

强于大市

交通运输行业周报

SCFI 环比大涨 30.68% 创历史第二大单周涨幅，国内航线旅客运输燃油附加费下调

航运方面，Seanergy 一季度收入和净利润同比下降，SCFI 环比大涨 30.68% 创历史第二大单周涨幅；航空方面，国内航线旅客运输燃油附加费下调，北京大兴机场口岸进出口规模累计破千亿元；安能物流一季度实现营收 25.87 亿元，顺丰航空开通首条第五航权货运航线。

■ 核心观点：

①Seanergy 一季度收入和净利润同比下降，SCFI 环比大涨 30.68% 创历史第二大单周涨幅。海岬型船东 Seanergy 在 2025 年一季度实现营业收入 2420.6 万美元，同比减少 36.8%；实现息税折旧摊销前利润（EBITDA）659.0 万美元，同比减少 69.6%；实现调整后的 EBITDA 799.5 万美元，同比减少 65.5%；净利润及调整后净利润分别亏损 682.9 万美元、548.6 万美元；船队日均 TCE 和单船日均 OPEX 分别实现 13403 美元、6629 美元，同比分别减少 44.3%、7.4%。上海至美西、美东现货运价分别大涨 58%、46%，达 5,172 美元 / FEU 和 6,243 美元 / FEU；亚洲至欧洲航线运价上涨 21% 至 1,587 美元 / TEU；上海集装箱运价指数（SCFI）环比大涨 30.68%（486 点），收于 2,072.71 点，创历史第二大单周涨幅；德鲁里世界集装箱指数（WCI）单周上涨 10% 至 2,508 美元 / FEU，过去三周累计涨幅达 21%。②国内航线旅客运输燃油附加费下调，北京大兴机场口岸进出口规模累计破千亿元。机票销售平台接航司通知，自 2025 年 6 月 5 日（含出票日期）起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。成人旅客 800 公里（含）以下航线免收燃油附加费，800 公里以上航线每位旅客每航段收取 10 元燃油附加费；儿童、按民航局规定享受优惠的残疾军人和因公致残的人民警察 800 公里（含）以下及 800 公里以上航线免收燃油附加费；按成人公布普通票价 10% 购票的婴儿旅客免收燃油附加费。自 2019 年正式开关至今年 4 月份，大兴机场口岸累计进出口规模突破千亿元大关，达 1020 亿元人民币。③安能物流一季度实现营收 25.87 亿元，顺丰航空开通首条第五航权货运航线。5 月 26 日，安能物流发布 2025 年第一季度业绩报告。一季度实现营收 25.87 亿元，同比增长 8.8%；期内利润为 2.28 亿元，同比增长 15.8%；经调整净利润 2.42 亿元，同比增长 15.9%，经调整净利润率同比提升至 9.4%。2025 年 5 月 25 日，顺丰航空“鄂州-纽约-哈利法克斯-鄂州”国际货运航线正式开通运行，这是顺丰航空执行的首条通达加拿大的国际航线、首条第五航权航线。

■ 行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳。②航运港口：内贸集运运价指数上升，干散货运价上升。③快递物流：2025 年 4 月快递业务量同比上升 19.10%，快递业务收入同比增加 10.80%。④航空出行：2025 年 5 月第四周国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。⑤公路铁路：5 月 19 日-5 月 25 日，全国高速公路累计货车通行 5540.8 万辆，环比下降 0.88%。⑥交通新业态：2025 年 Q1，联想 PC 电脑出货量达 1520 万台，同比上升 10.95%，市场份额环比下降 0.3pct。

■ 投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
关注低空经济赛道趋势性投资机会。建议关注中信海直。
关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

■ 风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《交通运输行业周报》20250527

《交运行业 2024 年年报及 2025 年一季报综述》20250526

《交通运输行业周报》20250520

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强

guoqiang.liu_01@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

目录

1 本周行业热点事件点评	5
1.1 SEANERGY 一季度收入和净利润同比下降，SCFI 环比大涨 30.68%创历史第二大单周涨幅。5	
1.2 国内航线旅客运输燃油附加费下调，北京大兴机场口岸进出口规模累计破千亿元.....	6
1.3 安能物流一季度实现营收 25.87 亿元，顺丰航空开通首条第五航权货运航线.....	7
2 行业高频动态数据跟踪	8
2.1 航空物流高频动态数据跟踪	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪	9
2.3 快递物流动态数据跟踪	11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪	18
3 交通运输行业上市公司表现情况	20
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况	20
3.2 交通运输行业估值水平	21
4 投资建议	23
5 风险提示	24

图表目录

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率	6
图表 1-2 2025.4 国内航司航班量（架次）	7
图表 1-3 2025.4 上市航司国内国际航线航班量（架次）	7
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）	8
图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）	8
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）	8
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）	8
图表 2-5. 货运航班执行量（日）	9
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）	9
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）	9
图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）	10
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）	10
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）	10
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）	10
图表 2-13. BDI 指数（日）	10
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）	10
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）	11
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）	11
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）	11
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）	11
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	13
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	13
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）	14
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）	14
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）	15

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）	15
图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）	15
图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）	15
图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）	15
图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）	15
图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）	16
图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）	16
图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）	17
图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）	17
图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）	17
图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）	17
图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）	18
图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）	18
图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数.....	18
图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）	18
图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）	19
图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）	19
图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）	19
图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....	20
图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况	21
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比	21
图表 3-4. 交通运输子行业估值（PE）对比	22
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值（PE）对比	22

1 本周行业热点事件点评

1.1 Seanergy 一季度收入和净利润同比下降，SCFI 环比大涨 30.68%创历史第二大单周涨幅。

事件：海岬型船东 Seanergy 在 5 月 28 日发布了 2025 年第一季度未经审计的财报。

Seanergy 一季度收入和净利润同比下降，调整后的 EPS 和日均 TCE 同比大幅下降。受到干散货贸易典型季节性放缓的影响，海岬型船东 Seanergy 在 2025 年一季度实现营业收入 2420.6 万美元，同比减少 36.8%；实现息税折旧摊销前利润（EBITDA）659.0 万美元，同比减少 69.6%；实现调整后的 EBITDA 799.5 万美元，同比减少 65.5%；净利润及调整后净利润分别亏损 682.9 万美元、548.6 万美元；船队日均 TCE 和单船日均 OPEX 分别实现 13403 美元、6629 美元，同比分别减少 44.3%、7.4%。对于今年第二季度，Seanergy 表示已经以平均日租金 19660 美元锁定了海岬型船队 79% 营运日收入。

上海集装箱运价指数（SCFI）环比大涨 30.68%，创历史第二大单周涨幅。近期全球集装箱运输市场受多重因素驱动，运价呈现大幅上涨态势，跨太平洋、亚欧等主要航线运价屡破阶段性高点，市场进入短期剧烈波动期。上海至美西、美东现货运价分别大涨 58%、46%，达 5,172 美元 / FEU 和 6,243 美元 / FEU；亚洲至欧洲航线运价上涨 21% 至 1,587 美元 / TEU；上海集装箱运价指数（SCFI）环比大涨 30.68%（486 点），收于 2,072.71 点，创历史第二大单周涨幅；德鲁里世界集装箱指数（WCI）单周上涨 10% 至 2,508 美元 / FEU，过去三周累计涨幅达 21%。当前运价上涨是短期供需错配与政策预期共振的结果，但行业发展仍面临关税政策、地缘政治、基建瓶颈等多重不确定风险，为应对不确定的市场波动，货主与航运企业需密切关注运力调整进展及关税谈判动向。

1.2 国内航线旅客运输燃油附加费下调，北京大兴机场口岸进出口规模累计破千亿元

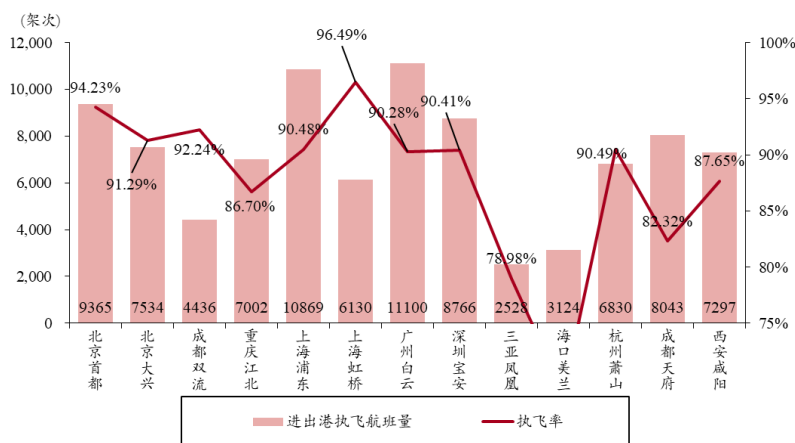
事件：机票销售平台接航司通知，自 2025 年 6 月 5 日（含出票日期）起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。自 2019 年正式开关至今年 4 月份，大兴机场口岸累计进出口规模突破千亿元大关，达 1020 亿元人民币。

2025 年 6 月 5 日（含出票日期）起，国内航线旅客运输燃油附加费征收标准调整。成人旅客 800 公里（含）以下航线免收燃油附加费，800 公里以上航线每位旅客每航段收取 10 元燃油附加费；儿童、按民航局规定享受优惠的残疾军人和因公致残的人民警察 800 公里（含）以下及 800 公里以上航线免收燃油附加费；按成人公布普通票价 10% 购票的婴儿旅客免收燃油附加费。我们认为出行成本降低，特别是短途航线的成人旅客及儿童等特殊旅客群体，出行意愿可能因此提升，有助于提振民航客运量。

