

# 浙江万安科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2018-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动!! <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国海证券 周绍倩 信达股份 付盛刚
时间	2018年3月5日 14:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 李建林，证券事务代表 何华燕
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、签署《承诺函》</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、问：公司目前业务及主要产品？</p> <p>答：有气压制动系统、液压制动系统、离合器操纵系统、铸铁件、悬架系统等产品。</p> <p>2、问：公司气压制动系统产品收入占比？</p> <p>答：公司气压制动系统产品有较强的市场竞争力，盈利性较好，气压制动系统产品占营业收入的40%左右。</p> <p>3、问：2017年公司气压ABS销售情况？</p> <p>答：由于2017年汽车重卡产销量的增长及轻卡市场气压ABS的拓展，公司2017年气压ABS销售同比2016年度有较大增长。</p> <p>4、问：公司未来新客户拓展及属地化建厂情况？</p> <p>答：公司目前已成为戴姆勒、一汽丰田、一汽大众供应商，未</p>

	<p>来将稳定老客户，积极开拓新客户，会考虑在重庆、武汉等地区拓展。</p> <p>5、问：公司悬架系统产品毛利率低的主要原因？</p> <p>答： 主要原因为悬架系统总成中有部分产品为主机厂指定外购件，导致自制率降低所致。</p> <p>6、问：公司未来发展战略规划？</p> <p>答：重点发展汽车电子控制系统产品，布局新能源汽车领域，发展底盘悬架系统、轻量化，推动无线充电、EMB、轮毂电机、智能驾驶等项目的实施。</p> <p>7、问：公司目前产品的销售模式？</p> <p>答：主要有国内主机市场、国际出口市场、国内售后市场。</p> <p>8、问：公司底盘轻量化进展情况？</p> <p>答：公司底盘轻量化项目，首款铝合金样件产品已经提交客户。</p> <p>9、问：未来 ADAS 用于乘用车还是商用车？</p> <p>答：公司目前在商用车电控系统，特别是 ABS/EBS 方面有明显的优势，会采取先商用车后乘用车的战略，先进入商用车领域。</p> <p>10、问：公司轮毂电机情况？</p> <p>答：公司与 Protean Holdings Corp.合作设立合资公司，主要研发、生产 PD16 或 PD14 轮毂电机新产品，目前 PD16 产品正在研发中。</p> <p>11、问：公司电子产品研发情况？</p> <p>答：电子产品研发主要集中在北京、上海和诸暨本部。公司本次在北京购买写字楼将作为智能网联汽车技术及汽车电子产品研发中心</p>
附件清单(如有)	无
日期	2018 年 3 月 5 日