

强于大市

交通运输行业周报

亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%，端午假期全国快递业包裹量同比增长 15.4%

航运方面，亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%，全球新造船订单量降至 4 年来最低水平；航空方面，2025 年端午假期民航客运量达到 563 万人次，前五个月全国累计新开 101 条国际航空货运航线；端午假期南航物流累计保障货邮 1.1 万吨，端午假期全国快递业包裹量同比增长 15.4%。

■ 核心观点：

①巴西可用船只和集装箱日益短缺，亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%。受中美两国宣布为期 90 天的关税暂缓和下半年的美国黑色星期五、假日季等因素影响，部分船只被紧急调往需求明显增加的亚洲-美国航线，导致亚洲至巴西航线运力骤减，运价在一周内环比大幅上涨 100%至 3300 美元/集装箱。全球新船订单量已跌至 4 年低点，航运业已普遍弥漫着谨慎情绪。受宏观经济压力、日益复杂的法规要求及地缘政治不确定性加剧等因素影响，2025 年前 4 个月全球新船订单量仅 439 艘，较 2024 年同期的 980 艘锐减。②2025 年端午假期民航客运量达到 563 万人次，前五个月全国累计新开 101 条国际航空货运航线。机票销售平台接航司通知，自 2025 年 6 月 5 日（含出票日期）起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。今年以来我国国际航空货运网络继续织密，截至 5 月底，今年累计新开国际航空货运航线为 101 条。③端午假期南航物流累计保障货邮 1.1 万吨，端午假期全国快递业包裹量同比增长 15.4%。根据《中国民航报》报道，今年端午假期期间（5 月 31 日-6 月 2 日），南航物流累计运输货邮超 1.1 万吨，相比去年端午期间有较为明显的增长。国家邮政局数据显示，今年端午假期期间，全国邮政快递业共揽收快递包裹 15.11 亿件，同比增长 19.4%。

■ 行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体运价趋势平稳。②航运港口：内贸集运运价指数下降，干散货运价上升。③快递物流：2025 年 4 月快递业务量同比上升 19.10%，快递业务收入同比增长 10.80%。④航空出行：2025 年 5 月第四周国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。⑤公路铁路：5 月 26 日-6 月 1 日，全国高速公路累计货车通行 5200.8 万辆，环比下降 6.14%。⑥交通新业态：2025 年 Q1，联想 PC 电脑出货量达 1520 万台，同比上升 10.95%，市场份额环比下降 0.3pct。

■ 投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。

关注低空经济赛道趋势性投资机会。建议关注中信海直。

关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。

关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。

关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

■ 风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《交通运输行业周报》20250605

《交通运输行业周报》20250527

《交运行业 2024 年年报及 2025 年一季报综述》20250526

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强

guoqiang.liu_01@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

目录

1 本周行业热点事件点评	5
1.1 亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%，全球新造船订单量降至 4 年来最低水平。	5
1.2 2025 年端午假期民航客运量达到 563 万人次，前五月全国累计新开 101 条国际航空货运航线	6
1.3 端午假期南航物流累计保障货邮 1.1 万吨，端午假期全国快递业包裹量同比增长 15.4%.....	7
2 行业高频动态数据跟踪	8
2.1 航空物流高频动态数据跟踪	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪	9
2.3 快递物流动态数据跟踪	11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪	18
3 交通运输行业上市公司表现情况	20
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况	20
3.2 交通运输行业估值水平	21
4 投资建议	23
5 风险提示	24

图表目录

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率	6
图表 1-2 2025.5 国内航司航班量（架次）	6
图表 1-3 2025.5 上市航司国内国际航线航班量（架次）	6
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）	8
图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）	8
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）	8
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）	8
图表 2-5. 货运航班执行量（日）	9
图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）	9
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）	9
图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）	10
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）	10
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）	10
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）	10
图表 2-13. BDI 指数（日）	10
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）	10
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）	11
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）	11
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）	11
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）	11
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	13
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	13
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）	14
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）	14
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）	15

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）	15
图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）	15
图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）	15
图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）	15
图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）	15
图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）	16
图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）	16
图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）	17
图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）	17
图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）	17
图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）	17
图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）	18
图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）	18
图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数.....	18
图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）	18
图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）	19
图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）	19
图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）	19
图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....	20
图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况	21
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比	21
图表 3-4. 交通运输子行业估值（PE）对比	22
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值（PE）对比	22

1 本周行业热点事件点评

1.1 亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%，全球新造船订单量降至 4 年来最低水平。

事件：近期，巴西可用船只和集装箱日益短缺，亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%。

近期，巴西可用船只和集装箱日益短缺，亚洲-巴西航线集运运费周环比上涨 100%。受中美两国宣布为期 90 天的关税暂缓和下半年的美国黑色星期五、假日季等因素影响，部分船只被紧急调往需求明显增加的亚洲-美国航线，导致亚洲至巴西航线运力骤减，根据 Datamar 数据，亚洲至巴西航线运价在一周内环比上涨 100%至 3300 美元/集装箱。这一调整不仅提前触发了原本 7-9 月才出现的圣诞季 GRI（一般运价上调），还可能会对进出口产生负面影响。根据 Datamar 数据，2025 年 1 月至 4 月，巴西的集装箱进口总量为 113.6 万标准箱，与 2024 年同期相比增长了 10.7%。当前的物流困局本质上是贸易政策、季节性需求与基础设施短板共振的结果。尽管 90 天关税暂缓为供应链重组提供了窗口期，但未来仍面临多重不确定性。

全球新船订单量已跌至 4 年低点，航运业已普遍弥漫着谨慎情绪。根据 Allied Shipbroking 数据，受宏观经济压力、日益复杂的法规要求及地缘政治不确定性加剧等因素影响，2025 年前 4 个月全球新船订单量仅 439 艘，较 2024 年同期的 980 艘锐减。前 4 个月中，中国企业以 69 艘新船订单位居各国榜首，希腊船东以 65 艘位居第二，两国船东订单均以油轮为主，散货船订单较少，气体运输船未见订单。希腊 2025 年迄今 70%订单流向韩国船厂，中国船厂份额降至 32%，且订单绝大多数集中在油轮与集装箱船领域，散货船领域则普遍观望。尽管希腊订单量较 2024 年同期 112 艘减少，但全球市场份额却从 11.5%升至 15.8%，市场影响力持续增强。

1.2 2025 年端午假期民航客运量达到 563 万人次，前五月全国累计新开 101 条国际航空货运航线

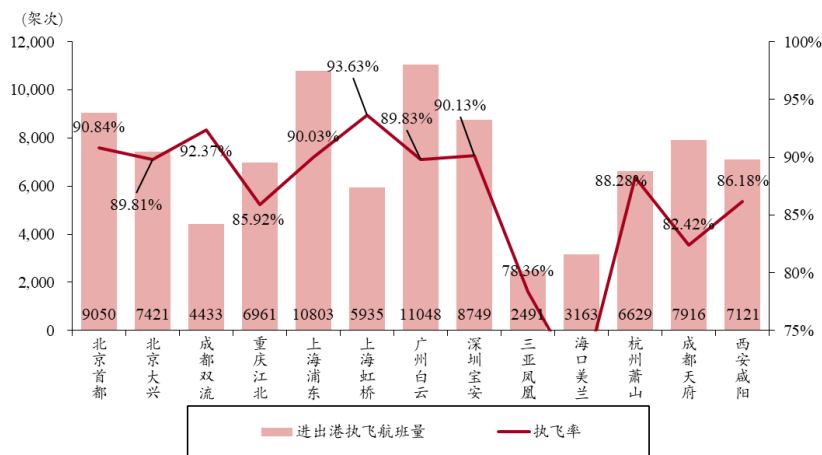
事件：机票销售平台接航司通知，自 2025 年 6 月 5 日（含出票日期）起，调整国内航线旅客运输燃油附加费征收标准。今年以来我国国际航空货运网络继续织密，截至 5 月底，今年累计新开国际航空货运航线为 101 条。

2025 年端午假期民航客运量达到 563 万人次，日均 188 万人次，同比增长 1.7%。航班总量 4.36 万班次，同比增长 2.7%，其中国际航班表现亮眼，同比增长 21.1%，恢复至 2019 年同期水平的 87.3%，而国内航班微增 0.4%。端午假期期间，行业整体呈现量增价跌态势，国内经济舱平均票价为 576 元，同比微降 0.7%，较 2019 年下降 11%。国际航线中上海至福岡等航线恢复率超过 200%，航空公司业绩也呈现差异，低成本航空公司如天航、春秋航航班量增幅超过 15%，而传统航空公司如山航则出现 5.8% 的下滑。随着 6 月 5 日燃油附加费下调至近一年低点，800 公里以上航线仅收取 10 元，虽然进一步压缩了利润空间，但有助于刺激市场需求释放。

2025 年前五月，全国累计新开 101 条国际航空货运航线，每周增加往返航班超 195 个，其中 5 月新开 26 条。航线主要集中在亚洲（47 条）、欧洲（41 条）及北美洲（10 条），货物以跨境电商货物、电子产品、汽车配件、机械设备、生鲜货物为主。2025 年我国国际航空货运网络的持续织密对贸易发展推动以及国际合作加强产生了积极影响。

