740.00	58.03	132,240.00	132,240.00	100.00
002590.SZ	万安科技	2025-03-12	3,940.56	51,905.25	45,555.13	87.77	51,905.25	49,495.69	95.36
301529.SZ	福赛科技	2025-03-12	263.13	8,483.72	4,260.72	50.22	8,483.72	4,523.85	53.32
301550.SZ	斯菱股份	2025-03-17	1,335.83	11,000.00	5,493.17	49.94	11,000.00	6,829.00	62.08
300707.SZ	威唐工业	2025-03-24	41.70	17,700.22	14,320.52	80.91	17,700.22	14,362.22	81.14
600480.SH	凌云股份	2025-03-24	901.57	94,029.68	91,696.54	97.52	94,029.68	92,598.11	98.48
301539.SZ	宏鑫科技	2025-04-15	4,970.89	14,800.00	3,700.00	25.00	14,800.00	8,670.89	58.59
002536.SZ	飞龙股份	2025-04-16	901.28	57,478.59	53,653.10	93.34	57,478.59	54,554.38	94.91
603161.SH	科华控股	2025-04-17	188.62	19,357.80	18,886.26	97.56	19,357.80	19,074.88	98.54
000800.SZ	一汽解放	2025-04-21	29,850.75	492,237.12	462,365.46	93.93	492,237.12	492,216.21	100.00
300969.SZ	恒帅股份	2025-04-21	5,715.75	8,000.00	2,131.82	26.65	8,000.00	7,847.57	98.09
688326.SH	经纬恒润	2025-04-21	1,045.08	11,997.60	7,958.94	66.34	11,997.60	9,004.02	75.05
603529.SH	爱玛科技	2025-04-24	541.80	86,171.60	84,276.68	97.80	86,171.60	84,818.48	98.43
301613.SZ	新铝时代	2025-04-25	123.70	9,589.42	2,273.66	23.71	9,589.42	2,397.36	25.00
603319.SH	湘油泵	2025-04-29	53.31	23,097.08	23,043.77	99.77	23,097.08	23,097.08	100.00
001319.SZ	铭科精技	2025-05-12	5,567.40	14,140.00	6,096.70	43.12	14,140.00	11,664.10	82.49
605133.SH	嵘泰股份	2025-05-19	15.09	18,599.84	18,491.85	99.42	18,599.84	18,506.94	99.50
603529.SH	爱玛科技	2025-05-26	401.40	86,171.60	84,818.48	98.43	86,171.60	85,219.88	98.90
603596.SH	伯特利	2025-05-27	21.35	60,651.08	60,629.73	99.96	60,651.08	60,651.08	100.00
605088.SH	冠盛股份	2025-06-03	207.20	18,208.92	17,690.92	97.16	18,208.92	17,898.12	98.29
301298.SZ	东利机械	2025-06-05	4,853.64	14,680.00	9,630.92	65.61	14,680.00	14,484.56	98.67
301160.SZ	翔楼新材	2025-06-06	2,556.00	8,105.33	4,417.82	54.51	8,105.33	6,973.82	86.04

资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院

表6：双周大宗交易一览

股票代码	股票名称	交易日期	成交价 (元)	前一交易日 收盘价 (元)	溢/折价率 (%)	当日收盘价 (元)	成交量 (万股)	成交额 (万元)
300863.SZ	卡倍亿	2025-02-24	45.74	46.71	-2.08	45.74	5.38	246.08
601633.SH	长城汽车	2025-02-24	25.18	25.19	-0.04	25.18	9.66	243.24
601689.SH	拓普集团	2025-02-24	71.38	73.15	-2.42	71.38	4.15	296.23
601689.SH	拓普集团	2025-02-24	71.38	73.15	-2.42	71.38	4.15	296.23
601689.SH	拓普集团	2025-02-24	71.38	73.15	-2.42	71.38	4.53	323.35
601689.SH	拓普集团	2025-02-24	71.38	73.15	-2.42	71.38	38.50	2,748.13
603037.SH	凯众股份	2025-02-24	14.73	16.37	-10.02	16.97	222.00	3,270.06
002536.SZ	飞龙股份	2025-02-25	17.64	16.87	4.56	17.64	15.00	264.60

002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	2.50	307.60
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	3.00	369.12
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	5.00	615.20
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	7.00	861.28
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	4.00	492.16
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	2.00	246.08
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	2.00	246.08
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	3.00	369.12
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	1.63	200.56
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	1.63	200.56
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	5.70	701.33
002920.SZ	德赛西威	2025-02-25	123.04	132.30	-7.00	133.85	2.00	246.08
603037.SH	凯众股份	2025-02-25	15.27	16.97	-10.02	16.67	160.00	2,443.20
603119.SH	浙江荣泰	2025-02-25	31.62	35.13	-9.99	35.15	9.49	300.07
603335.SH	迪生力	2025-02-25	4.17	4.61	-9.54	4.61	35.00	145.95
603768.SH	常青股份	2025-02-25	13.33	13.19	1.06	13.21	15.06	200.75
000981.SZ	山子高科	2025-02-26	2.00	2.18	-8.26	2.40	34.00	68.00
002865.SZ	钧达股份	2025-02-26	58.22	60.11	-3.14	62.60	3.45	200.86
603107.SH	上海汽配	2025-02-26	16.98	17.15	-0.99	17.50	30.00	509.40
000338.SZ	潍柴动力	2025-02-27	16.04	15.78	1.65	16.04	12.60	202.10
000581.SZ	威孚高科	2025-02-27	21.43	21.40	0.14	21.43	9.40	201.44
301039.SZ	中集车辆	2025-02-27	7.11	8.88	-19.93	8.86	60.00	426.60
600733.SH	北汽蓝谷	2025-02-27	8.25	8.30	-0.60	8.25	24.50	202.13
603358.SH	华达科技	2025-02-27	38.75	38.40	0.91	38.75	5.20	201.50
002594.SZ	比亚迪	2025-02-28	361.82	375.50	-3.64	361.82	1.00	361.82
002870.SZ	香山股份	2025-02-28	35.00	36.72	-4.68	35.07	264.14	9,245.01
002870.SZ	香山股份	2025-02-28	35.00	36.72	-4.68	35.07	132.30	4,630.39
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	1.75	200.45
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	2.60	297.80
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	1.75	200.45
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	4.00	458.16
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	6.00	687.24
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	9.50	1,088.13
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	11.50	1,317.21
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	1.75	200.45
002920.SZ	德赛西威	2025-03-03	114.54	123.69	-7.40	123.16	2.00	229.08
600418.SH	江淮汽车	2025-03-03	33.72	33.80	-0.24	33.72	6.10	205.69

601127.SH	赛力斯	2025-03-03	122.50	121.51	0.81	122.50	1.70	208.25
002594.SZ	比亚迪	2025-03-04	344.84	360.21	-4.27	344.84	8.53	2,941.49
002594.SZ	比亚迪	2025-03-04	344.84	360.21	-4.27	344.84	0.67	231.04
002865.SZ	钧达股份	2025-03-04	53.66	59.62	-10.00	57.66	30.00	1,609.80
301039.SZ	中集车辆	2025-03-04	6.96	8.69	-19.91	8.74	97.40	677.90
603768.SH	常青股份	2025-03-04	13.01	12.93	0.62	13.18	16.80	218.57
000980.SZ	众泰汽车	2025-03-05	2.67	2.76	-3.26	2.67	75.39	201.29
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	0.85	300.87
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	2.82	998.17
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	1.82	644.21
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	0.60	212.38
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	1.21	428.29
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	2.18	771.63
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	0.62	219.46
002594.SZ	比亚迪	2025-03-05	353.96	344.84	2.64	353.96	0.71	251.31
002920.SZ	德赛西威	2025-03-05	113.30	123.15	-8.00	122.90	4.00	453.20
002920.SZ	德赛西威	2025-03-05	113.30	123.15	-8.00	122.90	1.80	203.94
002920.SZ	德赛西威	2025-03-05	113.30	123.15	-8.00	122.90	4.50	509.85
603776.SH	永安行	2025-03-05	14.90	14.40	3.47	14.90	13.80	205.62
603949.SH	雪龙集团	2025-03-05	13.92	13.89	0.22	13.92	67.20	935.42
002594.SZ	比亚迪	2025-03-06	358.93	353.96	1.40	358.93	1.33	477.38
002870.SZ	香山股份	2025-03-06	37.11	37.48	-0.99	38.77	5.80	215.24
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	3.00	339.21
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	4.00	452.28
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	2.00	226.14
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	45.00	5,088.15
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	1.77	200.13
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	2.00	226.14
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	1.80	203.53
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	3.00	339.21
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	2.00	226.14
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	1.77	200.13
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	3.00	339.21
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	3.00	339.21
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	9.60	1,085.47
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	1.77	200.13
002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	2.00	226.14

002920.SZ	德赛西威	2025-03-06	113.07	122.90	-8.00	124.80	2.00	226.14
301039.SZ	中集车辆	2025-03-06	6.93	8.66	-19.98	8.70	167.00	1,157.31
002594.SZ	比亚迪	2025-03-07	356.40	358.93	-0.70	356.40	4.20	1,496.88
002594.SZ	比亚迪	2025-03-07	356.40	358.93	-0.70	356.40	2.80	997.92
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	16.00	247.84
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	46.76	724.31
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	13.00	201.37
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	13.00	201.37
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	13.00	201.37
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	13.00	201.37
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	13.00	201.37
603107.SH	上海汽配	2025-03-07	15.49	16.90	-8.34	16.86	14.00	216.86

