

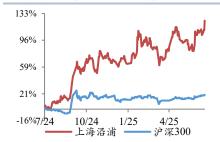
2502 经营业绩超预期,座椅及机器人同步推进中

投资评级: 买入(维持)

报告日期: 2025-07-30

收盘价(元)35.96近12个月最高/最低(元)48.74/22.20总股本(百万股)211流通股本(百万股)211流通股比例(%)100.00总市值(亿元)76流通市值(亿元)76

公司价格与沪深 300 走势比较



分析师: 张志邦

执业证书号: S0010523120004 邮箱: zhangzhibang@hazq,com 分析师: 刘千琳

执业证书号: S0010524050002 邮箱: liuqianlin@hazq,com 分析师: 陈佳敏

执业证书号: S0010524040001 邮箱: chenjiamin@hazq,com

相关报告

- 1.25Q1 业绩符合预期,关键新突破在即 2025-04-292.2024 年实际经营向上,关注基本面
- 变化大年 2025-04-02 3.24Q3 整体经营环比向上, 新成长值

主要观点:

- 事件:公司发布 2025 年半年度报告,25H1 实现营业收入9.16 亿元、同比-7%,归母净利润0.78 亿元、同比+26%;25Q2 实现营业收入4.83 亿元、同比+15%、环比+12%,归母净利润0.45 亿元、同比+51%、环比+38%。
- 25Q2 业绩超预期,经营表现持续向上。从2024 年起公司在经营上已经逐步形成了正循环,主业贡献充足且稳定的现金流保证盈利同时保证创新。具体经营指标上,25Q2 公司实现毛利率18.5%、同比+1.0pp、环比-0.6pp、保持在较高水平,25Q2 研发费用增加、财务费用下降,整体期间费用率9.3%、同比-0.8pp、环比+0.2pp,归母净利率9.3%、同比+2.2pp、环比+1.8pp,上半年公司经营活动现金流净额1.9亿元、同比+132%,现金储备充足,有利于后续新业务拓展。
- 2025 年是公司基本面变化大年,座椅及机器人业务同步推进中。新业务进展上,1)高铁整椅: 目前已进入小批量交货阶段; 2)汽车整椅: 已组建了汽车座椅领域资深专家团队,研发实验室已正式投入使用,正与多家头部车企及新势力推进整椅方案的定制开发谈判中; 3)机器人: 已完成机器人关键部件开发的第一阶段的技术储备,已启动跨学科高端人才引进计划及专业团队建设,机器人事业部的建设正在推进中。我们认为之前公司在汽车座椅骨架之外的铁路集装箱、高铁整椅的新产品突破上有成功经验,本质上公司具备经营韧性和创新进取精神,未来成长点上既有汽车整椅的从 0 到 1、也有机器人的新突破,业绩也有望逐步创新高,更多基本面变化值得期待。
- 投資建议: 我们认为公司已进入加速成长阶段,基本面变化包括铁路相关项目、汽车整椅、机器人等新业务,成长节奏较明确且快。我们维持公司2025-2027年归母净利润预期2.2亿、3.3亿、4.4亿元,增速+61%、+49%、+33%,维持"买入"评级。
- 风险提示:宏观经济波动、原材料涨价、新能源车企竞争加剧销量不及预期、新产品推进速度低于预期、新客户开拓不及预期风险。

● 重要财务指标

| | 2.5 | | _ | _ |
|-----|----------|------|----|----|
| E 7 | 10 | . 70 | 7 | 71 |
| | <u>~</u> | . H | // | ル |

| 主要财务指标 | 2024A | 2025E | 2026E | 2027E |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 营业收入 | 2276 | 2812 | 3621 | 4511 |
| 收入同比(%) | 49.9% | 23.5% | 28.8% | 24.6% |
| 归属母公司净利润 | 137 | 220 | 328 | 436 |
| 净利润同比(%) | 50.3% | 60.7% | 48.8% | 32.9% |
| 毛利率(%) | 17.3% | 18.5% | 19.0% | 19.0% |
| ROE (%) | 8.3% | 10.1% | 12.9% | 14.6% |
| 每股收益 (元) | 1.15 | 1.04 | 1.55 | 2.06 |
| P/E | 32.13 | 34.48 | 23.17 | 17.43 |
| P/B | 2.89 | 3.47 | 3.00 | 2.54 |
| EV/EBITDA | 10.30 | 17.99 | 12.72 | 9.46 |