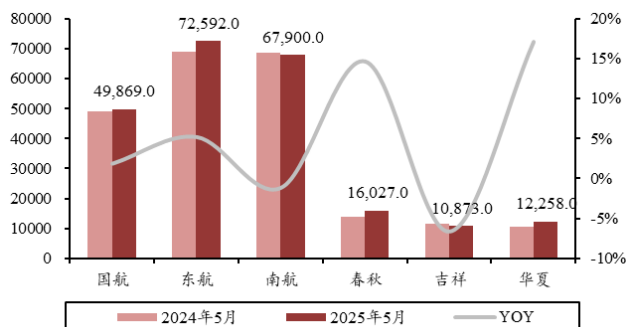
机场方面：2025.5.31-2025.6.6：国内进出港执飞航班量 TOP5 机场依次是广州白云机场（11048 班次）、上海浦东机场（10803 班次）、北京首都机场（9050 班次）、深圳宝安机场（8749 班次）、成都天府机场（7916 班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都-3.36%、大兴-1.50%、双流-0.07%、江北-0.59%、浦东-0.61%、虹桥-3.18%、白云-0.47%、宝安-0.19%、三亚-1.46%、海口+1.25%、萧山-2.94%、天府-1.58%、咸阳-2.41%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



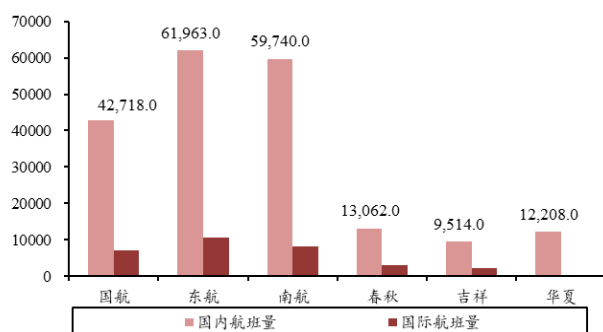
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.5 国内航司航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.5 上市航司国内国际航线航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

1.3 端午假期南航物流累计保障货邮 1.1 万吨，端午假期全国快递业包裹量同比增长 15.4%

事件：根据《中国民航报》报道，今年端午假期期间（5 月 31 日-6 月 2 日），南航物流累计运输货邮超 1.1 万吨，相比去年端午期间有较为明显的增长。国家邮政局数据显示，今年端午假期期间，全国邮政快递业共揽收快递包裹 15.11 亿件，同比增长 19.4%。

根据《中国民航报》报道，2025 年端午假期期间（5 月 31 日-6 月 2 日），南航物流累计运输货邮超 1.1 万吨，相比去年端午期间有较为明显的增长。南航物流通过大数据预测货量峰值，提前优化运力资源，实现国内热门航线货邮装载率提升 10%。针对生鲜产品物流高峰，进一步打磨生鲜冷链运输能力，优化到达站分拣流程，生鲜类货物从卸机到交付较传统流程提速 20%，其中国内果蔬、水产品货邮量同比分别增长超 20%、50%。海南荔枝、茂名龙眼等特色农产品通过“产地直供 + 航空干线”模式，实现 24 小时内直达北上广深。进口生鲜方面，三文鱼运输量同比明显增加近 80%。南航物流通过错峰入仓、包机即进即装、加快货物流转等措施，充分发挥航空物流高时效的优势，为客户定制个性化服务方案，进一步强化物流各环节间的紧密衔接，为海内外优质产品搭建起空地无缝对接的多式联运全流程服务体系。这一系列举措提升了南航物流自身的运输效率与服务体验，满足了客户对生鲜产品等物资的高品质需求，增强了市场竞争力。

国家邮政局数据显示，2025 年端午节假期（5 月 31 日-6 月 2 日），全国邮政快递业共揽收快递包裹 15.11 亿件，同比增长 19.4%。在端午节期间，全国快递业务量同比增长近两成，智能分拣、无人配送等技术的广泛应用使行业处理能力提升超 40%。例如，浙江嘉兴创新推出“嘉兴粽子专线”并应用智能分拣系统，将配送时效缩短 2~3 小时；湖北崇阳村民通过无人快递车实现手工粽自动运输至物流中心，减少了人工环节。随着夏季到来，荔枝、枇杷、樱桃、杨梅等生鲜时令商品进入销售旺季。快递企业通过优化冷链网络、开通航空专线等方式升级技术及服务，加快了特色产品的寄递速度。在荔枝上市季，顺丰在海南投入了会“呼吸”的包装箱——“丰调箱”助力荔枝寄递。相较于传统纸箱，“丰调箱”箱体新增 4 个白色气阀，能够自动调节箱内气体浓度，延长水果保鲜时间。今年端午节期间快递企业的表现，体现了行业应对消费高峰的能力。冷链网络和航空专线的优化，加快了特色产品的寄递速度，增强了快递企业的运营能力。

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体运价趋势平稳

航空货运价格：截至 2025 年 6 月 2 日，上海出境空运价格指数报价 4607.00 点，同比-5.3%，环比+3.7%。波罗的海空运价格指数报价 2020.00 点，同比-5.4%，环比+0.4%；中国香港出境空运价格指数报价 3406.00 点，同比-6.3%，环比+0.8%；法兰克福空运价格指数报价 919.00 点，同比-4.7%，环比-6.5%。

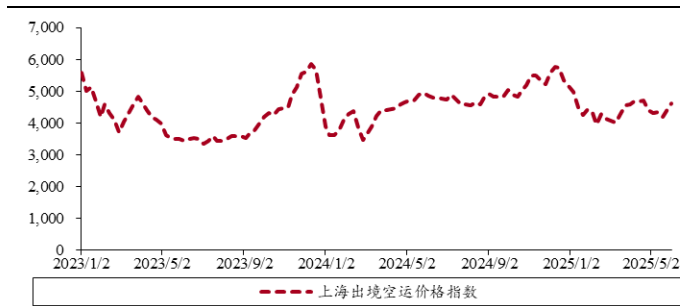
2025 年 5 月期间，中国至亚太航线整体运价趋势平稳。据德迅披露，中国至欧洲航线，五一节后运价比四月底前有所回升，货量平稳，受美国关税影响，部分客人将出货从美国调整到欧洲，对欧洲货量有所支撑；中国至美洲航线，随着小包裹免税政策取消落地，货量下降，大量至美国的包机被取消，最近的关税下调细则对电商的影响暂时没有显现，有待持续关注；中国至亚太/中东/印度航线整体运价趋势平稳，受印度和巴基斯坦间冲突影响，部分航司已不接前往巴基斯坦的货物。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



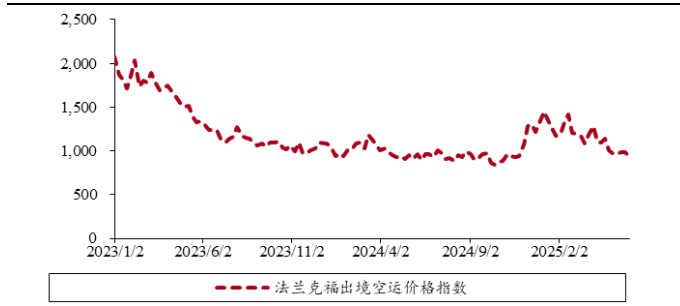
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

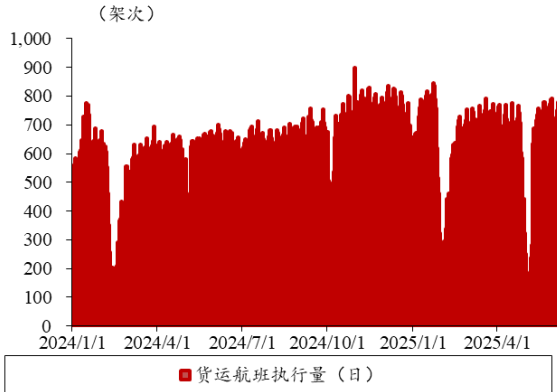


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

2.1.2 量：2025 年5 月货运执飞航班量国内航线同比下降，国际航线同比上升

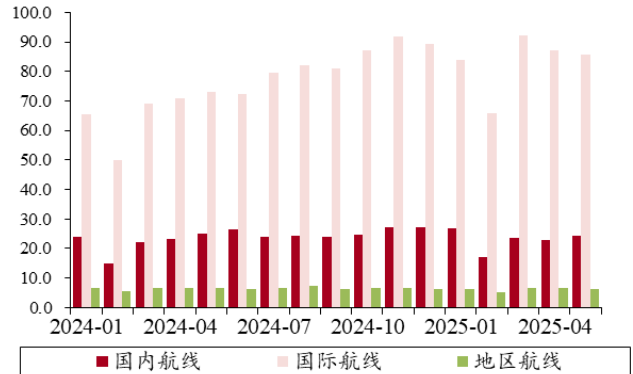
2025 年 5 月货运国内执飞航班量同比下降，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025 年 5 月，国内执飞货运航班 6989 架次，同比-6.76%；国际/港澳台地区执飞货运航班 12411 架次，同比+26.98%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