自 2019 年正式开关至 2025 年 4 月份，大兴机场口岸累计进出口规模突破千亿元大关，达 1020 亿元人民币。2023 年、2024 年进出口规模连续突破 200 亿元、500 亿元，2025 年前 4 个月进出口 161 亿元，同比增长 6.8%。大兴机场口岸联通 127 个共建“一带一路”国家，2019 年以来合计进出口 563 亿元，占大兴口岸进出口总值的 55.2%，2025 年前 4 个月对共建“一带一路”国家进出口 78.3 亿元，增长 48.6%。大兴机场口岸进出口货运量显著增长，2023 年首次突破 10 万吨大关，2024 年增长至 20.5 万吨，2025 年前 4 个月为 6.8 万吨，同比增长 4.8%。2025 年 5 月 9 日，大兴机场迎来 2025 年度首班国际货运包机，直飞法国巴黎，填补了口岸国际全货机货运空白，为中欧跨境电商搭建起全新“空中走廊”。大兴机场已构建起通达全球 48 个城市的航线网络，吸引 39 家国际航空公司入驻，开通 50 条国际航线。大兴机场口岸进出口规模屡创新高，货物贸易活力彰显，有力推动了区域经济的发展，提升了大兴机场作为国际航空枢纽的地位。

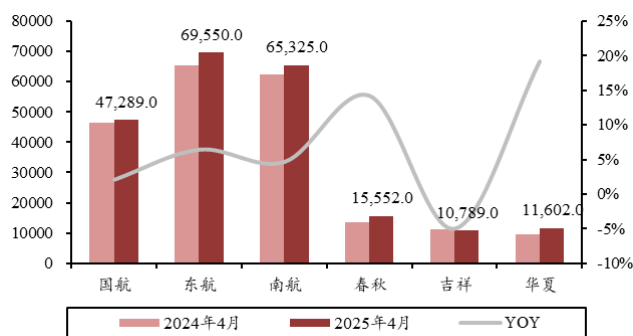
机场方面：2025.5.24-2025.5.30：国内进出港执飞航班量 TOP5 机场依次是广州白云机场（11100 班次）、上海浦东机场（10869 班次）、北京首都机场（9365 班次）、深圳宝安机场（8766 班次）、成都天府机场（8043 班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都+1.73%、大兴+1.03%、双流+0.70%、江北-0.21%、浦东+0.36%、虹桥+0.91%、白云+3.23%、宝安+1.19%、三亚-0.75%、海口-1.54%、萧山+2.08%、天府+0.21%、咸阳+0.34%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



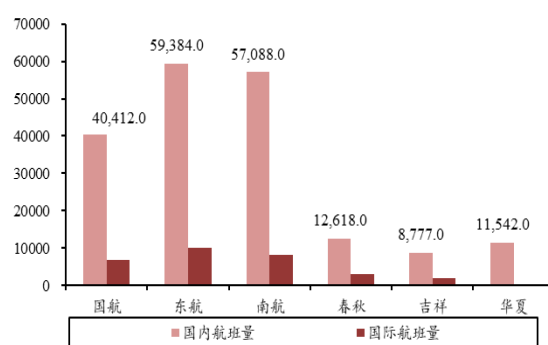
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.4 国内航司航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.4 上市航司国内国际航线航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

1.3 安能物流一季度实现营收 25.87 亿元，顺丰航空开通首条第五航权货运航线

事件：5 月 26 日，安能物流发布 2025 年第一季度业绩报告。一季度实现营收 25.87 亿元，同比增长 8.8%；期内利润为 2.28 亿元，同比增长 15.8%；经调整净利润 2.42 亿元，同比增长 15.9%，经调整净利润率同比提升至 9.4%。2025 年 5 月 25 日，顺丰航空“鄂州-纽约-哈利法克斯-鄂州”国际货运航线正式开通运行，这是顺丰航空执行的首条通达加拿大的国际航线、首条第五航权航线。

2025 年 5 月 26 日，安能物流发布第一季度业绩报告，显示营收 25.87 亿元，同比增长 8.8%。期内利润 2.28 亿元，同比增长 15.8%，经调整净利润 2.42 亿元，同比增长 15.9%，净利润率提升至 9.4%。一季度完成零担货运总量 305 万吨，同比增长 5.9%，其中 300 公斤以下货量同比提升 18.4%，票均重下降至 75kg，总票数增至 4047 万票，市场优势扩大。尽管面临行业竞争和关税波动，安能物流表示年度利润指标完成确定性高，不会调整年度指引，将继续投入资源于分拨自动化、数字化和车辆升级，资本开支控制在 3 亿到 4 亿元。同时，公司电商货源占比提升至 36%，与多个电商平台建立紧密合作，针对大公斤段产品和市场竞争，已实施价格政策调整并取得良好效果。安能物流的业绩增长表明其在快运行业的竞争力和市场适应能力较强，能够在行业竞争和外部环境变化中保持稳定发展，其中在电商货源领域的拓展和与电商平台的合作，有助于其进一步扩大市场份额，适应零售端、生产端和商贸端的商流变化。

2025 年 5 月 25 日，顺丰航空开通“鄂州-纽约-哈利法克斯-鄂州”国际货运航线。这条货运航线是顺丰航空首条通达加拿大的国际航线、首条第五航权航线，也是鄂州花湖机场作为国际机场开通的第 100 条货运航线。该航线由 B747-400 型全货机执飞，计划每周运行 1-2 班，出口货物包括服装配饰、电子产品等，进口货物包括机械设备、保健产品等。基于第五航权，该航线可在美国纽约、加拿大哈利法克斯上下货，优化航线网络、开拓国际市场。此前，顺丰航空已开通多条至纽约的货运航线，为此次开通积累基础。哈利法克斯是全球重要的龙虾产地，新航线开通后，每周可为中国市场提供超百吨鲜活海产运力，通过中转模式快速流向全国消费市场。截至 2025 年 3 月，顺丰航空全货机已突破 90 架，运力规模领先亚洲。顺丰航空开通“鄂州-纽约-哈利法克斯-鄂州”国际货运航线，进一步拓展了其国际航空货运网络，增强了在全球物流市场的竞争力，有助于促进中、美、加三国之间的经贸往来，为全球物流市场的互联互通注入新动能。

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳

航空货运价格：截至 2025 年 5 月 26 日，上海出境空运价格指数报价 4444.00 点，同比-10.3%，环比+6.1%。波罗的海空运价格指数报价 2012.00 点，同比-5.5%，环比+0.4%；中国香港出境空运价格指数报价 3378.00 点，同比-6.1%，环比-1.2%；法兰克福空运价格指数报价 983.00 点，同比+8.7%，环比+0.2%。

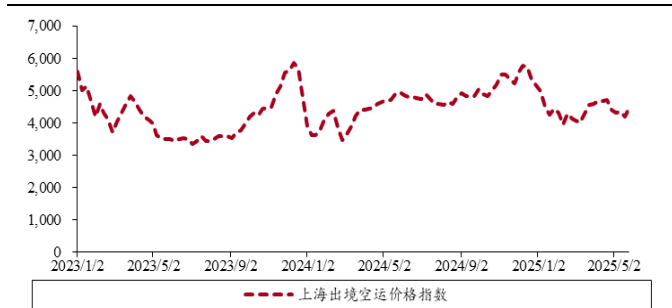
2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳。据德迅披露，5 月期间，中国至欧洲航线，五一节后运价比四月底前有所回升，货量平稳，受美国关税影响，部分客人将出货从美国调整到欧洲，对欧洲货量有所支撑；中国至美洲航线，随着小包裹免税政策取消落地，货量下降，大量至美国的包机被取消，最近的关税下调细则对电商的影响暂时没有显现，有待持续关注；中国至亚太/中东/印度航线整体运价趋势平稳，受印度和巴基斯坦间冲突影响，部分航司已不接前往巴基斯坦的货物。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



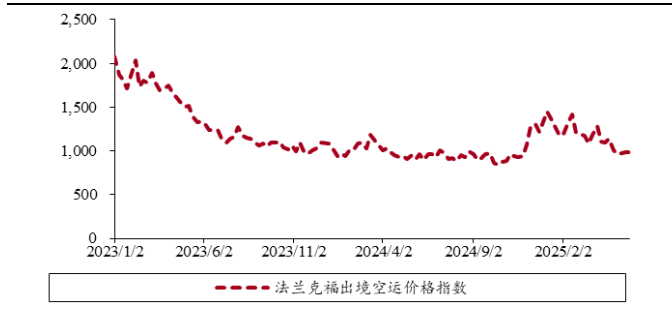
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