资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院

三、行业双周要闻

1、财政部办公厅等三部门开展 2025 年县域充换电设施补短板试点申报有关工作

2 月 24 日，为加快补齐农村地区公共充换电设施短板，进一步释放新能源汽车消费潜力，根据财政部、工业和信息化部、交通运输部发布《关于开展县域充换电设施补短板试点工作的通知》，提出鼓励两个及以上的县联合申报试点，并作为整体共同完成试点任务及考核等相关工作，联合试点县占用一个试点县名额。联合试点县应明确一个牵头县，由牵头县商其他参与县统筹开展试点申报及后续公共充换电设施建设运营、奖励资金分配等工作。具备条件的市辖区可申报联合试点县，并做好与周边省市县的场景联动。试点县所在地级市 2024 年汽车保有量应不低于 25 万辆。

资料来源：https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202502/content_7005716.htm

2、特斯拉为中国客户推出城市道路 Autopilot 自动辅助驾驶，将分批次更新

2 月 25 日，特斯拉宣布为中国客户分批次更新软件（2024.45.32.12）。其中包括，推出城市道路 Autopilot 自动辅助驾驶(优化现有 NOA 自动辅助导航驾驶功能)，在通行受控道路(道路使用者通过匝道入口和匝道出口进出的主干道)和城市道路上使用 Autopilot 自动辅助驾驶，会根据导航路线引导车辆驶出匝道和交叉口，在路口识别交通信号灯进行直行，左转，右转，掉头等动作，并根据速度和路线自动进行变道动作。在不设置导航路线时，会根据道路实际情况选择最优道路行驶。

资料来源：<https://www.ithome.com/0/833/414.htm>

3、中国电动汽车百人会相关负责人：全固态电池预计 2027 年开始装车

中国电动汽车百人会相关负责人 2 月 25 日在北京表示，在新能源汽车领域，预计到 2027 年全固态电池开始装车，预计到 2030 年可以实现量产化应用。中国电动汽车百人会表示，相比较当下新能源汽车普遍采用的锂离子电池，固态电池具有安全性更高、能量密度更高、使用寿命更长、充电速度更快等优势。2024 年是中国全固态电池的里程碑年份，2024 年下半年以来，中国申请的全固态电池专利快速增长，是日本的三倍。同时，国内主要汽车电池企业都开始聚焦以硫化物为主体电解质的全固态电池技术路线，目标是实现车用电池比能量每公斤 400 瓦时。专家预计，全固态电池的产业化开始时间是 2027 年—2028 年，2030 年是完全可以实现量产的。

关联文章资料来源：<https://www.cls.cn/detail/1953848>

4、亿航智能与江淮汽车、国先控股签署战略合作框架协议，拟在合肥建设 eVTOL 制造基地

2月25日，全球领先的城市空中交通（UAM）科技企业亿航智能控股有限公司（Nasdaq: EH）宣布与安徽江淮汽车集团股份有限公司、合肥国先控股有限公司签署战略合作框架协议，计划在合肥成立合资公司，投资建设具备先进性、标准化、自动化于一体的低空航空器制造基地，生产电动化、智能化、无人化的低空电动垂直起降航空器（eVTOL）。根据合作协议，三方将携手围绕新型航空器的研发、制造、销售等项目，高效推进技术升级及产业落地，实现产能增速，同时融合合肥新能源汽车产业链与航空器制造技术，推动航空器关键部件共生化，构建统一标准，打造综合性产业集群，共同推动低空经济和新型立体交通生态的大发展。

资料来源：<https://www.ehang.com/cn/news/1186.html>

5、奔驰中国启动“自我变革”：确认精简组织架构

2月27日，针对市场有关“奔驰中国启动裁员计划，裁员比例约为15%”的传闻，奔驰中国发表声明回应称，面对充满挑战的市场环境及汽车行业的转型机遇，公司一直在积极进行业务调整，不断提升我们的运营效率和市场竞争力。相关调整包括了积极、客观、审慎地调整、优化、精简业务流程及相应的组织结构，使公司运营保持精益及韧性。奔驰在发布2024年财报的同时，亦启动了史上最大规模的在华产品攻势。据悉，奔驰为中国市场推出的产品将在本土进行研发，并搭载中国特有的应用程序和车机内容，包括专属的智能座舱和智能驾驶功能，其中能够适应复杂城市交通的“无图”L2++全场景高阶智驾功能将率先部署在中国和美国的全新CLA上。根据计划，奔驰未来将有7款专属车型在中国市场推出，覆盖不同的细分市场和驱动形式。其中，长轴距GLE SUV将于2026年年中在中国投产。同时，奔驰计划通过在本土供应链中实现零部件更深度的本土化，以降低10%的材料成本，并对经销商网络和本土生产的其他潜在调整进行评估。

资料来源：<https://www.cls.cn/detail/1955857>

6、小米 SU7 Ultra 正式发布，售价 52.99 万元起

2月27日，雷军宣布小米SU7 Ultra正式上市，官方指导价52.99万元起，现已在小米汽车App开售。雷军表示，小米SU7 Ultra的初衷，是打造属于这个时代的新豪车。“性能比肩保时捷、科技紧追特斯拉、豪华媲美BBA”，重新定义豪车新标准。小米SU7 Ultra目标是成为地表最快的四门量产车，搭载小米超级三电机系统，标配赛道版散热系统、制动系统，纽北调校底盘系统，标准版就能直接上赛道。

资料来源：<https://www.ithome.com/0/834/178.htm>

7、奇瑞汽车递表港交所

2月28日，奇瑞汽车正式向港交所递交IPO申请，中金、华泰及广发为联席保荐人。招股书显示，2022、2023年及2024年1-9月，公司营收分别为926.18亿、1632.05亿、1821.54亿元人民币；净利润分别为58.06亿、104.44亿、113.12亿元人民币；现金及现金等价物则分别为126.86亿、350.48亿、419.38亿元人民币。

资料来源：<https://www.chinanews.com.cn/cj/2025/02-19/10371031.shtml>

8、小米 SU7 Ultra 锁单量已突破 10000 台，提前完成全年任务

3月2日，小米汽车宣布小米SU7 Ultra，锁单量已突破10000台，提前完成全年任务。今天上午10点，小米汽车在北京亦庄小米汽车工厂开启了首批车主交付。

资料来源：<https://www.nbd.com.cn/articles/2025-02-21/3759947.html>

9、吉利发布智驾方案“千里浩瀚”

3月3日晚，吉利汽车在三亚举行全域 AI 智能战略发布会，正式发布了统一的智驾解决方案——千里浩瀚，将覆盖吉利全系不同价位车型。“千里浩瀚”分为 H1、H3、H5、H7 和 H9 共 5 个层级。具体来看，最基础的 H1 标配 100TOPS 以上算力，全系支持高速 NOA 和记忆泊车 HPA，H1 采用 10 颗摄像头与 5 颗雷达的传感器配置。在 H1 的基础上，H3 标配城区智驾，最低支持城区通勤 NOA，H3 搭载了 11 颗摄像头和 3 颗雷达。H5 支持 E2E 大模型，城区无图 NOA 和车位到车位领航辅助（D2D）。吉利将在 3 月正式大规模推送车位到车位领航辅助。H7 支持 VLM 和数字先觉网络，以及车位到车位领航辅助，后续还将向 VLA 演进。H5 与 H7 都搭载 11 颗摄像头、3 颗雷达与 1 颗激光雷达。最高级别的 H9 具备全冗余、全备份的 L3 架构，支持行业最大车端算力的双 Thor U 芯片，是首个具有量产落地能力的 L3 级智能驾驶解决方案。H9 搭载 13 颗摄像头，5 颗雷达与多颗激光雷达。

资料来源：https://k.sina.com.cn/article_7399555658_1b90c424a02001ackw.html

10、政府工作报告再次提到“智能网联汽车”

3月5日，十四届人大三次会议开幕，国务院总理李强作政府工作报告。在《2025 年政府工作报告》2025 年政府工作任务中提到，大力发展智能网联新能源汽车、人工智能手机和电脑、智能机器人等新一代智能终端以及智能制造装备。此外，在政府工作报告 2024 年工作回顾中提到，2024 年，新能源汽车年产量突破 1300 万辆。

资料来源：https://news.cyol.com/gb/articles/2025-03/05/content_qb6vV0Hpe6.html

11、商务部部长王文涛：2025 年以来收到的汽车置换更新补贴超 70 万份

3月6日，商务部部长王文涛在十四届全国人大三次会议经济主题记者会上表示，截至昨天，2025 年以来收到的汽车置换更新补贴申请超 70 万份，汽车报废更新补贴申请超 30 万，一共超 100 万份。

资料来源：<https://www.nbd.com.cn/articles/2025-03-06/3778521.html>

四、双周重点公司动态

赛力斯：关于公司发行股份购买资产事项获得中国证券监督管理委员会同意注册批复的公告。

公司拟发行股份购买重庆产业投资母基金合伙企业（有限合伙）、重庆两江新区开发投资集团有限公司、重庆两江新区产业发展集团有限公司持有的重庆两江新区龙盛新能源科技有限责任公司 100% 股权。公司于近日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于同意赛力斯集团股份有限公司发行股份购买资产注册的批复》（证监许可〔2025〕307 号）。批复文件的主要内容如下：“一、同意你公司向重庆产业投资母基金合伙企业（有限合伙）发行 53,125,024 股股份、向重庆两江新区开发投资集团有限公司发行 32,530,330 股股份、向重庆两江新区产业发展集团有限公司发行 37,928,539 股股份购买相关资产的注册申请。二、你公司本次发行股份购买资产应当严格按照报送上海证券交易所的有关申请文件进行。三、你公司应当按照有关规定及时履行信息披露义务。四、你公司应当按照有关规定办理本次发行股份的相关手续。五、本批复自下发之日起 12 个月内有效。六、你公司在实施过程中，如发生法律、法规要求披露的重大事项或遇重大问题，应当及时报告上海证券交易所并按有关规定处理。”

立中集团：2024 年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 27,248,504,572.24 元，同比+16.62%，实现归属于上市公司股东的净利润 690,829,140.59 元，同比+14.08%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 586,518,540.37 元，同比+13.01%。基本每股收益 1.10 元/股。