资料来源: wind, 华安证券研究所

得关注 2024-10-22



财务报表与盈利预测

| 资产负债表 | | | 单位 | 注:百万元 |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| 会计年度 | 2024A | 2025E | 2026E | 2027E |
| 流动资产 | 1981 | 2844 | 3409 | 4258 |
| 现金 | 481 | 1191 | 1493 | 2003 |
| 应收账款 | 1064 | 1005 | 1087 | 1223 |
| 其他应收款 | 3 | 9 | 12 | 15 |
| 预付账款 | 23 | 69 | 88 | 110 |
| 存货 | 165 | 318 | 407 | 507 |
| 其他流动资产 | 245 | 252 | 323 | 400 |
| 非流动资产 | 1040 | 1263 | 1455 | 1517 |
| 长期投资 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 固定资产 | 612 | 713 | 799 | 777 |
| 无形资产 | 46 | 48 | 50 | 52 |
| 其他非流动资产 | 347 | 467 | 571 | 652 |
| 资产总计 | 3021 | 4108 | 4864 | 5775 |
| 流动负债 | 997 | 1553 | 1967 | 2426 |
| 短期借款 | 116 | 146 | 176 | 206 |
| 应付账款 | 770 | 1273 | 1630 | 2030 |
| 其他流动负债 | 111 | 134 | 161 | 190 |
| 非流动负债 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| 长期借款 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 其他非流动负债 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| 负债合计 | 1361 | 1917 | 2330 | 2790 |
| 少数股东权益 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 股本 | 130 | 211 | 211 | 211 |
| 资本公积 | 875 | 1205 | 1205 | 1205 |
| 留存收益 | 655 | 774 | 1116 | 1567 |
| 归属母公司股东权 | 1660 | 2190 | 2533 | 2983 |
| 负债和股东权益 | 3021 | 4108 | 4864 | 5775 |

| 现金流量表 | | | 单 | 位:百万元 |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| 会计年度 | 2024A | 2025E | 2026E | 2027E |
| 经营活动现金流 | 253 | 749 | 626 | 715 |
| 净利润 | 136 | 220 | 328 | 436 |
| 折旧摊销 | 260 | 115 | 134 | 143 |
| 财务费用 | 21 | 29 | 30 | 32 |
| 投资损失 | 3 | -1 | -1 | -1 |
| 营运资金变动 | -215 | 365 | 110 | 81 |
| 其他经营现金流 | 399 | -124 | 242 | 378 |
| 投资活动现金流 | -200 | -334 | -323 | -203 |
| 资本支出 | -191 | -314 | -314 | -194 |
| 长期投资 | -10 | 0 | 0 | 0 |
| 其他投资现金流 | 1 | -19 | -9 | -9 |
| 筹资活动现金流 | 371 | 293 | 0 | -2 |