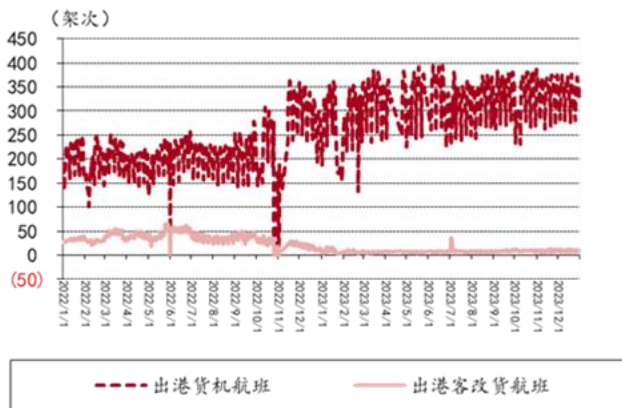
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



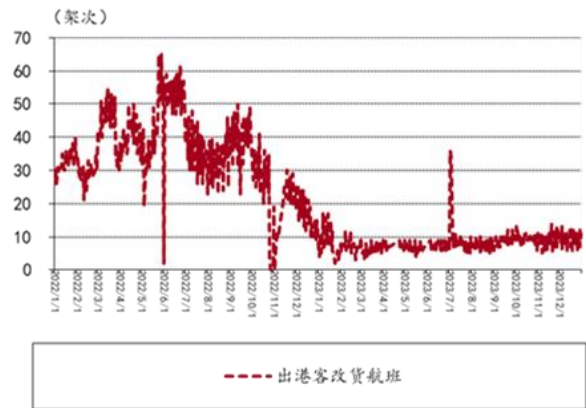
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

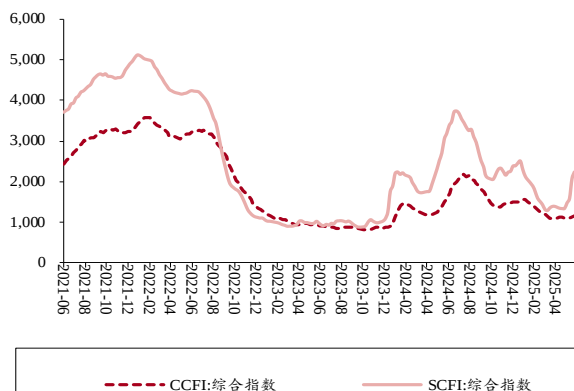
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 内贸集运运价指数下降，干散货运价上升

集运：SCFI 指数报收 2240.35 点，运价上升。2025 年 6 月 6 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 2240.35 点，周环比+8.09%，同比-29.66%；2025 年 6 月 6 日，中国出口集装箱运价指数（CCFI）报收 1154.98 点，周环比+3.34%，同比-27.48%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比+4.13%/+1.56%/+3.49%/-3.28%，同比-17.32%/-40.23%/-34.90%/+0.15%。

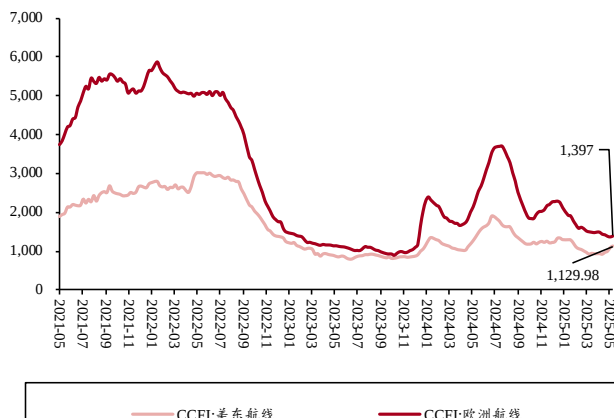
内贸集运：内贸集运价格周环比下降，PDCI 指数报收 1147 点。2025 年 5 月 30 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）为 1147 点，周环比-2.05%，同比+19.73%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



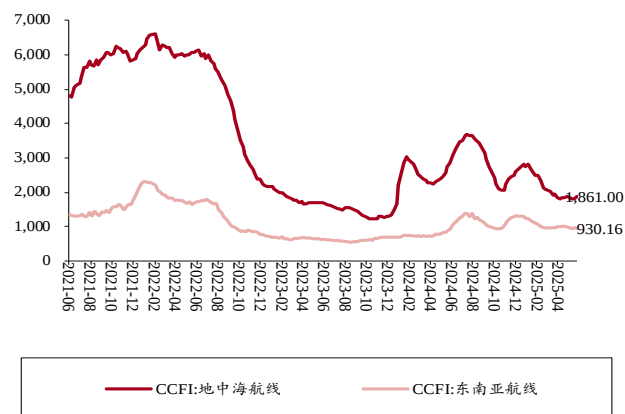
资料来源：万得，中银证券

图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



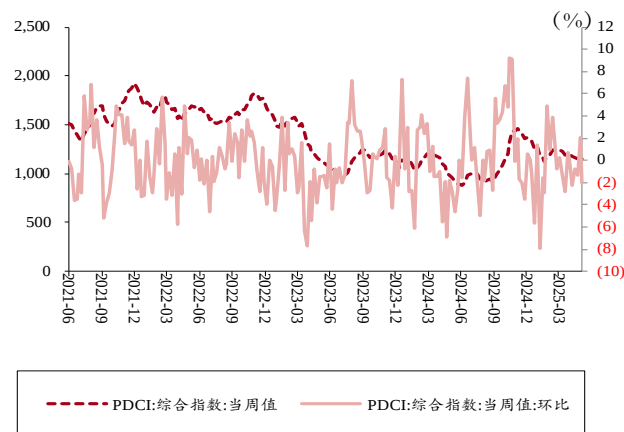
资料来源：万得，中银证券

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



资料来源：万得，中银证券

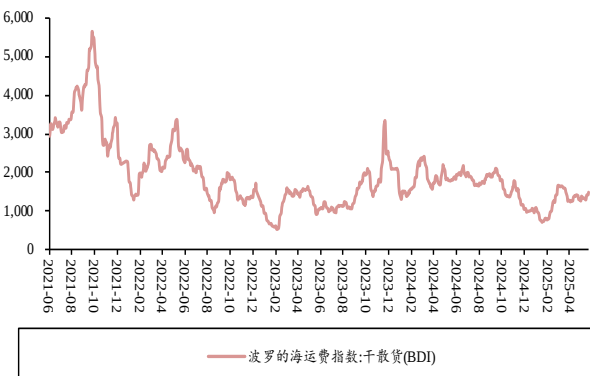
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）



资料来源：万得，中银证券

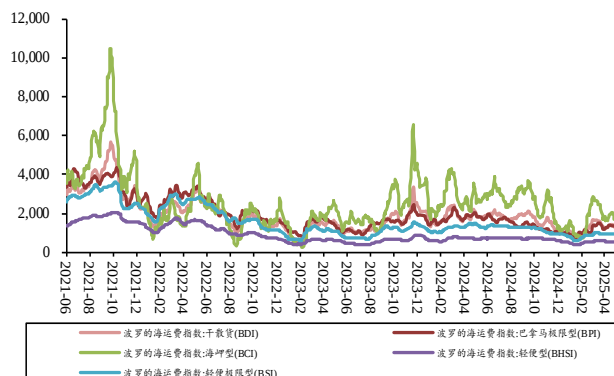
干散货：BDI 指数环比上升，报收 1633 点。2025 年 6 月 6 日，波罗的海干散货指数（BDI）报收 1633 点，周环比+15.16%，同比-23.22%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1246/2842/600/933 点，环比+11.35%/+24.81%/-0.17%/-1.89%，同比-34.96%/-21.90%/-16.11%/-24.40%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

图表 2-13. BDI 指数（日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）

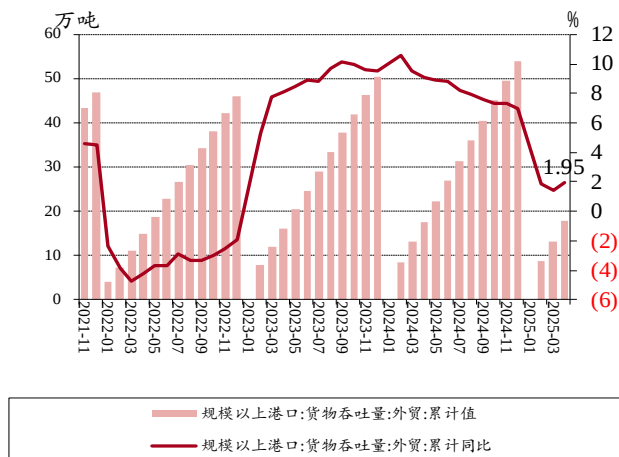


资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2025 年 1-4 月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为 57.55 亿吨/11225 万标箱