安徽凤凰：2024 年年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 474,104,649.20 元，同比+17.43%，

实现归属于上市公司股东的净利润 64,774,953.90 元，同比+27.84%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 61,712,655.08 元，同比+37.60%。基本每股收益 0.71 元/股。

建邦科技:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 752,235,169.77 元，同比+34.71%，实现归属于上市公司股东的净利润 106,189,469.65 元，同比+52.46%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 103,020,082.84 元，同比+48.44%。基本每股收益 1.65 元/股。

金杯汽车：关于收到部分债权受偿款的公告。截止本公告日，公司及合并报表子公司向华晨集团管理人申报债权确认金额 6.78 亿元，根据重整计划的清偿方案，公司及合并报表子公司全部选择现金方式受偿，预计受偿金额合计 1.38 亿元。上述债权相关的损失公司已于 2020 年度、2021 年度计提完毕。公司及合并报表子公司于近日收到华晨集团部分债权受偿款合计 1,589.41 万元，该事项将增加公司 2025 年度业绩。截至本公告日，公司及合并报表子公司累计获得华晨集团债权受偿款 9,794.17 万元，其中 8,204.76 万元债权受偿款已计入公司 2024 年度业绩。

伯特利：关于向不特定对象发行可转换公司债券获得上海证券交易所上市审核委员会审议通过的公告。上海证券交易所上市审核委员会于 2025 年 2 月 24 日召开 2025 年第 4 次审议会议，对公司向不特定对象发行可转换公司债券的申请进行了审议。根据会议审议结果，公司本次向不特定对象发行可转换公司债券的申请符合发行条件、上市条件和信息披露要求。公司本次向不特定对象发行可转换公司债券事项尚需获得中国证券监督管理委员会作出同意注册的决定后方可实施。本次发行最终能否获得中国证券监督管理委员会同意注册的决定及其时间尚存在不确定性。

上海汽配：关于燃油分配管业务取得客户项目定点通知的公告。公司于近日收到海外某客户燃油分配管全球项目的定点通知，根据客户规划，预计项目生命周期总销售金额超过 5 亿元人民币。公司本次取得的项目主要销售区域为海外市场，该项目的定点标志着公司燃油分配管业务在国际市场上取得了突破。此前，公司的燃油分配管业务以内销为主，内销收入约占燃油分配管业务总收入的 80% 以上。该项目的取得，标志着公司燃油分配管产品进一步打开了国际市场，开始在全球范围内参与国际竞争。根据客户的计划，本次定点的项目计划在 2025 年底陆续交样，2027 年批量生产。

天铭科技:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 253,289,285.72 元，同比+12.10%，实现归属于上市公司股东的净利润 62,865,904.96 元，同比+8.55%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 59,622,625.83 元，同比+16.84%。基本每股收益 0.60 元/股。

泰德股份:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 344,751,187.05 元，同比+25.01%，实现归属于上市公司股东的净利润 25,215,128.37 元，同比+219.90%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 24,946,085.29 元，同比+221.68%。基本每股收益 0.17 元/股。

捷众科技:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 285,230,133.27 元，同比+23.38%，实现归属于上市公司股东的净利润 63,401,047.16 元，同比+59.10%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 53,603,310.33 元，同比+44.92%。基本每股收益 0.96 元/股。

易实精密:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 322,037,592.65 元，同比+16.80%，实现归属于上市公司股东的净利润 55,386,188.67 元，同比+7.53%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 52,524,031.62 元，同比+18.19%。基本每股收益 0.57 元/股。

华原股份:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 526,840,366.63 元，同比+5.51%，实现归属于上市公司股东的净利润 64,718,091.98 元，同比+16.54%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 58,392,118.59 元，同比+7.24%。基本每股收益 0.43 元/股。

豪能股份：关于投资设立合资公司的公告。为了深化公司差速器全产业链布局，提升差速器壳

体及其它零部件的铸件能力，公司与苏州石川精密制造科技有限公司签署《豪能石川（泸州）精密制造有限公司合资合同》，拟共同出资人民币 2 亿元设立合资公司，公司与苏州石川以货币方式各认缴出资人民币 1 亿元，分别持有合资公司 50% 的股权，经营期限 30 年。公司和苏州石川与四川泸州临港经济开发区工作组签署了《投资合作协议》，协议约定由合资公司负责在四川泸州临港经济开发区投资建设运营“豪能石川精密铸造（泸州）生产基地项目”，总投资 2 亿元人民币。

松芝股份：2024 年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 4,999,235,977.67 元，同比+5.07%，实现归属于上市公司股东的净利润 129,220,578.39 元，同比+29.43%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 81,271,670.05 元，同比+43.36%。基本每股收益 0.21 元/股。

宁波华翔：关于部分回购股份注销完成暨股份变动的公告。本次注销的回购股份数量为 262,386 股，占注销前公司总股本的 0.03%，实际回购注销金额为 5,031,777.31 元，本次回购股份注销完成后，公司股份总数将由 814,095,508 股变更为 813,833,122 股。

飞龙股份：2024 年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 472,320.56 万元，同比+15.34%，实现归属于上市公司股东的净利润 32,936.42 万元，同比+25.82%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 35,558.44 万元，同比+42.38%。基本每股收益 0.57 元/股。

超达装备：关于筹划公司控制权变更事项进展暨股票复牌的公告。公司收到控股股东、实际控制人冯建军先生通知，近日，冯建军先生正在筹划其所持公司股份协议转让相关事项，该事项可能导致公司控股股东及实际控制人发生变更。协议转让股份相关交易事项需有关部门进行事前审批。各方主体正在就具体交易方案、协议等相关事项进行论证和磋商，具体情况以各方签订的相关协议为准。鉴于上述事项尚存在重大不确定性，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——停复牌》等的有关规定，经公司向深圳证券交易所申请，公司股票（股票简称：超达装备，股票代码：301186）及可转换公司债券（债券简称：超达转债，债券代码：123187）自 2025 年 2 月 24 日（星期一）开市起停牌，预计停牌时间不超过 2 个交易日。2025 年 2 月 25 日，公司控股股东冯建军分别与南京友旭企业管理有限公司、济南泉兴环能投资合伙企业（有限合伙）、青岛海青汇创新科技服务合伙企业（有限合伙）签署了《股份转让协议》，南京友旭、济南泉兴和青岛海青拟分别协议收购冯建军持有的超达装备股份中的 23,300,000 股股份、5,425,845 股股份和 4,703,755 股股份，拟收购股份数量占超达装备总股本（截至 2025 年 2 月 7 日总股本，下同）的比例分别为 29.32%、6.83%和 5.92%。同日，公司控股股东冯建军与南京友旭签署了《表决权放弃协议》，根据《表决权放弃协议》的约定，自冯建军与南京友旭所签署的《股份转让协议》中约定的标的股份完成过户登记之日起，冯建军将放弃其合法持有的全部剩余公司股份（共计 11,570,400 股股份）对应的表决权。本次交易完成后，冯建军及其一致行动人冯峰合计持有公司 6.29%表决权。南京友旭、济南泉兴、青岛海青之间不存在关联关系。上述股份转让顺利实施后，南京友旭将成为公司控股股东，南京友旭的共同实际控制人陈存友、陈浩、陈娇、倪香莲将成为公司共同实际控制人。根据深圳证券交易所的相关规定，经公司向深圳证券交易所申请，公司股票（股票简称：超达装备，股票代码：301186）及可转换公司债券（债券简称：超达转债，债券代码：123187）自 2025 年 2 月 26 日（星期三）开市起复牌。

华纬科技：2025 年员工持股计划（草案）。参加本员工持股计划的员工总人数不超过 123 人，其中董事、监事、高级管理人员为 7 人，具体参加人数根据实际情况确定。员工持股计划的股票来源为公司回购专用证券账户内已回购的股份。本员工持股计划经公司股东大会审议批准后，将通过非交易过户等法律法规允许的方式取得并持有公司回购专用证券账户所持有的公司股份，合计不超过 58.51 万股，占公司当前总股本的 0.32%。本员工持股计划受让公司回购专用证券账户所持有的公司股份，受让价格为 14.78 元/股。本员工持股计划所获标的股票分两期解锁，解锁时点分别为自公司公告最后一笔标的股票过户至本员工持股计划名下之日起满 12 个月、24 个月，每期解锁的标的股票比例分别为 50%、50%，各年度具体解锁比例和数量根据公司业绩考核指标结果计算确定。

本员工持股计划考核年度为 2025-2026 年：第一个解锁期目标值：公司业绩需满足下列条件之一：

(1) 以 2024 年营业收入为基数，2025 年营业收入增长率不低于 10%；(2) 以 2024 年净利润为基数，2025 年净利润增长率不低于 10%；触发值：公司业绩需满足下列条件之一：(1) 以 2024 年营业收入为基数，2025 年营业收入增长率不低于 8%；(2) 以 2024 年净利润为基数，2025 年净利润增长率不低于 8%；第二个解锁期目标值：公司业绩需满足下列条件之一：(1) 以 2024 年营业收入为基数，2026 年营业收入增长率不低于 20%；(2) 以 2024 年净利润为基数，2026 年净利润增长率不低于 20%；触发值：公司业绩需满足下列条件之一：(1) 以 2024 年营业收入为基数，2026 年营业收入增长率不低于 15%；(2) 以 2024 年净利润为基数，2026 年净利润增长率不低于 15%。

