

苏州绿的谐波传动科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

股票简称：绿的谐波

股票代码：688017

编号：2020-001

<p>投资者关系活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他(请文字说明) </p>
<p>参与单位名称</p>	<p>2020年9月2日 JANCHOR PARTNERS LIMITED、兴全基金管理有限公司、太平洋证券股份有限公司、农银汇理基金管理有限公司、中国建设银行集团建信基金、交银施罗德基金管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、工银瑞信基金管理有限公司</p> <p>2020年9月3日 北京高华证券有限责任公司</p> <p>2020年9月4日 GIC 新加坡政府投资公司、J.P.Morgan Asset Management</p>
<p>时间</p>	<p>2020年09月02日 10:00 2020年09月03日 15:00 2020年09月04日 09:00</p>
<p>地点</p>	<p>苏州绿的谐波传动科技股份有限公司 206 会议室（及电话会议系统接入）</p>
<p>公司接待人员姓名</p>	<p>董事会秘书：张雨文 证券事务代表：归来</p>

投资者关系活动
主要内容介绍

一、董事会秘书张雨文介绍公司简要情况

二、问答环节

Q1、公司在技术上有哪些突破？

答：公司多年以来深耕精密传动领域，在精密传动装置研发、设计方面取得了诸多成果。公司突破了以传统 Willis 定理为基础的渐开线齿轮设计理论，以自主开发的“P”型齿数学模型、3D 仿真软件、误差修正方法、动态补偿方法、寿命预测模型为基础，建立全新齿形设计理论体系。公司通过发展振动噪声抑制等技术，通过啮合刚度、啮合阻尼、摩擦系数、侧隙参数的敏感性分析，分析振动噪声产生机制，根据指标要求，得出各参数的优选区间。产品在实现额定寿命大幅提升的同时，在传动误差、背向间隙、空程误差、传动效率、噪声、壳体最高温度等关键性能指标上也达到国际一流水平。

Q2、请简要介绍一下公司现有的研发团队情况

答：公司十分重视技术创新和产品研发，建立了完善的研发管理体系，培育并组建了一支研发团队，涵盖了谐波理论研究、模型设计、制造工艺改等方面。截至 2019 年 12 月 31 日，公司拥有技术及研发人员 89 人，占公司员工总数量的 15.61%。谐波减速器是涉及包括材料及材料处理、机械设计加工、机电一体化等多学科交叉，公司的谐波减速器产品涉及的核心技术领域范围较广，左昱昱为公司创始人，是公司技术研发的带头人，其完整掌握了精密谐波减速器全套核心技术，是公司技术研发方面的核心人物。同时，公司针对研发人员建立了以客户为导向的创新激励机制，加速科研成果产业化，主要包括：根据各单位相应岗位分工不同，实行职责权利相结合的分配机制，即岗位工资加绩效考核工资的薪酬制度；制定了科研奖励办法，对在科技创新、取得科研成果的人员进行奖励；为科研人才创造良好的工作、生活环境和必要的科研经费；提高研究人员的工资待遇，对高级技术人员采取单独制定年薪水平的方式；对做出突出研发贡献的人员授予荣誉或进行表彰，评选企业的杰出员工、岗位能手、技术标兵；鼓励并安排研发与技术人员进修和短期学习等。

Q3、公司未来在研发方面有怎样的计划？

答：公司未来将继续发挥现有的技术研发优势，坚持以市场需求为导向的产品创新战略，加强与下游客户和上游供应商之间的联系，紧跟国际最先进技术信息动态，保证公司的核心技术水平始终处于行业领先地位。公司将继续扎根于精密传动行业，以谐波减速器产品为抓手，进一步拓展精密传动伺服系统、高集成化精密传动标准模组等产品，提高产品的集成化、标准化，提升整体行业下游的应用水平。

Q4、目前公司谐波减速器产品的总体产能情况如何？

答：目前，公司谐波减速器产品产能为 90,000 台/年。

Q5、公司的竞争优势体现在哪些方面？

答：公司的竞争优势主要体现在以下四点：（1）技术研发及创新优势；（2）品牌及产品优势；（3）精密制造工艺与质量控制优势；（4）产业链覆盖优势。

Q6、请介绍下公司的采购模式？

答：公司主要采购的原材料包括钢材、刀具、检具、铝材、电子元器件及轴承等。公司设有采购部，专门负责相关原材料的采购，通过综合考虑订单情况、生产计划、安全库存等制定采购计划，同时参考市场交易价格、询价结果、原材料质量、交货期限等因素，确定原材料供应商及签订采购订单。公司对原材料供应商的选择和确定实行评审小组制，按照《供方管理办法》对供应商进行评价，符合公司标准的纳入《合格供方名录》。对于有特殊要求的重要原材料，公司在选择供应商时，对供应商的技术能力、生产设备、质检能力、过程管理能力等情况进行现场评价，并对相关原材料进行小批量试用，综合考量合格后才可进行采购。此外，采购部每年会组织品质部和技术部门人员共同对供应商进行定期考评，结合原材料质量、价格、交期、服务、配合度等因素，对优质供应商提高采购份额，不合格的供应商进行淘汰。