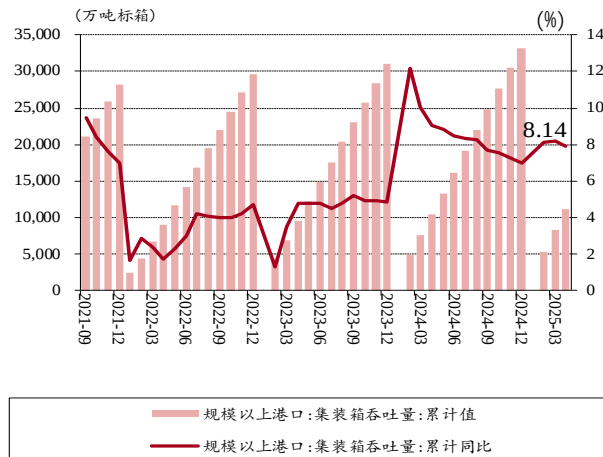
2025 年 1-4 月，全国港口完成货物吞吐量 57.55 亿吨，同比增长 3.7%，其中内贸货物吞吐量实现 39.67 亿吨，外贸货物吞吐量实现 17.88 亿吨，同比增长 2.0%。完成集装箱吞吐量 11225 万标箱，同比增长 7.9%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



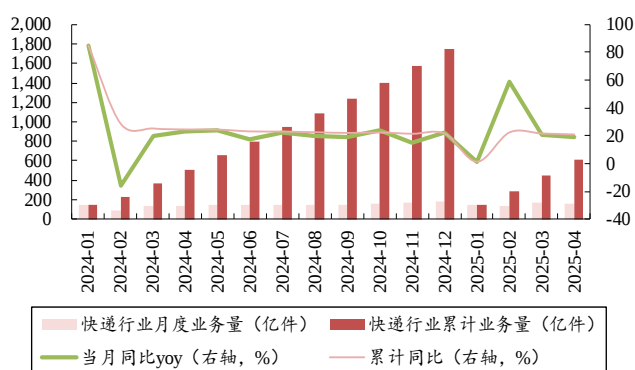
资料来源：万得，中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

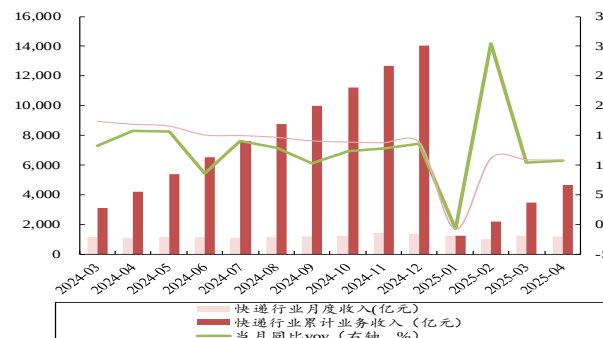
2025 年 4 月快递业务量同比上升 19.10%，快递业务收入同比增加 10.80%。2025 年 4 月月度快递业务量 163.2 亿件，同比增加 19.10%，环比减少 2.04%，快递业务收入完成 1212.80 亿元，同比增加 10.80%，环比减少 2.66%；2025 年 1-4 月累计快递业务量 614.52 亿件，同比增加 20.90%，2025 年 1-4 月快递业务收入 4669.10 亿元，同比增长 10.90%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

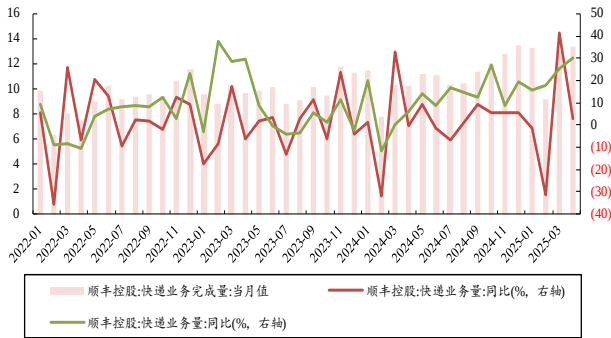
顺丰控股：2025 年 4 月快递业务量 13.35 亿票，同比上升 29.99%，环比上升 3.09%，业务收入 180.03 亿元，同比上升 11.85%，环比上升 0.59%。

圆通速递：2025 年 4 月快递业务量 26.93 亿票，同比上升 25.26%，环比上升 1.05%，业务收入 57.55 亿元，同比上升 16.31%，环比下降 0.96%。

申通快递：2025 年 4 月快递业务量 20.92 亿票，同比上升 20.99%，环比上升 0.34%，业务收入 41.18 亿元，同比上升 16.39%，环比下降 1.69%。

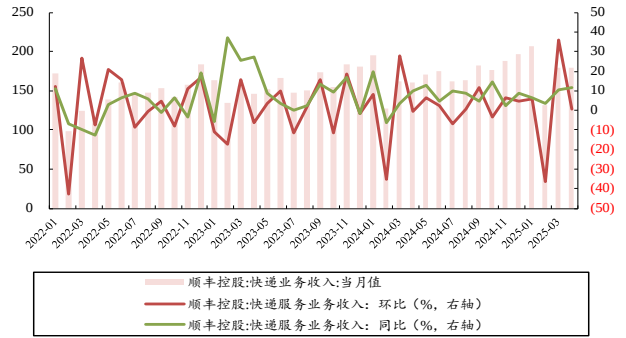
韵达股份：2025 年 4 月快递业务量 21.74 亿票，同比上升 13.41%，环比下降 3.51%，业务收入 41.51 亿元，同比上升 5.84%，环比下降 5.87%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



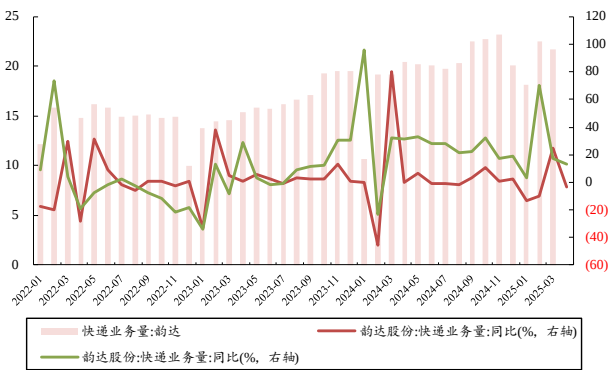
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



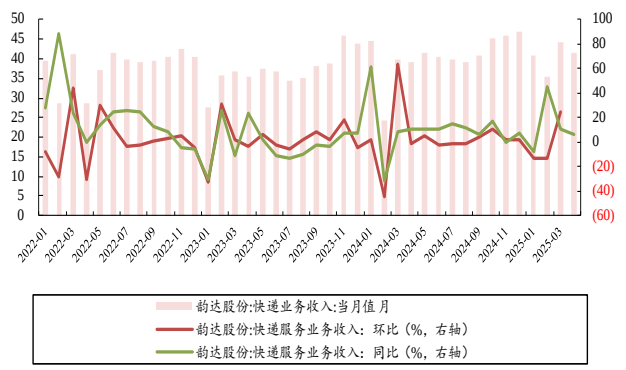
资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



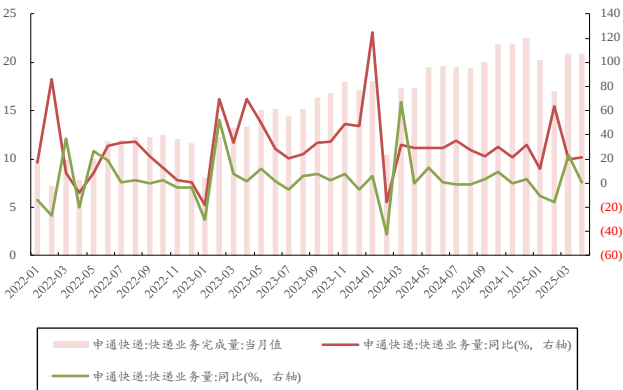
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



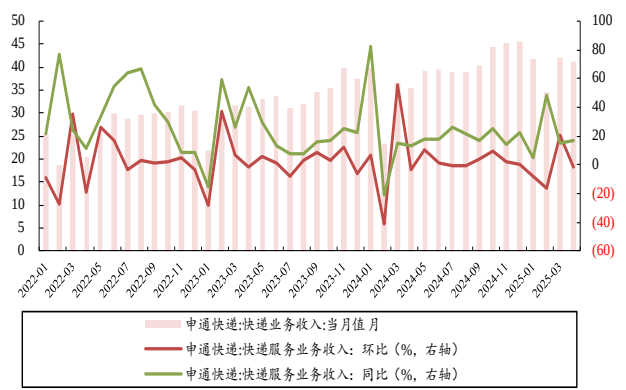
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



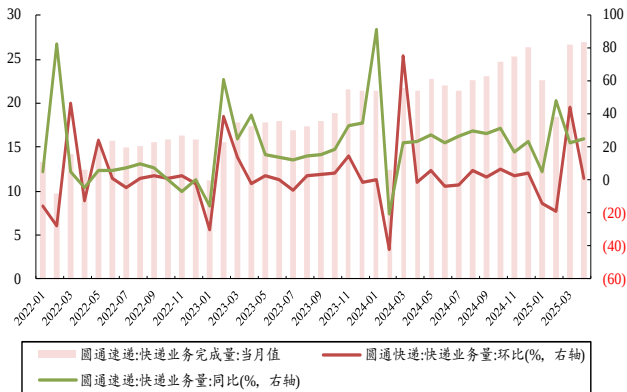
资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