华纬科技：关于部分募投项目结项并将节余募集资金用于其他项目的公告。截至 2025 年 1 月 31 日，公司募投项目“研发中心项目”已投入使用募集资金 3,116.38 万元，待支付合同尾款约 934.22 万元，节余募集资金 934.07 万元（含利息及理财收入扣除手续费后净额）拟将全部投入募投项目“年产 900 万根新能源汽车稳定杆和年产 10 万套机器人及工程机械弹簧建设项目”。公司募投项目“研发中心项目”剩余待支付的合同尾款及质保金支付完毕后公司将对该项目募集资金专户予以注销。募集资金专户注销后，公司与保荐机构、开户银行签署的关于“研发中心项目”募集资金监管协议也将随之终止。

苏轴股份：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 715,441,331.42 元，同比+12.42%，实现归属于上市公司股东的净利润 150,649,152.07 元，同比+21.32%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 148,262,388.48 元，同比+27.83%。基本每股收益 1.11 元/股。

开特股份：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 826,350,483.12 元，同比+26.49%，实现归属于上市公司股东的净利润 146,656,662.04 元，同比+28.99%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 127,819,516.39 元，同比+22.32%。基本每股收益 0.81 元/股。

常青股份：关于部分募集资金投资项目延期的公告。“新能源汽车一体化大型压铸项目”是公司基于长期战略规划、行业发展趋势确定的，在前期已经过充分的可行性论证。自项目实施以来，公司积极推进实施项目建设工作。目前“新能源汽车一体化大型压铸项目”已完成部分厂房的建设及生产设备的安装、调试，并于 2024 年 9 月进入调试生产状态，完成了部分一体化压铸零部件的生产。鉴于项目目前订单还处于试制件验证阶段，同时配套光伏发电系统、机加产线、部分检测设备配套设备设施暂未建设完成，导致项目整体建设进度有所延误，拟将“新能源汽车一体化大型压铸项目”达到预定可使用状态的日期延期至 2026 年 3 月。

凯众股份：关于墨西哥生产基地的进展公告。近日，公司投资建设的墨西哥生产基地获得重要客户审核认可，已具备投产条件，开始量产交付。墨西哥生产基地位于瓜纳华托州，租赁厂房近 5,000 平米，建成一条缓冲块产线，产能约 300 万件缓冲块/年。2024 期间，该基地完成设备、生产、质量等人员培训，完成设备安装调试，实现 ERP 信息化建设，具备了全面投产条件，目前获得重要客户审核认可，开始量产交付。墨西哥生产基地的建成，有助于更好的服务公司客户，降低成本，提高供货效率，拓展海外市场；有助于公司把握汽车产业国际领域内的发展趋势和客户需求；有助于不断提升公司在国内外市场中的竞争力，符合公司长远发展战略，为股东创造更大的价值，促进公司长期持续发展。

豪恩汽电：关于收到产品定点信的公告。公司于近日收到某合资汽车品牌（基于双方保密协议约定，不便披露客户具体名称）的智能驾驶摄像系统产品定点信。该定点信显示，项目生命周期 5 年，预估生命周期内总营业额约 4.08 亿元，预计 2026 年 3 月开始量产。

宁波华翔：关于拟出售欧洲业务的提示性公告。自 2014 年以来，欧洲业务长期大额亏损，对上市公司的整体发展造成较大的影响。为彻底解决欧洲长期亏损的问题，公司于 2024 年 8 月，委托

中介机构与多家潜在买家展开接洽，经深入谈判和磋商后，最终确定交易对方为 Mutares 公司（一家在德国上市的私募股权投资公司）。为锁定商业机会，本公司于 2025 年 2 月 25 日，与 Mutares 公司签署了附生效条件的《股份购买和转让协议》，拟出售宁波华翔欧洲公司，包括德国、罗马尼亚和英国共 6 家公司。本次交易初步定价为 1 欧元，由公司承担标的公司的借款并保证一定的运营资金，同时将参考 2024 年 12 月 31 日经审计后标的公司的财务数据，最终实际交割价格依据协议计算确定。本次交易预计会对宁波华翔 2025 年财务报表产生较大影响，但从长远来看，宁波华翔摆脱了长期制约公司发展的包袱，有利于公司的未来发展和价值提升。

拓普集团：关于实施“拓普转债”赎回暨摘牌的公告。公司的股票自 2025 年 1 月 22 日至 2025 年 2 月 19 日连续三十个交易日内有十五个交易日收盘价格不低于“拓普转债”当期转股价格的 130%（即 62.48 元/股）。根据《拓普集团可转换公司债券募集说明书》的约定，已触发可转债的赎回条款。公司第五届董事会第十七次会议审议通过了关于提前赎回“拓普转债”的议案，决定行使公司可转债的提前赎回权，对赎回登记日登记在册的“拓普转债”全部赎回。本次赎回对象为 2025 年 3 月 13 日收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的“拓普转债”的全部持有人。根据公司《募集说明书》中关于提前赎回的约定，赎回价格为 100.3995 元/张。截至 2025 年 2 月 26 日收市后，距离 3 月 10 日（“拓普转债”最后交易日）仅剩 8 个交易日，3 月 10 日为“拓普转债”最后一个交易日；距离 3 月 13 日（“拓普转债”最后转股日）仅剩 11 个交易日，3 月 13 日为“拓普转债”最后一个转股日。自 2025 年 3 月 14 日起，本公司的“拓普转债”将在上海证券交易所摘牌。

华阳变速：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 512,121,946.15 元，同比+57.82%，实现归属于上市公司股东的净利润-16,306,710.84 元，同比+45.14%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-17,498,596.43 元，同比+47.92%。基本每股收益-0.12 元/股。

派特尔：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 167,706,814.70 元，同比+6.83%，实现归属于上市公司股东的净利润 29,578,048.44 元，同比+28.71%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 27,749,006.08 元，同比+34.12%。基本每股收益 0.40 元/股。

林泰新材：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 312,580,958.30 元，同比+51.33%，实现归属于上市公司股东的净利润 81,043,199.68 元，同比+64.78%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 79,217,597.61 元，同比+83.86%。基本每股收益 2.44 元/股。

华洋赛车：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 520,094,807.37 元，同比+8.63%，实现归属于上市公司股东的净利润 55,549,370.50 元，同比+8.27%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 52,919,839.70 元，同比+16.00%。基本每股收益 0.99 元/股。

骏创科技：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 755,454,322.30 元，同比+8.14%，实现归属于上市公司股东的净利润 55,791,072.59 元，同比-36.84%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 56,095,388.87 元，同比-34.19%。基本每股收益 0.56 元/股。

明阳科技：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 304,193,212.95 元，同比+17.99%，实现归属于上市公司股东的净利润 78,948,473.92 元，同比+18.66%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 72,961,402.18 元，同比+10.59%。基本每股收益 0.76 元/股。

大地电气：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 799,555,525.56 元，同比-1.85%，实现归属于上市公司股东的净利润-55,733,349.04 元，同比扭亏，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-59,100,131.63 元，同比亏损扩大。基本每股收益-0.59 元/股。

三祥科技：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 972,971,425.57 元，同比

+17.48%，实现归属于上市公司股东的净利润 60,532,966.94 元，同比-27.74%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 55,417,897.77 元，同比-10.33%。基本每股收益 0.62 元/股。

亚普股份：关于全资子公司获得客户项目定点的公告。公司的全资子公司亚普美国汽车系统有限公司近日收到某北美汽车主机厂（限于保密要求，无法披露其名称）的某项目定点通知。根据客户规划，亚普 USA 将为客户提供超 200 万套高压燃油箱系统，该项目车型的生命周期内产品销售额预计约 31 亿元人民币。

奥福环保：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 28,243.35 万元，同比+1.18%，实现归属于上市公司股东的净利润-4,098.86 万元，同比-471.43%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-5,060.59 万元，同比-206.07%。基本每股收益-0.54 元/股。

中自科技：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 1,562,295,158.85 元，同比-15.00%，实现归属于上市公司股东的净利润-26,856,185.21 元，同比-163.46%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-68,997,424.65 元，同比-766.59%。基本每股收益-0.22 元/股。

同心传动：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 133,201,992.54 元，同比-11.41%，实现归属于上市公司股东的净利润 23,081,488.84 元，同比+10.00%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 19,757,295.95 元，同比+5.17%。基本每股收益 0.22 元/股。

旺成科技：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 350,778,268.68 元，同比+2.07%，实现归属于上市公司股东的净利润 36,094,337.86 元，同比-6.77%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 33,946,052.37 元，同比+15.63%。基本每股收益 0.36 元/股。

威迈斯：2024 年年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 637,926.68 万元，同比+15.51%，实现归属于上市公司股东的净利润 40,378.73 万元，同比-19.63%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 35,912.68 万元，同比-24.85%。基本每股收益 0.96 元/股。

北特科技：2024 年年度报告。2024 年公司实现营业收入 2,023,501,675.56 元，同比+7.57%，实现归属于上市公司股东的净利润 71,435,791.14 元，同比+40.43%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 54,958,707.90 元，同比+26.67%。基本每股收益 0.20 元/股。

上声电子：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 276,562.87 万元，同比+18.88%，实现归属于上市公司股东的净利润 23,620.03 万元，同比+48.56%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 18,699.34 万元，同比+19.78%。基本每股收益 1.47 元/股。

九号公司：2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 1,417,134.14 万元，同比+38.63%，实现归属于上市公司股东的净利润 108,775.57 万元，同比+81.90%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 107,671.51 万元，同比+160.74%。基本每股收益 15.24 元/股。

菱电电控：2024 年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 119,499.58 万元，同比+18.49%，实现归属于上市公司股东的净利润 1,607.79 万元，同比-67.28%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 673.96 万元，同比-79.86%。基本每股收益 0.31 元/股。

宁波华翔：关于估值提升计划的公告。公司股票连续 12 个月每个交易日收盘价均低于最近一个会计年度经审计的每股归属于公司普通股股东的净资产，根据《上市公司监管指引第 10 号——市值管理》，属于应当制定估值提升计划的情形。公司第八届董事会第十六次会议审议通过了本次估值提升计划。2025 年度公司拟通过聚焦主业提升盈利能力、关注新兴产业发展机会、并购重组加快产业升级、积极实施现金分红和股份回购、提高信息披露质量、强化投资者关系管理、鼓励主要股东增持等措施提升公司投资价值。

