

中航飞机股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2018-003

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及 人员姓名	<p>上海申银万国证券研究所有限公司：韩强、王贺嘉、陈小艺、方波；申万宏源证券有限公司：王征、牟纪祥、丁芳艳；北京深远瑞智投资管理有限责任公司：严九鼎；山西证券股份有限公司：苗继文、乔永朝；中国人保资产管理有限公司：张海波；长城财富资产管理股份有限公司：乔笙；上海久事投资管理有限公司：王江、钟连军；中商投资管理有限公司：庞瀛；广东冠丰资产管理有限公司：方光明；深圳温莎资本管理有限公司：简毅、韩伟；昆仑健康保险股份有限公司：刘振朋；诺安基金管理有限公司：李玉良；江苏哈工智能机器人股份有限公司：朱嵬；华安证券股份有限公司：陈涛；汇丰晋信基金管理有限公司：丘栋荣；宝盈基金管理有限公司：刘李杰；创金合信基金管理有限公司：陈龙；泰达宏利基金管理有限公司：庞宝臣；长盛基金管理有限公司：王超；国泰君安证券股份有限公司：楼剑雄；光大保德信基金管理有限公司：戚钊良；财富证券有限责任公司：李勤；中国工商银行资产管理部：刘楚薇；格林基金管理有限公司：刘金；长信基金管理有限责任公司：宋海岸。</p>
时 间	2018年3月16日
地 点	353号办公楼第四会议室
上市公司 接待人员姓名	雷阎正、吴水彦、万文晔、潘燕、张慧峰、董衍、刘剑

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p style="text-align: center;">一、公司副总经理雷阎正介绍公司基本情况</p> <p style="text-align: center;">(一) 公司简介</p> <p>公司是中国航空工业集团有限公司所属的上市公司，是中国大中型军用飞机研制生产的主要供应商，是新舟系列飞机研发、制造和服务提供商。</p> <p>公司成立于 1997 年 6 月 18 日，1997 年 6 月 26 日在深圳证券交易所挂牌上市。公司总部位于西安市阎良区，除直接运营本部业务外，公司拥有汉中飞机分公司、西安制动分公司、长沙起落架分公司等分支机构，以及中航西飞民用飞机有限责任公司、西飞国际航空制造（天津）有限公司、西飞国际科技发展（西安）有限公司等 8 家控股子公司。</p> <p>公司主营业务是军民飞机科研生产与服务，拥有国内大中型军民飞机、全系列飞机起落架及机轮刹车系统的核心资源，主要承担各种大中型军用飞机、民用飞机、起落架和机轮刹车系统的研发、制造、销售、维修与服务。公司具有国内领先的大中型飞机机身、机翼研制能力，是美国波音公司、欧洲空中客车公司以及中国商用飞机有限责任公司、中航通用飞机有限责任公司的重要合作伙伴。</p> <p style="text-align: center;">(二) 行业分析</p> <p>航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术及工业化的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护我国国际形象有着不可替代的作用。</p> <p>产业链长、国际分工程度高、市场容量大是国际航空工业的突出特征，随着经济全球化和区域经济一体化趋势愈加明显，我国航空工业融入世界航空产业链已经是大势所趋。航空工业作为参与国际化分工最深入的行业之一，其健康发展可以有效带动国</p>
---------------------------	---

内企业参与国际竞争，充分利用国际国内两个市场、两种资源，分享世界经济发展带来的成果。

公司是中国航空工业集团有限公司直属的核心业务板块之一。公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机及民用涡桨支线飞机制造商，是国际市场重要的运输机和民用涡桨支线飞机供应商之一，是飞机起落架系统、刹车制动系统的重要供应商，是C919、ARJ21、AG600以及国外民用飞机的重要供应商。

近年来公司综合实力稳步提升，民用航空围绕市场需求和客户反馈，推动产品持续改进和系列化发展；通过C919、新舟700等型号提升机载系统和分系统级产品的研发、集成能力；逐步构建独立的民机运营管理体系；按照适航要求，借鉴国外企业经验，完善适航管理和技术体系。

（三）公司核心竞争力

公司核心竞争力主要集中在航空产品研发及制造技术、飞机售后服务与保障两个方面。

在航空产品研发及制造技术方面，形成了以大型飞机、中型运输机、轰炸机、涡桨支线飞机、大型部件（含起落架系统、刹车制动系统）为代表的飞机研制能力，即数字化设计、数字化制造的协同研制能力，专业齐全、设计手段先进的军民机产品研发、改型能力，以及飞机数字化总装集成、零件精密制造、大型机翼制造、数控喷丸成形及强化、复合材料主承力构件制造等制造技术能力。

在飞机售后服务与保障方面，形成了以客户支持、备件支援、外场修理、用户培训、用户资料为代表的完善的军民机客户服务体系和能力。即基于互联网平台的用户沟通和应急服务机制的快速响应支持能力，向全球用户提供备件支援的服务能力，符合民航规范、与国际先进培训模式相当的培训体系资质和多类型人员培训能力，全生命周期内的用户资料技术支援保障能力。

	<p>(四) 公司2017年度经营情况</p> <p>公司2017年度实现营业收入310.79亿，同比增加18.98%，实现归母净利润4.71亿，同比增长14.1%，对应每股收益0.17元，同比增长14.14%。公司2017年度利润分配预案：每10股派发现金红利0.85元。</p> <p>二、互动交流</p> <p>(一) 公司 2017 年营业收入、销售费用增长的原因？</p> <p>报告期内，公司营业收入同比增长 18.98%，主要原因为航空产品交付数量增加；销售费用同比增长 59.24%，主要原因为当期销售产品增加，计提产品技术服务费用增加。</p> <p>(二)公司2018年度预计的营业收入较2017年营业收入下降的原因是什么？</p> <p>公司2017年度的财务报表里包含了成飞民机1至11月份的收入，2017年12月，成飞民机公司由公司控股子公司变更为公司参股公司，2018年起公司不再将成飞民机公司纳入合并报表范围。</p> <p>(三) 请公司介绍一下新舟700飞机的基本情况</p> <p>新舟700飞机研制项目旨在全新研制一型具有较强国际市场竞争能力、满足国际适航标准的先进70座级涡桨支线飞机，定位于承担800公里以内中等运量市场的区域航空运输业务，适应短距频繁起降，节能环保，快速巡航，安全性、经济性、舒适性、可靠性、维修性、高温高原特性和航线适应性良好，可以较好的满足全球高温高原地区使用，与现有国产支线飞机形成协调发展、优势互补的支线飞机系列，在进一步提高我国涡桨支线飞机研发、制造、客户服务以及项目管理水平的同时带动我国民用机载飞机系统、材料和基础技术等相关产业的发展。</p> <p>随后，投资者参观了公司阎良地区部分生产现场。</p>
附件清单(如有)	2018年3月16日