

证券代码：000099

证券简称：中信海直

## 中信海洋直升机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中金公司 赵欣悦、摩根士丹利 孙熙娟、方圆基金 许剑云、中再资产（香港） 朱可馨
时间	2018年5月11日星期五下午
地点	深圳南山区南海大道3533号直升机场 董事会秘书办公室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书徐树田、董事会办公室洪璐
投资者关系活动主要内容介绍	<p>首先董秘介绍了公司业务、组织结构、经营及财务状况、人员信息等，然后进行交流。</p> <p>1. 问：公司去年飞行3万多小时，200多个飞行员，是不是每个飞行员飞100多个小时？</p> <p>答：不是的，不能这么计算，因为一个机组配备2个飞行员。</p> <p>2. 问：公司飞行员这些年每年增量大概是多少？</p> <p>答：近些年公司飞行员大概每年都会新招一部分人，数量不等。</p> <p>3. 问：今年公司主业是否平稳，新业务利润贡献是否不够明显？</p> <p>答：从一季度来看，公司主业海上石油作业量较去年同期增长较大，预计新开展的租赁业务对业绩的贡献较去年会增加，军品维修、培训业务目前尚在培养阶段，带来的收益暂时不是太明显。</p>

	<p>4. 问：我们海上石油业务是如何定价的？ 答：公司海上石油业务的收费模式是“月租金+小时费”。</p> <p>5. 问：原油价格上涨，月租金和小时费都会上涨吗？ 答：如果原油价格持续上涨，客户的月租金和小时费在一定幅度内会有所调整。</p> <p>6. 问：中海油这块收入占公司总收入多大比例？ 答：占比是70%左右。</p> <p>7. 问：我们与中海油的合同定价是每年都协商吗，民航局没有指导价吗？ 答：公司与主要客户中海油的合同基本是一年一签的，价格也是每年协商，现在民航局不再进行价格指导。</p> <p>8. 问：公司运营的 70 架直升机都是自有的吗？ 答：公司运营的 70 架直升机中有 42 架是自有的。</p> <p>9. 问：不同直升机的用途能够混用吗？ 答：不同直升机配置不同，适合的业务不同，一般不建议混用，不过考虑到实际情况，公司也曾将海上业务的直升机用作陆上护林业务。</p> <p>10. 问：公司最大的成本来自哪一块？ 答：公司第一大成本是折旧成本。</p> <p>11. 问：航油成本占公司成本比重高吗？ 答：公司航油成本占总成本的比重较低，约 8%左右。</p> <p>12. 问：公司的银行借款约 10 个亿，是否都是人民币借款？ 答：公司目前长期借款约 10 亿，短期借款约 5 亿。长期借款以前都是外币形式，因汇率原因，公司自 2015 年开始将部分长期借款置换成人民币借款。</p> <p>13. 问：一架直升机价格大概是多少？ 答：一架大型直升机价格约 2 亿人民币，一架小型直升机价格约 7、8 千万人民币。</p>
附件清单（如有）	

日期	2018年5月11日星期五下午
----	-----------------