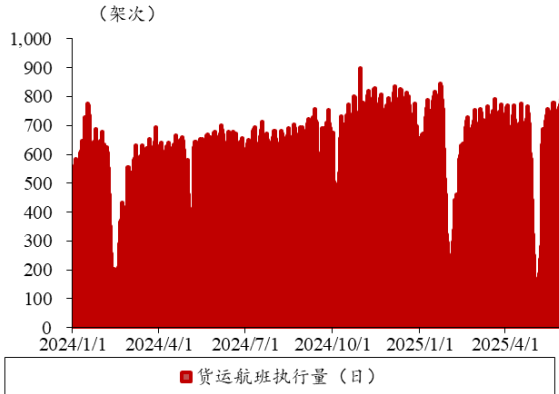


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

2.1.2 量：2025 年 4 月货运执飞航班量国内航线同比下降，国际航线同比上升

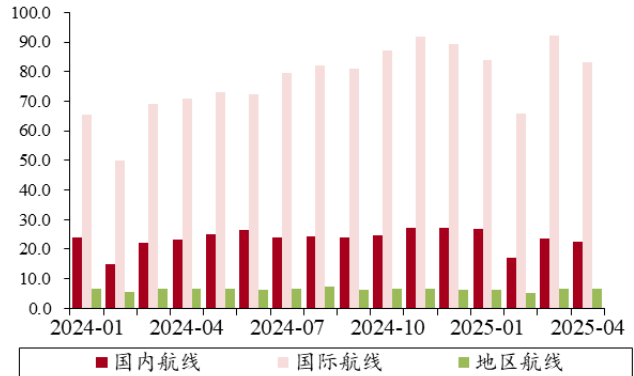
2025 年 4 月货运国内执飞航班量同比下降，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025 年 4 月，国内执飞货运航班 6831 架次，同比-1.67%；国际/港澳台地区执飞货运航班 11984 架次，同比+25.08%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



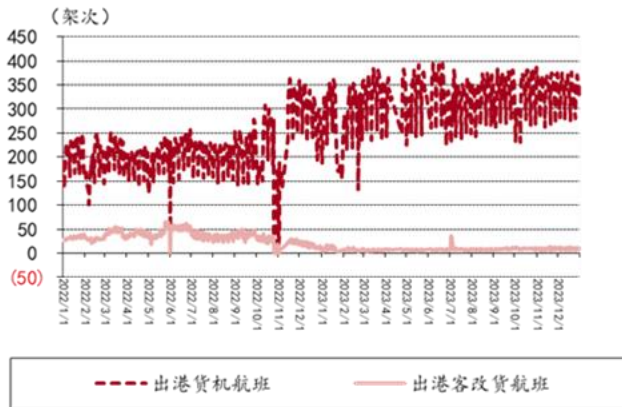
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



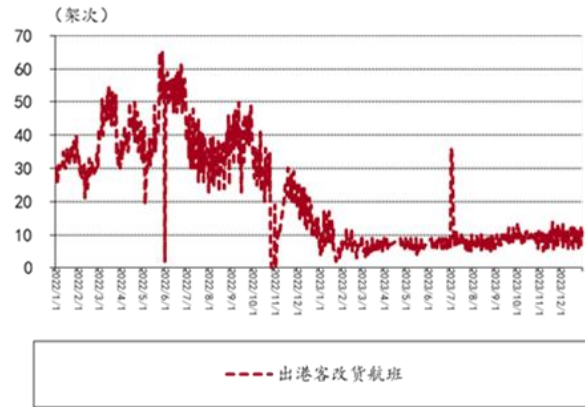
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

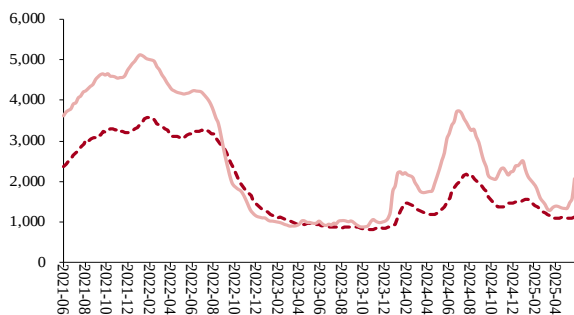
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 内贸集运运价指数上升，干散货运价上升

集运：SCFI 指数报收 2072.71 点，运价上升。2025 年 5 月 30 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 2072.71 点，周环比+30.68%，同比-31.93%；2025 年 5 月 30 日，中国出口集装箱运价指数（CCFI）报收 1117.61 点，周环比+0.92%，同比-25.29%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比+9.34%/-1.22%/-0.37%/+3.39%，同比-14.41%/-35.85%/-34.72%/+9.96%。

内贸集运：内贸集运价格周环比上升，PDCI 指数报收 1171 点。2025 年 5 月 23 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）为 1171 点，周环比+2.09%，同比+18.76%。

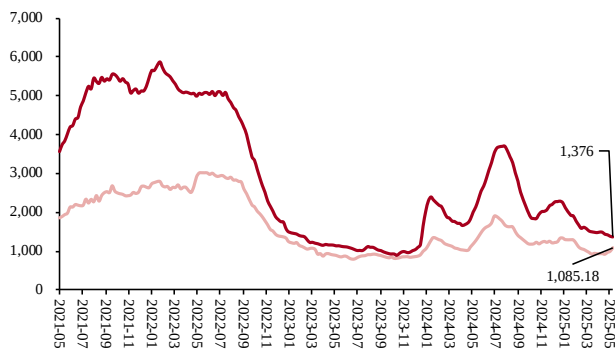
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



--- CCFI:综合指数 — SCFI:综合指数

资料来源：万得，中银证券

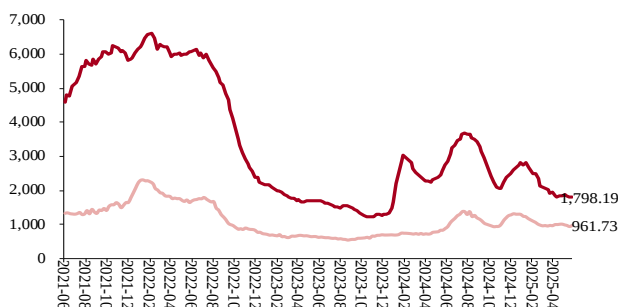
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



--- CCFI:美东航线 — CCFI:欧洲航线

资料来源：万得，中银证券

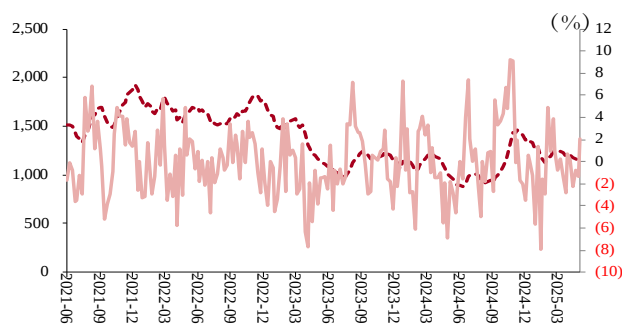
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



— CCFI:地中海航线 --- CCFI:东南亚航线

资料来源：万得，中银证券

图表 2-12. PDCI 综合指数（周）

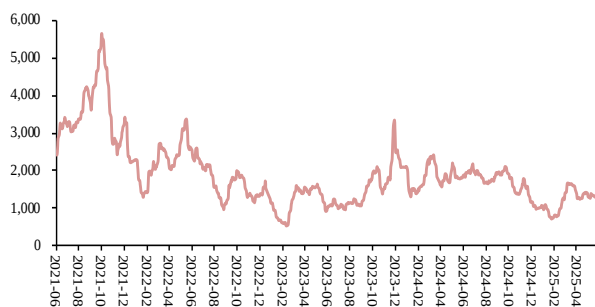


--- PDCI:综合指数:当周值 — PDCI:综合指数:当周值:环比

资料来源：万得，中银证券

干散货：BDI 指数环比上升，报收 1418 点。2025 年 5 月 30 日，波罗的海干散货指数（BDI）报收 1418 点，周环比+5.74%，同比-25.14%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1119/2277/601/951 点，环比-11.82%/+20.99%/+4.70%/-3.55%，同比-29.28%/-28.95%/-18.40%/-23.98%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

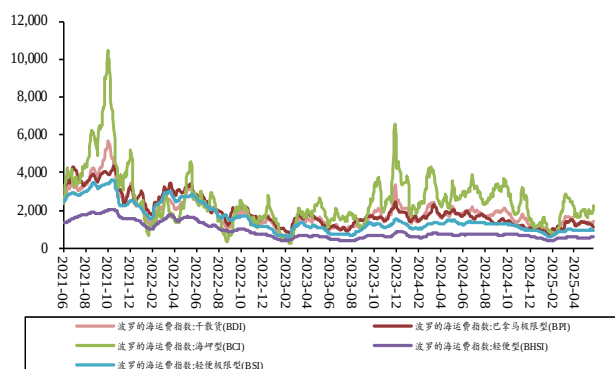
图表 2-13. BDI 指数（日）



— 波罗的海运费指数:干散货(BDI)

资料来源：万得，中银证券

图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）



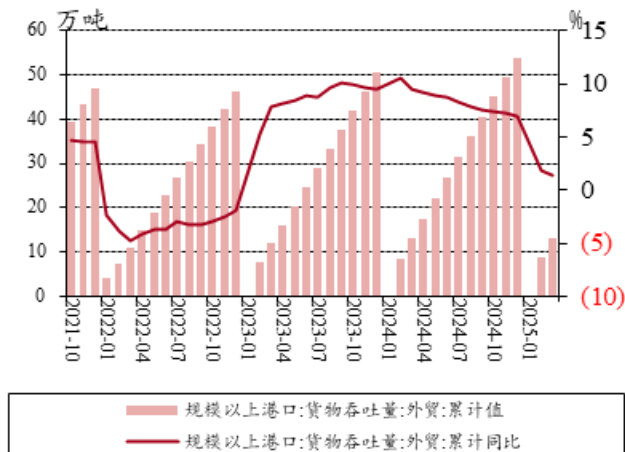
— 波罗的海运费指数:干散货(BDI) — 波罗的海运费指数:巴拿马型(BPI)
— 波罗的海运费指数:海岬型(BCI) — 波罗的海运费指数:轻便型(BSI)
— 波罗的海运费指数:轻便极限型(BHSI)

