

证券代码：002540

证券简称：亚太科技

江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-投 012

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国联证券股份有限公司 马松、张晓春、张瑜 招商银行股份有限公司无锡分行 刘薇、王晋
时 间	2018-9-18 9:00-11:00
地 点	无锡市新吴区坊兴路 8 号、无锡市新吴区里河路（江苏亚太航空科技有限公司）
上市公司接待人员姓名	董事会秘书罗功武、证券事务代表沈琳、证券事务专员朱弘
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、请介绍一下公司的基本情况</p> <p>答：公司于2001年设立、2011年在深交所上市，2017年非公开发行股票完成后公司注册资本为127,052.95万元，2018年半年度末公司总资产达52.42亿元、净资产达47.72亿元。公司现有全资子公司亚太轻合金（南通）科技有限公司、无锡海特铝业有限公司、江苏亚太信达铝业有限公司、江苏亚太霍夫曼金属打印科技有限公司、亚太科技（香港）发展有限公司、江苏亚太航空科技有限公司等6家。公司实际控制人为周福海家庭，直接持有的公司股份占公司总股本的比例超过49%。</p> <p>公司主营高性能铝挤压材的研发、生产和销售，是国内工业领域特别是汽车领域零部件材料的重要供应商。公司主营产品是高性能精密铝管、专用型材和高精度棒材，主要应用于汽车热交换系统、底盘系统、悬挂系统、制动系统、动力系统、车身系统等领域外，还应用于轨道交通、航空航天、海水淡化、海上石油平台、商用空调、通讯设备、家电行业等其他工业领域。</p> <p>公司已通过法雷奥、德国博世、德国大陆集团、美国德尔福、德国贝洱、上海汽车空调有限公司等多家汽车零部件供应商认证，认证客户数已达300多家，产品广泛应用于法拉利、奔驰、宝马、奥迪等知名汽车品牌。除国内市场外，公司开拓的国际市场已涉及亚洲、欧洲、北美、南美、非洲等区域。公司产品具体包括微</p>

通道管、空调管、水箱管、复合管、盘管、型材、棒材等，产品涵盖1系列至7系列牌号、铝管壁厚最小可达0.12mm、型材最大外接圆尺寸可达800mm的多种规格。公司产品具有“多品种、多牌号、多规格”的特点，能够根据客户的要求，运用自己强大的研发设计能力，为客户量身定做特殊规格和性能的铝挤压材产品。

公司未来发展目标：公司将抓住汽车、航空航天、轨道交通、海洋工程等高端铝材应用行业的新发展带来的机遇，立足国内市场，稳步扩大全球市场份额，并最终成为全球轻量化合金材料质量最优、市场份额最大的供应商。

二、汽车行业的进入壁垒有哪些？

答：汽车行业的进入壁垒包括政策壁垒、客户认证壁垒、技术工艺壁垒、管理壁垒、资金壁垒等。整车厂为了保证整车质量实行汽车零部件供应商资格认证，汽车零部件供应商对汽车铝挤压材供应商同样需进行资格认证。而资格认证通常包括质量管理体系审核、现场审核和产品认可等内容，其中，质量管理体系审核即指按照汽车行业通行的ISO/TS 16949体系审核；产品认可有时还包括跑车试验，认证周期较长。通过资格认证的汽车铝挤压材供应商将与汽车零部件厂商建立起长期、稳定的供应关系。客户认证壁垒在很大程度上也限制了潜在竞争者的进入。

三、公司今年的经营业绩如何？公司产品毛利率水平如何？

答：2018年上半年度，公司实现营业收入175,432.74万元，较上年同期增长10.40%；归属于上市公司股东的净利润为18,813.55万元，较上年同期增长25.94%；公司型材、管材和棒材合计产量为7.71万吨，同比增长6.23%；销量为7.79万吨，同比增长5.51%；报告期末订单持有量超1.1万吨。

公司在2018年半年度报告披露：预计2018年1-9月归属于上市公司股东的净利润同比变动幅度15%至45%（24,642.8至31,071.36万元）。

公司在2017年年度报告披露：预计2018年度实现营业收入同比增长15%-40%，利润总额及归属于母公司所有者的净利润均比上年同期增长30%-75%。上述计划并不代表公司2018年的盈利预测，能否实现取决于市场状况变化、项目建设情况、经营团队的努力程度等多种因素，存在很大的不确定性，请投资者特别注意。）

