

证券代码：300065

证券简称：海兰信

北京海兰信数据科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 新时代证券 张礼杰 新时代证券 马向红 长江证券 宋林峰 东北证券 陈鼎如 东方证券 冯定成 宏石投资 王晓钧 九泰基金 马成骥 渤海汇金证券资管 谢晓冬 渤海汇金证券资管 李骥 前海海润并购基金 赵求实 方正富邦基金 关旭 恒基伟业 李锦峰 首善财富 梁馨欣 金满汇投资 李太辉 瑞玺投资 李鹏 |
| 时间 | 2018年6月15日（星期五）上午 10:00-12:00 |
| 地点 | 海淀区清华科技园科技大厦 C 座 1902 会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 葛井波、姜楠 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、介绍公司业务及产品，公司战略规划布局； 二、交流互动 1、公司的主要业务是什么？ 公司的主要业务包括海洋监测业务和智能航海业务。未来还将基于客户需求，为客户提供基于海洋信息的服务，服务内容包括近海雷达网信息\海底网信息以及局部海洋立体信息等。 |

海洋监测业务产品系列包括：（1）海洋观(监)测系统：基于雷达为核心的海上探测系统，以及基于海底网技术为核心的海底监测系统；（2）相应的传感器：包括物理海洋仪器设备、海洋物探仪器设备、海洋测绘仪器设备、水下工程仪器设备、无人智能监测平台等海洋监测产品。

智能航海业务即指海事综合导航、智能装备与系统，是以综合导航系统（INS）为核心，为客户提供船舶智能航行驾驶系统，并在此基础上集成其他航行相关设备及多方位传感器，可实现船舶航行设备的数字化及集成化，通过智能航行及辅助决策系统，提高航行安全目的，进而实现智能化。

2、公司的核心产品是什么？

海洋监测业务方面，海兰信研发的小目标雷达，通过运用多项国际领先技术，可探测发现传统雷达难以发现的海上极小目标（RCS \geq 0.1 m²，目标高度 \geq 1m），并可利用同一套雷达系统拓展其溢油与海浪探测功能，应用区域包括近海岸基、移动船载和石油平台等。

比如近海岸基端的应用——近海雷达综合监控系统，是一个全自动、全天候实时处理，支持多传感器融合、多站点组网的全方位、立体化监控系统。该系统以雷达、光电观察设备、AIS、GPS 等为主要传感器，通过先进的雷达信号处理算法及独特的自适应门限设计，实现对海上目标特别是海上极小目标的全自动跟踪、探测，并通过与光电观察设备联动功能实现对目标的精确识别。为对海监测、执法、管理任务提供高度融合的实时海上态势认知信息，并具备溢油探测、海浪探测及导航避碰功能。该系统的建设，在促进海洋信息化建设的同时，也可作为一套专业化的海洋感知和海洋信息网络，纳入国家和省市的“智慧海洋”体系。

智能航海业务方面，海兰信形成了完善的导航整体解决方案、机舱自动化、船岸一体化产品体系，推出了包括智慧桥•综合导航系统（INS+）、船载航行数据记录仪（VDR+）、船舶远程监控管理系统（VMS+）等在内的一系列产品，其中以综合导航系统（INS）为代表。在工业和信息化部“智能船舶 1.0 研发专项”中，海兰信负责牵头“船舶辅助自动驾驶系统开发”课题，还主要承担了全船网络的设计，参研了包括仿真验证、船岸一体化通信系统等项目。公司将在已有综合导航技术基础上，通过开展海洋环境及航行态势的综合感知、船舶航线与航速综合优化以及避碰辅助决策等技术的研究，开发出具有感知、决策及执行功能的船舶辅助自动驾驶系统，实现船舶航速及航迹的自动控制、开阔水域的自动避碰驾驶，并完成实船示范。同时，公司将主导制定国内第一部全船信息交互标准，为智能船行业的发展奠定坚实的基础。

3、三亚寰宇采购公司的小目标雷达有什么典型应用？

三亚寰宇采购公司的小目标雷达后，构建的近海海面安防监控系统，能 24 小时全天候监控海面目标动态，并联动光电设备对其进行全自动跟踪、探测和识别。该系统重点用于实时掌控海面目标态势、及时发现并跟

踪海面各类目标、探测和识别低空飞行目标，指挥中心实时获取海面情报信息。6月9日至11日，2018上海合作组织青岛峰会在青岛隆重举行。峰会期间，三亚寰宇作为重要参与单位协助山东海警总队承担峰会“核心区的海面安防监控任务”，并圆满完成了安全保障工作，为青岛峰会顺利召开做出了积极贡献。

雷达综合监控系统可适用于岸基、船载、石油平台、岛屿等环境，并已经广泛应用在海上安保、渔业执法、牧场养殖、海上事故调查、自然保护区保护等领域。近两年，已经承担了厦门金砖会晤海域安保、博鳌论坛安保、青岛上合峰会安保、山东、浙江、福建、海南渔业执法等任务。

4、公司是否有军工业业务？国产航母是否用到公司的产品？

海兰信拥有国家二级保密资格证书、军工产品质量体系认证证书、装备承制单位资格证书等齐全的军工资质。公司作为海军指定供应商，全力支持军民深度融合协同，未来计划联合相关方共同成立研究中心，重点方向为舰船智能化及海洋（监）探测领域，公司将围绕智能航海和智慧海洋打造专业为海军提供服务的民营军工集团。

(1) 海兰信2004年成为海军指定供应商，军工资质齐全，公司航海单品和综合舰桥系统均实现了军方供货，公司下一步目标是进入军方的核心供应商序列，提高舰船综合系统能力；

(2) 基于劳雷产业的海洋仪器及无人装备，以及海兰信现有的海底网相关技术，公司为军方服务的业务领域可以从航行控制扩展到海洋监、探测；

(3) 在拥有大量海洋数据的基础上，未来可向政府部门及军方提供专业的海洋信息服务，公司的业务也将从提供装备扩展到信息服务。

公司的产品已应用到包括“辽宁舰”、首艘国产航母在内的各类舰船上。海兰信也将继续坚持“贡献海洋、献身国防”的使命，不断助力我国海军发展大计。

5、公司在海南自贸区有什么布局？

从2013年设立三沙海兰信以来，公司注重海南区域发展，主导了“特种雷达综合监控系统技术与示范项目”等系列项目。2016年，公司与中国几家典型涉海单位共同发起设立三亚寰宇公司，以共享经济模式共建中国近海雷达网，得到了客户的广泛认同。目前公司已经在海南区域形成综合服务能力，具体包括：为区域客户提供基于雷达信息的服务、以广东蓝图公司为支撑的海洋综合管理系统、以劳雷产业为支撑为深海项目提供传感器、以智能航海为支撑为大雾航行提供综合解决方案、以近海雷达综合观测系统为支撑为多个政府项目提供监控管理服务。2018年，借势国家将海南建设成为国家战略要地，公司积极推进海南区域整合，在海南建立区域经营中心，快速聚集资源，抓住国家战略契机，服务国家海南及南海发展战略。

| | |
|----------------------|---|
| | <p>6、劳雷重组项目有什么进展？</p> <p>公司正在积极与证监会监管部门沟通，同时协同各中介机构对报会材料进行补充，待相关事项全部落实后，公司将尽快重新启动报会工作。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2018年6月15日（星期五） |