

珠海港 2017 年年度业绩电话说明会会议纪要

公司董事局主席欧辉生先生致辞：

尊敬的各位分析师、投资者朋友：

大家上午好！

欢迎各位新老朋友参加此次的交流活动，对大家长期以来给予的信任和支持深表感谢！

2017 年公司以“创新发展”为主题，全面贯彻“以效益为中心”的总要求，科学谋划，砥砺前行，在主业发展、资本运作、改革创新等多个方面都取得了一些突破。全年实现营业收入 18.61 亿元，同比增长 3.30%，归属于上市公司股东净利润 1.41 亿元，较上年增长 34.92%，每股收益 0.18 元，净资产收益率 5.25%。整体经营情况简单介绍如下：

一是，港口物流板块抢抓发展机遇，大力拓展海陆通道，取得良好成绩。

云浮新港主动把握公路治超的利好政策，加强对主要进口石材产地货源的精准导流，全年实现总吞吐量 464 万吨，同比增长 30%；梧州港务积极引入洋浦中良、泉州安通等船公司，优化现有业务格局，全年完成集装箱吞吐量 5.86 万标箱，同比增长 210%。珠海港物流强化以高栏母港为物流中心，大力发展多式联运业务，目前已开通了 15 条海铁联运通道线路，全年通过海铁联运模式运输的集装箱 1.1 万标准箱，同比增幅达 122%。

二是，综合能源板块立足经营、强化管理，取得长足发展。

电力集团旗下五个风电场全年实现上网电量 4.71 亿度，净利润 7774 万元，创历史新高。珠海港昇成为全市首家进入新三板创新层的国有控股企业，也是新三板风电行业中业绩最优企业，资本市场形象有效提升。港兴公司切实抓好经营与建设两大任务，截止 2017 年末，累计已完成 173 公里市政燃气管道建设，实现销气量 2700 多万标方，增幅明显。

三是，港城建设板块扎实推进项目建设工作，树品牌创效益。

除了完成交付高栏港生活配套项目“珠海港·海韵”以外，重点推进贵州国

际陆港、中海油唐家湾等一批代建项目的建设；燃气办公楼更新改造、工业大厦、中海油平沙新城项目前期工作取得阶段性进展。

四是，升级优化发展战略，变革组织谋求新发展。

面对区域发展的新形势、新机遇，2017 年下半年，公司优化升级实施“国际化战略、西江战略、物流中心战略、智慧绿色战略”四大战略，同时实施事业部制组织变革，未来将着力培育港口航运、物流供应链、能源环保、港城建设、航运金融五大战略业务。

五是，推动非公开发行股票融资工作，助力港口航运产业联动发展。

为抢抓国内外航运业复苏的机遇，推动公司港口航运主业板块的发展，公司拟非公开发行股票募集资金不超过 14.8 亿元，用于港口设备升级项目和江海联运船舶购置项目，以增强综合服务核心竞争力，提升公司的盈利能力。

2018 年，公司将全面贯彻落实党的十九大精神，抓住国家深入推进“一带一路”战略、粤港澳大湾区建设、港珠澳大桥建成通车、珠江—西江经济带加快发展等重大机遇，着力推进“四大战略”，按照高质量、重效益的发展要求打造重点业务，确保企业持续健康发展。

希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

活动主要内容介绍

1、公司云浮新港、梧州码头运营情况如何？两个码头增长对吞吐量贡献如何？

答：云浮新港是公司西江战略的重要布局，定位于打造西江流域最大、最有影响力的内河码头和西江流域中转枢纽港，在 2017 年完成货物吞吐量 463.64 万吨，同比增长 29.61%；其中内外贸集装箱 23.00 万标箱，同比增长 39.59%；梧州港务 2017 年完成集装箱吞吐量 5.86 万标箱，散货 45 万吨。公司 2017 年集装箱量同比增长较快，主要体现在公司控股的云浮新港，其中外贸集装箱量稳步增长，内贸集装箱量高速增长，主要是由于云浮新港集装箱装卸条件不断完善，服务效率和质量提升显著。