Q7、请问，公司存货构成及变动情况如何？

答：公司存货主要由原材料、库存商品和在产品构成。报告期各期末，公司存货金额分别为 7,852.40 万元、12,375.47 万元和 13,744.99 万

元，占流动资产的比例分别为 32.87%、27.26%和 30.25%，与公司的生产经营模式吻合。公司报告期各期末原材料余额较大，主要原因是公司对原材料的性能指标有着较高的要求，原材料订货周期较长，为保证生产的顺利进行及建设中的“年产 50 万台精密谐波减速器项目”未来投产需要，公司需要保证一定原材料库存且有计划地为新工厂的投产进行备货，从而导致公司报告期各期末结存的原材料金额较大。

Q8、请问，公司募投项目选择的原因是什么？

答：经过多年持续研发投入，公司在国内率先实现了谐波减速器的规模化生产，打破了国际品牌在国内机器人谐波减速器领域的垄断。公司的谐波减速器产品技术领先，性能良好，在行业内具有较高的知名度。为满足市场对谐波减速器日益增长的需求以及保证公司谐波减速器产品的技术先进性，公司将本次募集资金重点投向谐波减速器的扩大生产，同时继续加大相关的研发投入。具体安排如下：

“年产 50 万台精密谐波减速器项目”是公司利用掌握的核心技术，对现有主要产品谐波减速器的产能提升项目。公司通过本项目的建设，扩大生产场地，增加新的生产作业线，增添生产设备，加强智能化建设，将使公司谐波减速器的产能得到较大提升，品质和可靠性得到进一步提高。

“研发中心升级建设项目”致力于创新谐波传动技术，改进生产工艺，提高生产效率，研制出适应不同领域的谐波减速器，实现精密谐波减速器品质与性能的提升，建设内容包括研发中心、实验中心以及检测中心。通过本项目的建设，公司将进一步发展和完善现有的谐波减速器技术，满足国内机器人产业发展的需要，推进谐波传动技术的发展，使公司谐波减速器产品的各项性能指标始终处于国际先进水平。

Q9、请详细描述一下公司“年产 50 万台精密谐波减速器项目”的具体情况？

答：本项目是公司现有谐波减速器产品的扩建技术改造，由绿的谐波在苏州市吴中区木渎镇尧峰西路 68 号建设，生产技术由绿的谐波提供。本项目拟建设精密谐波减速器生产线及配套设施，扩大公司精密谐波减速器的生产能力。项目总投资 63,105.07 万元，建设期为 4 年。项目达产后，可实现新增谐波减速器年产 50 万台。

	<p>Q10、今年的疫情对公司影响有多大？</p> <p>答：2020年初，全球发生了新型冠状病毒肺炎疫情，疫情对公司影响主要体现在：疫情期间，公司响应当地政府的延迟复工政策，推迟了员工返岗时间；按规定复工后，受各地防疫措施的限制，部分员工无法按时返岗，公司物流配送周期受交通管控影响也有所延长。同时，公司供应商及客户受到疫情影响复工时间亦有所延迟。上述情形可能对公司的短期业绩产生一定影响，具体影响程度取决于疫情防控的进展情况、持续时间以及各国防控政策的实施情况。鉴于本次疫情是系统性事件，并不影响公司的行业地位；同时，公司积极采取并落实各项疫情防控措施，以保障生产顺利进行，公司自2020年2月已全面复工并延续至今。</p> <p>Q11、公司未来产能扩展的规划是如何的？</p> <p>答：公司计划到2020年年底在9万台产能的基础上新增5万台产能，根据募投项目规划预计到2022年底达到60万台的总产能。</p> <p>Q12、请问一下，公司的Y系列谐波减速器与传统谐波减速器的区别？</p> <p>答：新一代Y系列谐波减速器与传统谐波减速器相比，该系列减速器拥有全新的结构和齿形设计，采用专有柔轮及轴承和先进的热处理工艺，使其扭转刚度、传动精度相较其他型号大幅提升。公司产品竞争力处于行业领先地位。谢谢！</p>
附件清单(如有)	无