精进电动：2024 年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 130,354.25 万元，同比+50.48%，实现归属于上市公司股东的净利润-43,557.62 万元，同比+24.50%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-49,130.47 万元，同比+19.56%。基本每股收益-0.74 元/股。

宁波方正：关于对外投资设立全资子公司的公告。为统筹公司对外投资业务，规范对外投资行为，公司拟以自有资金投资人民币 3,000 万元设立全资子公司上海金杞木投资有限公司（名称待定，最终以市场监督管理部门核准登记为准）。同时，为拓展和维护美国市场，提高公司市场竞争能力，公司拟以自有资金投资 30 万美元于美国密歇根州设立全资子公司 FangZheng Tool Group INC.（名称待定，最终以当地核准名称为准）。

舜宇精工:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 738,965,092.92 元，同比-10.22%，实现归属于上市公司股东的净利润 16,039,271.29 元，同比-58.64%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-24,862,607.06 元，同比-183.31%。基本每股收益 0.25 元/股。

华密新材:2024 年年度业绩快报公告。2024 年公司实现营业收入 411,861,814.84 元，同比+2.85%，实现归属于上市公司股东的净利润 41,138,301.50 元，同比-20.71%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 38,106,619.46 元，同比-19.22%。基本每股收益 0.34 元/股。

苏常柴 A：关于全资子公司之间吸收合并的进展公告。公司于 2024 年 11 月 22 日召开了董事会 2024 年第五次临时会议，以 9 票赞成、0 票反对、0 票弃权的表决结果，审议通过了《关于常州常柴厚生农业装备有限公司与常州富士常柴罗宾汽油机有限公司合并的议案》。董事会同意全资子公司常州富士常柴罗宾汽油机有限公司通过整体吸收合并的方式，承继全资子公司常州常柴厚生农业装备有限公司全部资产、负债、业务及其他一切权利和义务。合并完成后常柴罗宾继续正常经营，厚生农装独立法人资格注销。近日，公司收到了常州高新技术产业开发区（新北区）政府服务管理办公室核发的登字[2025]第 02270081 号《登记通知书》，厚生农装完成了工商注销登记，登记日期：2025 年 2 月 27 日。截至本公告披露日，厚生农装的注销手续已办理完毕，本次全资子公司之间吸收合并事项完成。

广汽集团：关于以集中竞价方式回购股份的进展及控股股东持股权益被动变动触及 1%的提示性公告。2025 年 2 月，公司未实施回购。截至 2025 年 2 月 28 日，公司累计完成回购股份数量为 298,763,450 股，占公司总股份数的 2.93%。其中，回购 A 股数量为 13,511,450 股，回购成交的最高价为 7.82 元/股，最低价为 7.10 元/股，成交总金额为 100,989,274.90 元（不含交易费用）；回购 H 股数量为 285,252,000 股，回购成交的最高价为 3.72 港元/股，最低价为 2.29 港元/股，成交总金额为 858,623,140 港元（不含交易费用）。

永安行：关于终止重大资产重组事项的公告。公司拟以发行股份及支付现金的方式购买上海联适导航技术股份有限公司 65%股份并募集配套资金。根据《上市公司重大资产重组管理办法》等相关规定，本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市，同时亦构成关联交易。自本次交易事项筹划以来，公司严格按照相关法律法规要求，积极组织相关各方推进本次交易工作。鉴于交易各方对本次交易进行协商和谈判后，对标的公司估值等商业条款未能达成一致，为切实维护公司及全体股东利益，经公司充分审慎研究及与交易对方友好协商，公司拟终止本次交易，并授权管理层办理本次终止相关事宜。

赛力斯：关于重大资产购买的进展公告。公司全资子公司赛力斯汽车有限公司拟以支付现金的方式购买华为技术有限公司持有的深圳引望智能技术有限公司 10%股权，交易金额为人民币 115 亿元。截至本公告披露日，《股权转让协议》约定的第二笔付款先决条件及交割的先决条件已满足，各方确定以 2025 年 2 月 28 日为本次交易的交割日。截至本公告披露日，引望已向受让方出具了出资证明书及股东名册，受让方已向转让方支付完毕《股权转让协议》约定的第二笔转让价款人民币 57.5 亿元。交易各方将尽快办理股权转让的工商变更登记，积极有序推进本次交易交割的相关工作。

长安汽车：关于联营企业对外投资的进展公告。2024 年 8 月 20 日，长安汽车之联营企业阿维塔科技（重庆）有限公司与华为签署《股权转让协议》，约定阿维塔科技购买华为持有的引望 10%股权，交易金额为人民币 115 亿元，同时阿维塔科技与华为、引望签署《股东协议》。本次交易后，阿维塔科技对引望持股比例为 10%，华为对引望持股比例为 90%。截至本公告披露日，《股权转让

协议》约定的第二期付款先决条件已满足，各方确定以 2025 年 2 月 28 日为本次交易的交割日，阿维塔科技已向华为支付完毕第二期转让价款 57.5 亿元。

上汽集团：2025 年 2 月份产销快报。2 月公司产量 262,448 辆，同比+38.38%，本年累计产量 588,041 辆，同比+35.64%，其中新能源汽车产量 68,322 辆，同比+15.23%，本年累计产量 155,431 辆，同比+18.88%，出口及海外基地产量 68,540 辆，同比+16.88%，本年累计产量 138,029 辆，同比+12.18%；销量 294,942 辆，同比+41.90%，本年累计销量 559,108 辆，同比+23.49%，其中新能源汽车销量 86,142 辆，同比+41.27%，本年累计销量 147,240 辆，同比+17.49%，出口及海外基地销量 67,771 辆，同比+18.36%，本年累计销量 136,687 辆，同比+12.56%。

长城汽车：2025 年 2 月产销快报。2 月公司产量 74,861 辆，同比+20.81%，本年累计产量 157,841 辆，同比-0.30%；销量 77,883 辆，同比+9.65%，本年累计销量 158,816 辆，同比-9.28%，其中新能源汽车销量 15,121 辆，本年累计销量 37,384 辆，海外销量 31,068 辆，本年累计销量 59,084 辆。

比亚迪：2025 年 2 月产销快报。2 月公司产量 334,124 辆，本年累计产量 661,988 辆，同比+109.45%；销量 322,846 辆，本年累计销量 623,384 辆，同比+92.52%，其中海外新能源乘用车销量 67,025 辆。

中鼎股份：关于子公司签署战略合作协议的公告。公司全资子公司安徽睿思博机器人科技有限公司与埃夫特智能装备股份有限公司在平等自愿、互惠互利的基础上，经充分友好协商，在具身智能、机器人领域内进行创新合作，共同推动相关业务发展，并于近日签署了战略合作协议。合作主要内容（1）双方将针对工业机器人及人形机器人部件总成产品展开多维度的全方位的战略合作，针对机器人部件总成产品进行合作探讨，进一步加强在产品开发、技术规范和标准、质量管理等方面的合作。探讨建立统一的标准和规范，持续提升双方的竞争优势，共同打造行业领先的产品研发、制造工艺和质量标准，共同挖掘在机器人领域合作的创新机会。（2）对于双方共同开发的项目，双方在该项目中的合作伙伴关系具有最优选择权，在双方具备项目承接条件的情况下，双方均不向共同用户推荐除对方外的合作伙伴。根据业务的需要，优先为对方提供方案、应用、产品、技术等方面的支持，必要时义务为对方人员提供方案、应用、产品、技术等相关培训。若涉及甲方相关产品，乙方会优先选择甲方或其关联公司作为核心配套商。

千里科技：关于对外投资暨关联交易的公告。公司拟与重庆两江新区高质量发展产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）、重庆产业投资母基金合伙企业（有限合伙）、重庆江河汇企业管理有限责任公司、浙江吉润汽车有限公司、迈驰智行（重庆）科技有限公司、宁波路特斯机器人有限公司共同签订《车 BU 投资框架协议》，指定全资子公司与两江产业基金或其指定关联方、重庆产业母基金及江河汇指定主体共同出资 15 亿元人民币发起设立有限合伙企业（以市场监督管理局核准的名称为准）。其中，公司全资子公司拟出资 2 亿元人民币并担任千里科技合伙企业的普通合伙人。上述有限合伙企业设立后，拟以 15 亿元人民币现金向由吉利或其指定主体、重庆迈驰、路特斯或其指定主体及为员工激励目的设立的有限合伙企业（“员工激励平台”）共同投资设立的重庆千里智驾有限公司（暂定名，以市场监督管理局核准的名称为准）进行增资。在增资前，千里智驾由吉利或其指定主体、重庆迈驰、路特斯或其指定主体向其注入智驾相关的研发技术、数据、人员等优质资产资源并提供相关的业务支持。

福赛科技：关于股份回购进展情况的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式已累计回购公司股份 1,255,575 股，约占公司目前总股本 84,837,210 股的 1.48%。最高成交价为 33.00 元/股，最低成交价为 27.35 元/股，成交总金额为 38,002,902.69 元（不含交易费用）。

精锻科技：关于回购公司股份实施进展的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过集中竞价交易方式累计回购股份 2,320,208 股，占公司总股本的比例为 0.4816%，成交的最低价格为 8.72 元/

股，成交的最高价格为 9.00 元/股，支付的总金额约为 2,022.18 万元。

绿通科技：关于第二期回购公司股份进展的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司第二期通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1,170,130 股，占公司当前总股本 146,769,897 股的 0.80%，最高成交价为 26.99 元/股，最低成交价为 17.59 元/股，成交总金额为 30,087,766.20 元（不含交易费用）。。