公司铝制品2011-2017年度的平均毛利率分别为：19.39%、16.71%、17.83%、21.16%、23.23%、23.82%、20.54%。

四、公司的销售定价原则是什么？

答：公司长期来保持按客户订单来组织生产的模式和执行“铝锭价格+加工费”的产品销售定价原则。其中，铝锭价格一般参照结算月上海长江有色金属现货交易所A00铝锭现货交易高价与低价的月度平均价确定。

五、公司产能情况如何？产品应用领域及市场分类情况如何？非公开发行募投项目进展如何？

答：公司2011-2017年度的铝挤压材的产能分别为5.85万吨、7.87万吨、8.8万吨、10万吨、11万吨、12.7万吨、15.8万吨，公司2018年度的产能目标是22万吨。

公司产品按照应用领域现分类情况：约80%应用于汽车领域、约20%应用于其他领域；按照地域分类：约90%应用于国内市场、约10%应用于国外市场。

公司2016年度非公开发行募集资金在扣除发行费用后投入年产6.5万吨新能源汽车铝材项目、年产4万吨轻量化环保型铝合金材项目。目前，年产6.5万吨新能源汽车铝材项目的基建工作已启动实施；年产4万吨轻量化环保型铝合金材项目的厂房主体结构已完成，设备基础施工和设备采购工作按计划积极推进中。

六、公司未来产能安排如何？

答：2018年度，公司将加强现有在建和拟建项目的统一管控，统一调配资源，加大力度推动项目建设，公司将重点推进“新扩建年产8万吨轻量化高性能铝挤压材项目”、“年产6.5万吨新能源汽车铝材项目”、“年产4万吨轻量化环保型铝合金材项目”、“新能源汽车零部件智能制造车间项目”等项目的建设，以实现公司未来2020-2025年期间达到约25~30万吨的产能目标。

七、在新能源汽车领域，公司如何布局？公司如何参与航空航天产业的发展？

答：公司2017年完成的非公开发行股票募投项目之一“年产6.5万吨新能源汽车铝材项目”产品主要用于新能源汽车的底盘系统、车身系统、电池系统、热交换系统，该项目总投资9亿元，目前，该项目基建工作已启动实施。此外，2017年11月20日公司第四届董事会第十一次会议审议通过《关于向全资子公司江苏亚太霍夫曼金属打印科技有限公司增资暨投资建设新能源汽车零部件智能车间项目的议案》、《关于全资子公司亚太轻合金(南通)科技有限公司投资建设新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目的议案》，其中：前者项目总投资11,906.5万元，项目产品主要为新能源汽车电机壳体、电池包外框架、车身结构件等，该等产品是新能源汽车电池系统、车身系统的重要零部件，目前，该项目中的新能源汽车电池包框架产线、转向系统零件等部分产线已进入可使用状态，产能释放、客户认证、订单开发工作不断推进中；后者项目总投资8,000万元，项目产品为汽车底盘行驶系悬架铝材及制动系ABS铝材，目前，该项目设备已安装完毕并进入调试阶段。上述该等项目的实施，能更好地满足新能源汽车产业客户对铝挤压材的需求。同时，公司将积极关注新能源汽车行业的发展并广泛地参与其中的合作。

2017年5月23日公司召开第四届董事会第七次会议审议通过了《关于向全资子公司划转资产的议案》：同意公司以2017年4月

	<p>30日为基准日将母公司“新扩建年产8万吨轻量化高性能铝挤压材项目”相关的资产、负债、人员划转至全资子公司江苏亚太航空科技有限公司，公司8万吨项目实施主体由母公司变更为全资子公司亚航科技。经无锡宝光会计师事务所有限公司审计，公司本次划转的资产负债净额为734,617,468.03元。截至2017年7月14日，公司已完成8万吨项目相关人员的划出手续，亚航科技已完成8万吨项目相关人员的接收手续，包括但不限于劳动合同签署、社保关系转移、公积金关系转移等手续；本次划转涉及的土地增值税、契税已取得税务部门的相关核定文件。2017年10月，亚航科技完成了8万吨项目房屋建筑的登记手续，取得了无锡市国土资源局颁发的不动产权证书。截至2017年12月20日，江苏亚太航空科技有限公司收到Bureau Veritas Certification颁发的IATF16949质量管理体系认证证书，证书号：281015。2018年上半年度，项目计划新增9条挤压生产线的主要设备均已安装就位，其中8条产线已进入可使用状态，产能持续释放中，2018年半年度实现产量0.85万吨。目前，亚航科技产能释放、相关管理体系认证等工作持续推进中。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>