资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2025 年 1-3 月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为 42.22 亿吨/8303 万标箱

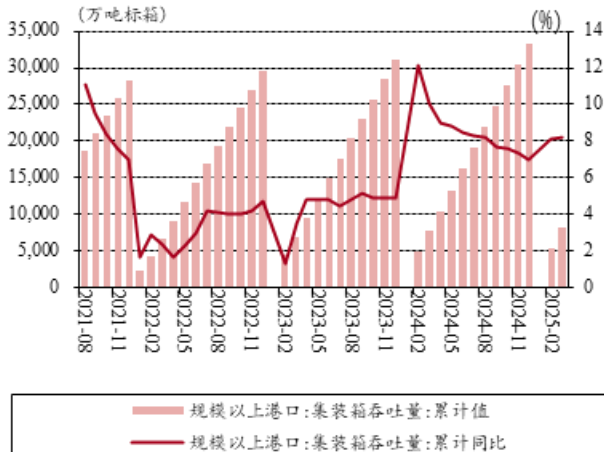
2025 年 1-3 月，全国港口完成货物吞吐量 42.22 亿吨，同比增长 3.2%，其中内贸货物吞吐量实现 28.96 亿吨，外贸货物吞吐量实现 13.25 亿吨，同比增长 1.4%。完成集装箱吞吐量 8303 万标箱，同比增长 8.2%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



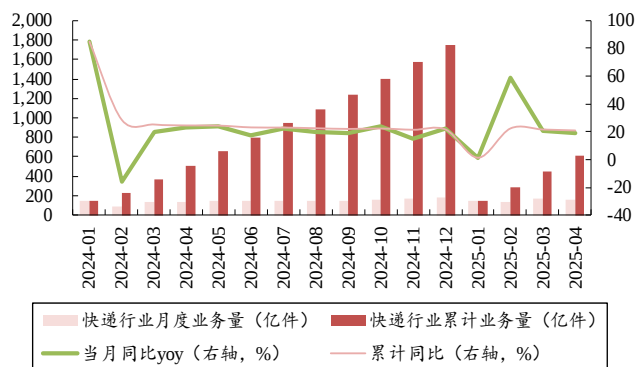
资料来源：万得，中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

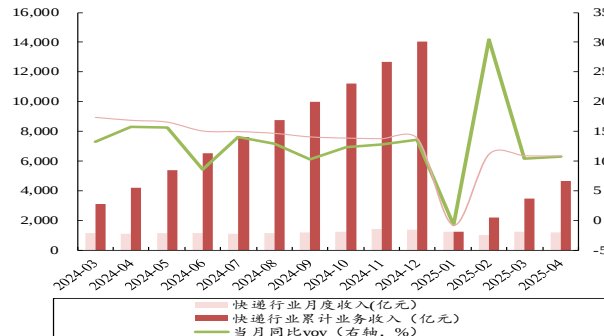
2025 年 4 月快递业务量同比上升 19.10%，快递业务收入同比增加 10.80%。2025 年 4 月月度快递业务量 163.2 亿件，同比增加 19.10%，环比增加-2.04%，快递业务收入完成 1212.80 亿元，同比增加 10.80%，环比减少 2.66%；2025 年 1-4 月累计快递业务量 614.52 亿件，同比增加 20.90%，2025 年 1-4 月快递业务收入 4669.10 亿元，同比增长 10.90%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

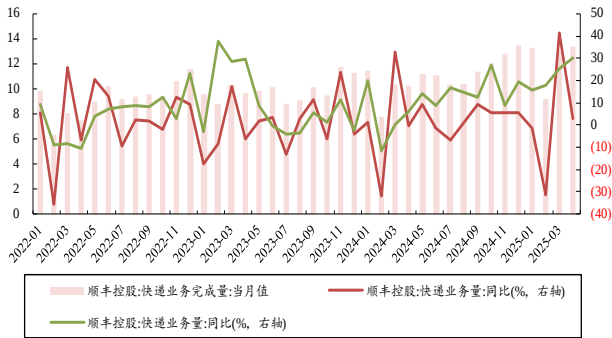
顺丰控股：2025 年 4 月快递业务量 13.35 亿票，同比上升 29.99%，环比上升 3.09%，业务收入 180.03 亿元，同比上升 11.85%，环比上升 0.59%。

圆通速递：2025 年 4 月快递业务量 26.93 亿票，同比上升 25.26%，环比上升 1.05%，业务收入 57.55 亿元，同比上升 16.31%，环比下降 0.96%。

申通快递：2025 年 4 月快递业务量 20.92 亿票，同比上升 20.99%，环比上升 0.34%，业务收入 41.18 亿元，同比上升 16.39%，环比下降 1.69%。

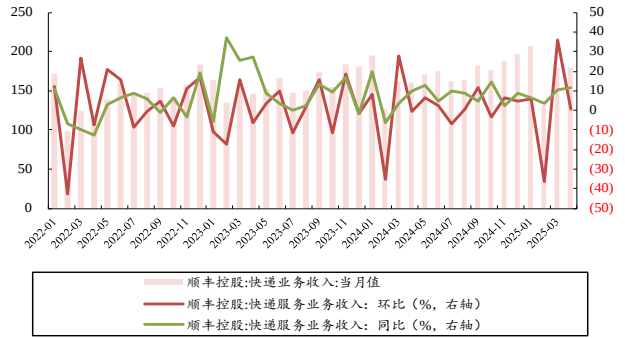
韵达股份：2025 年 4 月快递业务量 21.74 亿票，同比上升 13.41%，环比下降 3.51%，业务收入 41.51 亿元，同比上升 5.84%，环比下降 5.87%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



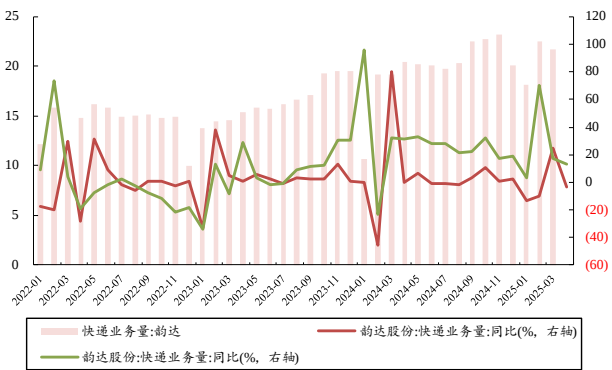
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



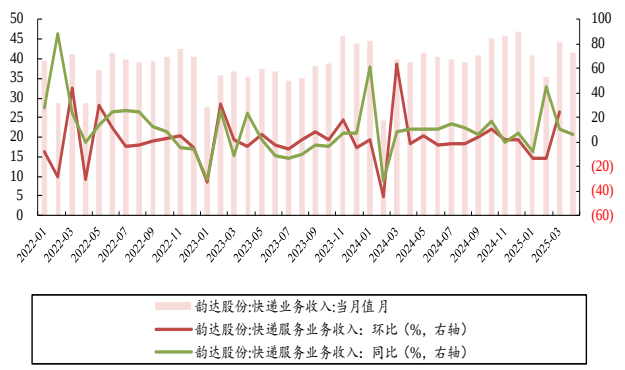
资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



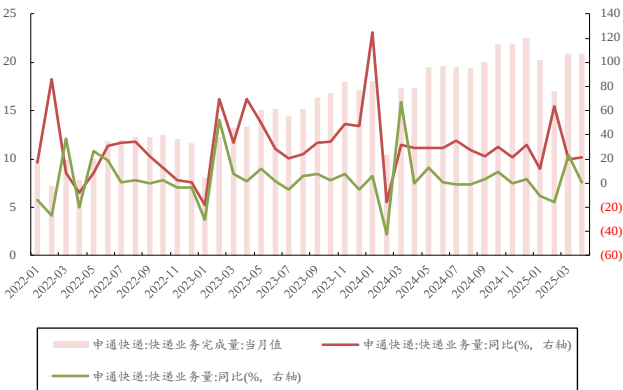
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



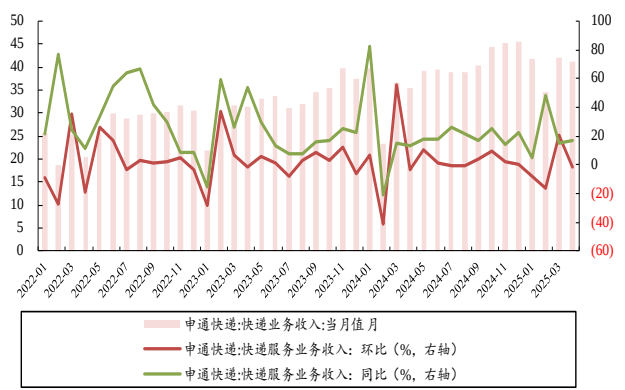
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