绿通科技：关于第一期回购公司股份进展的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司第一期通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 4,311,889 股，占公司当前总股本 146,769,897 股的 2.94%，最高成交价为 35.89 元/股，最低成交价为 17.02 元/股，成交总金额为 85,481,320.35 元（不含交易费用）。

标榜股份：关于股份回购进展情况的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过深圳证券交易所股票交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份 1,420,027 股，占公司目前总股本的 1.21%，最高成交价为 24.50 元/股，最低成交价为 17.49 元/股，成交总金额为人民币 29,006,697.70 元（不含交易费用）。

兆丰股份：关于回购公司股份的进展公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过回购专用证券账户使用自有资金以集中竞价交易方式回购股份的数量为 1,314,200 股，占公司当前总股本的 1.85%，最高成交价为 43.49 元/股，最低成交价为 32.92 元/股，成交总金额为 50,010,475.00 元（不含交易费用）。

隆盛科技：关于回购公司股份的进展公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 992,100 股，占公司目前总股本 0.43%，回购股份的最高成交价为 39.36 元/股，最低成交价为 27.15 元/股，支付总金额为 31,964,911 元(不含交易费用)。

航天智造：2024 年度业绩快报。2024 年公司实现营业收入 7,780,709,216.87 元，同比+32.78%，实现归属于上市公司股东的净利润 790,638,625.29 元，同比+86.77%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 714,207,508.25 元，同比+212.83%。基本每股收益 0.94 元/股。。

常熟汽饰：关于股份回购进展公告。2025 年 2 月份，公司未回购股份。截至 2025 年 2 月底，公司已累计回购股份 10,312,153 股，占公司总股本的比例为 2.7135%，购买的最高价为 14.90 元/股、最低价为 13.80 元/股，已支付的总金额为 14,997.0565 万元。

神驰机电：关于股份回购进展公告。2025 年 2 月，公司未回购股份。截至 2025 年 2 月 28 日，公司已累计回购股份 146.326 万股，占公司总股本的比例为 0.7%，购买的最高价为 12.99 元/股、最低价为 11.61 元/股，已支付的总金额为 1,787.87 万元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。

凌云股份：关于回购注销部分限制性股票及调整回购价格的公告。根据公司《激励计划》“第八章激励对象的获授条件及解除限售条件”之“二、限制性股票的解除限售条件”中第（四）款“个人绩效考核”的规定：因个人层面绩效考核结果导致当期不可解除限售的限制性股票不得递延至下期解除限售，由公司回购注销，回购价格为授予价格与回购时市价孰低值。“回购时市价”是指自公司董事会审议回购该激励对象限制性股票前一个交易日的公司股票收盘价。公司实施的 2022 年限制性股票激励计划首次授予的激励对象中，1 人 2023 年度个人绩效考核结果为 D，个人层面解除限售比例为 0，因此其持有的第一个解除限售期不符合解除限售条件的限制性股票由公司回购注销。本次因个人绩效考核结果需要回购注销的股份数量为 19,520 股，占公司 2022 年限制性股票激励计划授予数量的 0.08%。公司已实施 2022 年度、2023 年度、2024 年半年度利润分配方案，分别向全体股东派发现金红利 0.10991 元/股（含税）、0.25 元/股（含税）、0.10 元/股（含税）。调整后的回购价格=（4.74-0.10991-0.25-0.10）元/股=4.28009 元/股。

华懋科技：关于以集中竞价交易方式回购公司股份的进展公告。1、截止上月末的回购实施情况：

截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份 17,669,559 股，占公司目前总股本 329,059,959 股的比例为 5.37%，回购成交的最高价为 40.41 元/股，最低价为 29.99 元/股，成交总金额为人民币 655,487,323.77 元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。2、回购比例增加 1%的实施情况：截至 2025 年 3 月 3 日，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份 17,979,459 股，占公司目前总股本 329,059,959 股的比例为 5.46%，与上次披露数相比增加 0.65%，回购成交的最高价为 40.41 元/股，最低价为 29.99 元/股，成交总金额为人民币 667,058,580.77 元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。

浩物股份：关于股份回购进展情况的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司累计通过股份回购专用证券账户以集中竞价方式回购公司股份 9,395,600 股，占公司总股本的 1.7637%，最高成交价为 4.26 元/股，最低成交价为 2.35 元/股，成交总金额为 28,095,232 元（不含交易费用）。

湘油泵：关于拟变更公司证券简称的公告。随着公司战略转型及不断发展，公司业务结构已发生了较大变化。公司设立时主营内燃机机油泵的研发、生产和销售，经过多年业务积累和拓展，公司目前业务和产品涉及机油泵、水泵、变速器油泵和其他汽车相关零部件、汽车电机、自动化装备和技术服务等多个方面。在政策和市场双轮驱动下，新能源汽车市场呈现出高速增长态势，已极大改变以传统内燃机为动力的汽车产业格局。公司积极拥抱智能化、电动化、网联化、共享化等汽车新四化需求，打造了“电子控制、电机驱动、先进制造、高新技术研究、智能装备”五大基础平台，牢牢把握乘用车及商用车行业节能环保、电动化和智能化快速转型的发展主题，以实现公司长远可持续发展。经过多年的技术积累和持续的研发投入，公司在新能源汽车零部件等领域取得了多项技术创新成果，形成了有竞争力的技术和产品。截至 2023 年 12 月 31 日，公司营业收入构成中，传统业态的机油泵产品（包含柴油机机油泵占比 31.64%、汽油机机油泵占比 18.41%）占比 50.05%，变速箱泵占比 9.41%，新能源车用零部件占比 20.66%，电机占比 6.94%，其他产品占比 11.29%。传统业态的机油泵产品在公司营业收入占比逐年下降；新能源车用零部件产品和其他产品在公司营业收入占比逐年提升。鉴于原公司名称（湖南机油泵股份有限公司）和证券简称（湘油泵）已无法突出公司现在和未来的主营业务，为了更加全面的体现公司的核心业务和产业布局，准确反映公司未来战略发展方向，经公司第十一届董事会第六次会议和 2023 年年度股东大会审议通过《关于拟变更公司名称、注册资本及修订<公司章程>的议案》，公司名称由“湖南机油泵股份有限公司”变更为“湖南美湖智造股份有限公司”，并于 2024 年 6 月已办理完成了相关工商变更登记手续。公司在持续经营过程中，公司新的简称“美湖股份”已在市场上形成了较强的品牌知名度，深受广大投资者及上下游客户的认可。综合考虑公司的战略定位、主营业务等因素，董事会认为目前变更公司证券简称的时机已经成熟。为了体现公司的发展前景，适应公司经营管理及业务发展需要，进一步强化企业形象与品牌价值，同时确保公司证券简称与公司全称相匹配，经公司慎重论证和研究，公司拟将证券简称由“湘油泵”变更为“美湖股份”，公司证券代码“603319”保持不变。

威迈斯：关于以集中竞价交易方式回购股份的进展公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式已累计回购公司股份 2,016,470 股，占公司总股本的比例为 0.4790%，回购成交的最高价为 30.39 元/股，最低价为 21.67 元/股，支付的资金总额为人民币 51,686,986.98 元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。

均胜电子：关于以集中竞价交易方式回购股份的进展公告。2025 年 2 月，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份数量为 2,014,000 股，占公司总股本的比例约为 0.1430%，最低成交价为人民币 18.31 元/股，最高成交价为人民币 20.79 元/股，已支付的资金总额为人民币 38,497,925.40 元（不含交易费用）。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份的数量为 3,458,000 股，占公司总股本的比例约为 0.2455%，最低成交价为人民币 17.00 元/股，最高成交价为人民币 20.79 元/股，已支付的资金总额为人民币 63,494,115.40 元（不含交易费用）。

宁波华翔：关于回购股份进展的公告。截至 2025 年 2 月 28 日，公司累计通过回购股份专用证

券账户以集中竞价方式回购公司股份 396,900 股，占公司目前总股本的 0.0488%，最高成交价为 12.61 元/股，最低成交价为 12.58 元/股，成交总金额为 4,999,953 元（不含交易费用），回购价格未超过回购方案中拟定的回购价格上限 20.16 元/股（含）。

跃岭股份：关于筹划重大事项进展暨复牌的公告。公司董事会于 2025 年 2 月 24 日收到公司控股股东、实际控制人林仙明、林万青、林信福、林申茂、林平、林斌的通知，公司控股股东、实际控制人林仙明、林万青、林信福、林申茂、林平、林斌正在筹划公司控制权转让事宜，预计本次转让涉及的股权比例不超过 24.57%，交易对方为民营企业，其控股股东属于组织管理服务行业。鉴于该事项属于公司重大事项，尚存在不确定性，为保证公平信息披露，维护广大投资者利益，避免公司股价异常波动，经公司向深圳交易所申请，公司股票于 2025 年 2 月 25 日开市起停牌。2025 年 3 月 3 日，北京杰思金材科技有限公司与公司控股股东、实际控制人林氏家族签署《股份转让协议》，协议约定林仙明将其持有的上市公司无限售流通股 6,629,700 股（占上市公司股份总数的 2.5897%）依法转让给杰思金材，林万青将其持有的上市公司无限售流通股 19,320,000 股（占上市公司股份总数的 7.5469%）依法转让给杰思金材，林信福将其持有的上市公司无限售流通股 4,905,000 股（占上市公司股份总数的 1.9160%）依法转让给杰思金材，林申茂将其持有的上市公司无限售流通股 19,320,320 股（占上市公司股份总数的 7.5470%）依法转让给杰思金材，林平将其持有的上市公司无限售流通股 9,660,000 股（占上市公司股份总数的 3.7734%）依法转让给杰思金材，林斌将其持有的上市公司无限售流通股 3,040,000 股（占上市公司股份总数的 1.1875%）依法转让给杰思金材。林氏家族合计转让的股份数量为 62,875,020 股（占上市公司股份总数的 24.5606%）。林仙明、林信福、林斌同意自本次协议转让股份过户完成日起放弃其合计持有的剩余未转让的上市公司 43,724,100 股（占上市公司股份总数的 17.0797%）股份所对应的表决权。本次权益变动完成后，杰思金材将取得上市公司 62,875,020 股股份及对应表决权（占上市公司股份总数的 24.5606%），为上市公司第一大股东，上市公司控股股东将由林仙明、林万青、林信福、林申茂、林平、林斌变更为杰思金材，上市公司实际控制人将由林仙明、林万青、林信福、林申茂、林平、林斌变更为王冠然，根据《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——停复牌》等相关规定，经公司向深圳证券交易所申请，公司股票（股票简称：跃岭股份，股票代码：002725）自 2025 年 3 月 4 日（星期二）上午开市起复牌交易。

