

证券代码：300448

证券简称：浩云科技

浩云科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2020-023

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>投资者电话交流会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	国金证券陈**，广发基金姚**，富舜资产陈*，友山基金刘**，途灵赵**，盘京王*，东海证券易*等 13 名投资者。
时间	2020 年 9 月 11 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书陈翩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、ETC 新产品及 UWB 智能杆新业务介绍</p> <p>1、ETC 及高速公路核费系列产品介绍</p> <p>2020 年 1 月 1 日全国取消省界收费站，为广大人民群众提供了出行便利，实现了“一次通行、一次扣费、一次告知”的目标，达到了“显示即扣费”的要求。</p> <p>收费无人化后，如何运用车辆图像智能、交通大数据进一步实现车辆防逃费、路网清分高精度、车辆分流管制、涉车案件信息捕捉等智慧化需求将产生巨大的市场。对于监管部门，高速公路业主，车主等客户群体，高速公路交通大数据增值服务市场空间广阔。为</p>

满足前述客户需求，公司控股子公司冠网信息在原有的 ETC、高速公路收费系统的基础上，推出了两款针对性的产品：

(1) 数车核费系统。目前高速公路实行一次通行、一次扣费。举例：北京入口，广州出口，只在最后广州出来的时候进行扣费，但是在路网中心来说，其实从北京到广州可能有很多的路径，它会依据一定的扣费标准，跟一些基本原则，比如说最小路段的原则，保底收费的原则等来进行扣费的核算。这样的核算对于高速公路业主来说，他可能会产生一些收费上的误差，比如说我走的是 A 线路，实际上他按照最短线路来扣费的话，可能把这个费用记到了 A 线路，记到了其他高速公路业主身上。或是可能某个路段取消，或者是路障什么问题，高速公路是封闭的，但是在原有的原则下面，这个费用分配还是会给到这个路段的业主，导致这个路段的业主收费多了，相对其他路段来说它的收费就少了，这是有一个零和原则。

而我们这个系统基于高速公路进出口收费站、ETC 门架等的视频数据及流水数据，对视频车辆进行结构化处理，并对除车辆号牌以外的其他车辆特征进行自动分析识别，同时运用大数据分析，对车辆实际缴费情况与应缴费金额进行校验甄别，从而可以更精确地统计出车流量、防止车辆逃费、实现路网清分高精化；从而实现第一就是帮助我们的监管部门去更清楚的去核算各个路段的收费；第二就是帮助高速公路的业主，他能够更清晰的去知道他自己在一定时间内的收费情况；第三也是对于高速公路业主跟路网中心来说，在我们人工智能和车辆大数据这种非常精细的核查下面，我们也可以将高速公路一种逃费的现象做到明显的减少。

(2) 鹰眼路径还原 APP 终端。一个是通过我们鹰眼的路段，以及收费站的平台产品去展示你这个车辆的行驶路径，同时我们也是有一款鹰眼的 APP 给到终端的车主，可以帮助车主进行路费的预估，以及后面费用的结算，从而知道我们扣费是否准确，和预估的线路是否有大的差异。这款鹰眼路径还原 APP 终端，第一能够解决收费站的现场实时查询；第二解决在收费争议的情况下，我们有一个非

常清晰的视频路径的数据可以进行争议的解决；第三个也是给到车主有一个费用预估、核对和路径规划的功能；并可进行后台黑名单车辆提醒，针对曾经存在逃费、违法违规行为的车辆进行预警提醒，以备工作人员提前关注监测。

在两款产品配合使用下，通过视频图像 AI 技术及车辆大数据技术，实现涉车治安刑事案件侦破、交通监测、交通管制、ETC 及高速公路防逃费、路网清分核费及其他车辆大数据增值服务等刚性需求。

2、ETC 及高速公路核费系列产品对应广阔的全国市场空间

目前，数车核费系统、鹰眼路径还原 APP 两款产品均采用大数据运营方式向客户收费，每年收取服务费。其中，数车核费系统全国市场每年约有 15 亿元左右的市场需求，鹰眼路径还原 APP 全国市场每年大约为 8~9 个亿。

该产品采用收取服务费的方式，目前已经和某大型交通信息产业公司达成合作，面向全国推广，并基于本次合作率先在一个省份落地应用。目前公司正准备全面推广应用的省份约占全国市场份额的 10%左右。

