

## 深圳市金溢科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	国信证券、前海开源、信安国际（Principal）、申港证券、红塔证券、浦银安盛、中融基金、深圳市共同基金、安信证券、交银施罗德，太平洋资产管理，华泰保兴基金，东方证券，中欧基金，华安基金，富国基金
时间	2020年7月14/15日
地点	现场及电话会议相结合
上市公司接待人员姓名	副总经理/首席技术官何宁先生、总裁助理/证券事务代表冯卓琛先生、投资者关系经理彭此丽女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、提问环节</b></p> <p><b>1、公司2019业务情况、ETC现有市场情况、ETC未来竞争格局、ETC前装市场情况、公司在V2X的优势、公司的战略情况</b>详见《2020年3月2日投资者关系活动记录表》、《2020年6月8日投资者关系活动记录表》。</p> <p><b>2、公司ETC业务新的进展情况？</b></p> <p>回复：1)公司于2020年4月份拿到DSRC微波天线的防爆合格证书，标志着公司ETC的识别天线满足城市加油站要求的防爆资质。公司的ETC加油产品在2019年完成开发，目前已在河北、山东、广东等地加油站应用。</p> <p>2)4月12日，江苏省最大的省属国有企业—江苏交通控股有限公司下属子公司江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司，与南京城建集团共同签署《战略合作框架协议》，携手打造南京全市“一张网”智慧停车示范工程。公司与江苏通行宝共同成立了宝溢科技，主要配合推进“ETC进城”城市级示范应用。</p> <p>3)根据交通部《关于做好高速公路车辆通行费优惠预约通行相关工作的通知》，对符合政策规定的鲜活农产品、将通过安装使用ETC车载装置、提前预约通行的方式，实现不停车快捷通行并继续享受车辆通行费减免优惠政策。7</p>

月 1 日起, 未安装 ETC, 或已安装 ETC 但在入口收费站未使用以及因被列入 ETC 用户信用黑名单等原因无法正常使用, 领取 CPC 卡或纸质通行券通行的车辆, 均不再享受免费通行政策。这一政策的实施将有助于货车 ETC 的安装和普及使用。

### 3、杭绍甬智慧高速公路即将正式开工建设, 总共 174 公里的投资总金额高达 707 亿, 对 V2X 推进有什么重要意义?

回复: 杭绍甬智慧高速公路是国内首条设置自动驾驶专用车道的超级高速, 作为路侧新基建的样本工程, 有望为全国的路端智能化改造起到重要的示范性作用。从杭绍甬高速的投入来看, 杭绍甬全长 174km, 总投资约 707 亿元, 采用六车道标准建设, 每公里造价约 4.06 亿元。一般的高速公路每公里造价为 1-2 亿元, 杭绍甬每公里造价比普通高速公路多出的 2-3 亿元中有一部分将用在道路信息化建设, V2X 基础设施 (RSU 智能感知基站、AI 摄像头、路端毫米波雷达、边缘计算平台、云控平台等) 属于道路信息化建设的重要构成部分。

**V2X 怎么部署怎么建?** (1) 据悉杭绍甬每隔一定具体 (200-500 米) 在道路两侧设车路协同设备 (RSU、摄像头、雷达等)。(2) 据悉将实现 LTE-V2X、5G 等新一代多模无线网络全覆盖, 将在道路两侧布设或预留无线通信设备挂装条件, 无线通讯时延低于 10ms。(3) 建设卫星通信网络, 高精定位和高精地图实现全线覆盖。(4) 云控平台: 包括应用平台、共享服务、数据处理中心、基础设施。

**V2X 智慧高速公路可以实现哪些功能?** (1) 支持 L3 级别以上自动驾驶 (修建自动驾驶专用车道、支持货车编队行驶, 通过 V2X 将路侧信息以每秒 10 次的频率发送给车队中的车辆)。(2) 支持 L2 级安全辅助驾驶信息服务 (车辆近距离危险预警、后方车辆超车提醒、侧方车辆碰撞提醒等)。

### 4、5G 的 R16 冻结是不是代表公司的 5G-V2X 运用会加快落地?

回复: 3GPP (国际标准组织) 于 7 月 3 日晚间正式宣

布 5G 标准第二版规范 R16 已冻结，代表着 5G 第一版规范 R16 正式完成。此次 R16 的冻结不仅意味着 5G 技术与应用场景将不断突破与提升，同时也表明行业内各个厂商企业已可以着手进行基于 R16 版本的产品研发制造并加快 5G 向下游各大应用领域的融合与渗透，但是标准的落地到上游芯片模组研发验证成功，再应用到相关的产品还需要一定时间。

**5、滴滴在上海宣布开启自动驾驶载人应用示范项目，用户可以在限定区域内呼叫 Robotaxi，请问对 V2X 行业有什么影响？**

答：滴滴采用的车型搭载了 20 个传感器，同时在路端，滴滴在测试区域内的部分路口，部署了车路协同解决方案，利用 V2X 的方式将红绿灯的信息以及行人、车辆的信息传回给自动驾驶车，来辅助车辆对盲区或者暴雨等恶劣天气下的感知。上述应用是通过车路两端的智能化、网联化实现自动驾驶载人应用，我们认为 Robotaxi 作为 V2X 应用的一个重要方向，盈利模式比较清晰，具有很好的商业前景，有利于加速 V2X 的发展。另外，车辆的智能化与道路的智能化是相辅相成的，Robotaxi 目前还是限定在已部署车路协同设备的小范围路段行驶，要实现大规划商用，需要预先完成城市更大规模路网的改造。今年初，国家发布了《智能汽车创新发展战略》，要求“到 2025 年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。智能交通系统和智慧城市相关设施建设取得积极进展，车用无线通信网络（LTE-V2X 等）实现区域覆盖，新一代车用无线通信网络（5G-V2X）在部分城市、高速公路逐步开展应用，高精度时空基准服务网络实现全覆盖。”预计战略的实施将有力推动 V2X 产业的发展，为包括 Robotaxi 在内的商业化应用提供支持。

接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真

	实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。
附件清单(如有)	无