比亚迪：关于根据一般授权配售新 H 股的公告。本公司将根据配售协议所列条款并在配售协议所列条件的规限下，发行本公司注册资本中每股面值人民币 1.00 元的 129,800,000 股新 H 股。配售股份相当于现有已发行 1,098,000,000 股 H 股的约 11.82%，及于本公告日期已发行股份总数的约 4.46%。假设从本公告日期起至配售完成，除发行配售股份外，本公司已发行股本没有其他变化，则配售股份约占经扩大已发行 H 股数目的约 10.57%及配售股份配发及发行后经扩大已发行股份总数的约 4.27%。根据配售，本次配售之配售股份的总面值为人民币 129,800,000 元。每股配售股份的配售价 335.2 港元，配售所得款项（扣除佣金和估计开支后）预计约为 43,383 百万港元。配售完成后每股 H 股筹集的净价（扣除佣金及预计开支后）约为 334.2 港元。配售为本公司进一步提升技术实力、提速出海进程，亦通过吸引若干高品质机构投资者参与配售，进一步丰富本公司股东基础，优化资产负债结构。董事认为，配售协议的条款（包括但不限于配售价）属公平合理并符合本公司及其股东的整体利益。假设所有配售股份全数配售，配售所得款项总额预计为 43,509 百万港元，而经扣除佣金和估计费用后的配售所得款项净额预计约为 43,383 百万港元。配售所得款项净额拟作本集团研发投入、海外业务发展、补充营运资金以及一般企业用途。

通用股份：关于股份回购进展公告。2025 年 2 月，公司未进行股份回购。截至 2025 年 2 月 28 日，公司已累计回购股份 4,510,500 股，占公司总股本的比例为 0.28%，购买的最高价为 6.08 元/股，最低价为 4.36 元/股，已支付的总金额为 25,167,514 元（不含交易佣金等交易费用）。

中自科技：关于以集中竞价交易方式回购公司股份的进展公告。2025 年 2 月，公司未进行回

购。截至 2025 年 2 月 28 日，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式已累计回购公司股份 2,062,238 股，占公司总股本的比例为 1.72%，回购成交的最高价为 17.30 元/股，最低价为 13.06 元/股，支付的资金总额为人民币 29,989,791.76 元（不含印花税、交易佣金等交易费用）。

菱电电控：关于发行股份及支付现金购买资产暨关联交易事项的进展公告。公司拟发行股份及支付现金购买北京兰之穹信息科技研发中心（有限合伙）等交易对方合计持有的江苏奥翼克斯汽车电子科技股份有限公司 98.4260%股份。根据相关数据初步测算，本次交易预计不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，预计构成关联交易，不构成重组上市。自预案披露以来，公司及其他相关方正在积极推进本次交易的相关工作。2025 年 2 月 5 日，公司召开第三届董事会第二十四次会议和第三届监事会第二十一次会议，审议通过了《关于公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案的议案》《关于<武汉菱电汽车电控系统股份有限公司发行股份及支付现金购买资产暨关联交易预案>及其摘要的议案》等与本次交易相关的议案。截至本公告披露日，本次交易所涉及的审计、评估等工作尚未完成。在相关工作完成后，公司将再次召开董事会审议本次交易相关的议案，并按照相关法律法规的规定履行后续有关程序及信息披露义务。

长安汽车：关于 2025 年 2 月份产、销快报的自愿性信息披露公告。2 月公司产量 158,539 辆，同比+14.10%，本年累计产量 339,751 辆，同比-6.88%；销量 161,435 辆，同比+5.72%，本年累计销量 437,135 辆，同比+0.94%。

拓普集团：关于增加部分募投项目投资规模并变更部分募投项目的公告。公司本次拟将“智能驾驶研发中心项目”投资总额由 30,000.00 万元增加至 44,400.00 万元；同时，本项目拟使用的募集资金投资金额，由 20,000.00 万元增加至 37,000.00 万元。鉴于前述“智能驾驶研发中心项目”资金需求增加，出于提高募集资金使用效率的考虑，公司本次拟变更原募投项目中的“宁波前湾年产 110 万套汽车内饰功能件项目和年产 130 万套热管理系统项目”尚未投入的募集资金人民币 17,000.00 万元，变更后投向“智能驾驶研发中心项目”。

嵘泰股份：向特定对象发行 A 股股票募集说明书。本次向特定对象发行拟募集资金总额不超过 87,790.06 万元（含本数），募集资金扣除发行费用后将投资于新能源汽车零部件智能制造项目（70,790.06 万元）、补充流动资金（17,000.00 万元）。

云内动力：关于取得昆明市智能网联汽车道路测试牌照的公告。随着全国智慧城市的建设，服务型无人车的需求愈加旺盛，特别是近些年随着电商、新零售、社区团购等行业的蓬勃发展，城配市场规模持续扩张，无人配送车市场需求巨大。为积极响应国家出台的多项有关智慧交通和智能网联汽车道路测试等相关产业政策和细则，培育公司新质生产力项目，促进企业转型升级，提升公司综合实力，公司开展了 L4 级智能配送车业务。按照 2024 年 11 月昆明市出台的《昆明市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则（试行）》，公司积极开展 L4 级智能配送车道路测试申请等前期工作。2025 年 3 月 5 日，昆明市人民政府向含公司在内的四家企业颁发了昆明市智能网联汽车道路测试牌照，本次四家企业共计发放 205 个测试牌照，其中公司共获得 200 个测试牌照。本次牌照的发放标志着昆明市智能网联汽车项目进入正式运行阶段，为公司的 L4 级智能配送车在昆明市公共道路运行提供了合法化的试验环境，为项目后续推进奠定了坚实基础。公司将按照《昆明市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则（试行）》的要求，加强产学研合作和市场推广，并以本次牌照发放为契机，抢抓首批取得测试牌照的先机，持续推进公司 L4 级智能物流配送车道路测试及相关商业活动，加快公司 L4 级智能物流配送车业务在昆明市落地的进程，助力公司转型升级和可持续发展。

万向钱潮：关于重大资产重组的进展公告。上市公司拟通过发行股份及支付现金方式，购买 Wanxiang America Corporation 持有的 Wanxiang America Corp.100%股权，并向不超过 35 名特定投资者发行股份募集配套资金。本次交易构成关联交易，预计将构成重大资产重组，不构成重组上市。2024 年 4 月 30 日，上市公司与交易对方共同签署了附条件生效的《发行股份及支

付现金购买资产协议》，并召开第十届董事会第四次会议，审议通过了《关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案的议案》等相关议案，关联董事就相关议案进行了回避表决。上市公司独立董事对本次交易事项发表了审查意见。2024年11月6日，公司披露了《关于发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案后的进展公告暨未发出召开股东大会通知的专项说明》（公告编号：2024-069）。经交易各方协商，公司将继续推进本次交易，并根据交易进展情况择机重新召开董事会审议本次交易相关事项，并以该次董事会决议公告日作为发行股份的定价基准日。截至本公告披露日，公司及相关各方积极推进本次交易整体工作进程。目前，本次交易所涉及的尽职调查、审计、评估等各项工作正在推进中，交易方案正在进一步磋商，交易相关方尚未签署正式交易文件。公司将根据本次交易的进展情况，严格按照相关法律法规的规定履行有关的决策审批程序和信息披露义务。

金鸿顺：关于重大资产重组事项的进展公告。正在筹划以发行股份及支付现金的方式购买新思考电机有限公司 95.79%的股权同时募集配套资金。本次交易预计构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组且构成关联交易，本次交易不会导致公司实际控制人发生变更。自本次交易预案披露以来，公司及相关各方积极推进本次交易的各项工作。截至本公告披露之日，本次交易涉及的审计、评估、尽职调查等工作正按照计划开展。待相关工作完成后，公司将再次召开董事会审议本次交易的相关事项。公司将根据本次交易工作的进展情况，严格按照《上市公司重大资产重组管理办法》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——重大资产重组》等法律法规和规范性文件的有关规定，及时履行信息披露义务。

一汽富维：关于调整募投项目投资金额、内部投资结构及部分募投项目延期暨新增募投项目的公告。公司“创新研发中心项目”包括创新研发中心综合楼、试验试制车间二个建设项目。为更好实现一汽富维在智能座舱领域能力建设，支撑公司业务转型升级，基于创新研发能力提升与对智能座舱技术趋势研判，对内部投资明细科目进行适应性调整，将项目原 21 项科目合并调整为 8 项，调整后规划的研发方向目标不变。公司“创新研发中心项目”投资总额及内部投资结构均相应调整。公司“长春汽车智能化产品及定制项目”包括传感器车间、整车定制中心二个建设项目。受下游市场行业趋势变化影响及公司战略调整，公司拟暂缓建设整车定制中心，由公司专业分子公司适时启动建设。为提高募集资金使用效率，公司拟取消使用募集资金建设整车定制中心项目。公司“长春汽车智能化产品及定制项目”更改为“长春汽车智能化产品项目”，投资总额及内部投资结构均相应调整。