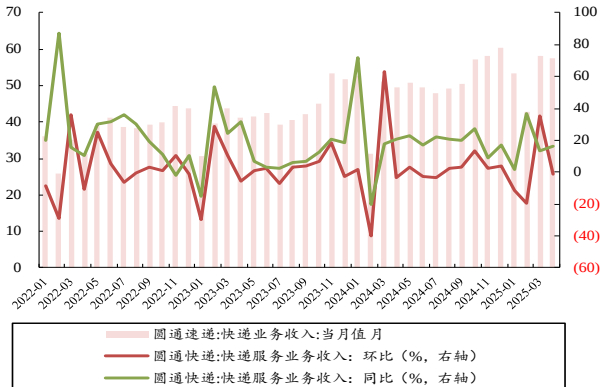
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

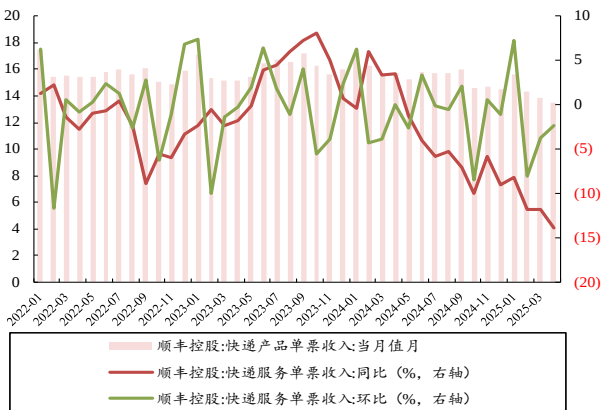
顺丰控股：2025 年 4 月单票价格 13.49 元，同比-13.91%（-2.18 元），环比-2.39%（-0.33 元）。

韵达股份：2025 年 4 月单票价格 1.91 元，同比-6.89%（-0.14 元），环比-2.55%（-0.05 元）。

申通快递：2025 年 4 月单票价格 1.97 元，同比-3.90%（-0.08 元），环比-1.99%（-0.04 元）。

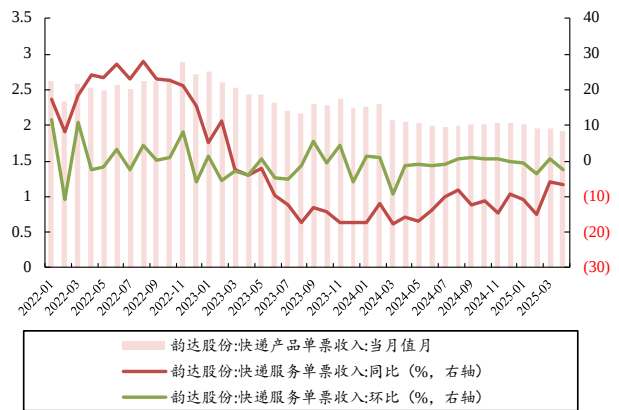
圆通速递：2025 年 4 月单票价格 2.14 元，同比-6.96%（-0.16 元），环比-1.83%（-0.04 元）。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



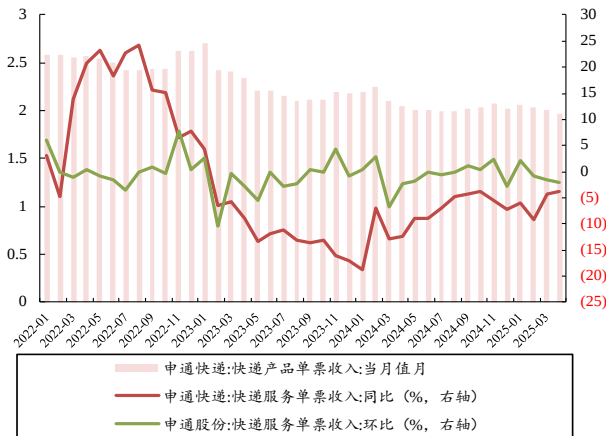
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



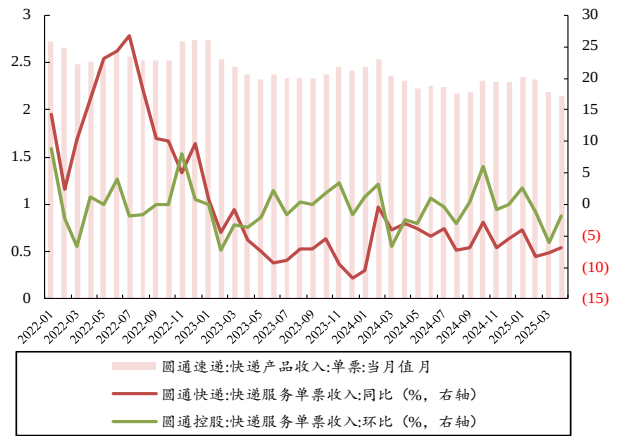
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2025 年 4 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 86.70。2025 年 4 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 86.70，较 3 月环比下降。

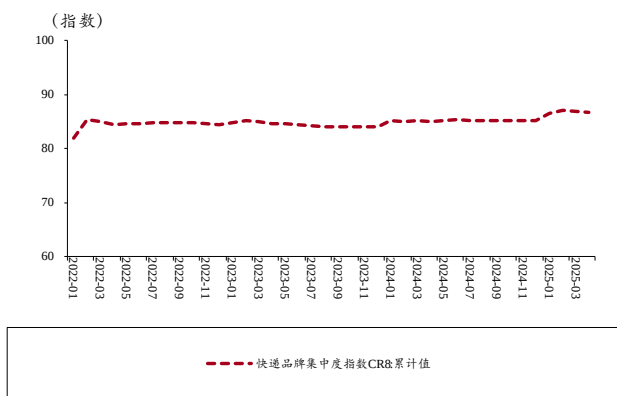
顺丰控股：4 月顺丰的市占率为 8.18%，同比+0.41pct，环比+0.68pct。

圆通速递：4 月圆通的市占率为 16.50%，同比+0.50pct，环比+0.81pct。

韵达股份：4 月韵达的市占率为 13.32%，同比-0.20pct，环比-0.67pct。

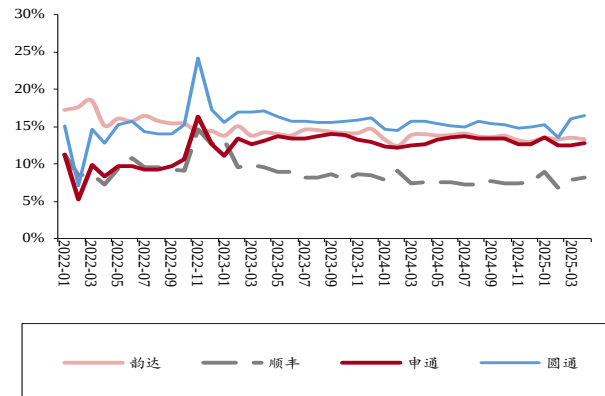
申通快递：4 月申通的市占率为 12.82%，同比+0.30pct，环比+0.20pct。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）



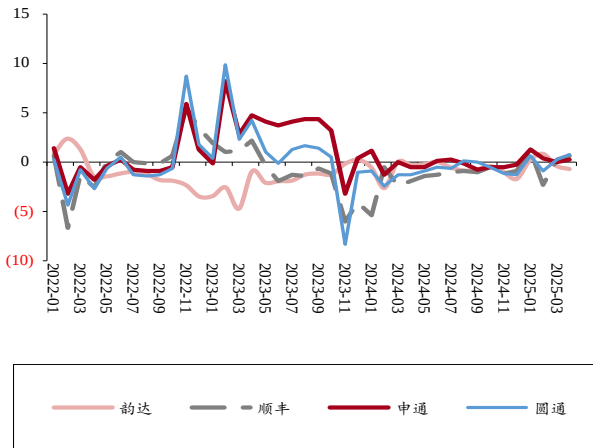
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

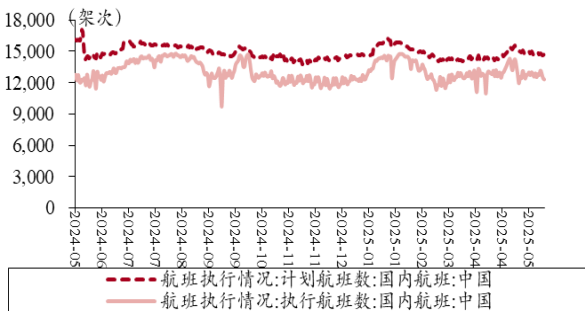
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 5 月第四周国际日均执飞航班量同比上升

2025 年 5 月第四周国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，国内日均执飞航班 12675.29 架次，环比-0.98%，同比+2.44%；国际日均执飞航班 1698.43 次，环比-1.39%，同比+16.50%。

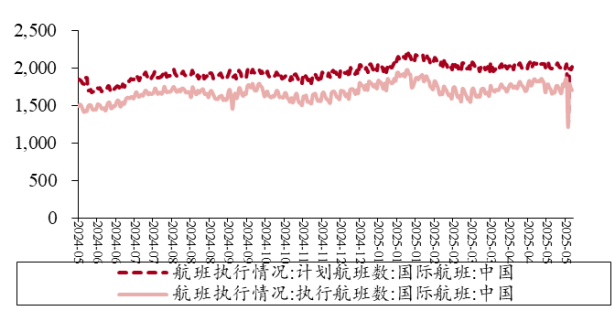
国内飞机日利用率环比下降。2025 年 5 月 31 日 - 2025 年 6 月 6 日，中国国内飞机利用率平均为 7.42 小时/天，较上周日均下降 0.31 小时/天；窄体机利用率平均为 7.48 小时/天，较上周日均下降 0.26 小时/天；宽体机利用率平均为 8.31 小时/天，较上周日均下降 0.67 小时/天。