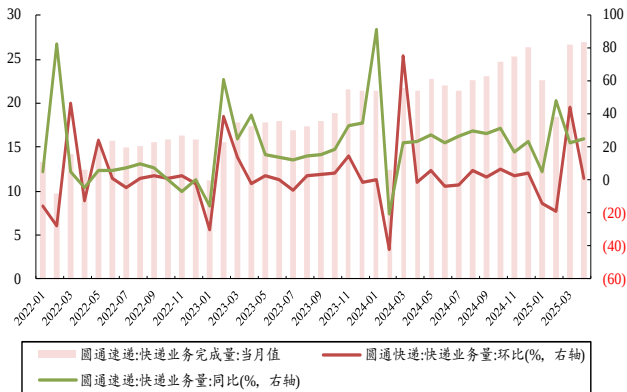
资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



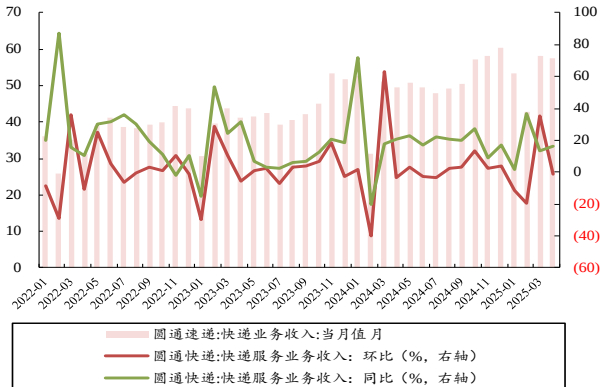
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

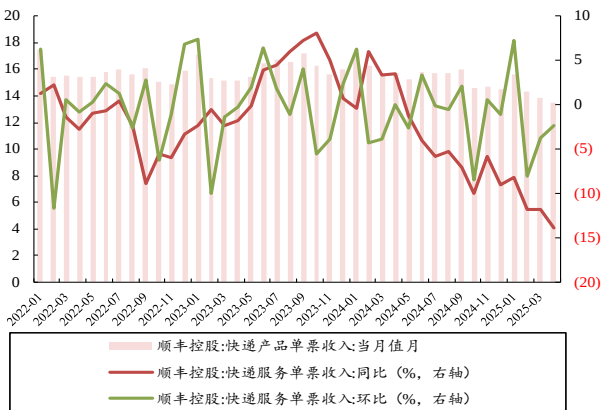
顺丰控股：2025 年 4 月单票价格 13.49 元，同比-13.91%（-2.18 元），环比-2.39%（-0.33 元）。

韵达股份：2025 年 4 月单票价格 1.91 元，同比-6.89%（-0.14 元），环比-2.55%（-0.05 元）。

申通快递：2025 年 4 月单票价格 1.97 元，同比-3.90%（-0.08 元），环比-1.99%（-0.04 元）。

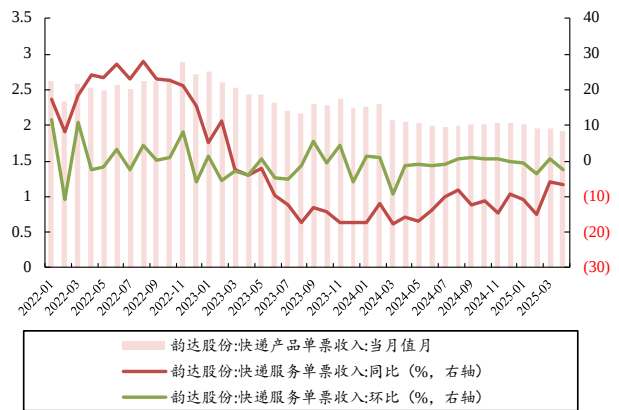
圆通速递：2025 年 4 月单票价格 2.14 元，同比-6.96%（-0.16 元），环比-1.83%（-0.04 元）。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



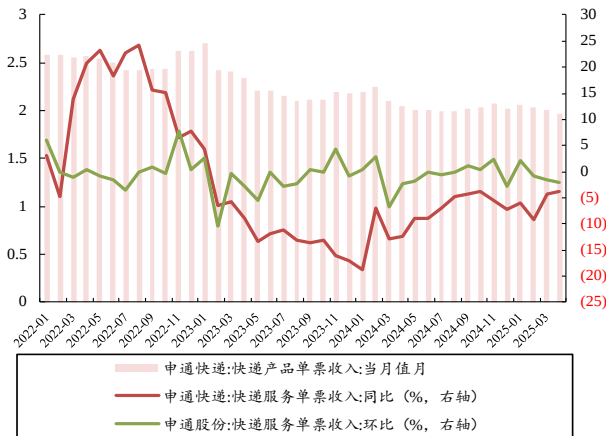
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



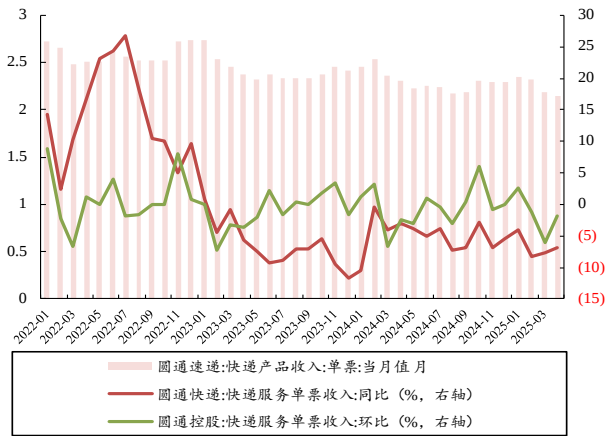
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2025 年 4 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 86.70。2025 年 4 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 96.70，较 3 月环比下降。

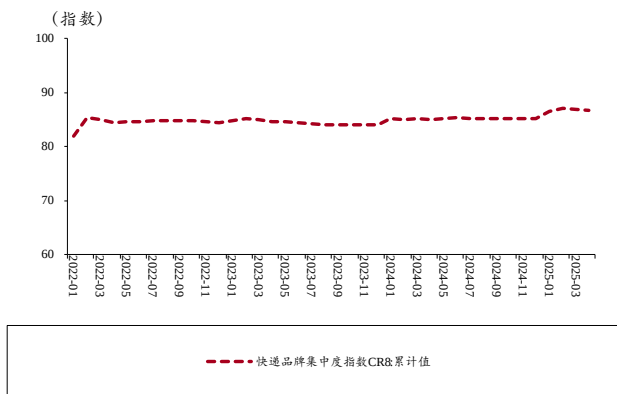
顺丰控股：4 月顺丰的市占率为 8.18%，同比+0.41pct，环比+0.68pct。

圆通速递：4 月圆通的市占率为 16.50%，同比+0.50pct，环比+0.81pct。

韵达股份：4 月韵达的市占率为 13.32%，同比-0.20pct，环比-0.67pct。

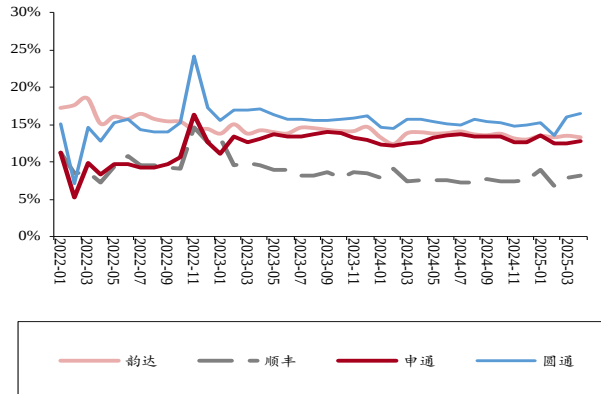
申通快递：4 月申通的市占率为 12.82%，同比+0.30pct，环比+0.20pct。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）



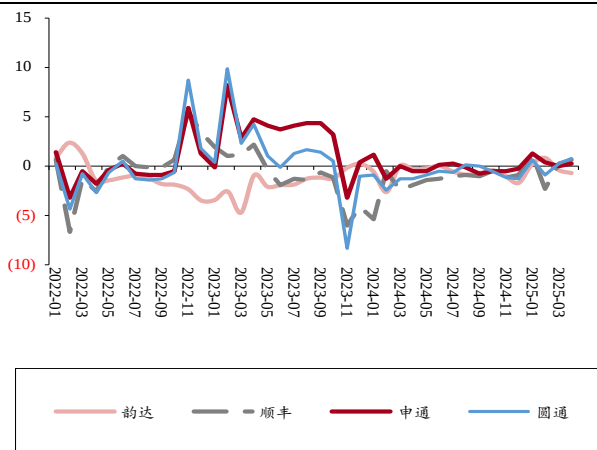
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

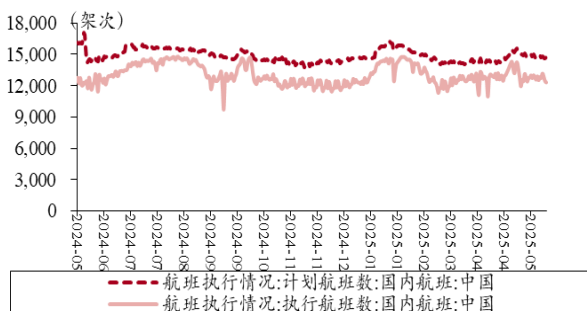
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 5 月第四周国际日均执飞航班量同比上升

2025 年 5 月第四周国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，国内日均执飞航班 12675.29 架次，环比-0.98%，同比+2.44%；国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。