3、子公司冠网信息简介

冠网信息是一家专注于物联网视频图像智能分析与大数据技术与应用的高科技企业，作为视频图像智能分析与应用技术公安部重点实验的成员单位，冠网信息拥有车辆相关的知识产权达到 71 项，参与多项国家标准的制定工作，可为公共安全建设、道路交通管理等提供人工智能、大数据挖掘、可视化关联分析应用整体解决方案，自研的基于车辆多特征深度学习识别技术的系列产品已在全国多个省市应用。

冠网的产品主要是围绕车辆的视频图像，以及车辆大数据方面的产品，相关的产品包括 vcs 视频图像采集摘要对比器，采集摘要对比器，通过人工智能的方式对车辆的图象信息进行采集，以及抓取跟分析。这个产品目前在全国的 22 个省，包括香港跟澳门地区都有一个非常广泛的应用。我们的第二款产品是车辆特征识别大数据分

析系统，这块我们也是广东省车辆大数据平台的一个提供商。第三个产品是高速公路防逃费稽查系统，我们这个系统在广东和广西，已经经过两到三年这样的成熟应用。

针对高速公路逃费行为稽查困难等问题，冠网科技自 2016 年以来研究图像稽查防逃费对策，已独立开发一套车辆防逃费稽查管理系统。该系统是将视频图像智能分析 AI 技术与高速公路经营管理业务高度融合的国内创新产品，功能齐全，技术先进，具有百分之百的自主知识产权，已在多地成熟应用，在追缴 ETC 及高速公路逃费、公安涉车刑侦案件方面有显著成效。

此次冠网信息是在原产品的基础上又创新性推出数车核费稽查和鹰眼路径还原核查等新产品，并率先推向市场。

4、UWB 智慧灯杆业务介绍

公司控股子公司润安科技凭借优异的 UWB 产品成功进入深圳市多功能智能杆配套产品库，成为相关配套产品中 UWB 产品的独家入库单位。实现了在全国领先的 UWB 与智慧城市建设的结合。

UWB 技术加入智慧城市建设后，未来可带来很多应用功能。UWB 技术具有高精准定位、低功耗等功能及特性；目前，UWB 以智能移动终端、智慧手环、基站等产品形态展现，通过各设备间的通信实现高精准定位、信息传输的目的，进而实现精准实时定位、轨迹跟踪、点对点信息传输等功能。UWB 定位通过建设 UWB 定位系统获得高精度的定位效果，特别适合室内和城市区域的定位场景，与北斗卫星定位系统形成良好的互补效果。

搭载了 UWB 技术的智能杆即相当于矗立在城市当中的 UWB 基站，随着智能杆在全市范围的布设，意味着 UWB 基站将遍布全城；而在 C 端，国内小米、OPPO 等手机巨头正着手研究 UWB 技术，iPhone11 则在去年 9 月、三星 note20 在本月初都已搭载 UWB 技术，这无疑将提速 UWB 技术成为新一代智能手机标配的进程，并成为 UWB 手机、手环、标签及手机配套周边产品街机化的契机。在 B 端基建+C 端产品应用的推动下，城市生活有望开启新的智慧生活篇章。通过 UWB 的

布设，可实现如下应用功能：

(1) GPS、北斗可以实现位置的管理，但是无法实现信息发布的功能。而 UWB 因为具大容量信息传输功能，在商业应用方面，面向 C 端市场的各类商家可借 UWB 技术实现信息推送、精准营销。一方面，商家可通过 UWB 提供的位置信息及位置驻留时间判断并锁定感兴趣的客户，同时又可利用 UWB 的信息传输功能向其推送产品信息，进而实现精准营销。

(2) 在家庭生活方面，可实现精准寻人等目的。可为老人、小孩、宠物等特殊群体佩戴低成本的 UWB 手环或标签，后台位置大数据系统通过 UWB 基站实时感知和记录前端 UWB 终端的分米级物理位置及轨迹。当其在城市中走失的情况下，公安部门或家属可通过订阅道路交通部门 UWB 位置大数据系统提供的精准位置查询及移动轨迹服务进行查询。

(3) 在未来城市的车路协同和自动驾驶方面，可以做位置的感知，以及精准的位置的识别，UWB 也是比较好的一个可以实现的方式。

(4) 通过人流量的感知去实现一些交通的疏导的功能。目前我们 UWB 产品已经装在了深圳的华强北等地。我们相信在未来 5G 这种场景下面，包括智慧灯杆在全国大规模推广下，我们 UWB 产品会越来越多应用于智慧城市，包括 5G 应用里面去发挥它相应的一些作用跟功能。