图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）



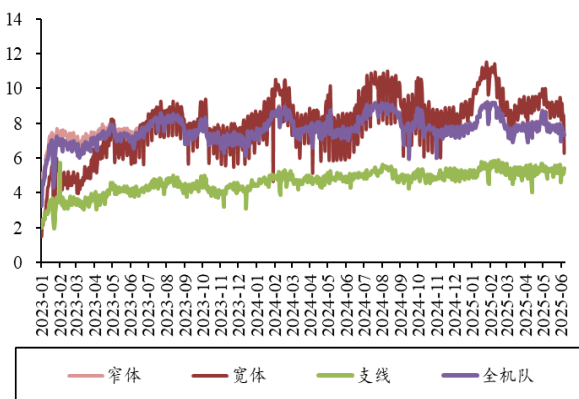
资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）



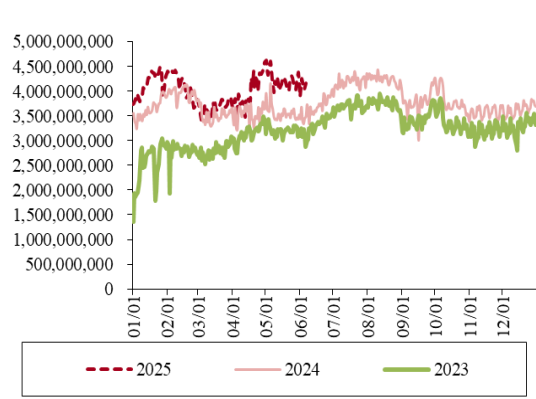
资料来源：万得，中银证券

图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）



资料来源：航班管家，中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

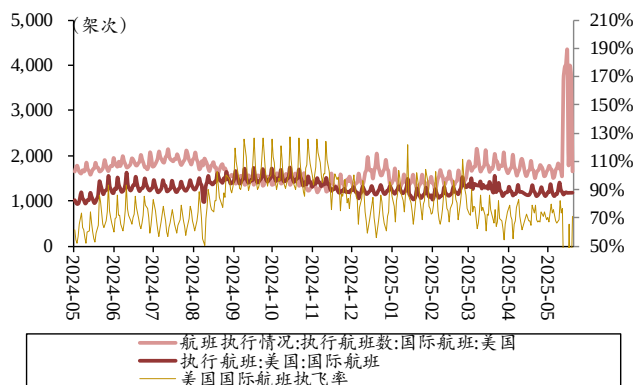
2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次，周环比-3.38%，同比+11.26%。

2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，泰国国际航班日均执飞航班 648.71 架次，周环比+8.40%，同比+9.37%。

2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，印尼国际航班日均执飞航班 557.14 架次，周环比+2.20%，同比+12.23%。

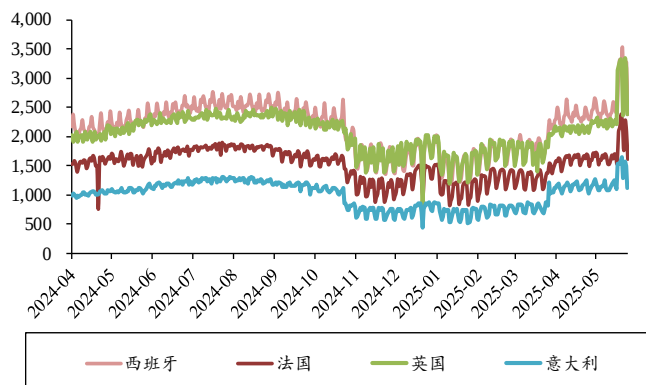
2025 年 5 月 22 日至 2025 年 5 月 28 日，英国国际航班日均执飞航班 2999 架次，周环比+25.90%，同比+33.90%。

图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



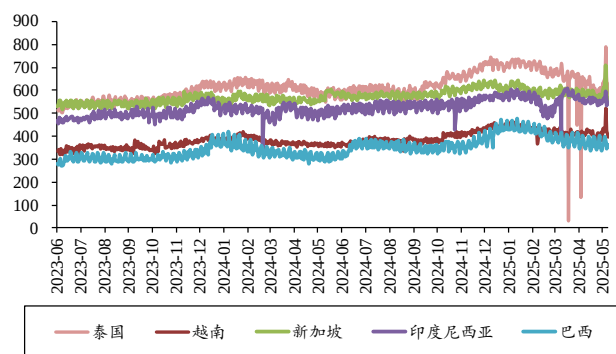
资料来源：万得，中银证券

图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



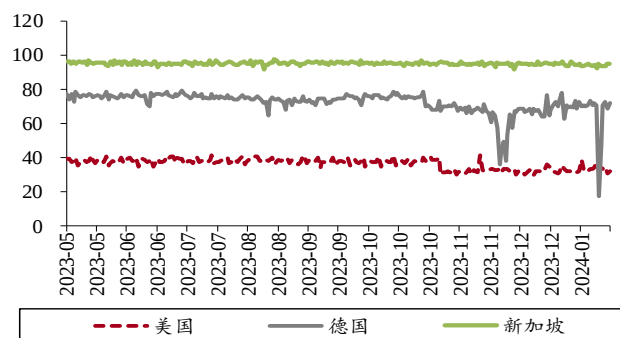
资料来源：万得，中银证券

图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）

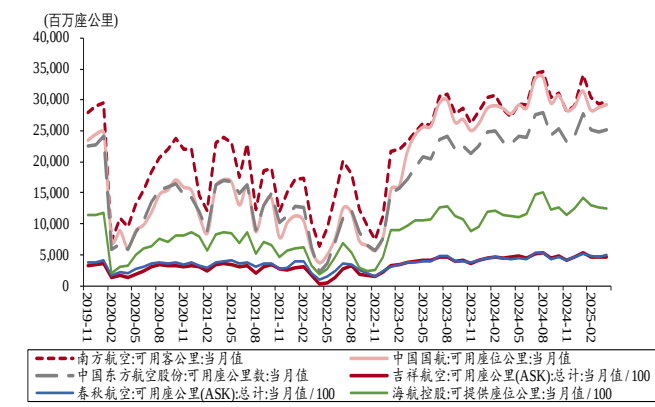


资料来源：万得，中银证券

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

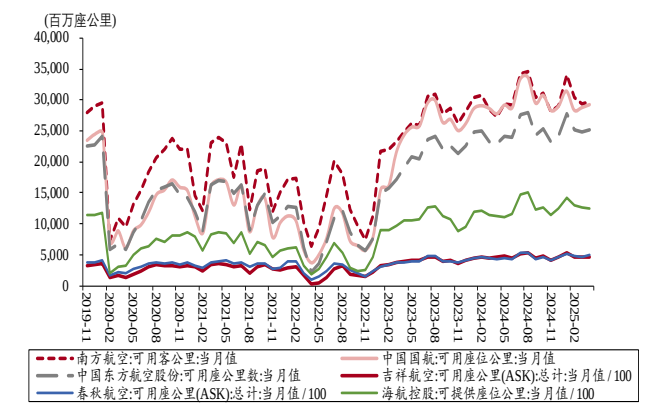
2025 年 4 月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航 ASK 已超 19 年同期。可用座公里（ASK）方面，2025 年 4 月，南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长 9.05%、5.34%、9.65%，恢复至 19 年同期的 123.90%、170.81%、147.57%；吉祥、春秋、海航 3 月可用座公里恢复至 19 年同期的 132.93%、123.38%、143.16%，已远超疫情前水平。收入客公里（RPK）方面，南航、国航、海航、吉祥 4 月收入客公里分别同比+0.80%、+12.33%、+8.61%、+10.33%，南航、国航、海航、吉祥已恢复至 19 年同期的 103.30%、181.84%、240.38%、177.06%。

图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）



资料来源：万得，中银证券

2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2025 年 6 月 2 日-2025 年 6 月 6 日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 1050.36 点，比上周上升 0.06%。分车型看，各车型指数环比涨跌互现。其中，整车指数为 1055.95 点，比上周回升 0.05%；零担轻货指数为 1025.79 点，比上周回落 0.03%；零担重货指数为 1056.60 点，比上周回升 0.14%。6 月 2 日-6 月 6 日，公路物流需求总体平稳，运力供给趋于饱和，运价指数稳中有升。从后期走势看，运价指数可能小幅震荡回落。根据交通运输部数据显示，5 月 26 日-6 月 1 日，全国高速公路累计货车通行 5200.8 万辆，环比下降 6.14%。