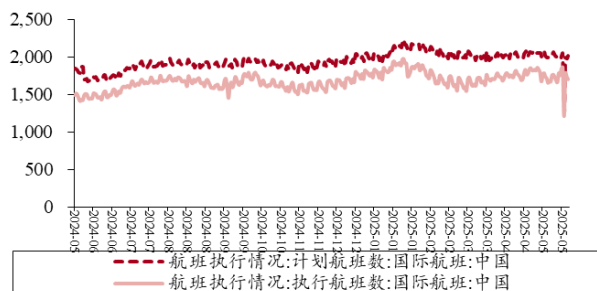
国内飞机日利用率环比下降。2025 年 5 月 24 日 - 2025 年 5 月 30 日，中国国内飞机利用率平均为 7.71 小时/天，较上周日均下降 0.01 小时/天；窄体机利用率平均为 7.74 小时/天，较上周日均下降 0.02 小时/天；宽体机利用率平均为 8.81 小时/天，较上周日均值上升 0.01 小时/天。

图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）



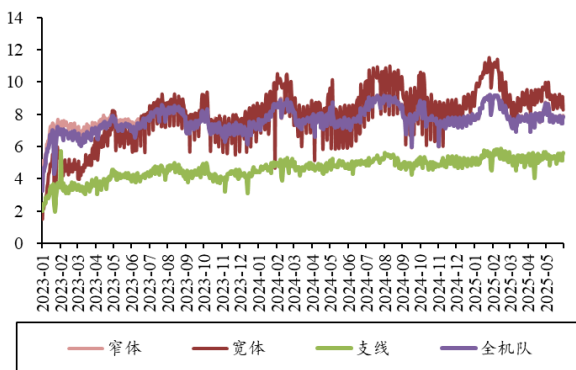
资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）



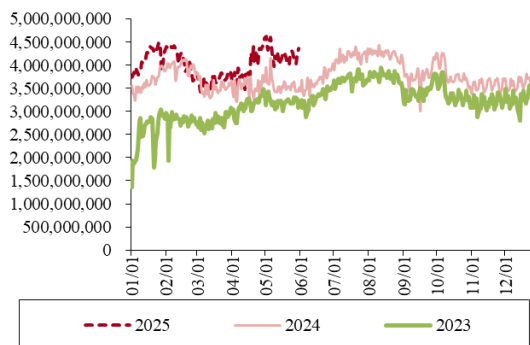
资料来源：万得，中银证券

图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）



资料来源：航班管家，中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

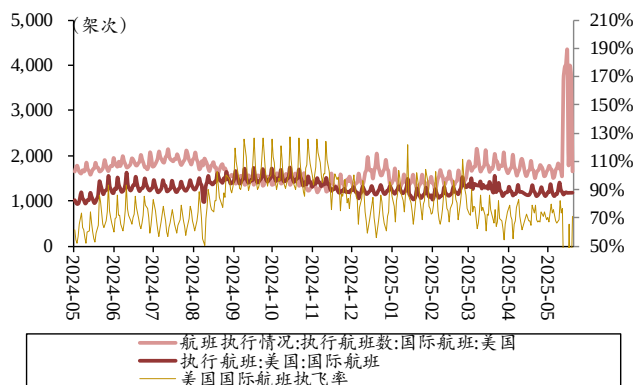
2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次，周环比-3.38%，同比+11.26%。

2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，泰国国际航班日均执飞航班 648.71 架次，周环比+8.40%，同比+9.37%。

2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，印尼国际航班日均执飞航班 557.14 架次，周环比+2.20%，同比+12.23%。

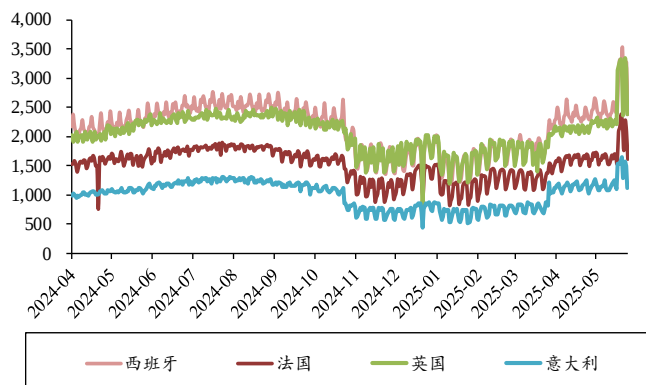
2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，英国国际航班日均执飞航班 2999 架次，周环比+25.90%，同比+33.90%。

图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



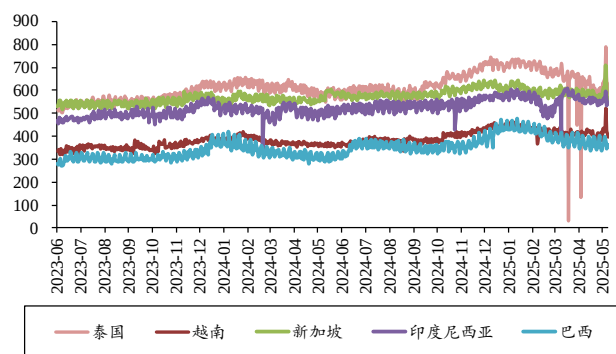
资料来源：万得，中银证券

图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



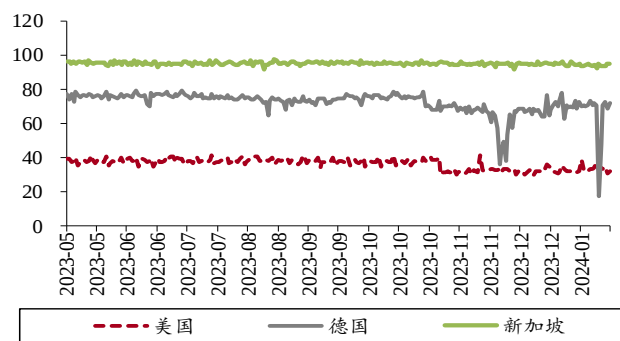
资料来源：万得，中银证券

图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）

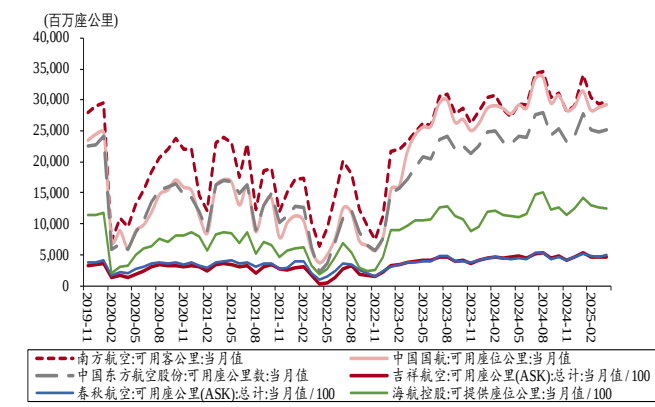


资料来源：万得，中银证券

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

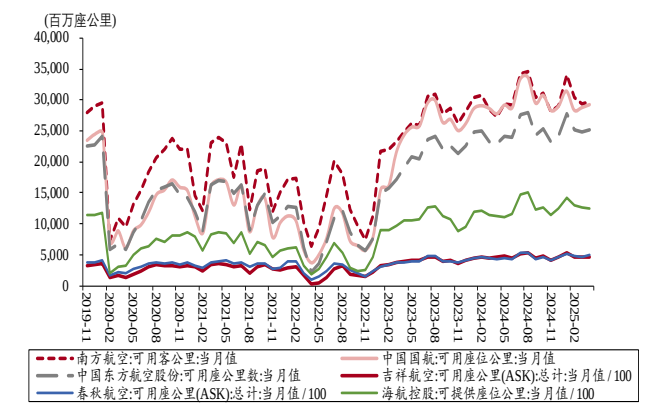
2025 年 4 月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航 ASK 已超 19 年同期。可用座公里（ASK）方面，2025 年 4 月，南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长 9.05%、5.34%、9.65%，恢复至 19 年同期的 123.90%、170.81%、147.57%；吉祥、春秋、海航 3 月可用座公里恢复至 19 年同期的 132.93%、123.38%、143.16%，已远超疫情前水平。收入客公里（RPK）方面，南航、国航、海航、吉祥 4 月收入客公里分别同比+0.80%、+12.33%、+8.61%、+10.33%，南航、国航、海航、吉祥已恢复至 19 年同期的 103.30%、181.84%、240.38%、177.06%。

图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）



资料来源：万得，中银证券

2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2025 年 5 月 19 日-2025 年 5 月 23 日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 1049.53 点，比上周回落 0.14%。分车型看，各车型指数环比涨跌互现。其中，整车指数为 1054.67 点，比上周回落 0.12%；零担轻货指数为 1026.43 点，比上周回落 0.01%；零担重货指数为 1055.75 点，比上周回落 0.30%。5 月 19 日-5 月 23 日，公路物流需求小幅趋缓，运力供给依旧充足，运价指数小幅回落。从后期走势看，运价指数仍可能小幅震荡回落。根据交通运输部数据显示，5 月 19 日-5 月 25 日，全国高速公路累计货车通行 5540.8 万辆，环比下降 0.88%。