在 2018 年，公司将继续保持稳步增长的速度，力争推动云浮新港和梧州港务的业务量更上一层楼。

2、神华粤电码头是公司重要参股企业，请问为什么其营业利润为负，净利

润为正？

答：2017 年，在煤炭行业受益于供给侧结构性改革，整体效益触底反弹背景下，股东各方大力加强对港口经营的支持，上游加强煤炭货源组织，下游加强煤炭用户开拓，助推神华粤电珠海港煤炭码头 2017 年完成卸船量 1687 万吨，同比增加 27.13%，全年实现营业收入 3.34 亿元，净利润 1441 万元。由于神华码头还处于培育期，因此虽然经营业绩转好，但是营业利润扭亏为盈还有较大压力，净利润为正是有政府补贴款到位的因素。2018 年，在各方股东加大支持力度以及大宗干散货市场回暖的影响下，神华码头的经营将会不断改善，谢谢。

3、公司本次定增涉及到自建船队，想了解一下公司平日大概维持多大规模的租赁船队，自建船队后公司可以完全摆脱船只租赁吗？

答：感谢您对珠海港的关注。根据公司最新战略优化升级，在主业适度多元化的战略考虑下，公司将增加港航业务拓展，公司控股股东珠海港控股集团有限公司的全资子公司珠海港远洋运输有限公司目前正在经营西江流域内河驳船业务，为避免同业竞争局面出现，珠海港集团已同意将其持有的远洋公司 100% 股权交由公司托管，远洋公司在 2017 年大概维持在 50-60 艘驳船的总运力需求，租赁船舶在 40-50 艘。公司定增自建船队预计将从 2019 年初陆续投入使用，由于目前航运市场需求上升及公司业务扩张，自建船队的运力并不能完全满足业务需求量，且从规避行业风险考虑，自有运力规模不宜完全覆盖业务量，公司将根据市场及业务量的需求，合理配置自有船舶及租赁船舶的比例，谢谢！

4、如何看待公司港口航运板块费率定价问题？对未来有着怎样的预期？

答：感谢您对珠海港的关注。公司以高栏母港为中心，所提供的港口物流服务覆盖了全程物流的各个环节，随着公司物流资源整合能力的不断提升，公司将为客户提供更为完善的一体化物流供应解决方案，未来对费率将有一个乐观的预估。谢谢！

5、在国家煤电供应趋紧背景下，公司对风电发展有何计划？

答：2017 年，公司旗下共有五个风电场投入正式商业运营，努力克服北方弃风限电、南方台风灾害影响等不利条件，全年实现上网电量 4.71 亿度，共计实现净利润 7774 万元，创历史新高。

目前该板块业务已成为公司稳定的利润来源，未来公司将加快电力板块转型步伐，在国家实施新电改的大背景下，多主线布局在新能源领域的投资发展机会，通过新建、并购等方式，加大项目开发力度，促进电力板块可持续健康发展；重

点投资风电及相关战略新兴产业，外延式并购是比较快速有效的手段，有匹配公司战略的优质项目均会考虑。谢谢！

6、公司如何看待粤港澳大湾区建设？

答：粤港澳大湾区的提出将为区域经济发展带来新机遇，交运、地产等相关产业也将受益。粤港澳大湾区涉及珠三角9座城市和港澳2个特区，公司位于粤港澳大湾区城市群范围内，尤其是港珠澳大桥的开通，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，而公司已在港珠澳大桥落脚点的洪湾港等布局了相关的物流设施及配套业务，大桥的通车预计将带来业务量的提升机会。同时公司正在积极引入高端人才，以专业化的运作开拓冷链物流、跨境物流等领域，积极抢抓发展机遇。

目前粤港澳大湾区发展规划的具体政策及规划尚未出台，对公司生产经营的影响存在较大不确定性。公司将密切关注相关政策动态，把握好政策及发展机遇，力争最大限度地发挥地缘优势，做大做强主业，在为大湾区发展做出贡献的同时实现公司的更好发展。谢谢！