山子高科：关于股份回购的进展公告。截至 2025 年 2 月末，公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式实施回购公司股份，回购股份数量为 460,000 股，约占公司总股本的 0.0046%，此次回购股份最高成交价为 2.24 元/股，最低成交价为 2.19 元/股，成交总金额为 1,014,600.00 元（不含交易费用）。本次回购股份资金来源为公司自有资金，回购价格未超过回购方案中回购价格上限人民币 3.35 元/股。

中国重汽：关于签订《金融服务协议》暨新增关联交易的公告。公司于 2025 年 3 月 6 日召开第九届董事会 2025 年第一次临时会议，审议并通过了《关于签订〈金融服务协议〉的议案》和《关于新增公司 2025 年度关联交易的议案》。上述两项议案属关联交易事项，公司关联董事刘洪勇先生、张燕女士、屈重洋先生对此议案进行了回避表决；表决结果均为：同意 6 票，回避表决 3 票，反对 0 票，弃权 0 票，本议案获得通过。上述两项议案需提请公司最近一次股东大会审议，与交易有关联关系的股东中国重汽（香港）有限公司、中国重型汽车集团有限公司将在股东大会对上述两项议案回避表决。根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，山东重工集团有限公司对其旗下的山东重工集团财务有限公司和中国重汽财务有限公司予以整合。为确保后续金融服务顺利开展，公司与重工财司签订《金融服务协议》。为优化财务管理，提高资金使用效率，降低公司的资金运营成本，公司与重汽汽车金融有限公司签订《金融服务协议》。

中路股份：关于收购股权及增资的公告。公司控制的中路优势（天津）股权投资基金合伙企业

（有限合伙）拟通过其全资子公司中路优势全球投资有限公司使用自有资金与厦门罗塞塔一号股权投资合伙企业（有限合伙）指定的全资子公司 VSI Cycling Limited 通过股权收购及增资方式持有境外公司 FactorBikesPtyLtd 52.87%股权，各方分别以 1,526.39 万美元、2,289.58 万美元持有标的公司 21.15%与 31.72%股权。增资金额：中路优势拟向其全资子公司优势全球投资以自有资金增资 1,526.39 万美元，并拟以优势全球投资作为投资主体以自有资金 1,526.39 万美元的价格完成前述收购股权及增资的交易。

登云股份：关于对外投资的公告。为应对复杂多变的全球经济环境，有效应对市场变化，从而在国际市场上取得长久发展，公司全资子公司怀集登月气门有限公司根据自身发展战略以及业务拓展的需求，以自筹资金的方式进行对外投资，建立海外生产基地。1、投资方式：在新加坡、泰国等地设立数家全资子公司，并建立气门业务泰国生产基地；2、投资金额：投资总规模不超过 10,000 万元人民币（不超过 1,394 万美元）；3、投资资金来源：自筹资金；4、投资资金用途：用于厂房租赁、生产基地建设投资、人员薪酬支出等；5、股权结构：公司 100%持股。

申达股份：关于全资子公司 Auria Solutions Ltd.2025 年新项目投资计划的公告。公司子公司 Auria Solutions Ltd. 2025 年新项目预计投资总金额为 3,368.63 万美元（折合人民币 2.42 亿元）。2025 年，Auria 公司将针对通用、梅赛德斯奔驰、本田、沃尔沃、宝马、大众等整车厂商部分车型的新获项目，自 2025 年起在生产设备更新购置、辅助设备配备、设备调试维护等方面进行资本性投入，预计投资金额合计为 3,368.63 万美元，北美地区投资预计为 2,208.78 万美元，欧洲地区投资预计为 1,159.85 万美元。

五、投资建议

整车推荐比亚迪、理想汽车，受益标的吉利汽车、隆鑫通用；零部件，智能化推荐华域汽车、伯特利、德赛西威、科博达、均胜电子、星宇股份；新能源推荐法拉电子、中熔电气、华纬科技、精锻科技、拓普集团、旭升集团。

表7：重点推荐公司与受益公司

股票代码	股票名称	EPS			PE			双周涨跌幅	最新收盘价 (元)	投资评级
		2022A	2023A	2024E	2022A	2023A	2024E			
整车环节:										
002594.SZ	比亚迪	5.71	10.32	13.12	45.00	19.19	27.16	-6.85%	356.40	推荐
2015.HK	理想汽车	-1.05	5.55	3.65	-71.07	24.17	28.03	1.37%	102.31	推荐
0175.HK	吉利汽车*	0.50	0.51	1.62	19.99	15.16	10.17	2.29%	16.48	-
603766.SH	隆鑫通用*	0.26	0.28	0.56	18.93	18.16	18.38	-11.69%	10.29	-
智能化零部件:										
600741.SH	华域汽车	2.28	2.29	2.29	7.59	7.11	7.78	2.02%	17.82	推荐
603596.SH	伯特利	1.71	2.06	1.90	47.03	33.71	34.36	2.33%	65.28	推荐
002920.SZ	德赛西威	2.15	2.79	3.93	49.41	46.47	31.17	-8.62%	122.50	推荐
603786.SH	科博达	1.11	1.51	2.08	59.08	47.34	30.05	-14.11%	62.50	推荐
600699.SH	均胜电子*	0.29	0.77	0.99	48.76	23.36	19.19	-6.32%	19.00	推荐
601799.SH	星宇股份*	3.30	3.86	5.09	38.65	33.98	24.75	2.95%	125.96	推荐
新能源零部件:										
600563.SH	法拉电子	4.47	4.55	5.26	35.73	20.35	23.35	3.16%	122.81	推荐
301031.SZ	中熔电气	2.32	1.77	2.25	70.24	74.08	50.47	-5.61%	113.56	推荐
001380.SZ	华纬科技	1.17	1.27	1.65	37.19	27.37	19.82	12.13%	32.70	推荐
300258.SZ	精锻科技*	0.51	0.49	0.46	22.65	26.20	31.67	8.93%	14.57	推荐
601689.SH	拓普集团	1.54	1.95	1.74	37.97	37.66	36.74	-12.25%	63.93	推荐
603305.SH	旭升集团*	0.75	0.77	0.60	30.65	25.78	26.90	-13.68%	16.14	推荐

资料来源：同花顺 iFinD，中国银河证券研究院

注：*采用 Wind 一致预期，其余股票采用银河证券汽车组预测

六、风险提示

- 1、汽车销量不及预期的风险；
- 2、政策效果不及预期的风险；
- 3、行业竞争加剧的风险。

图表目录

图 1： 双周汽车行业板块涨跌幅为+0.23%.....	4
表 1： 双周汽车行业涨幅前五位个股	4
表 2： 双周汽车行业跌幅前五位个股	4
表 3： 汽车板块区间涨跌幅统计	5
表 4： 汽车板块估值比较.....	5
表 5： 未来三个月大小非解禁一览	6
表 6： 双周大宗交易一览.....	6
表 7： 重点推荐公司与受益公司	25

分析师承诺及简介

本人承诺以勤勉的执业态度，独立、客观地出具本报告，本报告清晰准确地反映本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告的具体推荐或观点直接或间接相关。

石金漫 汽车行业首席分析师。香港理工大学理学硕士、工学学士。8 年汽车、电力设备新能源行业研究经验。曾供职于国泰君安证券研究所，2016-2019 年多次新财富、水晶球、II 上榜核心组员。2022 年 1 月加入中国银河证券研究院。

免责声明

本报告由中国银河证券股份有限公司（以下简称银河证券）向其客户提供。银河证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。若您并非银河证券客户中的专业投资者，为保证服务质量、控制投资风险、应首先联系银河证券机构销售部门或客户经理，完成投资者适当性匹配，并充分了解该项服务的性质、特点、使用的注意事项以及若不当使用可能带来的风险或损失。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资咨询建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告而取代自我独立判断。银河证券认为本报告资料来源是可靠的，所载内容及观点客观公正，但不担保其准确性或完整性。本报告所载内容反映的是银河证券在最初发表本报告日期当日的判断，银河证券可发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但银河证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。银河证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的银河证券网站以外的地址或超级链接，银河证券不对其内容负责。链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

银河证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。银河证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

银河证券已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。除非另有说明，所有本报告的版权属于银河证券。未经银河证券书面授权许可，任何机构或个人不得以任何形式转发、转载、翻版或传播本报告。特提醒公众投资者慎重使用未经授权刊载或者转发的本公司证券研究报告。

本报告版权归银河证券所有并保留最终解释权。

评级标准

评级标准	评级	说明
评级标准为报告发布日后的 6 到 12 个月行业指数（或公司股价）相对市场表现，其中：A 股市场以沪深 300 指数为基准，新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准，北交所市场以北证 50 指数为基准，香港市场以恒生指数为基准。	行业评级	推荐：相对基准指数涨幅 10%以上
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~10%之间
		回避：相对基准指数跌幅 5%以上
	公司评级	推荐：相对基准指数涨幅 20%以上
		谨慎推荐：相对基准指数涨幅在 5%~20%之间
		中性：相对基准指数涨幅在-5%~5%之间
		回避：相对基准指数跌幅 5%以上

联系

中国银河证券股份有限公司 研究院

深圳市福田区金田路 3088 号中洲大厦 20 层

上海浦东新区富城路 99 号震旦大厦 31 层

北京市丰台区西营街 8 号院 1 号楼青海金融大厦

公司网址：www.chinastock.com.cn

机构请致电：

深广地区：程曦 0755-83471683 chengxi_yj@chinastock.com.cn

苏一耘 0755-83479312 suyiyun_yj@chinastock.com.cn

上海地区：陆韵如 021-60387901 luyunru_yj@chinastock.com.cn

李洋洋 021-20252671 liyangyang_yj@chinastock.com.cn

北京地区：田薇 010-80927721 tianwei@chinastock.com.cn

褚颖 010-80927755 chuying_yj@chinastock.com.cn