

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券黄成尧、国泰君安肖沛、永安国富姚乐平、申万菱信涂楠坤、永安国富江红、广发证券曾志科、易方达胡文伯、汇添富胡奕、中国中投胡晶晶、兴全基金朱喆丰、中国平安宁铂
时间	2018年06月14日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 邱蓉 证券办 王翔宇
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、在制动行业，贵公司主要的竞争对手有哪一些？是否绝大多数为外资企业？ 答：是的，公司主要的竞争对手是外资企业，从目前的情况来看，价格的差距已越来越小，更多的体现在综合竞争力，比如研发水平、供货能力、质量保证能力等。公司将不断提高技术水平，降低生产成本，保质保量的为客户提供最佳服务。 2、公司与百度、谷歌等的无人驾驶路线有何区别？

答：从目前来看，无人驾驶的路线主要分为主动式和网联式，公司目前采取的是主动式的干预，即通过利用安装于车上的各式各样的传感器，在第一时间收集车内外的环境数据，进行静、动态物体的辨识、侦测与追踪等技术上的处理，主芯片完成判断后，初级应用通过声音、图像、振动对驾驶者进行警示。与电子控制功能结合后，逐渐进化到对车辆的自动控制。另一种网联式的，也就是谷歌公司采用的，即通过 GPS 定位结合内置的导航地图完成路线规划，在驾驶过程中通过外围摄像头采集环境数据并存入车载电脑进行数据分析以确定驾驶行为，然后将指令输出到车辆控制系统，从而最终完成自动驾驶。由于车辆在行驶过程中受局部环境和自身状态的不确定性的影响，会遇到各种不可测的情况。因此，这 2 种技术最终也将进行融合。

3、视频中公司做轮毂电机冬季试验的车型是哪几款？

答：在黑河做轮毂电机冬季试验的车型主要有两款，分别为 A 级纯电动两驱乘用车（原型车为北汽 EU260）、四驱中型 SUV（原型车为江铃陆风 X7）。

4、传统主业方面，公司未来的增长将来源于哪里？

答：在传统主业方面，公司合作客户中自主品牌的单车配套价值正在逐年上升，并争取不断进入新的合资品牌客户。

5、公司如何保证销售的毛利率？

答：随着产品结构的调整、产能的提高、工艺的革新及采购成本的有效控制，毛利率将会有所上升。

6、公司为什么会选择和 Elaphe 公司进行合作？

答：全球研究轮毂电机技术的公司只有两家，Elaphe 公司是其中之一，它是一家专注于电动汽车及其他车辆轮毂电机技术的公司，核心技术团队有多年的轮毂电机技术研发、试验经验，以及多年的应用经验，拥有多项核心技术发明专利，在轮毂电机的电控、生产设备及轮毂电机在电动汽车上的集成运用的技

	术革新、研究、开发等方面处于世界领先地位。通过参股 Elaphe 公司可以帮助公司更好的布局新能源汽车和智能汽车领域，同时公司规划与 Elaphe 公司在国内共同成立一家合资公司，由我们公司控股，目标实现轮毂电机本土化生产。
附件清单(如有)	无
日期	2018 年 06 月 15 日