80

0

50

332

-91

424

30

0

81

330

-148

709

30

0

0

0

-30

302

30

0

0

0

-32

510

资料来源:公司公告,华安证券研究所

| 利润表 | 单位:百万元 | | | |
|----------|--------|-------|-------|-------|
| 会计年度 | 2024A | 2025E | 2026E | 2027E |
| 营业收入 | 2276 | 2812 | 3621 | 4511 |
| 营业成本 | 1881 | 2292 | 2933 | 3654 |
| 营业税金及附加 | 9 | 20 | 25 | 32 |
| 销售费用 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 管理费用 | 96 | 120 | 140 | 160 |
| 财务费用 | 21 | 25 | 25 | 25 |
| 资产减值损失 | -29 | -15 | -15 | -15 |
| 公允价值变动收益 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| 投资净收益 | -3 | 1 | 1 | 1 |
| 营业利润 | 163 | 246 | 365 | 485 |
| 营业外收入 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 营业外支出 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 利润总额 | 162 | 245 | 364 | 485 |
| 所得税 | 26 | 24 | 36 | 48 |
| 净利润 | 136 | 220 | 328 | 436 |
| 少数股东损益 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| 归属母公司净利润 | 137 | 220 | 328 | 436 |
| EBITDA | 467 | 385 | 523 | 652 |
| EPS (元) | 1.15 | 1.04 | 1.55 | 2.06 |

主要财务比率 2026E 会计年度 2024A 2025E 2027E 成长能力 49.9% 23.5% 28.8% 24.6% 营业收入 57.4% 51.1% 48.7% 32.9% 营业利润 归属于母公司净利 50.3% 60.7% 48.8% 32.9% 获利能力 17.3% 18.5% 19.0% 19.0% 毛利率(%) 6.0% 7.8% 9.0% 9.7% 净利率(%) 8.3% 10.1% 12.9% 14.6% ROE (%) ROIC (%) 8.1% 9.0% 11.4% 12.9%

短期借款

长期借款

普通股增加

资本公积增加

现金净增加额

其他筹资现金流



分析师与研究助理简介

分析师: 张志邦, 华安证券电新行业首席分析师, 香港中文大学金融学硕士, 5 年卖方行业研究经验, 专注于储能/新能源车/电力设备工控行业研究。

分析师: 刘千琳, 华安证券电新行业分析师, 凯斯西储大学金融学硕士, 8 年行业研究经验。

分析师:陈佳敏,上海财经大学金融硕士,FRM,三年汽车行业研究经验,主要覆盖汽车零部件。

重要声明

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格,以勤勉的执业态度、专业审慎的研究方法,使用合法合规的信息,独立、客观地出具本报告,本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息,本人对这些信息的准确性或完整性不做任何保证,也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的信息和意见仅供参考。本人过去不曾与、现在不与、未来也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收任何形式的补偿,分析结论不受任何第三方的授意或影响,特此声明。

免责声明

华安证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准,已具备证券投资咨询业务资格。本报告由华安证券股份有限公司在中华人民共和国(不包括香港、澳门、台湾)提供。本报告中的信息均来源于合规渠道,华安证券研究所力求准确、可靠,但对这些信息的准确性及完整性均不做任何保证。在任何情况下,本报告中的信息或表述的意见均不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,本公司、本公司员工或者关联机构不承诺投资者一定获利,不与投资者分享投资收益,也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。投资者务必注意,其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。华安证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送,未经华安证券研究所书面授权,本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人,或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。如欲引用或转载本文内容,务必联络华安证券研究所并获得许可,并需注明出处为华安证券研究所,且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。如未经本公司授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司并保留追究其法律责任的权利。

投资评级说明

以本报告发布之日起 6 个月内,证券(或行业指数)相对于同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准,A股以沪深 300 指数为基准;新三板市场以三板成指(针对协议转让标的)或三板做市指数(针对做市转让标的)为基准;香港市场以恒生指数为基准;美国市场以纳斯达克指数或标普 500 指数为基准。定义如下:

行业评级体系

- 增持一未来 6 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%以上:
- 中性-未来 6 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%;
- 减持一未来 6 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%以上;

公司评级体系

- 买入一未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15%以上;
- 增持一未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%至 15%;
- 中性一未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%;
- 减持一未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%至 15%;
- 卖出一未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15%以上;
- 无评级—因无法获取必要的资料,或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件,或者其他原因,致使无 法给出明确的投资评级。