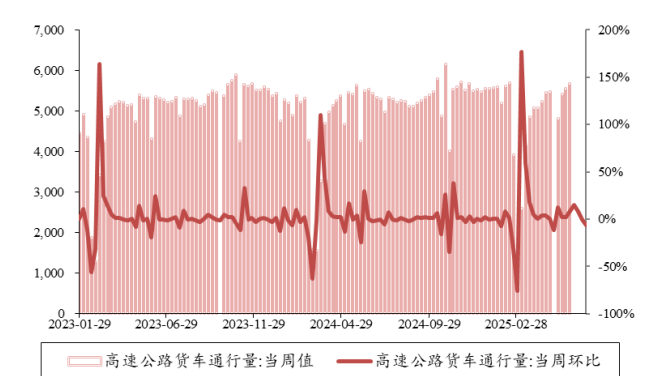
2025 年 4 月，中国公路物流运价指数为 105 点，环比上升 0.23%。2025 年 4 月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 105 点，环比回升 0.23%，同比去年回升 2.09%。从月内看，第一至四周运价指数均有所回升。

图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）



资料来源：中国物流与采购联合会，中银证券

图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）

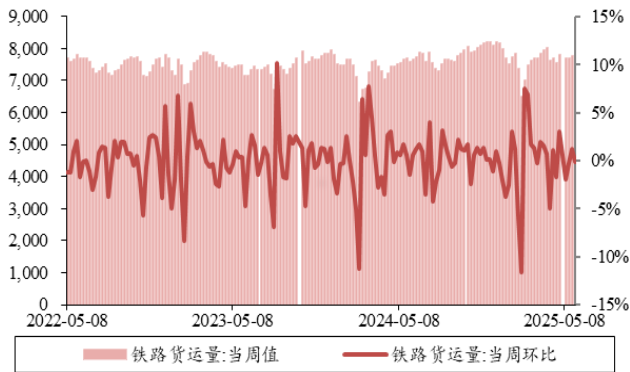


资料来源：交通运输部，中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

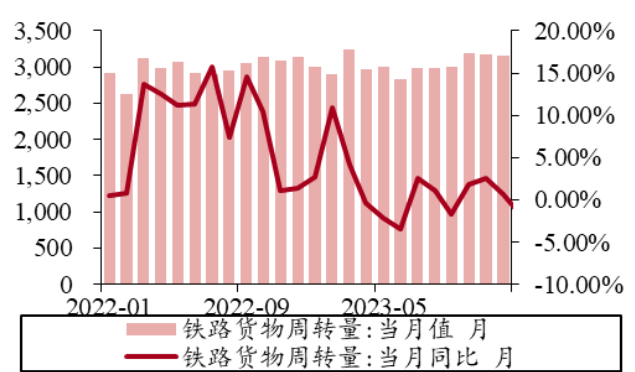
5 月 26 日-6 月 1 日，国家铁路累计运输货物 7763.8 万吨，环比下降 0.16%。根据交通运输部发布数据显示，2025 年 4 月，全国铁路货运周转量为 3018.66 亿吨公里，同比增长 8.40%。

图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）

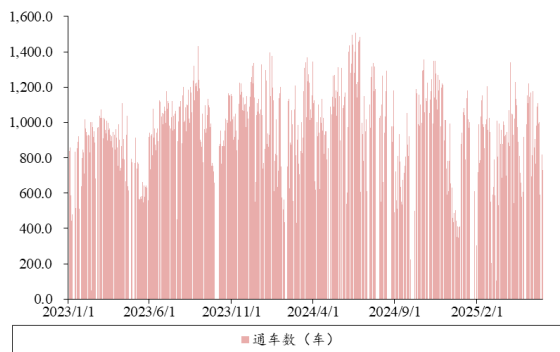


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

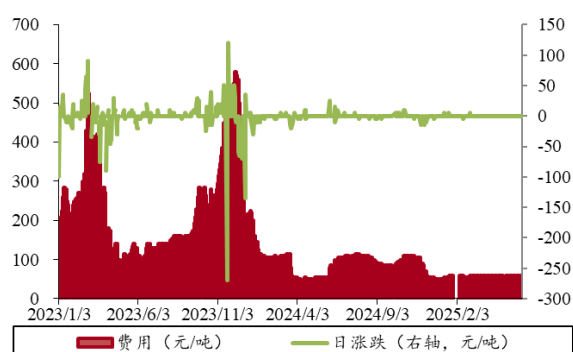
6月3日-6月6日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均 60.00 元/吨；5月26日-6月1日，通车数环比下降 30.51%，日平均通车 528.14 辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比保持不变，6月3日-6月6日均值达 60.00 元/吨。

图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）



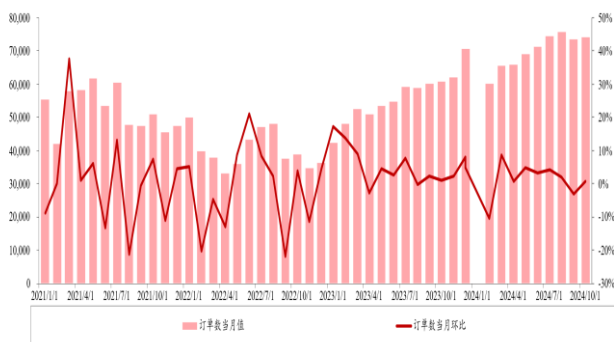
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

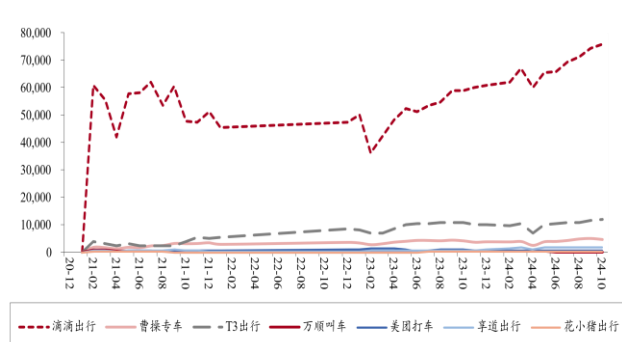
滴滴出行 2024 年 10 月份市占率 79.54%，环比下降 0.64%。2024 年 10 月，滴滴出行、曹操专车、T3 出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为 79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别-0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）



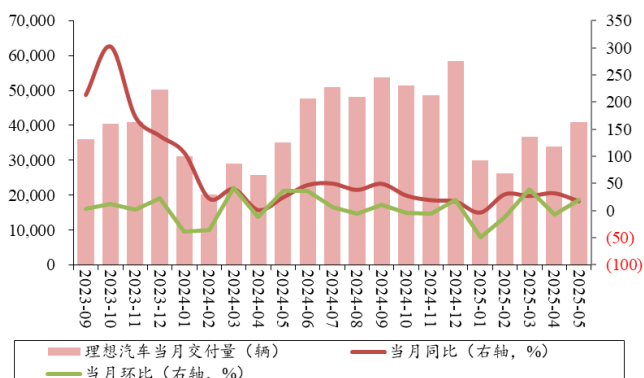
资料来源：交通运输部，中银证券

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2025 年 5 月，理想汽车共交付新车约 40856 辆，同比上升 16.66%。

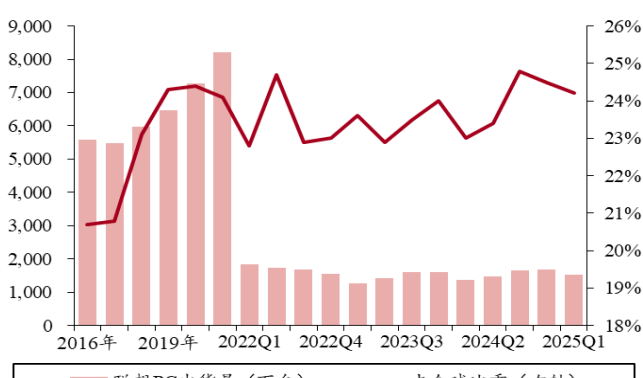
2025 年 Q1，联想 PC 电脑出货量达 1520 万台，同比上升 10.95%，市场份额环比下降 0.3pct。据 IDC 测算，2025 年第一季度全球 PC 出货量同比增长 4.9%，联想市场份额为 24.1%，环比下降 0.3pct。

图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）



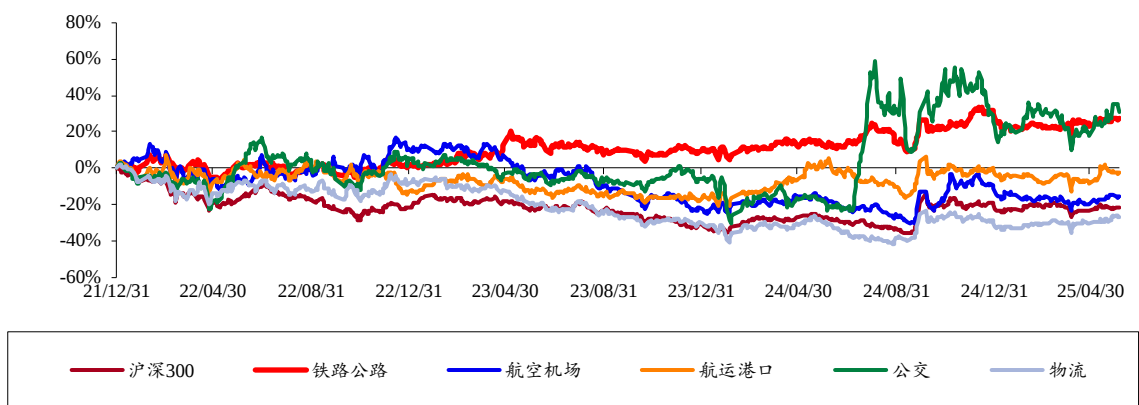
资料来源：IDC，中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