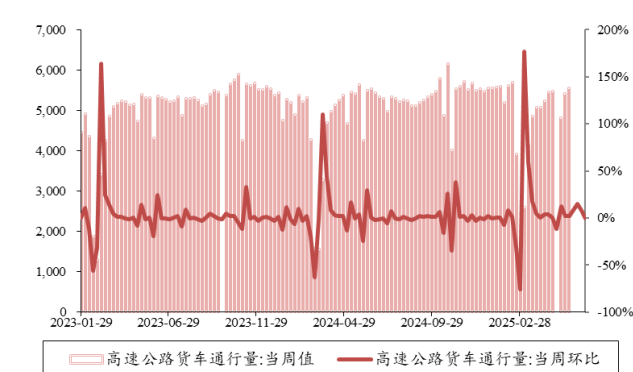
2025 年 4 月，中国公路物流运价指数为 105 点，环比上升 0.23%。2025 年 4 月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 105 点，环比回升 0.23%，同比去年回升 2.09%。从月内看，第一至四周运价指数均有所回升。

图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）



资料来源：中国物流与采购联合会，中银证券

图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）

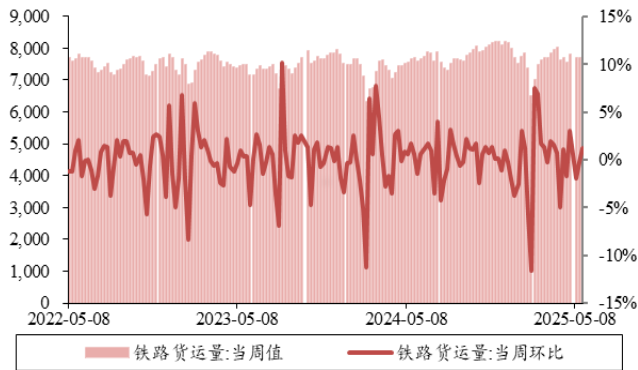


资料来源：交通运输部，中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

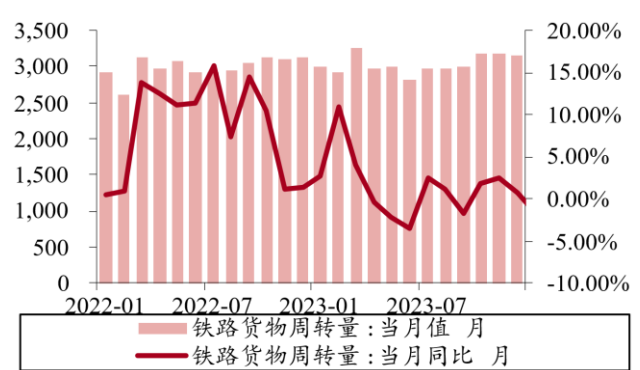
5 月 19 日-5 月 25 日，国家铁路累计运输货物 7776 万吨，环比增长 1.24%。根据交通运输部发布数据显示，2024 年 12 月，全国铁路货运周转量为 3259.03 亿吨公里，同比增长 3.70%。

图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）

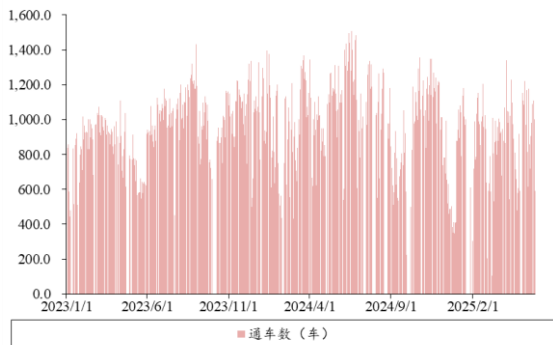


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

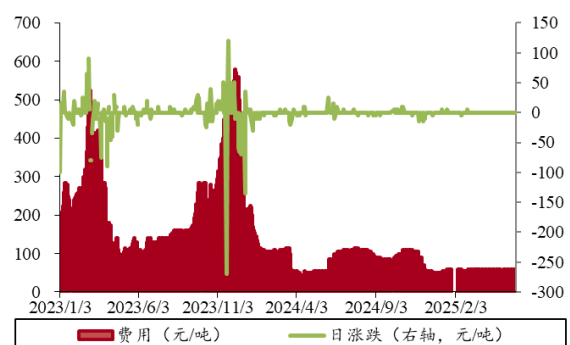
5月26日-5月30日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均 60.00 元/吨；5月19日-5月25日，通车数环比下降 2.21%，日平均通车 760.00 辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比保持不变，5月26日-5月30日均值达 60.00 元/吨。

图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）



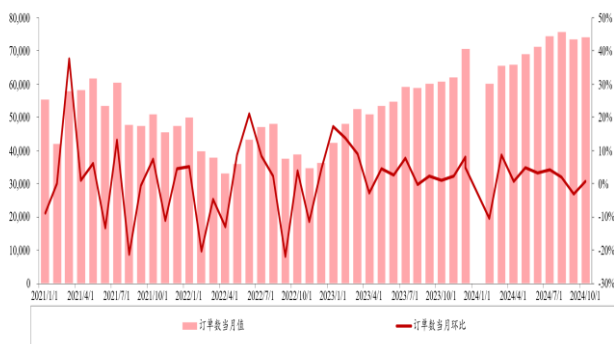
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

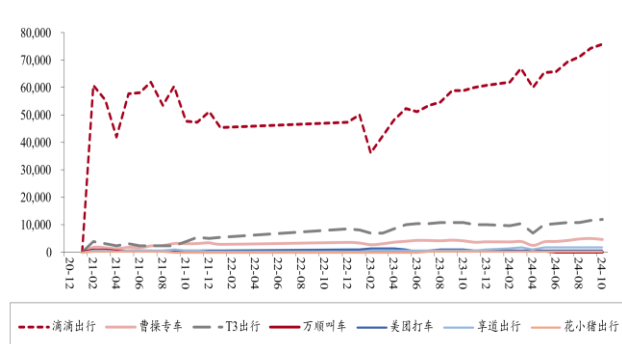
滴滴出行 2024 年 10 月份市占率 79.54%，环比下降 0.64%。2024 年 10 月，滴滴出行、曹操专车、T3 出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为 79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别-0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）



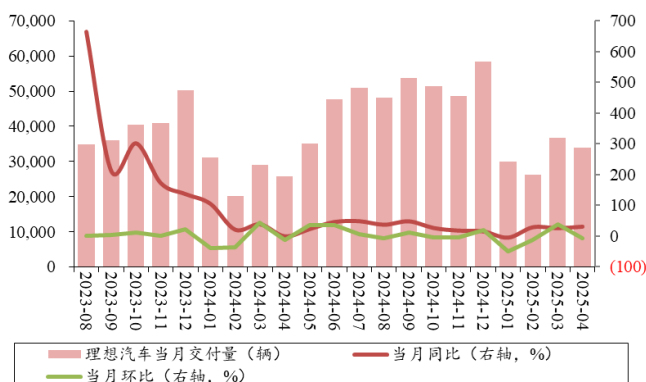
资料来源：交通运输部，中银证券

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2025 年 4 月，理想汽车共交付新车约 33939 辆，同比上升 31.61%。2025 年 4 月交付量同比上升 31.61%，环比下降 7.46%。

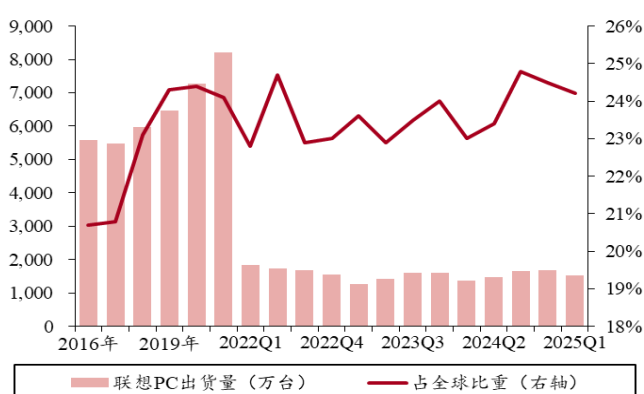
2025 年 Q1，联想 PC 电脑出货量达 1520 万台，同比上升 10.95%，市场份额环比下降 0.3pct。据 IDC 测算，2025 年第一季度全球 PC 出货量同比增长 4.9%，联想市场份额为 24.1%，环比下降 0.3pct。

图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）



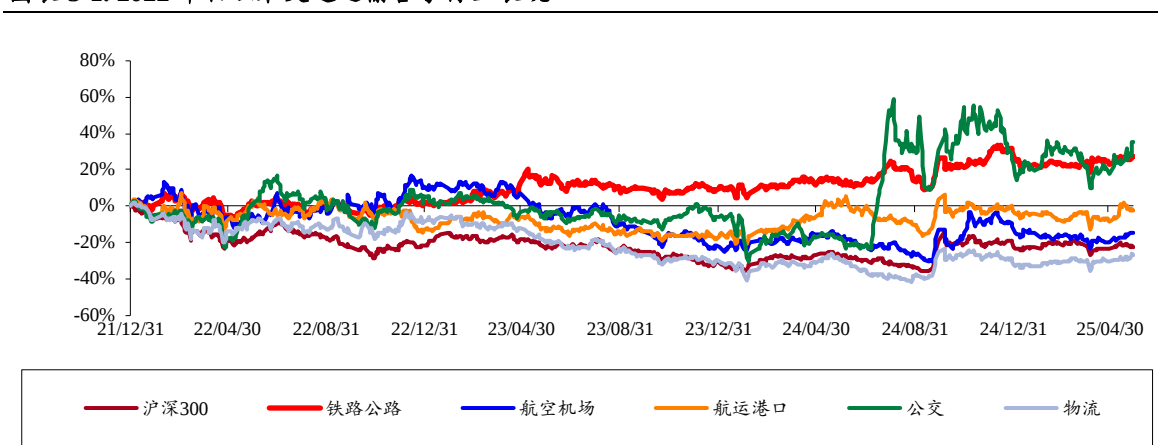
资料来源：IDC，中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