根据规划，深圳整体 2020 年约建设约 5000 根智慧灯杆建设，2022 年全市将建成 2.4 万根多功能智能杆，包括其他城市，像广州、惠州、东莞等，智慧灯杆目前整个建设进度还是比较快的，我们这块也是有望打开我们 UWB 在智慧城市当中的一个应用。

二、提问环节

1、浩云科技的 UWB 的技术目前在市场上处于一个什么样的水平？UWB 技术的应用，目前最大的障碍是什么？

答：UWB 的应用，像金融领域、电力等领域，我们应该是走在了

行业的前端。但是 UWB 领域从应用的角度来讲，在不同的行业领域，有对应场景的难点，比如场景中特有的干扰如何抵抗、降低功耗等，不同场景下要解决这些问题还是有较高的技术门槛。除了应用场景中的具体应用外，我们已经开始做 UWB 模组，就是 UWB 结合一些其他的传感，结合一些后端平台，将来为各行业场景提供应用。同时，公司投资国内 UWB 芯片公司，打造“芯片+模组+产品+平台+解决方案”的 UWB 全产业链布局闭环，从整体上提升在 UWB 方面的核心竞争力，为公司将来在全行业深耕拓展打下坚实的基础。但目前的推广，由于现在一些其他的 C 端的这些大厂家还没有正式推出来，UWB 用量没有起来，所以 UWB 成本下降还需要一个过程，但根据目前各大厂商加速布局 UWB 的情况来看，我们相信这个过程不会太长。

2、UWB 在企业级应用和 C 端应用的展望？

答：我们的 UWB 产品已经经过了产品认可、试点、推广应用的过程，已经在广东、山东等多地应用。而且在今年 1 月份经过司法部专家在内的专家组认证通过获得了“可作为智慧司法领域的‘广东经验’，向全国司法领域进行推广”的评价，有望向全国推广，近期就斩获了看守所在内的应用落地。除了司法领域，UWB 的产品在去年已经开始在金融、电力方面进行推广。

今年的工作重点在于 UWB 与行业客户的深度结合，目前正在针对军队、博物馆、电力等行业提供解决方案，为他们实现位置为中心的整体管理解决方案。此外，配合 iPhone、三星的 UWB 手机的推出，我们今年会进行一些 UWB 模组的应用，应用到手机周边生态、智能家居、智慧商场等业务领域。

3、公司 ETC 高速公路系列产品的竞争优势在哪？

答：公司控股子公司冠网信息自研的高速公路防逃费稽查大数据分析系统是将视频图像智能分析 AI 技术与高速公路经营管理业务高度融合的国内创新产品，主要有以下几方面的优势：

首先是技术优势及深刻的业务理解经验，冠网信息拥有多年的技术积累及业务理解，深刻理解 ETC、高速公路收费环节存在并可能出

	<p>现的各种情况，经过数年的打磨针对性的提供解决功能，没有行业的深刻理解是无法提供针对性的解决方案的。</p> <p>其次是应用案例优势。交通大数据业务面对的是政企类客户，业务的应用案例对于业务的开展是极其重要的。冠网信息是视频图像智能分析与应用技术公安部重点实验的成员单位，参与多项国家标准的制定。而其以物联网视频图像智能分析与大数据技术为核心打造的系列产品已经在全国数十个省市落地应用。其中，防逃费类产品已经在广东、广西等地落地应用，良好的项目案例经验让我们在取得客户信任方面取得了巨大的优势。</p> <p>此外我们有数据源优势。目前我们与某大型交通信息产业公司合作，有其提供脱敏后的数据，我们因此拥有了合法的数据源，而数据源是进行下一步车辆识别、费用核算等应用功能实现的前提。</p> <p>我们的产品可以很好的解决客户在防逃费、路网清分高精度、交通管制等方面的需求。</p> <p>4、深圳的智慧杆的建设规模多大？</p> <p>答：据官方信息，深圳 2020 年将新建 4526 根多功能智能杆，到 2022 年将新建 2.4 万根。公司控股子公司润安科技是深圳市多功能智能杆配套产品入库单位，并且是其中 UWB 产品的独家入库单位，有望在 UWB 应用在智慧城市建设领域取得市场先机。</p>
附件清单(如有)	
日期	2020 年 9 月 11 日