A 股交运上市公司为 127 家，占比 3.34%；交运行业总市值为 33304.64 亿元，占总市值比例为 3.34%。截至 6 月 6 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2842.58 亿元、中远海控（601919.SH）2355.80 亿元、顺丰控股（002352.SZ）2329.17 亿元、大秦铁路（601006.SH）1359.93 亿元、上港集团（600018.SH）1345.66 亿元、中国国航（601111.SH）1250.25 亿元、南方航空（600029.SH）963.40 亿元、招商公路（001965.SZ）856.63 亿元、中国东航（600115.SH）818.05 亿元、上海机场（600009.SH）805.77 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

本周情况：本周（2025 年 6 月 2 日-2025 年 6 月 6 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别+1.13%、+0.88%，交通运输行业指数-0.54%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-0.59%、航空机场-1.04%、航运港口-0.62%、公交-2.78%、物流-0.04%。

本周交运个股涨幅前五：东方银星（600753.SH）+11.48%，嘉诚国际（603535.SH）+9.71%，德新交运（603032.SH）+8.81%，恒通股份（603223.SH）+6.61%，天顺股份（002800.SZ）+5.80%。

年初至今：2025 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为+1.00%、-1.55%，交通运输指数-1.25%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-2.52%、航空机场-5.64%、航运港口-2.18%、公交+4.09%、物流+1.58%。

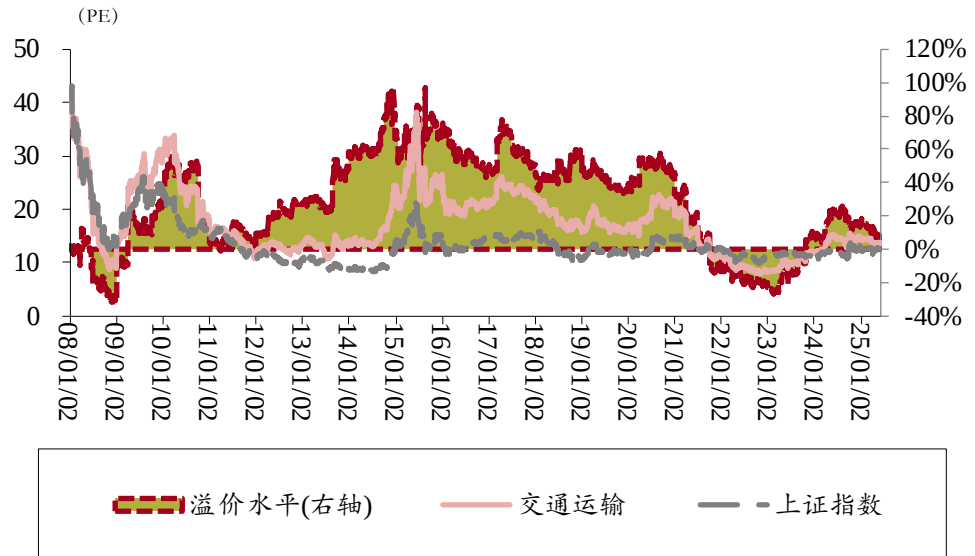
年初至今交运个股累计涨幅前五：连云港（601008.SH）+78.33%，三羊马（001317.SZ）+59.99%，南京港（002040.SZ）+54.17%，福然德（605050.SH）+40.62%，重庆港（600279.SH）+32.92%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 6 月 6 日，交通运输行业市盈率为 13.65 倍（TTM），上证 A 股为 12.69 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况

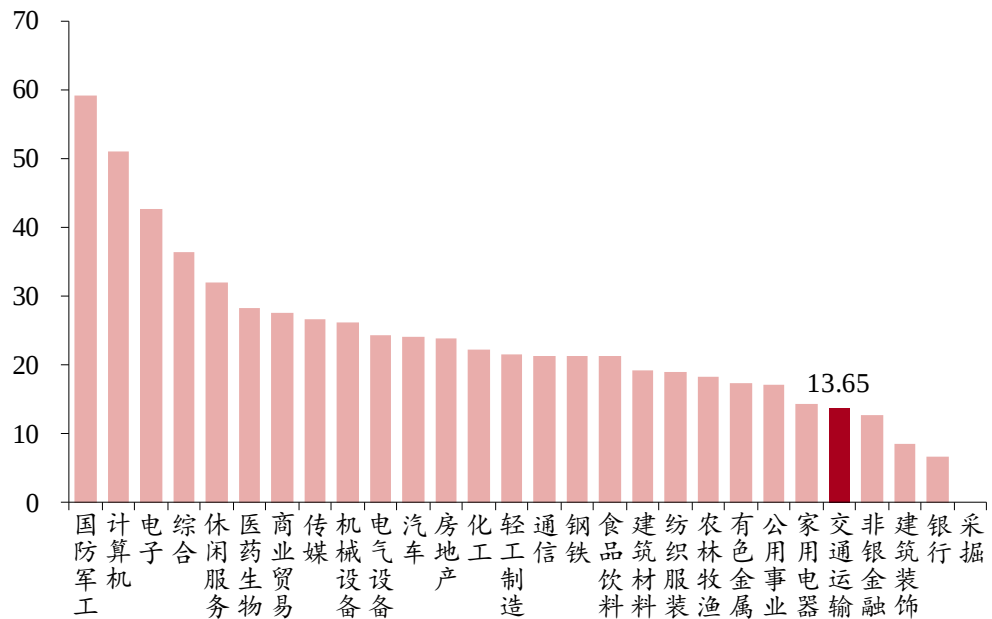


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

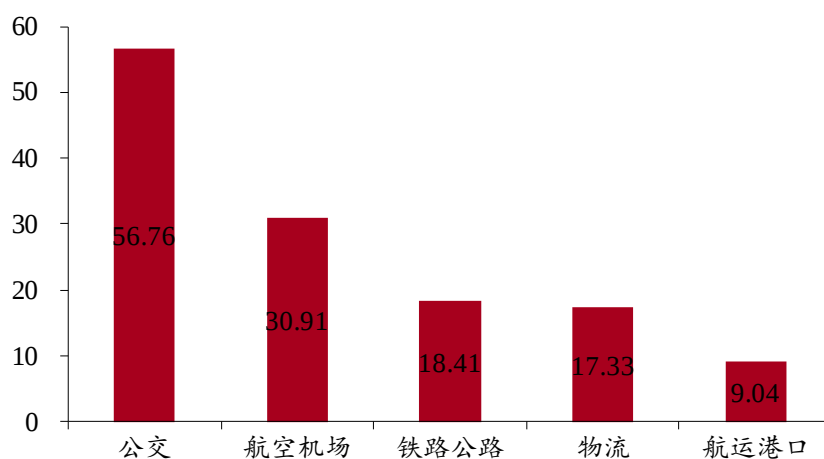
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 13.65 倍（2025.6.6），处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比

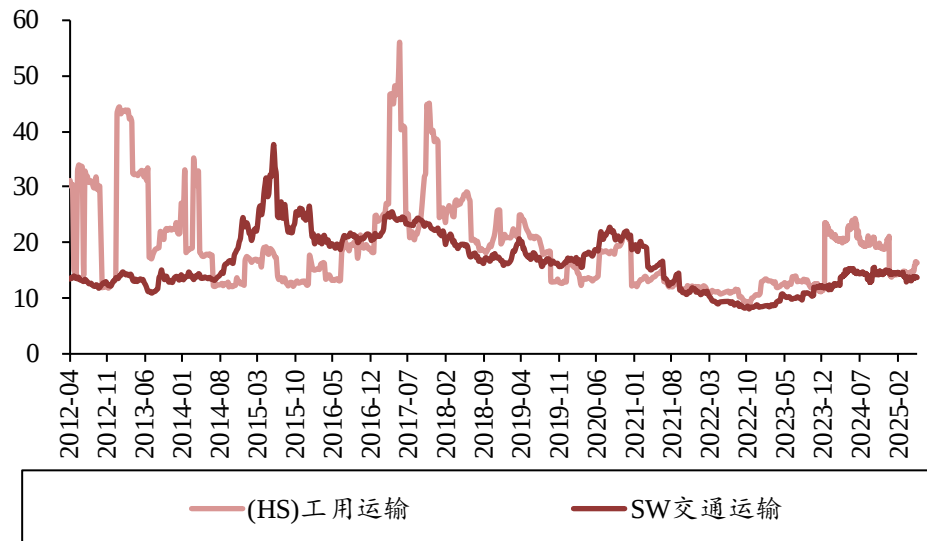


资料来源：万得，中银证券

3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]工用运输指数和[SW]交通运输指数进行对比，截至 2025 年 6 月 6 日，上述指数的市盈率分别为 16.29 倍、13.65 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

4 投资建议

- 1.建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
- 2.关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
- 3.关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
- 4.关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
- 5.关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买 入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20%以上；

增 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中 性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中 性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不得以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371