A 股交运上市公司为 127 家，占比 3.41%；交运行业总市值为 33593.72 亿元，占总市值比例为 3.41%。截至 5 月 30 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2877.64 亿元、中远海控（601919.SH）2435.48 亿元、顺丰控股（002352.SZ）2287.27 亿元、大秦铁路（601006.SH）1359.93 亿元、上港集团（600018.SH）1359.63 亿元、中国国航（601111.SH）1270.78 亿元、南方航空（600029.SH）986.72 亿元、招商公路（001965.SZ）864.14 亿元、中国东航（600115.SH）832.04 亿元、上海机场（600009.SH）805.27 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

本周情况：本周（2025 年 5 月 26 日-2025 年 5 月 30 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别-0.03%、-1.08%，交通运输行业指数+1.71%；交通运输各个子板块来看，铁路公路+1.82%、航空机场+2.08%、航运港口-0.41%、公交+7.61%、物流+3.33%。

本周交运个股涨幅前五：德邦股份（603056.SH）+56.51%，锦江在线（600650.SH）+24.91%，申通地铁（600834.SH）+14.32%，音飞储存（603066.SH）+12.83%，东方银星（600753.SH）+12.39%。

年初至今：2025 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为-0.13%、-2.41%，交通运输指数-0.72%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-1.94%、航空机场-4.65%、航运港口-1.57%、公交+7.07%、物流+4.83%。

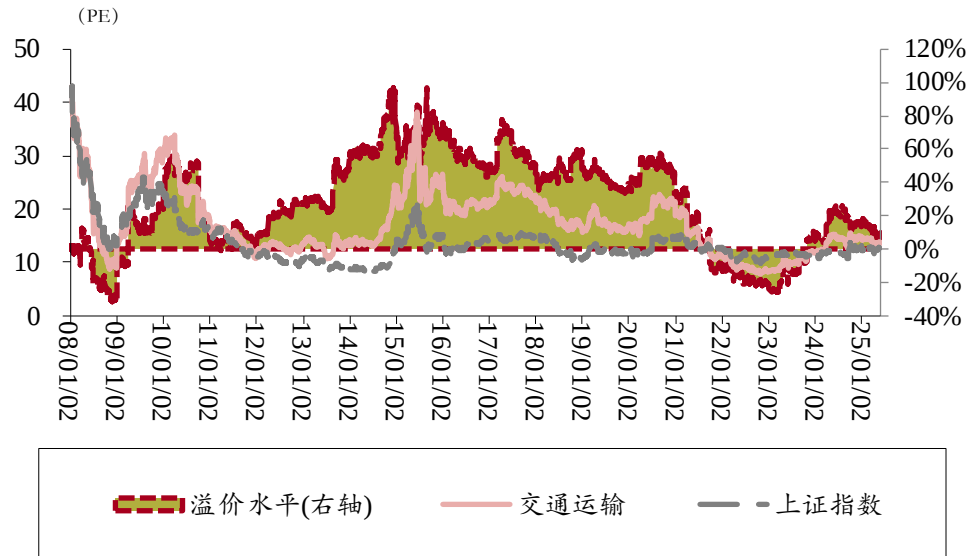
年初至今交运个股累计涨幅前五：连云港（601008.SH）+78.85%，三羊马（001317.SZ）+66.01%，南京港（002040.SZ）+54.02%，德邦股份（603056.SH）+45.15%，福然德（605050.SH）+42.99%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 5 月 30 日，交通运输行业市盈率为 13.76 倍（TTM），上证 A 股为 12.56 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况

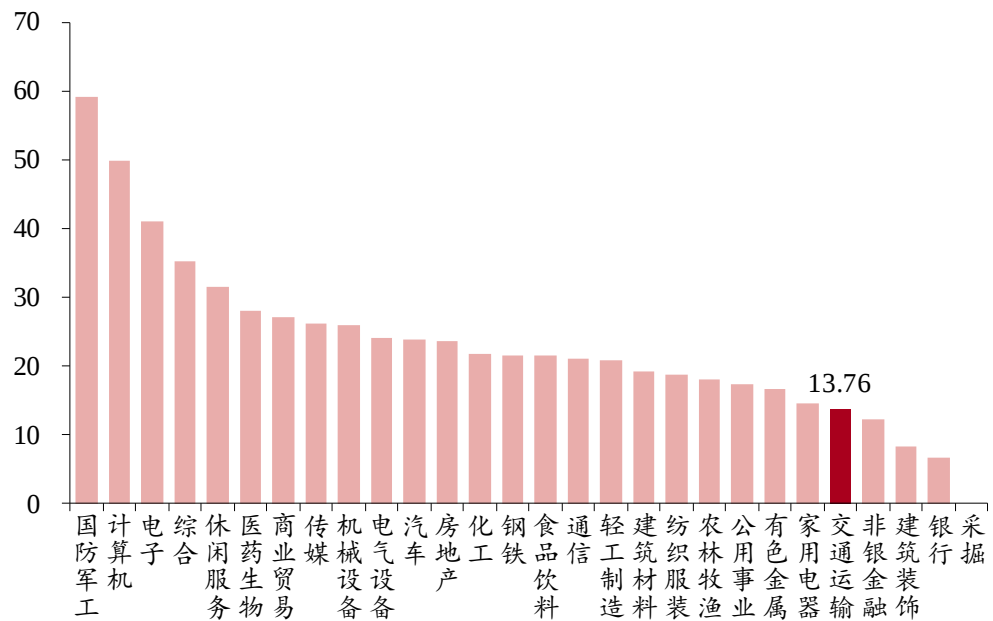


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

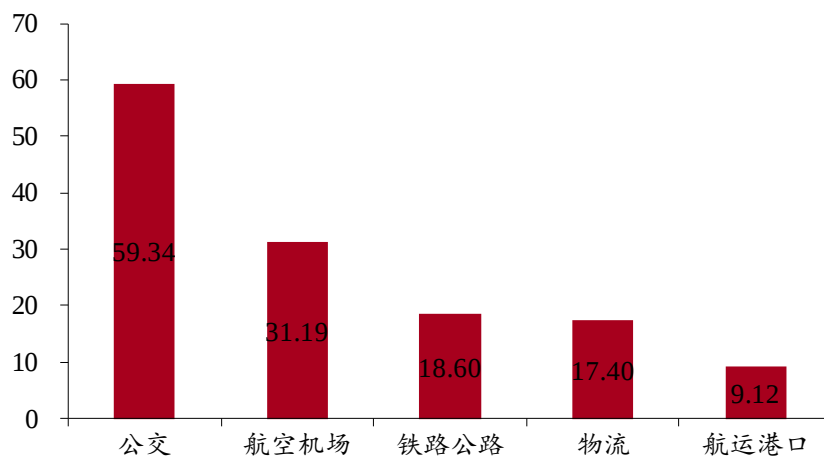
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 13.76 倍（2025.5.30），处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值（PE）对比

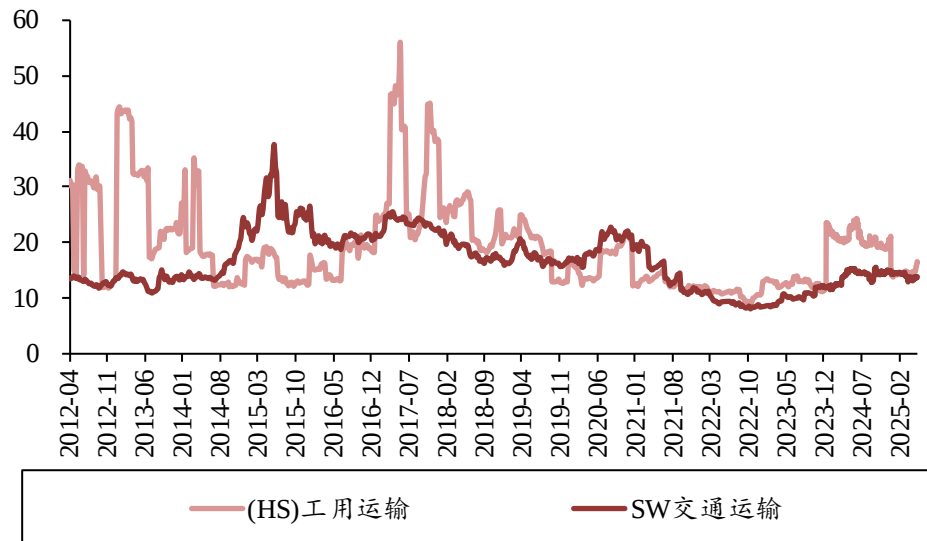


资料来源：万得，中银证券

3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]工用运输指数和[SW]交通运输指数进行对比，截至 2025 年 5 月 30 日，上述指数的市盈率分别为 16.40 倍、13.76 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

4 投资建议

- 1.建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
- 2.关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
- 3.关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
- 4.关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
- 5.关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买 入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20%以上；

增 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中 性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中 性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不得以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371